



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak  
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330  
NIP: 599-191-14-60  
www.fawal.pl [fawal@data.pl](mailto:fawal@data.pl)

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU INŻYNIERIA RUCHU

Obiekt: PRZEBUDOWA ULICY PIASTOWSKIEJ, PIASKOWEJ I WIEJSKIEJ W  
MIĘDZYDROJACH WRAZ Z SIECIAMI

Inwestor:



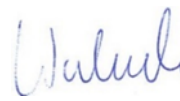
Gmina Międzyzdroje  
ul. Książąt Pomorskich 5  
72-500 Międzyzdroje

Projekt:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak  
ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

Opracował:

**mgr inż. Filip Walczak**  
*uprawnienia projektowe w specjalności  
konstr. budowlanej nr 26/2002/GW*

  
.....  
podpis

EGZ. NR 1

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Lokalizacja
4. Opis stanu istniejącego
  - 4.1 Istniejące zagospodarowanie terenu
  - 4.2. Istniejące oznakowanie
  - 4.3. Pozostałe informacje
5. Opis projektu stałej organizacji ruchu
6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
7. Ogólne wytyczne do oznakowania

### II. RYSUNKI

- Plan orientacyjny - rysunek nr 1- 1 – skala 1 :10 000
- Plan sytuacyjny ul. Piastowska, Piaskowa, Wiejska - rysunek nr 2-1 – skala 1 :500

### III. ZAŁĄCZNIKI

1. Zestawienie oznakowania
2. Opinie do projektu stałej organizacji ruchu
3. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej - docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania: przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami.

Celem realizacji przedmiotowego projektu jest poprawa właściwości funkcjonalnych i użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa dla kierujących pojazdami samochodowymi oraz pieszych.

Zaprojektowane prace będą polegały na:

- Kompleksowej przebudowie istniejących jezdni,
- Przebudowie istniejących chodników i zjazdów,
- Budowie zatok postojowych na ul. Piaskowej,
- Budowie wyniesionego skrzyżowania na ul. Piaskowej oraz skrzyżowaniu ulic Piastowskiej – Piaskowej,
- Wykonaniu infrastruktury podziemnej, w tym odwodnienia ulic.

Przebudowa nie będzie obejmować jedynie samego skrzyżowania z ul. Stromej i Plater, które zostanie przebudowane wcześniej w ramach przebudowy ul. Plater.

## 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Projekt wykonawczy branży drogowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Wizja lokalna w terenie.

## 3. Lokalizacja

Ulice Piastowska, Piaskowa i Wiejska zlokalizowane są w woj. zachodniopomorskim w miejscowości Międzyzdroje, we wschodniej części miasta. Są to drogi gminne, przebiegające przez osiedle o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej.

Ulica Piastowska ma długość ok. 300 m i przebiega od skrzyżowania z ul. Kolejową na zachód w kierunku ul. Stromej. Za skrzyżowaniem z ul. Stromą, droga ma jeszcze odcinek ślepy, będący dojazdem do zlokalizowanych tam domów. W ciągu ulicy zlokalizowane są dwa skrzyżowania teowe z ul. Stromą i ul. Piaskową. Występują również zjazdy publiczne i indywidualne. Ulica Piastowska zlokalizowana jest na dz. nr 501/1, obręb 0021 Międzyzdroje.

Ulica Piaskowa składa się z trzech krótkich odcinków, łącznie ma długość ok. 215 m. Odcinek pierwszy na działce nr 536, obręb 0021 Międzyzdroje przebiega od skrzyżowania z ul. Piastowską w kierunku południowym do ul. Wiejskiej. Odcinek drugi na działce nr 536, 548, 560, obręb 0021 przebiega od ul. Wiejskiej na zachód do posesji na dz. nr 546. Odcinek trzeci przebiega do ul. Kolejowej – działka nr 536.

