



**BIURO USŁUG**  
**TECHNICZNO-BUDOWLANYCH**  
NIP: 886-100-45-64

tel. 723161504 email: [jozeknowa@o2.pl](mailto:jozeknowa@o2.pl)  
58-304 Wałbrzych ul. Spacerowa 35

## PROJEKT BUDOWLANY

**TEMAT:** Remont drogi na składnicy drewna w Szczytnej- nr inwent.  
220-00215

**BRANŻA:** Drogowa

**ADRES:** ul. Bobrownicka, dz. ewidencyjna nr 615/11, jedn. ewid.  
020814\_4 (Szczytna – miasto), obręb 0002 Szczytna

**INWESTOR:** Nadleśnictwo Zdroje  
57-330 Szczytna ul. Krótka 5

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (zgodnie z aktualnymi zmianami) oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projekto- wał	Józef Nowak KB UA.VI-f/3/153/87 DOŚ/BO/0217/09	czerwiec 2023 r.	

## **1. DANE OGÓLNE**

Niniejsze opracowanie dotyczy remontu odcinka drogi o nawierzchni ulepszonej, na składnicy drewna (adres jak w tytule). Celem opracowania jest przedstawienie zakresu robót, mających za zadanie przywrócenie pełnej funkcji wyżej wymienionej drogi. Zapobiegnie także dalszej degradacji jej nawierzchni.

Podstawowym założeniem jest remont j/w- po trasie istniejącej drogi, znajdującego się w złym stanie technicznym, w sposób warunkujący jak najmniejszy wpływ na uwarunkowania środowiskowe, gwarantujący jednocześnie jak największą trwałość wykonanych robót, przy jak najmniejszych nakładach finansowych.

### **1.1. Podstawa opracowania**

Projekt budowlany remontu drogi, opracowany został przez Biuro Usług Techniczno-Budowlanych w Wałbrzychu, na podstawie zlecenia udzielonego przez Nadleśnictwo Zdroje, oraz ustaleń w terenie (na gruncie) z przedstawicielami Nadleśnictwa.

Podstawę opracowania w zakresie rozwiązań technicznych stanowią :

- Poradnik techniczny „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych w 2013 r., wprowadzony Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Lasów Państwowych z dn. 19 marca 2014 r. w sprawie dopuszczenia do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych.
- Uzgodnienia, na podstawie oględzin w terenie, dotyczące remontu j/w- z przedstawicielami służb technicznych Nadleśnictwa Zdroje.
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe.

### **1.2. Zakres opracowania**

Zakres prac obejmuje opracowanie dokumentacji remontu drogi, na składnicy drewna, przy ul Bobrownickiej. W ramach opracowania wykonano :

- opis techniczny wraz z typowaniem robót
- specyfikację techniczną warunków wykonania i odbioru robót
- część obliczeniowo-kosztorysową

### **1.3. Wytyczne techniczne projektowania**

Na podstawie uzgodnień w terenie i poradnika technicznego „Drogi leśne” ustalono parametry techniczne do projektowania:

- rodzaj obiektu- istniejąca droga o nawierzchni ulepszonej, z asfaltobetonu
- zniszczenia korony drogi zaklasyfikowano jako II i III stopnia
- trwałość projektowanej naprawy- 10 lat

- szybkość projektowana- do 20 km/h
- nośność jezdni - około 100 kN
- nacisk na jedną oś – powyżej 100 kN
- długość remontowanego odcinka drogi 149m
- szerokość jezdni ulepszonej – od 4,0 m do 15,0 m (na poszerzeniu przy bramie wiaty magazynowej)
- spadki podłużne- należy dostosować do stanu istniejącego
- wymiana kanalizacji odwodnienia drogi o długości 99,0 m
- wymiana części zniszczonych krawężników betonowych z obu stron drogi- 297,0 m
- przekorytowanie korony drogi- 886,00 m<sup>2</sup>
- wymiana (remont) podbudowy z kruszywa i nawierzchni asfaltobetonowej- 886,00 m<sup>2</sup>

#### 1.4. Stan prawny

Remontowana droga przebiega na całej długości przez grunt Skarbu Państwa, który jest w zarządzie Lasów Państwowych- Nadleśnictwa Zdroje. Trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

### 2. OPIS STANU TECHNICZNEGO OBIEKTU I TYPOWANIE ROBÓT

Należy zachować plan poziomy i pionowy drogi.

