



Studio Projektów i

BIURO USŁUG

TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

NIP: 886-138-17-00

tel. 723161504

email: jozeknowa@o2.pl

58-304 Wałbrzych

ul. Spacerowa 35

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: Naprawa zniszczeń drogi leśnej nr 28 w L. Wolany- po
nawalnych deszczach w 2022 r.

BRANŻA: Drogowa

ADRES: droga leśna nr 28 w L. Wolany
nr inw. 220-00208

INWESTOR: Nadleśnictwo Zdroje
57-330 Szczytna ul. Krótka 5

	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projekto- wał	Józef Nowak KB UA.VI-f/3/153/87	kwiecień 2023 r.	

1. DANE OGÓLNE

Niniejsze opracowanie dotyczy naprawy zniszczeń (spowodowanych ulewnymi opadami deszczu w 2022 r.), na nieulepszonej drodze leśnej, w Leśnictwie Wolany (adres jak w tytule). Celem opracowania jest przedstawienie zakresu robót, mających za zadanie przywrócenie stanu pierwotnego i pełnej funkcji wyżej wymienionej drogi- nadal umożliwiającej prowadzenie gospodarki leśnej, związanej z pozyskaniem drewna, transportem, zagospodarowaniem i utrzymaniem sanitarnym przyległego kompleksu lasu. Podstawowym założeniem jest naprawa odtworzeniowa drogi j/w, przez usunięcie zniszczeń i uszkodzeń, w sposób warunkujący jak najmniejszy wpływ na uwarunkowania środowiskowe, gwarantujący jednocześnie jak największą trwałość wykonanych robót przy jak najmniejszych nakładach finansowych.

1.1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany naprawy zniszczeń j/w, opracowany został przez Studio Projektów i Biuro Usług Techniczno-Budowlanych w Wałbrzychu, na podstawie zlecenia udzielonego przez Nadleśnictwo Zdroje, oraz ustaleń w terenie (na gruncie) z przedstawicielami Nadleśnictwa i protokołów likwidacji szkód sporządzonych przy współudziale TUW Cuprum. Podstawę opracowania w zakresie rozwiązań technicznych stanowią :

- Poradnik techniczny „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych w 2013 r., wprowadzony Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Lasów Państwowych z dn. 19 marca 2014 r. w sprawie dopuszczenia do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych.
- Uzgodnienia, na podstawie oględzin w terenie, dotyczące napraw j/w z przedstawicielami służb technicznych Nadleśnictwa Zdroje.
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe.
- Dokumentacja likwidacji szkód zatwierdzona przez ubezpieczyciela

1.2. Zakres opracowania

Zakres prac obejmuje opracowanie uproszczonej dokumentacji naprawy szkód j/w. W ramach opracowania wykonano :

- opis techniczny wraz z typowaniem robót
- specyfikację techniczną warunków wykonania i odbioru robót
- część obliczeniowo - kosztorysową

1.3. Wytyczne techniczne projektowania

Na podstawie uzgodnień w terenie i poradnika technicznego „Drogi leśne” ustalono:

- odtworzyć pierwotny stan drogi na jej długości i szerokości, przez zarównanie wyrw i uszkodzeń w nawierzchni i podbudowie, przy zastosowaniu kruszyw drogowych, zbliżonych

właściwościami do materiałów, z których wykonano wcześniej drogę, wg opisu szkód drogowych, zatwierdzonego przez ubezpieczyciela

1.4. Stan prawny

Naprawiana droga leśna j/w znajduje się na gruncie leśnym Skarbu Państwa, które jest w zarządzie Lasów Państwowych- Nadleśnictwa Zdroje. Miejsce naprawy nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

2. OPIS STANU TECHNICZNEGO OBIEKTU I TYPOWANIE ROBÓT

Na drodze po ulewnych opadach deszczu nastąpiły uszkodzenia nawierzchni na całej drodze na grubości od 3cm do 11cm

Zakres prac:

- 1 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 $(21.00 \times 0.40) + (21.00 \times 0.40) < \text{na 21m lewa i prawa strona} >$ m2 16.800
RAZEM 16.800
- 2 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 $5.00 \times 0.60 < \text{na 26m lewa strona} >$ m2 3.000
RAZEM 3.000
- 3 KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm m2
 $43.00 \times 0.60 < \text{na 69m lewa strona} >$ m2 25.800
RAZEM 25.800
- 4 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 $64.00 \times 0.40 < \text{na 133m prawa strona} >$ m2 25.600
RAZEM 25.600
- 5 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 $20.00 \times 0.40 < \text{na 158m prawa strona} >$ m2 8.000
RAZEM 8.000
- 6 KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm m2
 $11.00 \times 0.60 < \text{na 169m lewa strona} >$ m2 6.600
RAZEM 6.600
- 7 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 $11.00 \times 0.40 < \text{na 169m prawa strona} >$ m2 4.400
RAZEM 4.400
- 8 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 $11.00 \times 0.40 < \text{na 180m prawa strona} >$ m2 4.400
RAZEM 4.400
- 9 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 $19.00 \times 0.80 < \text{na 224m lewa strona} >$ m2 15.200
RAZEM 15.200
- 10 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2