## 4. Opis stanu istniejącego

### 4.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Ul. Piastowska posiada jezdnię o zmiennej konstrukcji:

- na odcinku od ul. Kolejowej do budynku nr 3 nawierzchnia jest bitumiczna, w bardzo dobrym stanie o szerokości 6,0 m, a po obu stronach jezdni zlokalizowane są zatoki postojowej do parkowania prostopadłego o nawierzchni z kostki betonowej pełnej koloru szarego;
- na odcinku od posesji nr 4 do ul. Stromej ul. Piastowska ma nawierzchnię bitumiczną o znacznie gorszej kondycji z łatanami i spękaniami, szerokość jezdni wynosi 5,5 - 5,6 m.
- na odcinku od ul. Stromej do końca nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych prostokątnych ułożonych naprzemiennie, szerokości 4,4 m.

Przez cały odcinek ul. Piastowskiej, po obu stronach jezdni, przebiegają chodniki. Chodniki wykonane są z płyt betonowych w kolorze szarym oraz kostki betonowej o różnej barwie. Momentami nawierzchnia chodnika zmienia się na kostkę brukową barwy czerwonej. Szerokość chodnika wynosi od 1,0 – 2,0 m. Wzdłuż krawędzi pasa drogowego po obu stronach przebiegają ogrodzenia od posesji prywatnych, murki oporowe lub żywopłoty.

Na przebudowywanym odcinku ul. Piastowskiej nie ma wydzielonych zatok postojowych, parkowanie pojazdów realizowane jest na jezdni i częściowo na chodnikach.

Zjazdy indywidualne wzdłuż ulicy mają różne konstrukcje i geometrie. Wykonane są z kostki betonowej szarej, kostki kamiennej, trylinki, asfaltu..

Droga posiada oświetlenie uliczne, które przebiega po stronie prawej patrząc od ul. Kolejowej.

Fot. ul. Piastowska



Ul. Piaskowa i Wiejska (na przebudowywanym odcinku) posiadają jezdnię o nawierzchni z trylinki. Jezdnie ul. Piaskowej mają zmienną szerokość od 4,0 – 5,0 m. Ul. Wiejska jest węższa i ma szerokość ok 3,1 m. Ulica Piaskowa składa się z trzech krótkich odcinków. Pierwszy przebiega pod górę od skrzyżowania z ul. Piastowską w kierunku południowym do ul. Wiejskiej. Chodnik z płyt betonowych występuje po prawej stronie, w chodniku usytuowane są słupy energetyczne, na których umieszczone są także oprawy oświetleniowe. Po stronie prawej bezpośrednio przy jezdni przebiegają ogrodzenia posesji w postaci siatek stalowych i mury betonowe. Na odcinku drugim od Wiejskiej do łącznika Piaskowej z ul. Kolejową występują obustronne chodniki. Odcinek ten funkcjonuje jako jednokierunkowy z wjazdem od ul. Wiejskiej. Dalej za skrzyżowaniem ul. Piaskowa jest drogą „ślepą”. Odcinek ślepy posiada nawierzchnię z płyt betonowych z fragmentami chodnika po stronie prawej. Trzeci odcinek – łącznik do ul. Kolejowej posiada nawierzchnię z trylinki o szer. 6,8 m z zatoką postojową. Chodnik wzdłuż łącznika występuje po obu stronach.

Fot. ul. Piaskowa



Ulica Wiejska na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchni z trylinki z obustronnymi chodnikami.

#### 4.2. Istniejące oznakowanie

Jezdnie objęte opracowaniem nie posiadają oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome na ul. Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej to przede wszystkim znaki określające zasady ruchu na skrzyżowaniach: znaki A- i D-1. Ulica Piastowska jest drogą podporządkowaną w stosunku do ul. Stromej i Kolejowej. Ulica Piaskowa jest podporządkowana w stosunku do ul. Kolejowej i Piastowskiej.

Dodatkowo wzdłuż ul. Piastowskiej wprowadzony jest zakaz zatrzymywania się B-36 po stronie północnej.