Na poszczególnych odcinkach widoczne są zniszczenia kat. II, III (koleiny, wyrwy i ubytki w nawierzchni z kruszywa)- spowodowane także zastoiskami wód opadowych i roztopowych- na koronie drogi, oraz intensywną eksploatacją drogi z przyległej składnicy .

**Punkt 00-** początek remontu określono na styku zjazdu asfaltowego z drogi publicznej- ul. Bobrownickiej, znajdującego się już na przedmiotowej działce leśnej (1,0 m przed bramą wjazdową na składnicę drewna).

Do **60m** niweleta drogi wyraźnie opada, stąd od **63m** należy wykonać nowe odwodnienie drogi.

**Punkt końcowy Hm 01 + 49m (tzw. 149 m)-** koniec robót na granicy części dzierżawy w/w działki ewidencyjnej.

#### Zakres prac:

**Wszystkie roboty polegają na naprawie, remoncie i wymianie starych zniszczonych i uszkodzonych elementów. Poniższe pozycje z KNR nie zawsze odzwierciedlają poprawne nazewnictwo robót, mimo, że nie są to prace typu inwestycyjnego.**

1 d.1 KNR 2-31 0813-04 z.o.2.13. 9902-02 analogia Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej: m 148.0<odczyt AutoCad- z lewej strony od niższej skarpy>+149.0<z prawej strony do granicy dzierżawy> m 297.000 RAZEM 297.000

2 d.1 KNR 2-31 0812-03 z.o.2.13. 9902-02 analogia Rozebranie ław pod krawężniki z betonu m3 297.0\*0.2\*0.3<j/w> m3 17.820 RAZEM 17.820

3 d.1 KNR 2-31 0101-01 0101-02 analogia Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 44 cm m2 886.0< wg AutoCad> m2 886.000 RAZEM 886.000

4 d.1 KNR 2-01 0507-02 analogia Plantowanie terenu po obu stronach drogi - porządkowanie po zakończeniu robót (poza krawężnikami drogi) oraz oczyszczenie poboczy drogi, krawężników i jezdni: 149.0\*2\*1.0<dwie strony zadania>m2 RAZEM 298.00

5 d.2	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-02 0114-06 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
	886.0<odczyt AutoCad >	m2	RAZEM	886.000	
6 d.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
	886.0<odczyt AutoCad>	m2	RAZEM	886.000	
7 d.2	KNR 2-31 0313-01 z.o.2.13. 9902-02 0313-02 analogia	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego grysowej - warstwa wiążąca o grubości 5 cm	m2		
	886.0<odczyt AutoCad>	m2	RAZEM	886.000	
8 d.2	KNR 2-31 0314-01 z.o.2.13. 9902-02 0314-02 analogia	Nawierzchnia z mieszanki asfaltobetonu AC11S - warstwa ścieralna o grubości 4 cm:	m2		
	886.0<odczyt AutoCad>	m2	RAZEM	886.000	
9 d.3	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-02 0402-05 analogia	Ława pod krawężniki betonowe z oporem też na łukach o promieniu do 40 m. Beton zwykły C12/15 (B-15)	m3		
	297.0<odczyt AutoCad>*0.2*0.3	m3	RAZEM	17.820	
10 d.3	KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-02 0403-08 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej; (także na łukach o promieniu do 40 m>	m		
	297.0<j/w>	m	RAZEM	297.000	
11 d.4	KNR 2-18 0625-01 analogia	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem z wpustami ulicznymi z żeliwną kratką ściekową-komplety ( z rozebraniem starych elementów)-			
	SS1+SS2+SS3+SS4+SS5+SS6(oznaczone kolorem niebieskim na rysunku)	szt.			
	6	szt.	RAZEM	6.000	
12 d.4	KNR 2-18 0613-01 analogia	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych SR1+SR2+SR3+SR4 o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości do 3 m na rurociągu kanalizacji deszczowej śr. 315mm wzdłuż drogi i spięcie z istniejącą kanalizacją deszczową śr. 500mm w studni SR4- z rozebraniem starych elementów. Studnie oznaczono na rysunku kolorem niebieskim: 4 stud.		4.000	
13 d.4	KNR-W 2-18 0408-05 analogia	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm- połączenia wpustów ulicznych SS1+SS2+SS3+SS4+SS5+SS6 ze studniami rewizyjnymi SR1+SR2+SR3 na rurociągu deszczowym wzdłuż ulicy, rurociąg wzdłuż ulicy i podłączenia ze studzienkami rewizyjnymi z systemu rur spustowych z wiaty magazynowej- wykonawca drogi ma na rysunku instalację w kolorze niebieskim, wykonawca wiaty w kolorze zielonym 99.0<łączna długość rur fi 315>	m	RAZEM	99.000
14 d.5	KNR AT-06 0108-01 analogia	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. I- zewnętrzny po drogach asfaltowych	kurs	47.600	RAZEM 47.600
15 d.5	KNR AT-06 0108-04 analogia	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. I; dodatek za dalsze 34 km w obie strony-zewnętrzny po drogach asfaltowych: 47.60	kurs	RAZEM	47.600
16 d.6	KNR AT-06 0108-01 analogia	Przewóz urobku z robót ziemnych i gruzu z rozbiórek na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. I: 750.0/25	kurs	RAZEM	30.000
17 d.6	KNR AT-06 0108-04 analogia	Przewóz urobku j/w po drodze o nawierzchni kl. I; dodatek za dalsze 15 km ; 30	kurs	RAZEM	30.000
18 d.6	Scalona kalk. własna	Oплата за складование з ууызгледненнем цен і олаты ісродовіскавей - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	750 t	RAZEM	750.000