	61.00*0.80<na 285m lewa strona>	m2	48.800	
	RAZEM		48.800	
11	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont częściowy zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm	nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne m2		
	61.00*0.90<na 285m prawa strona>	m2	54.900	
	RAZEM		54.900	
12	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont częściowy zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 8 cm	nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne m2		
	10.00*1.00< na 295m lewa strona>	m2	10.000	
	RAZEM		10.000	
13	KNR 2-31 1101-03 Remont częściowy tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm	nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie m2		
	10.00*0.90<na 295m prawa strona>	m2	9.000	
	RAZEM		9.000	
14	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont częściowy zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 10 cm	nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne m2		
	9.00*1.30<na 304m lewa strona>	m2	11.700	
	RAZEM		11.700	
15	KNR 2-31 1101-03 Remont częściowy tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm	nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie m2		
	9.00*0.90<na 304m prawa strona>	m2	8.100	
	RAZEM		8.100	
16	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont częściowy zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 8 cm	nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne m2		
	18.00*1.00<na 322m lewa str.>	m2	18.000	
	RAZEM		18.000	
17	KNR 2-31 1101-03 Remont częściowy tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm	nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie m2		
	18.00*0.90<na 322m prawa str.>	m2	16.200	
	RAZEM		16.200	
18	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont częściowy zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 7 cm	nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne m2		
	20.00*0.80<na 342m lewa str.>	m2	16.000	
	RAZEM		16.000	
19	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont częściowy zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm	nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne m2		
	20.00*0.80<na 342m prawa strona>	m2	16.000	
	RAZEM		16.000	
20	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont częściowy zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 9 cm	nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne m2		
	56.00*0.90<na 398m prawa str.>	m2	50.400	
	RAZEM		50.400	
21	KNR 2-31 1101-03 Remont częściowy tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm	nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie m2		
	16.00*0.40<na 414m prawa str.>	m2	6.400	
	RAZEM		6.400	
22	KNR 2-31 1101-03 Remont częściowy tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm	nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie m2		
	21.00*0.60<na 549m prawa str.>	m2	20.400	
	RAZEM		20.400	
23	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont częściowy zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 8 cm	nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne m2		
	32.00*0.50<na 581m prawa str.>	m2	16.000	
	RAZEM		16.000	

24	KNR 2-31 1101-03 1101-04	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm	m2	
		14.00*0.80<na 2464m lewa str.>	m2	11.200
		RAZEM		11.200
25	KNR 2-31 1101-03 1101-04	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm	m2	
		31.00*1.10<na 2495m lewa str.>	m2	34.100
		RAZEM		34.100
26	KNR 2-31 1101-03 1101-04	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 7 cm	m2	
		28.00*0.90<na 2529m lewa str.>	m2	25.200
		RAZEM		25.200
27	KNR 2-31 1101-03 1101-04	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm	m2	
		(15.00*0.80)+(15.00*0.70)<na 2544m lewa i prawa strona>	m2	22.500
		RAZEM		22.500
28	KNR 2-31 1101-03 1101-04	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm	m2	
		10.00*3.00<na 2558m cała szerokość>	m2	30.000
		RAZEM		30.000
29	KNR 2-31 1101-03 1101-04	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 11 cm	m2	
		37.00*1.10<na 2595m lewa strona>	m2	40.700
		RAZEM		40.700
30	KNR 2-31 1101-03	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm	m2	
		8.00*0.60<na 2611m lewa strona>	m2	4.800
		RAZEM		4.800
31	KNR 2-31 1101-03	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm	m2	
		(26.00*0.60)+(26.00*0.70)<na 2651m lewa i prawa strona>	m2	33.800
		RAZEM		33.800
32	KNR 2-31 1101-03	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm	m2	
		10.00*0.60<na 2661m lewa str.>	m2	6.000
		RAZEM		6.000
33	KNR 2-31 1101-03 1101-04	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 7 cm	m2	
		12.00*0.70<na 2680m lewa strona>	m2	8.400
		RAZEM		8.400
34	KNR 2-31 1101-03 1101-04	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 7 cm	m2	
		55.00*0.70<na 2735m lewa strona>	m2	38.500
		RAZEM		38.500
35	KNR 2-31 1101-03	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm	m2	
		55.00*0.40<na 2735m prawa strona>	m2	22.000
		RAZEM		22.000
36	KNR 2-31 1101-03	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm	m2	
		(15.00*0.70)+(15.00*0.40)<na 2750m obie strony>	m2	16.500
		RAZEM		16.500
37	KNR 2-31 1101-03 1101-04	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 8 cm	m2	

