

## Załącznik nr 2.1. - Szczegółowy opis zadań projektowych

### Część 1.

Wykonanie pełnej dokumentacji projektowej dla zadań realizowanych w projekcie NRG3 - cz. 1 - przebudowa mostu nr inw. 223/70 w leśnictwie Police. Przebudowa mostu drewnianego na obiekt o trwałej konstrukcji żelbetowej. Przebudowa i odbudowa istniejących mostów nie może zmniejszać ich przepustowości (w szczególności wód wezbraniowych) i jest możliwa tylko przy zachowaniu ciągłości ekologicznej cieków i brakiem zabudowy brzegów/regulacji cieków. Wszelkie odstępstwa od wymienionych założeń będą skutkować brakiem możliwości rozliczenia obiektu w projekcie MRG3.

### Część 2.

Wykonanie pełnej dokumentacji projektowej dla zadań realizowanych w projekcie NRG3 - cz.2 - budowa mostu w leśnictwie Stańcowa na drodze 220/495. Budowa mostu o konstrukcji żelbetowej w miejsce istniejącego brodogrozi, połączenie drogi 220/495 z drogą 220/792. Zastąpienie brodów mostami jest możliwe tylko przy zachowaniu/przywróceniu ciągłości cieku i zapewnieniu odpowiedniej przepustowości wód powodziowych. W tym zadaniu powinien zostać rozebrany bród i progi powyżej i poniżej niego oraz przywrócone naturalne dno.

### Część 3.

Wykonanie pełnej dokumentacji projektowej dla zadań realizowanych w projekcie NRG3 - cz.3 - przebudowa przepustu nr inw. 223/80 w leśnictwie Stańcowa. Przebudowa przepustu o konstrukcji okularowej na przepust żelbetowy o przekroju prostokątnym. Przebudowa istniejących przepustów jest możliwa tylko przy zachowaniu/przywróceniu ciągłości ekologicznej cieków (brakiem zabudowy brzegów/regulacji cieków, odtworzeniem naturalnego dna) oraz dostosowaniem do wód wezbraniowych (zwiększeniem przepustowości). Wszelkie odstępstwa od wymienionych założeń będą skutkować brakiem możliwości rozliczenia obiektu w projekcie MRG3.

### Część 4.

Wykonanie pełnej dokumentacji projektowej dla zadań realizowanych w projekcie NRG3 - cz.4 - przebudowa przepustu nr inw. 223/81 w leśnictwie Stańcowa. Przebudowa przepustu o konstrukcji okularowej na przepust żelbetowy o przekroju prostokątnym. Konieczna w tym wypadku likwidacja progu poniżej przepustu. Przebudowa istniejących przepustów jest możliwa tylko przy zachowaniu/przywróceniu ciągłości ekologicznej cieków (brakiem zabudowy brzegów/regulacji cieków, odtworzeniem naturalnego dna) oraz dostosowaniem do wód wezbraniowych (zwiększeniem przepustowości). Wszelkie odstępstwa od wymienionych założeń będą skutkować brakiem możliwości rozliczenia obiektu w projekcie MRG3.