## **2.1. Wytyczne do planu bioz**

Zakres projektowanych prac, przy realizacji niniejszego zadania nie stwarza zagrożeń dla życia i zdrowia ludzi, pod warunkiem fachowego wykonania wszystkich robót, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, odpowiedniego nadzoru i przestrzegania przepisów BHP.

Wszystkie roboty budowlane wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz „Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót”, pod nadzorem technicznym osoby posiadającej odpowiednie do prowadzonych robót uprawnienia, zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami. Wszelkie odstępstwa lub zmiany, bez zgody projektanta i Zamawiającego, mogą spowodować wstrzymanie prac na budowie.

Zgodnie z Prawem Budowlanym, przed rozpoczęciem prac- uprawniony kierownik robót lub budowy, powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Całość robót wykonać i odbiory przeprowadzić zgodnie z prawem budowlanym oraz przepisami branżowymi, BHP i p.poż , a w szczególności należy:

- organizować pracę w sposób zapewniający bezpieczne i higieniczne warunki pracy;
- zadbać by osoby wykonujące roboty budowlane posiadały i stosowały zgodną z przepisami odzież roboczą i ochronną, w tym kaski, rękawice, okulary itp.;
- przeprowadzić niezbędne szkolenia bhp zgodnie z rozporządzeniem MPiPS z 28.05.1996 r. (Dz.U. 1996 r. Nr 62 poz. 285);
- dbać o sprawność techniczną i bezpieczny stan wyposażenia, maszyn i urządzeń zastosowanych do prowadzonych robót drogowych i inżynierskich, a także o sprawność środków ochrony i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem;
- egzekwować przestrzeganie przez pracowników realizujących roboty budowlane, przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;
- teren budowy należy oznakować odpowiednią tablicą informacyjną, oraz zabezpieczyć przed dostawaniem się osób trzecich;
- szczególną uwagę zwrócić należy przy wykonywaniu wykopów, pod rowy, przepusty drogowe, karczowaniu pní- ich zabezpieczenie przed osuwaniem się ziemi, oraz przed osobami postronnymi
- pozostałe, obowiązujące akty prawne związane z bezpieczeństwem i higieną pracy:  
Dz.U. z 2003r. Nr 169, poz.1650  
Dz.U. z 1977r. Nr 7, poz.30  
Dz.U. z 2000r. Nr 26, poz.313  
Dz.U. z 2004r. Nr 180, poz.1860  
Dz.U. z 2005r. Nr 116, poz.972

Projektował:

## **Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych**

**TEMAT:**    Remont drogi na składnicy drewna w Szczytnej- nr inwent.  
220-00215

**BRANŻA:** Drogowa

**ADRES:**    ul. Bobrownicka, dz. ewidencyjna nr 615/11, jedn. ewid.  
020814\_4 (Szczytna – miasto), obręb 0002 Szczytna

**INWESTOR:** Nadleśnictwo Zdroje  
57-330 Szczytna    ul. Krótka 5

	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projektował:	Józef Nowak K.B. U.A.N.VI-f/3/153/87 DOŚ/BO/0217/09	Czerwiec 2023r.	