	36.00*0.70<na 2786m lewa strona>	m2	25.200	
	RAZEM		25.200	
38	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont częściowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm	m2		
	21.00*0.70<na 2832m lewa strona>	m2	14.700	
	RAZEM		14.700	
39	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont częściowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm	m2		
	15.00*0.80<na 2847m prawa strona>	m2	12.000	
	RAZEM		12.000	
40	KNR 2-31 1101-03 Remont częściowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm	m2		
	22.00*0.50<na 2869m lewa strona>	m2	11.000	
	RAZEM		11.000	
41	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont częściowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 8 cm	m2		
	22.00*0.80<na 2869m prawa strona>	m2	17.600	
	RAZEM		17.600	
42	KNR AT-06 0108-01 Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. I - zewnętrzny po drogach asfaltowych samochodami o ładowności 15 t	100,4125 t/15<ton>		
	= 6,69 kurs	kurs		
	6.69 kurs	6.690		
	RAZEM		6.690	
43	KNR AT-06 0108-04 Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. I; dodatek za każdy dalszy 1 km	kurs		
	6.69 kurs	6.690		
	RAZEM		6.690	
44	KNR 2-31 1510-05 Transport wewnętrzny kruszywa łamanego pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t		
	100.4125 t	100.413		
	RAZEM		100.413	

2.1. Uwagi ogólne

Prace będą miały charakter odtworzeniowy.

2.2. Wytyczne do planu bioz

Zakres projektowanych prac, przy realizacji niniejszego zadania nie stwarza zagrożeń dla życia i zdrowia ludzi, pod warunkiem fachowego wykonania wszystkich robót, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, odpowiedniego nadzoru i przestrzegania przepisów BHP.

Wszystkie roboty budowlane wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz „Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót”, pod nadzorem technicznym osoby posiadającej odpowiednie do prowadzonych robót uprawnienia, zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami. Wszelkie odstępstwa lub zmiany, bez zgody projektanta i Zamawiającego, mogą spowodować wstrzymanie prac na budowie.

Zgodnie z Prawem Budowlanym, przed rozpoczęciem prac- uprawniony kierownik robót lub budowy, powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Całość robót wykonać i odbiory przeprowadzić zgodnie z prawem budowlanym oraz przepisami branżowymi, BHP i p.poż, a w szczególności należy:

- organizować pracę w sposób zapewniający bezpieczne i higieniczne warunki pracy;
- zadbać by osoby wykonujące roboty budowlane posiadały i stosowały zgodną z przepisami odzież roboczą i ochronną, w tym kaski, rękawice, okulary itp.;

- przeprowadzić niezbędne szkolenia bhp zgodnie z rozporządzeniem MPiPS z 28.05.1996 r. (Dz.U. 1996 r. Nr 62 poz. 285);
- dbać o sprawność techniczną i bezpieczny stan wyposażenia, maszyn i urządzeń zastosowanych do prowadzonych robót drogowych i inżynierskich, a także o sprawność środków ochrony i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem;
- egzekwować przestrzeganie przez pracowników realizujących roboty budowlane, przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;
- teren budowy należy oznakować odpowiednią tablicą informacyjną, oraz zabezpieczyć przed dostawaniem się osób trzecich;
- szczególną uwagę zwrócić należy przy wykonywaniu wykopów, pod rowy, przepusty drogowe, karczowaniu pni- ich zabezpieczenie przed osuwaniem się ziemi, oraz przed osobami postronnymi
- pozostałe, obowiązujące akty prawne związane z bezpieczeństwem i higieną pracy:
Dz.U. z 2003r. Nr 169, poz.1650
Dz.U. z 1977r. Nr 7, poz.30
Dz.U. z 2000r. Nr 26, poz.313
Dz.U. z 2004r. Nr 180, poz.1860
Dz.U. z 2005r. Nr 116, poz.972

Fotografie poglądowe



Foto 1 Widok wypłukanej nawierzchni drogi- na jej początku



Foto 2 Widok wypłukanej nawierzchni drogi- w jej dalszej części

Projektował:

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych

TEMAT: Naprawa zniszczeń drogi leśnej nr 28 w L. Wolany- po
 nawalnych deszczach w 2022 r.