Ponadto odcinek ul. Piaskowej od ul. Wiejskiej w kierunku ul. Kolejowej funkcjonuje jako jednokierunkowy (znak B-2). Podobnie jednokierunkowa na całej długości jest ul. Wiejska. Istniejące oznakowanie jest niekompletne i zawiera błędy.

Aktualnie w ciągu ww. ulic obowiązuje ustawowe ograniczenie prędkości do 50 km/h (60 km/h w godzinach nocnych) – teren zabudowany. Jednakże planuje się, że od 2018 r. ulice te będą włączone do strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona na planach sytuacyjnych.

#### 4.3. Pozostałe informacje

##### Charakterystyka ruchu

Ruch samochodowy na ulicach jest wyłącznie lokalny. Ulice z uwagi na lokalizację i przebieg nie jest atrakcyjnym skrótem, nie prowadzi do dróg głównych czy obiektów generujących ruch drogowy. Z drogi korzystają głównie mieszkańcy. W rejonie ulicy nie ma zlokalizowanych zakładów pracy, fabryk czy usług.

### 5. Opis projektu stałej organizacji ruchu

Projekt przewiduje oznakowanie 3 dróg – ul. Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej

Z zakresu opracowania wyłączony został odcinek początkowy ul. Wiejskiej oraz oznakowanie ul. Stromej.

Najistotniejszą zmianą będzie wprowadzenie elementu uspokojenia ruchu w postaci wyniesionego skrzyżowania ulic Piaskowa – Piastowska. Przed wjazdem na skrzyżowanie wyniesione zastosowano oznakowanie ostrzegawcze A-11a z tabliczką wskazującą odległość od progu, oznakowanie poziome P-25 oraz I. Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej zamocowane w jezdni na całej jej szerokości w rozstawie 0,7 - 1,0 m (5 szt. z każdej strony progu). Elementy odbłaskowe zaprojektowane zostały 1,0 m od krawędzi najazdu na próg lub skrzyżowanie wyniesione.

Wyniesione skrzyżowanie zastosowane zostało również na rozwidleniu ulicy Piaskowej (skrzyżowanie teowe). Tam z uwagi na geometrię drogi oraz jej charakter zrezygnowano ze stosowania znaków A-11a

(jest to strefa 30 km/h więc nie ma obowiązku ostrzegać kierowców o progu). Wyniesienie to oznakowane zostały jedynie znakami poziomymi P-25, punktowymi elementami odbłaskowymi. Dodatkowo skrzyżowanie oznakowano jako równorzędne znakami P-14 umieszczonymi na każdy wlocie. Na skrzyżowaniu uzupełnione zostaną również znaki D-4a, C-2 i C-4.

Ważną zmianą będzie również wprowadzenie odcinków ruchu jednokierunkowego. Ul. Wiejska nadal funkcjonować będzie jako droga jednokierunkowa od ul. Kolejowej do Piaskowej, co wymagać będzie dostawienia znaku B-2. Z kolei ul. Piaskowa łącząca ul. Wiejską z ul. Piastowską zostanie również oznakowana jako dwukierunkowa z kierunkiem od ul. Wiejskiej.

Na ul. ul. Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w ramach odrębnego oznakowania prędkość ograniczona zostanie do 30 km/h – strefowe ograniczenie prędkości.

**Dokładną lokalizację wszystkich znaków pionowych przedstawiono na Rys. nr 2.1.**

## 6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: listopad 2022 r.- po zakończeniu robót budowlanych.

## 7. Ogólne wytyczne do oznakowania

### Oznakowanie pionowe – wymagania

Tarcze znaków należy montować na słupkach stalowych Ø70mm. Projektuje się montaż tarcz znaków na słupkach prostych (w przypadku znaków lokalizowanych przy jezdni) lub słupkach wysięgnikowych wygiętych pod kątem 90 stopni "typ szubienica" (w przypadku, gdy zastosowanie oznakowania pionowego koliduje ze skrajnią poziomą jezdni lub skrajnią pieszych). W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się montaż znaków na słupach latarni. Znaki zlokalizować przy zachowaniu skrajni drogowej 0,5 m oraz w przypadku lokalizacji przy chodnikach skrajni poziomej 0,2 m.