# OGÓLNA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

## " Remont drogi na składnicy drewna w Szczytnej- nr inwent. 220-00215"

- adres jak w tytule projektu

### 1. S - 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

#### 1.1Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Specyfikacja Techniczna S – 00.00.00 wymagania ogólne odnosi się do wymagań dotyczących wykonania i odbioru robót, które zostaną wykonane w ramach – Remontu drogi - jak wyżej.  
Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowi część dokumentów przetargowych i należy ją stosować w zleceniu i wykonaniu robót opisanych w podpunkcie 1.2.

#### 1.2Zakres robót objętych ST

**Kruszywa łamane** powinny być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości (technika dowolna). Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnięto grubość projektowaną.

**Prowadzić roboty remontowe** i wykonania podbudowy i nowej nawierzchni jezdni w okresach bez opadów (montażu krawężników nie dotyczy). Wykonanie nawierzchni można wykonać na całości drogi, po wykonaniu wcześniej wymianie podbudowy drogi w nowym korycie

**Wymogi co do ważniejszych materiałów:**

**Masy asfaltowe-** ze względu na obszerność zagadnienia, należy skorzystać z aktualnego Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

#### **Zakres prac:**

- 1 d.1 KNR 2-31 0813-04 z.o.2.13. 9902-02 analogia Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej: m 148.0<odczyt AutoCad- z lewej strony od niższej skarpy>+149.0<z prawej strony do granicy dzierżawy> m 297.000 RAZEM 297.000
- 2 d.1 KNR 2-31 0812-03 z.o.2.13. 9902-02 analogia Rozebranie ław pod krawężniki z betonu m3 297.0\*0.2\*0.3<j/w> m3 17.820 RAZEM 17.820
- 3 d.1 KNR 2-31 0101-01 0101-02 analogia Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 44 cm m2 886.0< wg AutoCad> m2 886.000 RAZEM 886.000
- 4 d.1 KNR 2-01 0507-02 analogia Plantowanie terenu po obu stronach drogi -porządkowanie po zakończeniu robót (poza krawędziami dogi) oraz oczyszczenie poboczy drogi, krawężników i jezdni: 149.0\*2\*1.0<dwie strony zadania>m2 RAZEM 298.00
- 5 d.2 KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-02 0114-06 analogia Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm m2 886.0<odczyt AutoCad > m2 RAZEM 886.000
- 6 d.2 KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm m2 886.0<odczyt AutoCad> m2 RAZEM 886.000
- 7 d.2 KNR 2-31 0313-01 z.o.2.13. 9902-02 0313-02 analogia Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego grysowej - warstwa wiążąca o grubości 5 cm m2