BRANŻA: Drogowa

ADRES: droga leśna nr 28 w L. Wolany
 nr inw. 220-00208

INWESTOR: Nadleśnictwo Zdroje
 57-330 Szczytna ul. Krótka 5

	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projekto- wał	Józef Nowak KB UA.VI-f/3/153/87	kwiecień 2023 r.	

- 7 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 11.00*0.40<na 169m prawa strona> m2 4.400
 RAZEM 4.400
- 8 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 11.00*0.40<na 180m prawa strona> m2 4.400
 RAZEM 4.400
- 9 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 19.00*0.80<na 224m lewa strona> m2 15.200
 RAZEM 15.200
- 10 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 61.00*0.80<na 285m lewa strona> m2 48.800
 RAZEM 48.800
- 11 KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm m2
 61.00*0.90<na 285m prawa strona> m2 54.900
 RAZEM 54.900
- 12 KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 8 cm m2
 10.00*1.00< na 295m lewa strona>m2 10.000
 RAZEM 10.000
- 13 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 10.00*0.90<na 295m prawa strona> m2 9.000
 RAZEM 9.000
- 14 KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 10 cm m2
 9.00*1.30<na 304m lewa strona> m2 11.700
 RAZEM 11.700
- 15 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 9.00*0.90<na 304m prawa strona>m2 8.100
 RAZEM 8.100
- 16 KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 8 cm m2
 18.00*1.00<na 322m lewa str.> m2 18.000
 RAZEM 18.000
- 17 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 18.00*0.90<na 322m prawa str.> m2 16.200
 RAZEM 16.200
- 18 KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 7 cm m2

	20.00*0.80<na 342m lewa str.>	m2	16.000	
	RAZEM		16.000	
19	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm	m2		
	20.00*0.80<na 342m prawa strona>	m2	16.000	
	RAZEM		16.000	
20	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 9 cm	m2		
	56.00*0.90<na 398m prawa str.>	m2	50.400	
	RAZEM		50.400	
21	KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm	m2		
	16.00*0.40<na 414m prawa str.>	m2	6.400	
	RAZEM		6.400	
22	KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm	m2		
	21.00*0.60<na 549m prawa str.>	m2	20.400	
	RAZEM		20.400	
23	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 8 cm	m2		
	32.00*0.50<na 581m prawa str.>	m2	16.000	
	RAZEM		16.000	
24	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm	m2		
	14.00*0.80<na 2464m lewa str.>	m2	11.200	
	RAZEM		11.200	
25	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm	m2		
	31.00*1.10<na 2495m lewa str.>	m2	34.100	
	RAZEM		34.100	
26	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 7 cm	m2		
	28.00*0.90<na 2529m lewa str.>	m2	25.200	
	RAZEM		25.200	
27	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm	m2		
	(15.00*0.80)+(15.00*0.70)<na 2544m lewa i prawa strona>	m2	22.500	
	RAZEM		22.500	
28	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm	m2		
	10.00*3.00<na 2558m cała szerokość>	m2	30.000	
	RAZEM		30.000	
29	KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 11 cm	m2		
	37.00*1.10<na 2595m lewa strona>	m2	40.700	
	RAZEM		40.700	

- 30 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 $8.00 \times 0.60 < \text{na 2611m lewa strona} >$ m2 4.800
RAZEM 4.800
- 31 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 $(26.00 \times 0.60) + (26.00 \times 0.70) < \text{na 2651m lewa i prawa strona} >$ m2 33.800
RAZEM 33.800
- 32 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 $10.00 \times 0.60 < \text{na 2661m lewa str.} >$ m2 6.000
RAZEM 6.000
- 33 KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 7 cm m2
 $12.00 \times 0.70 < \text{na 2680m lewa strona} >$ m2 8.400
RAZEM 8.400
- 34 KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 7 cm m2
 $55.00 \times 0.70 < \text{na 2735m lewa strona} >$ m2 38.500
RAZEM 38.500
- 35 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 $55.00 \times 0.40 < \text{na 2735m prawa strona} >$ m2 22.000
RAZEM 22.000
- 36 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 $(15.00 \times 0.70) + (15.00 \times 0.40) < \text{na 2750m obie strony} >$ m2 16.500
RAZEM 16.500
- 37 KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 8 cm m2
 $36.00 \times 0.70 < \text{na 2786m lewa strona} >$ m2 25.200
RAZEM 25.200
- 38 KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm m2
 $21.00 \times 0.70 < \text{na 2832m lewa strona} >$ m2 14.700
RAZEM 14.700
- 39 KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 6 cm m2
 $15.00 \times 0.80 < \text{na 2847m prawa strona} >$ m2 12.000
RAZEM 12.000
- 40 KNR 2-31 1101-03 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm m2
 $22.00 \times 0.50 < \text{na 2869m lewa strona} >$ m2 11.000
RAZEM 11.000
- 41 KNR 2-31 1101-03 1101-04 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 8 cm m2
 $22.00 \times 0.80 < \text{na 2869m prawa strona} >$ m2 17.600