W przypadku znaków montowanych na słupkach wysięgnikowych należy dodatkowo zwrócić uwagę na skrajnię wysokościową (2,2 m dla chodnika).

Wszystkie nowoprojektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)”. Na drodze gminnej stosuje się znaki małe.

### Oznakowanie poziome – wymagania

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

W projekcie zastosowano następujące oznakowanie poziome: P-13, P-14, P-25

Wykonane oznakowanie poziome powinno charakteryzować się :

- dobrą widocznością w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Opracował:  
mgr inż. Filip Walczak

  
.....  
podpis

## II. RYSUNKI

- Plan orientacyjny - rysunek nr 1- 1 – skala 1 :10 000
- Plan sytuacyjny ul. Piastowska, Piaskowa, Wiejska - rysunek nr 2-1 – skala 1 :500



# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:10 000



### LEGENDA:

- Ul. Piastowska
- Ul. Piaskowa
- Ul. Wiejska
- Ul. Stroma

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <div>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWA" Filip Walczak ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330</div>			
INWESTOR	GMINA MIĘDZYZDROJE ul. Książąt Pomorskich 5 72 -500 Międzyzdroje			
TEMAT	Przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami			
ADRES	miejscowość: Międzyzdroje gmina: Międzyzdroje powiat: kamieński województwo: zachodniopomorskie			
FAZA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO			
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	29.01.2018	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. nr LBS/0074/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	29.01.2018	
RYSUNEK		PLAN ORIENTACYJNY		
DATA: 29.01.2018		SKALA: 1:10000	NR RYSUNKU: 1	ARKUSZ RYSUNKU: 1





JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWA" Filip Walczak ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330			
INWESTOR		GMINA MIĘDZYZDRÓJE ul. Książąt Pomorskich 5 72-500 Międzyzdroje			
TEMAT		Przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami			
ADRES		miejscowość: Międzyzdroje gmina: Międzyzdroje powiat: kamieński województwo: zachodniopomorskie			
FAZA		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO			
BRANŻA		INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA		DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej		29.01.2018	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. nr LB5/0074/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej		29.01.2018	
RYSUNEK		PLAN SYTUACYJNY - ul. Piastowska, Piaskowa, Wiejska			
DATA: 29.01.2018		SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 2	ARKUSZ RYSUNKU: 1	



### III. ZAŁĄCZNIKI

1. Zestawienie oznakowania
2. Opinie do projektu stałej organizacji ruchu
3. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Zestawienie oznakowanie pionowego – Przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami

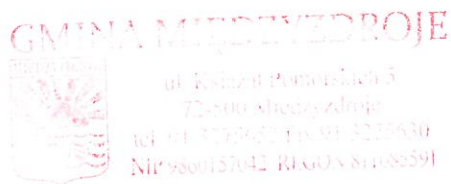
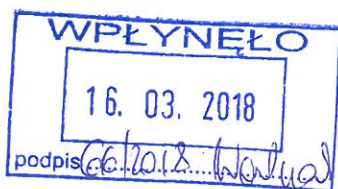
Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	rozmiar	Ilość [szt.]
1.	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	średnie	4
2.	A-11a	„próg zwalniający”	małe	2
3.	B-2	„zakaz wjazdu”	małe	3
4.	B-21	„zakaz skrętu w lewo”	małe	1
5.	B-22	„zakaz skrętu w prawo”	małe	1
6.	B-36	„zakaz zatrzymywania się”	małe	1
7.	C-2	„nakaz jazdy w prawo (za znakiem)”	małe	1
8.	C-4	„nakaz jazdy w lewo (za znakiem)”	małe	1
9.	D-1	„droga z pierwszeństwem”	małe	6
10.	D-3	„droga jednokierunkowa”	małe	2
11.	D-4a	„droga bez przejazdu”	małe	3
12.	D-18	„parking”	małe	2
13.	T-1	tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca niebezpiecznego 30 m		2
14.	T-3	„Koniec”		1
15.	T-30i	„tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni”		1
			<b>SUMA</b>	<b>31</b>
<b>Dodatkowe elementy</b>				
1.	Montaż znaków – słupki proste			23
2.	Montaż znaków – słupek wysięgnikowy			0
3.	Montaż znaków – słup oświetleniowy			0
4.	Montaż znaków – wiata			0
5.	Demontaż znaków pionowych istniejących			12
6.	Demontaż słupków istniejących			12