886.0<odczyt AutoCad>	m2	RAZEM	886.000
8 d.2 KNR 2-31 0314-01 z.o.2.13. 9902-02 0314-02 analogia Nawierzchnia z mieszanki asfaltobetonu AC11S - warstwa ścieralna o grubości 4 cm: m2			
886.0<odczyt AutoCad>	m2	RAZEM	886.000
9 d.3 KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-02 0402-05 analogia Ława pod krawężniki betonowe z oporem też na łukach o promieniu do 40 m. Beton zwykły C12/15 (B-15) m3			
297.0<odczyt AutoCad>*0.2*0.3	m3	RAZEM	17.820
10 d.3 KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-02 0403-08 analogia Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej; (także na łukach o promieniu do 40 m> m			
297.0<j/w>	m	RAZEM	297.000
11 d.4 KNR 2-18 0625-01 analogia Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem z wpustami ulicznymi z żeliwną kratką ściekową-komplety ( z rozebraniem starych elementów)- SS1+SS2+SS3+SS4+SS5+SS6(oznaczone kolorem niebieskim na rysunku) szt.			
6	szt.	RAZEM	6.000
12 d.4 KNR 2-18 0613-01 analogia Studnie rewizyjne z kręgów betonowych SR1+SR2+SR3+SR4 o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości do 3 m na rurociągu kanalizacji deszczowej śr. 315mm wzdłuż drogi i spięcie z istniejącą kanalizacją deszczową śr. 500mm w studni SR4- z rozebraniem starych elementów. Studnie oznaczono na rysunku kolorem niebieskim: 4 stud. RAZEM 4.000			
13 d.4 KNR-W 2-18 0408-05 analogia Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm- połączenia wpustów ulicznych SS1+SS2+SS3+SS4+SS5+SS6 ze studniami rewizyjnymi SR1+SR2+SR3 na rurociągu deszczowym wzdłuż ulicy, rurociąg wzdłuż ulicy i podłączenia ze studzienkami rewizyjnymi z systemu rur spustowych z wiaty magazynowej- wykonawca drogi ma na rysunku instalację w kolorze niebieskim, wykonawca wiaty w kolorze zielonym 99.0<łączna długość rur fi 315> m RAZEM 99.000			
14 d.5 KNR AT-06 0108-01 analogia Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. I- zewnętrzny po drogach asfaltowych kurs			
1190.0/25<ton>	kurs	RAZEM	47.600
15 d.5 KNR AT-06 0108-04 analogia Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. I; dodatek za dalsze 34 km w obie strony-zewnętrzny po drogach asfaltowych: 47.60kurs RAZEM 47.600			
16 d.6 KNR AT-06 0108-01 analogia Przewóz urobku z robót ziemnych i gruzu z rozbiórek na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. I: 750.0/25 kurs RAZEM 30.000			
17 d.6 KNR AT-06 0108-04 analogia Przewóz urobku j/w po drodze o nawierzchni kl. I; dodatek za dalsze 15 km ; 30 kurs RAZEM 30.000			
18 d.6 Scalona kalk. własna Opłata za składowanie z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81 750 t RAZEM 750.000			

**Dodatkowe obowiązki przy wykonywaniu prac, określonych Przedmiarem robót, Projektem Budowlanym i Niniejszą Specyfikacją, znajdują się w opisach do tabel poszczególnych pozycji w katalogach KNR.**

### **1.3 Pomiary zagęszczenia nawierzchni tłuczniowej**

Zagęszczenie nawierzchni tłuczniowej należy uznać za prawidłowe wtedy, gdy przed wałem walca przestanie się fałdować zagęszczany materiał drogowy. Dodatkowo sprawdzić należy zagęszczenie warstw przenośną płytą dynamiczną co 50m.



### **1.3.1 Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów (dotyczy każdej warstwy konstrukcyjnej i nawierzchni):**

1. Wymiary drogi: 5 razy (łącznie)- miarą metryczną  
Szerokość nawierzchni drogi: ma wypełnić płaszczyznę w świetle podniesionych, nowych krawężników (obrzeży)
2. Równość podłużna: w sposób ciągły (łątą)
3. Równość poprzeczna: 5 razy (łątą)
4. Grubość warstw konstrukcyjnych: w 5 miejscach (odchyłki: +10%, -15% - ale średnia arytmetyczna powinna wynieść grubość projektowaną)

### **1.4 Ogólne wymagania dotyczące wykonywania robót (w tym zanikowych)**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania, oraz za ich zgodność z przedmiarem robót, Projektem Budowlanym i niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, oraz poleceniami Zamawiającego.

Zamawiający w terminie określonym w umowie, przekaze Wykonawcy teren budowy.