RAZEM 17.600

42 KNR AT-06 0108-01 Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. I - zewnętrzny po drogach asfaltowych samochodami o ładowności 15 t 100,4125 t/15<ton> = 6,69 kurs kurs

6.69 kurs 6.690

RAZEM 6.690

43 KNR AT-06 0108-04 Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. I; dodatek za każdy dalszy 1 km kurs

6.69 kurs 6.690

RAZEM 6.690

44 KNR 2-31 1510-05 Transport wewnętrzny kruszywa łamanego pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym t

100.4125 t 100.413

RAZEM 100.413

Dodatkowe obowiązki przy wykonywaniu prac, określonych Przedmiarem robót, Projektem Budowlanym i Niniejszą Specyfikacją, znajdują się w opisach do tabel poszczególnych pozycji w katalogach KNR.

1.3 Pomiary zagęszczenia nawierzchni tłuczniowej

Zagęszczenie nawierzchni tłuczniowej należy uznać za prawidłowe wtedy, gdy przed wałem walca przestanie się fałdować zagęszczany materiał drogowy.

1.3.1 Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów (dotyczy każdej warstwy konstrukcyjnej i nawierzchni):

1. Wymiary: po usunięciu szkód uwzględnionych w protokóle i przedmiarze, oraz po wizualnym potwierdzeniu ich usunięcia, można przyjąć prawidłowość wymiarów usunięcia szkód (powierzchnia naprawy musi pokrywać się z powierzchnią pierwotnej drogi)
2. Równość podłużna: w sposób ciągły- łątą i wizualnie, stosownie do potrzeb
3. Równość poprzeczna: łątą i wizualnie, stosownie do potrzeb

1.4 Ogólne wymagania dotyczące wykonywania robót (w tym zanikowych)

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania, oraz za ich zgodność z przedmiarem robót, Projektem Budowlanym i niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, oraz poleceniami Zamawiającego.

Zamawiający w terminie określonym w umowie, przekaze Wykonawcy teren budowy.

Podczas prowadzenia robót, zwrócić należy uwagę **na roboty zanikowe (ulegające zakryciu)- jeżeli takie wystąpią** i za każdym razem zgłaszać je do odbioru, przez Kierownika Budowy (Wykonawcę), do Inspektora Nadzoru (Inwestora). Ich odbiory i prawidłowość wykonania, muszą być każdorazowo potwierdzone wpisami do Dziennika Budowy (jeżeli taki zostanie założony) lub osobnymi protokołami robót zanikowych. Odbiory tych robót dokonywane będą w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu prac. Gotowość danej części robót zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy z jednoczesnym powiadomieniem Inspektora nadzoru. Odbiór przeprowadzony będzie niezwłocznie, nie później niż 3 dni od daty wpisu do dziennika budowy (jeżeli taki będzie wymagany przez Inwestora) i zawiadomienia o tym fakcie Inspektora Nadzoru (telefonicznie, e-mailowo). Warstwa nawierzchni również podlega odbiorowi jak roboty zanikowe, przed odbiorem ostatecznym (należy także sporządzić protokół). Protokoły sporządzane przy odbiorze poszczególnych warstw, powinny zawierać w układzie tabelarycznym: datę sporządzenia, pomiar grubości warstw, szerokości i długości warstw, stopień zagęszczenia.

Zaleca się transport materiałów po budowie- mniejszymi samochodami o ładowności do 5 ton, lub innym sprzętem (np. ładowarki) o mniejszym nacisku osiowym.

W razie nadmiernego "rozjeżdżenia", wykoleinowania i uplastycznienia, istniejącej korony drogi, ciężkimi środkami transportu przez Wykonawcę (o ładowności powyżej 5ton - także podczas prowadzenia robót w czasie opadów atmosferycznych), Wykonawca będzie musiał na własny koszt naprawić szkody, poprzez ponowne zastabilizowanie drogi, dodatkową warstwą kruszywa i ponowne zawałowanie.