Zestawienie oznakowanie poziome – Przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami						
Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość [mb]	Ilość [szt.]	Przelicznik	Ilość [m2]
1.	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	x	32,00	0,18	5,60
2.	P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”		12,00	0,38	4,50
3.	P-25	„próg zwalniający”	21,50	x	0,23	4,99
SUMA						15,09
		punktowe elementy odblaskowe barwy białej	x	24,00	x	x

Międzydroje, dn. 13.03.2018 r.

ITI.7021.25.2018.AW



FAWAL  
Filip Walczak

ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

W załączeniu przesyłam uzgodniony projekt stałej organizacji ruchu ul. Marii Dąbrowskiej, Słowiańskiej, Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej, M. Curie Skłodowskiej i Orzeszkowej, E. Plater w Międzydrojach z uwagami:

- ul. E. Plater – znaki D-1 i A-11a niezasadne (droga jednokierunkowa);
- ul. Słowiańska, Marii Dąbrowskiej, Piastowska, Piaskowa i Wiejska, M. Curie Skłodowskiej i Orzeszkowa – przewidzieć odpowiednią ilość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych zgodnie z przepisami;

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu ul. Marii Dąbrowskiej, Słowiańskiej, Piaskowej i Wiejskiej, M. Curie Skłodowskiej i Orzeszkowej, E. Plater w Międzydrojach – 1 egz.

Otrzymują:

1. FAWAL
2. A/a

Starosta Kamiński  
ul. Wolńska 7b  
72-400 Kamień Pomorski

Pan Filip Walczak  
Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "FAWAL"  
ul. Kobylogórska 16a  
66-400 Gorzów Wielkopolski

Kom.7121.24.2018.AP

Kamień Pomorski, dn. 9 kwietnia 2018 r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu złożonych kompleksowo projektów zmian stałych organizacji ruchu o nazwach:

- „Przebudowa ulicy M. Dąbrowskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami”
- „Przebudowa ulicy Słowiańskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami”
- „Przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami”
- „Przebudowa ulicy M. Skłodowskiej-Curie i E. Orzeszkowej w Międzyzdrojach wraz z sieciami”
- „Przebudowa ulicy E. Plater w Międzyzdrojach wraz z sieciami”

zatwierdzam

przedłożone kompleksowo projekty w całości, z uwagami w zakresie:

1. zastąpienia na wszystkich planach sytuacyjnych projektów tabliczek T-30a (postój całego pojazdu na chodniku równoległe do krawężnika) tabliczkami T-30i (postój całego pojazdu na jezdni równoległe do krawężnika)
2. w ramach tworzonej strefy ograniczonej prędkości wyrażonej znakami „B-43” i „B-44”, znaki te, należy również umieścić na skrzyżowaniu ulicy Kolejowej z łącznikiem ulicy Piaskowej celem wskazania wyjazdu ze strefy ograniczonej prędkości kierującym pojazdami wjeżdżającym do strefy ulicą Wiejską.

Zgodnie z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem określiam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia: 30 listopada 2022 r.

Każda z organizacji ruchu wynikająca z wymienionych na wstępie projektów może zostać wprowadzona odrębnie zgodnie z założeniami wynikającymi z tych projektów z zastrzeżeniem wprowadzenia tworzonej strefy ograniczonej prędkości w całości w jednym terminie.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić Starostę Kamińskiego, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najpóźniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat (wraz z projektami organizacji ruchu)
2. ad acta

STAROSTA

(podpis i pieczęć organu zatwierdzającego)