Podczas prowadzenia robót, zwrócić należy uwagę **na roboty zanikowe (ulegające zakryciu)** i za każdym razem zgłaszać je do odbioru, przez Kierownika Budowy (Wykonawcę), do Inspektora Nadzoru (Inwestora). Ich odbiory i prawidłowość wykonania, muszą być każdorazowo potwierdzone wpisami do Dziennika Budowy i osobnymi protokołami robót zanikowych. Odbiory tych robót dokonywane będą w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu prac. Gotowość danej części robót zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy z jednoczesnym powiadomieniem Inspektora nadzoru. Odbiór przeprowadzony będzie niezwłocznie, nie później niż 3 dni od daty wpisu do dziennika budowy i zawiadomienia o tym fakcie Inspektora Nadzoru (telefonicznie, emailowo). Warstwa nawierzchni również podlega odbiorowi jak roboty zanikowe, przed odbiorem ostatecznym (należy także sporządzić protokół). Protokoły sporządzane przy odbiorze poszczególnych warstw, powinny zawierać w układzie tabelarycznym: datę sporządzenia, pomiar grubości warstw (z dopuszczalną tolerancją, ale średnia arytmetyczna, powinna wynosić wartość projektowaną), szerokości warstw, stopień zagęszczenia i nośność. Protokoły robót zanikowych muszą zawierać załączniki w postaci badań kontrolnych, przewidzianych w STWIOR, wraz z podpisami kierownika budowy i inspektora nadzoru.

Od momentu zawałowania profilu gruntowego, należy przebudowywać drogę odcinkami, w taki sposób, by nie niszczyć ciężkimi środkami transportu, wcześniej zagęszczonych fragmentów (uplastyczniane podłoża, powtórne koleinowanie i niszczenie zawałowanej podbudowy gruntowej).

Zaleca się transport materiałów po budowie- mniejszymi samochodami o ładowności do 5 ton, lub innym sprzętem (np. ładowarki) o mniejszym nacisku osiowym.

W razie nadmiernego "rozjeżdżenia", wykoleinowania i uplastycznienia, istniejącej korony drogi, ciężkimi środkami transportu przez Wykonawcę (o ładowności powyżej 5ton - także podczas prowadzenia robót w czasie opadów atmosferycznych), Wykonawca będzie musiał na własny koszt naprawić szkody, poprzez ponowne zastabilizowanie gruntowej podbudowy, dodatkową warstwą kruszywa i ponowne zawałowanie.

### **1.4.1 Zgodność robót z Przedmiarem Robót i Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót.**

Dokumenty – Projekt budowlany z rysunkami, Przedmiar robót, Specyfikacja Techniczna Wykonania Odbioru Robót- przekazane przez Zamawiającego stanowią komplet, a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy, tak jakby zawarte były w całym komplecie. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów, lub opuszczeń w dokumentach, a o ich wykryciu powinien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich zmian, poprawek lub wyjaśnień. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z przedmiarem robót i ST. Dane określone w przedmiarze robót i ST będą uważane za wartości docelowe, wszelkie odchylenia wymagają uzyskania pozytywnej opinii Zamawiającego. Cechy materiałów i elementów budowli muszą być jednorodne i wykazywać bliską zgodność z określonymi wymaganiami. W

przypadku gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z przedmiarem robót lub ST i wpłynie to na niezadowalającą jakość robót, to takie materiały będą niezwłocznie zastąpione innymi, a roboty rozebrane na koszt Wykonawcy.

#### **1.4.2. Informacje i wymagania związane z terenem budowy**

Niniejsze opracowanie dotyczy remontu istniejącej, wewnętrznej drogi leśnej o nawierzchni nieulepszanej, jak w tytule powyżej. Celem niniejszej dokumentacji technicznej jest przedstawienie zakresu robót, mających za zadanie przywrócenie pełnych funkcji istniejącej, wywozowej, leśnej drogi zakładowej, o nawierzchni nieulepszanej, umożliwiającej prowadzenie gospodarki leśnej związanej z pozyskaniem drewna, transportem, oraz zagospodarowaniem przyległego kompleksu lasu, pełniącej jednocześnie funkcję dojazdu pożarowego.

Podstawowym założeniem jest remont- po trasie istniejącej już drogi leśnej, znajdującej się w złym stanie technicznym, w sposób warunkujący jak najmniejszy wpływ na uwarunkowania środowiskowe, gwarantujący jednocześnie jak największą trwałość wykonanych robót.

Na potrzeby budowy, woda może być pobierana z istniejących rowów na terenie kompleksu leśnego, po uprzednim zbadaniu, że nadaje się do zagęszczania kruszyw, mieszanek betonowych i zapraw. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania placu budowy i doprowadzenia terenu wokół drogi do stanu pierwotnego (zastanego przez rozpoczęciem prac budowlanych). Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji i wykonywania robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego w otoczeniu budowy,
- ochrony mienia związanego z budową.