1.4.1 Zgodność robót z Przedmiarem Robót i Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót.

Dokumenty – Projekt budowlany z rysunkami, Przedmiar robót, Specyfikacja Techniczna Wykonania Odbioru Robót- przekazane przez Zamawiającego stanowią komplet, a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy, tak jakby zawarte były w całym komplecie. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów, lub opuszczeń w dokumentach, a o ich wykryciu powinien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich zmian, poprawek lub wyjaśnień. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z przedmiarem robót i ST. Dane określone w przedmiarze robót i ST będą uważane za wartości docelowe, wszelkie odchylenia wymagają uzyskania pozytywnej opinii Zamawiającego. Cechy materiałów i elementów budowli muszą być jednorodne i wykazywać bliską zgodność z określonymi wymaganiami. W przypadku gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z przedmiarem robót lub ST i wpłynie to na niezadowalającą jakość robót, to takie materiały będą niezwłocznie zastąpione innymi, a roboty rozebrane na koszt Wykonawcy.

1.4.2. Informacje i wymagania związane z terenem budowy

Niniejsze opracowanie dotyczy naprawy istniejącej, wewnętrznej drogi leśnej o nawierzchni nieulepszanej, jak w tytule powyżej. Celem niniejszej dokumentacji technicznej jest przedstawienie zakresu robót, mających za zadanie przywrócenie pełnych funkcji istniejącej, wywozowej, leśnej drogi zakładowej, o nawierzchni nieulepszanej, umożliwiającej prowadzenie gospodarki leśnej związanej z pozyskaniem drewna, transportem, oraz zagospodarowaniem przyległego kompleksu lasu, pełniącej jednocześnie funkcję dojazdu pożarowego.

Podstawowym założeniem jest naprawa szkód- po trasie istniejącej już drogi leśnej, znajdującej się w złym stanie technicznym, w sposób warunkujący jak najmniejszy wpływ na uwarunkowania środowiskowe, gwarantujący jednocześnie jak największą trwałość wykonanych robót.

Na potrzeby budowy, woda może być pobierana z istniejących rowów na terenie kompleksu leśnego, po uprzednim zbadaniu, że nadaje się do zagęszczania kruszyw, mieszanek betonowych i zapraw. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania placu budowy i doprowadzenia terenu wokół drogi do stanu pierwotnego (zastanego przez rozpoczęciem prac budowlanych). Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji i wykonywania robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego w otoczeniu budowy,
- ochrony mienia związanego z budową.

Wykonawca w trakcie prowadzenia prac zobowiązany jest stosować się do ogólnie obowiązujących przepisów prawa pracy zasad BHP przy prowadzeniu robót budowlanych.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonywania i utrzymywania stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych takich jak: urządzenia do transportu pionowego, zabezpieczania powierzchni pionowych i poziomych (np. murów przepustów) folią chroniącą przed przedostawaniem się kurzu i opadów atmosferycznych trakcie prowadzenia prac.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania podstawowe.

Co najmniej na 7 dni roboczych przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót Wykonawca przedstawi informacje zaświadczające o dopuszczeniu ich do

stosowania w budownictwie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. „O wyrobach budowlanych”. Materiały powinny być oznaczone znakiem B lub CE. Dla materiałów oznakowanych znakiem CE przewidzianych do zastosowania na zewnątrz należy udokumentować dostosowanie ich do polskich warunków klimatycznych. Do materiałów i urządzeń nie posiadających oznaczeń B lub CE należy załączyć aprobaty techniczne potwierdzające przydatność wyroby budowlanego do zamierzonego zastosowania. Wszystkie stosowane materiały muszą posiadać deklaracje właściwości użytkowych (określające ich parametry fizyczne i właściwości). Wszystkie materiały muszą być akceptowane przez inspektora nadzoru.

2.2. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały do czasu gdy będą potrzebne do robót były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem i wpływem warunków atmosferycznych, zachowały swoją jakość i właściwość do robót i były dostępne do kontroli. Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

2.3. Materiały nie odpowiadające wymaganiom.

Materiały nie odpowiadające wymaganiom a w szczególności wymienione w „Krajowym Wykazie Zakwestionowanych Wyrobów Budowlanych” zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy, bądź złożone w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Każdy rodzaj robót w którym znajdują się nie zadbane i nie zaakceptowane materiały Wykonawca wykonuje na własne ryzyko licząc się z jego nie przyjęciem i nie zapłaceniem.

2.4. Wariantowe stosowanie materiałów .

Jeśli przedmiar robót lub ST przewidują możliwość wariantowego zastosowania rodzaju materiałów w wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Zamawiającego o swoim zamiarze co najmniej na siedem dni roboczych. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniany bez zgody Zamawiającego. Muszą one także posiadać deklarację właściwości użytkowych.

3. SPRZET

W trakcie realizacji robót należy stosować urządzenia sprawne technicznie nie powodujące nadmiernego hałasu i zanieczyszczenia środowiska olejem, smarami itp. Ze względu na nieskomplikowany charakter robót nie przewiduje się wystąpienia potrzeby zastosowania maszyn i urządzeń innych niż powszechnie stosowane w budownictwie inżynieryjnym i drogowym. Wykonawca zobowiązany jest do używania tylko takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

4. TRANSPORT

W trakcie realizacji robót należy stosować środki transportowe sprawne technicznie nie powodujące nadmiernego hałasu i zanieczyszczenia środowiska, olejem, smarami itp. Pojazdy do przewożenia materiałów wrażliwych na warunki atmosferyczne winny posiadać szczelne plandeki ochronne. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania tylko takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Roboty prowadzić należy w oparciu o:

- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych- CBPBDiM W-wa
- BN-75/8971-06 Składowanie materiałów
- BN-71/B-8932-01 Zagęszczanie zasyпки

Przystąpienie do realizacji prac budowlanych możliwe będzie po zapewnieniu bezpieczeństwa uczestnikom procesu budowlanego. Podstawowe zasady, których należy przestrzegać określone zostały w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i

higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 410). Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z przedmiarem robót, wymaganiami ST oraz poleceniami Zamawiającego.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Zasady kontroli jakości robót.

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakość materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli gwarantujący wykonanie robót przy zachowaniu wymaganej przez Zamawiającego jakości.

6.2. Kontrole prowadzone przez Zamawiającego.

Do celów kontroli jakości i zatwierdzenia Zamawiający uprawniony jest do dokonywania kontroli. Zapewniona mu będzie ze strony Wykonawcy wszelka potrzebna do tego pomoc.

6.3. Certyfikaty i deklaracje.

Zamawiający zezwoli na użycie tylko tych materiałów, które są dopuszczone do stosowania w budownictwie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. „O wyrobach budowlanych” i posiadających:

- certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich Norm lub aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
- deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub Polską Normą Przenoszącą Normy Zharmonizowane,
- aprobatę techniczną w wypadku wyrobów dla których nie ustanowiono Polskiej Normy.

Jakiegokolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

Wszystkie stosowane materiały muszą posiadać deklaracje właściwości użytkowych (określające ich parametry fizyczne i właściwości).

6.4. Dokumenty budowy.

W trakcie robót Wykonawca winien zgromadzić dokumenty:

- dziennik budowy- jeżeli będzie takie życzenie Inwestora
- protokół przekazania terenu budowy,
- umowy cywilnoprawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilnoprawne,
- protokoły odbioru robót (częściowe i końcowy)
- protokoły narad i ustaleń,
- protokoły robót zanikowych,
- korespondencję na budowie,
- atesty, certyfikaty, deklaracje właściwości użytkowych, instrukcje obsługi i gwarancje na materiały i urządzenia montowane podczas budowy.

6.5. Przechowywanie dokumentów budowy.

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne i przedstawione do wglądu na życzenie Zamawiającego.

7. OBMIAR ROBÓT

Sporządzany w przypadku wystąpienia robót dodatkowych nie ujętych w przedmiarze robót.

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres robót wykraczających poza zakres prac wymienionych w przedmiarze robót i ST w jednostkach ustalonych w kosztorysie. Obmiaru dokonuje Wykonawca przy udziale Zamawiającego. O zakresie obmierzonych robót i o terminie obmiaru wykonawca zawiadomi Zamawiającego ci najmniej 3 dni przed tym terminem.

7.2 Zasady określania ilości materiałów.

Obmiarów dokonywać należy zgodnie z zasadami przyjętymi w katalogach nakładów rzeczowych zastosowanych do sporządzania kosztorysów szczegółowych.

7.3 Czas przeprowadzania odbioru.

Obmiary będą przeprowadzane w czasie umożliwiającym stwierdzenie faktycznie wykonanych prac.

8. ODBIÓR ROBÓT

W zależności od ustaleń roboty polegają odbiorowi :

- częściowemu
- końcowemu
- odbiorowi pogwarancyjnemu.