Wykonawca w trakcie prowadzenia prac zobowiązany jest stosować się do ogólnie obowiązujących przepisów prawa pracy zasad BHP przy prowadzeniu robót budowlanych.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonywania i utrzymywania stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych takich jak: urządzenia do transportu pionowego, zabezpieczania powierzchni pionowych i poziomych (np. murów przepustów) folią chroniącą przed przedostawaniem się kurzu i opadów atmosferycznych trakcie prowadzenia prac.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Wymagania podstawowe.**

Co najmniej na 7 dni roboczych przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót Wykonawca przedstawi informacje zaświadczające o dopuszczeniu ich do stosowania w budownictwie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. „O wyrobach budowlanych”. Materiały powinny być oznaczone znakiem B lub CE. Dla materiałów oznakowanych znakiem CE przewidzianych do zastosowania na zewnątrz należy udokumentować dostosowanie ich do polskich warunków klimatycznych. Do materiałów i urządzeń nie posiadających oznaczeń B lub CE należy załączyć aprobaty techniczne potwierdzające przydatność wyroby budowlanego do zamierzonego zastosowania. Wszystkie stosowane materiały muszą posiadać deklaracje właściwości użytkowych (określające ich parametry fizyczne i właściwości). Wszystkie materiały muszą być akceptowane przez inspektora nadzoru.

### **2.2. Przechowywanie i składowanie materiałów**

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały do czasu gdy będą potrzebne do robót były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem i wpływem warunków atmosferycznych, zachowały swoją jakość i właściwość do robót i były dostępne do kontroli. Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

### **2.3. Materiały nie odpowiadające wymaganiom.**

Materiały nie odpowiadające wymaganiom a w szczególności wymienione w „Krajowym Wykazie Zakwestionowanych Wyrobów Budowlanych” zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy, bądź złożone w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Każdy rodzaj robót w którym znajdują się nie zadbane i nie zaakceptowane materiały Wykonawca wykonuje na własne ryzyko licząc się z jego nie przyjęciem i nie zaplaceniem.

### **2.4. Wariantowe stosowanie materiałów .**

Jeśli przedmiar robót lub ST przewidują możliwość wariantowego zastosowania rodzaju materiałów w wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Zamawiającego o swoim zamiarze co najmniej na siedem dni roboczych. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniany bez zgody Zamawiającego. Muszą one także posiadać deklarację właściwości użytkowych.

## **3. SPRZĘT**

W trakcie realizacji robót należy stosować urządzenia sprawne technicznie nie powodujące nadmiernego hałasu i zanieczyszczenia środowiska olejem, smarami itp. Ze względu na nieskomplikowany charakter robót nie przewiduje się wystąpienia potrzeby zastosowania maszyn i urządzeń innych niż powszechnie stosowane w budownictwie inżynierskim i drogowym. Wykonawca zobowiązany jest do używania tylko takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

## **4. TRANSPORT**

W trakcie realizacji robót należy stosować środki transportowe sprawne technicznie nie powodujące nadmiernego hałasu i zanieczyszczenia środowiska, olejem, smarami itp. Pojazdy do przewożenia materiałów wrażliwych na warunki atmosferyczne winny posiadać szczelne plandeki ochronne. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania tylko takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonywania robót**

Roboty prowadzić należy w oparciu o:

- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych- CBPBDiM W-wa
- BN-75/8971-06 Składowanie materiałów
- BN-71/B-8932-01 Zagęszczanie zasypek

Przystąpienie do realizacji prac budowlanych możliwe będzie po zapewnieniu bezpieczeństwa uczestnikom procesu budowlanego. Podstawowe zasady, których należy przestrzegać określone zostały w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 410 ). Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z przedmiarem robót, wymaganiami ST oraz poleceniami Zamawiającego.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Zasady kontroli jakości robót.**

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakość materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli gwarantujący wykonanie robót przy zachowaniu wymaganej przez Zamawiającego jakości.