8.1 Odbiór robót: częściowy i końcowy

8.1.1 Odbiór częściowy dotyczyć będzie **prac zanikowych** (ulegających zakryciu). Polegać będzie na odbiorze prac przez inspektora nadzoru inwestorskiego i potwierdzeniu ich wpisem do dziennika budowy (jeżeli będzie on wymagany przez Inwestora), po wcześniejszym zgłoszeniu przez kierownika budowy, ze strony Wykonawcy. Będą to wszystkie kolejne elementy warstw nośnych korony drogi i elementy przepustów, ulegające kolejno zakryciu przez warstwy leżące wyżej. Odbierane będą kolejno wykonywane odcinki warstw nośnych. Za każdym razem sprawdzane będą: stopień zagęszczenia, nośność warstw, szerokość i ich grubość. Nie wolno prowadzić robót budowlanych na danej warstwie, bez odbioru przez Inspektora Nadzoru, poprzedniej zakrywanej warstwy, potwierdzenia tego odbioru w dzienniku budowy, gdzie także można wpisać wyniki pomiarów stopnia zagęszczenia i nośności i bez sporządzenia protokołu prac zanikowych (jak w p. 1.4). Odbiór częściowy, może także dotyczyć części drogi, na której wykonano już komplet prac i może on posłużyć do częściowego rozliczenia finansowego, między Wykonawcą, a Zamawiającym, jeżeli taka forma rozliczenia dopuszczona będzie w warunkach umowy.

8.1.2 Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę. Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, oceny wizualnej oraz zgodności wykonania robót z przedmiarem robót. W przypadku gdy komisji roboty nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających oraz ponowny termin odbioru ostatecznego robót. W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych i uzupełniających, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

8.1.3 Dokumenty do odbioru końcowego

Podstawowym dokumentem poświadczającym dokonanie odbioru końcowego robót jest protokół odbioru końcowego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru powyższego, Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty (jeżeli stosowne przepisy prawne a w szczególności Prawo Budowlane wymagają ich sporządzenia dla zakresu prac będącego przedmiotem umowy):

1. Oświadczenie Kierownika Budowy.
2. Opis techniczny z wykonanego zadania.
3. Dziennik budowy - jeżeli Inwestor sobie takowy zażyczy
4. Protokoły robót zanikowych wraz z dołączonymi wynikami badań przewidzianymi w STWiOR.
5. Deklaracje zgodności i aprobaty techniczne na wbudowane materiały, deklaracje właściwości użytkowych.

8.2 Odbiór pogwarancyjny.

Odbiór końcowy polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór końcowy będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 8.1 „odbiór ostateczny robót”.

9. Podstawa płatności.

Podstawą płatności, jest protokół odbioru robót (częściowy lub ostateczny) potwierdzający:

1. Zrealizowanie prac na które została zawarta umowa o roboty budowlane.
2. Zrealizowanie prac uzupełniających (dodatkowych), których konieczność wykonania wynika w trakcie realizacji zadania, a nie było wcześniej możliwe ich przewidzenie (np. gruntowna zmiana warunków gruntowo wodnych, w czasie od wykonania projektu budowlanego do realizacji robót)

Płatności podlega kwota zapisana w umowie obejmując Foto 2. Uszkodzenie drogi z prawej strony i uszkodzonego przepustu

a:

- robocizną bezpośrednią wraz z kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnymi kosztami ubytków i transportu na plac budowy,
- wartość pracy sprzętu wraz z kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10. Opis sposobu rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących.

Nie przewiduje się osobnego odbierania i rozliczania tego typu prac. Wartość ich powinna być wliczona w koszt robót podstawowych (tzw. narzut kosztów pośrednich). Szkody wyrządzone przez Wykonawcę muszą być naprawione na jego koszt.

11. Dokumenty odniesienia – dokumenty będące podstawą do wykonania robót budowlanych.

- 11.1 Umowa o wykonanie robót budowlanych
- 11.2 Przedmiar robót, dokumentacja projektowa, niniejsza STWiOR
- 11.3 Oferta i kosztorys ofertowy Wykonawcy
- 11.4 Aprobaty techniczne i deklaracje właściwości użytkowych- dla zastosowanych materiałów
- 11.5 Obowiązujące normy europejskie, polskie i branżowe oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych
- 11.6 Ogólne wytyczne, zalecenia i instrukcje stosowania wyrobów wydane przez ich producentów
- 11.7 Przepisy prawne dotyczące BHP, Prawa Pracy, Ochrony Środowiska i Ochrony Przeciwpowodzi:

Dz.U. z 2003r. Nr 169, poz.1650

Dz.U. z 1977r. Nr 7, poz.30

Dz.U. z 2000r. Nr 26, poz.313

Dz.U. z 2004r. Nr 180, poz.1860

Dz.U. z 2005r. Nr 116, poz.972