### **6.2. Kontrole prowadzone przez Zamawiającego.**

Do celów kontroli jakości i zatwierdzenia Zamawiający uprawniony jest do dokonywania kontroli. Zapewniona mu będzie ze strony Wykonawcy wszelka potrzebna do tego pomoc.

### **6.3. Certyfikaty i deklaracje.**

Zamawiający zezwoli na użycie tylko tych materiałów, które są dopuszczone do stosowania w budownictwie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. „O wyrobach budowlanych” i posiadających:

- certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich Norm lub aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
- deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub Polską Normą Przenoszącą Normy Zharmonizowane,
- aprobatę techniczną w wypadku wyrobów dla których nie ustanowiono Polskiej Normy.

Jakiegokolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

Wszystkie stosowane materiały muszą posiadać deklaracje właściwości użytkowych (określające ich parametry fizyczne i właściwości).

### **6.4. Dokumenty budowy.**

W trakcie robót Wykonawca winien zgromadzić dokumenty:

- dziennik budowy (założyć wewnętrzny dziennik budowy na wniosek inwestora, jeżeli będzie to uważał za zasadne- także jeżeli nie będzie obowiązywał w/g przepisów Prawa Budowlanego)
- protokół przekazania terenu budowy,
- umowy cywilnoprawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilnoprawne,
- protokoły odbioru robót (częściowe i końcowy)
- protokoły narad i ustaleń,
- protokoły robót zanikowych,
- korespondencję na budowie,
- atesty, certyfikaty, deklaracje właściwości użytkowych, instrukcje obsługi i gwarancje na materiały i urządzenia montowane podczas budowy.

### **6.5. Przechowywanie dokumentów budowy.**

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne i przedstawione do wglądu na życzenie Zamawiającego.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Sporządzany w przypadku wystąpienia robót dodatkowych nie ujętych w przedmiarze robót.

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.**

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres robót wykraczających poza zakres prac wymienionych w przedmiarze robót i ST w jednostkach ustalonych w kosztorysie. Obmiaru dokonuje Wykonawca przy udziale Zamawiającego. O zakresie obmierzonych robót i o terminie obmiaru wykonawca zawiadomi Zamawiającego ci najmniej 3 dni przed tym terminem.

### **7.2 Zasady określania ilości materiałów.**

Obmiarów dokonywać należy zgodnie z zasadami przyjętymi w katalogach nakładów rzeczowych zastosowanych do sporządzania kosztorysów szczegółowych.

### **7.3 Czas przeprowadzania odbioru.**

Obmiary będą przeprowadzane w czasie umożliwiającym stwierdzenie faktycznie wykonanych prac.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

W zależności od ustaleń roboty polegają odbiorowi :

- częściowemu
- końcowemu
- odbiorowi pogwarancyjnemu.

### **8.1 Odbiór robót: częściowy i końcowy**

8.1.1 Odbiór częściowy dotyczyć będzie **prac zanikowych** (ulegających zakryciu). Polegać będzie na odbiorze prac przez inspektora nadzoru inwestorskiego i potwierdzeniu ich wpisem do dziennika budowy, po wcześniejszym zgłoszeniu przez kierownika budowy, ze strony Wykonawcy. Będą to

wszystkie kolejne elementy warstw nośnych korony drogi i elementy przepustów, ulegające kolejno zakryciu przez warstwy leżące wyżej. Odbierane będą kolejno wykonywane odcinki warstw nośnych. Za każdym razem sprawdzane będą: stopień zagęszczenia, nośność warstw, szerokość i ich grubość. Nie wolno prowadzić robót budowlanych na danej warstwie, bez odbioru przez Inspektora Nadzoru, poprzedniej zakrywanej warstwy, potwierdzenia tego faktu notatką, gdzie także można wpisać wyniki pomiarów stopnia zagęszczenia i nośności i bez sporządzenia protokołu prac zanikowych (jak w p. 1.4). Odbiór częściowy, może także dotyczyć części drogi, na której wykonano już komplet prac i może on posłużyć do częściowego rozliczenia finansowego, między Wykonawcą, a Zamawiającym, jeżeli taka forma rozliczenia dopuszczona będzie w warunkach umowy.

8.1.2 Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę. Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, oceny wizualnej oraz zgodności wykonania robót z przedmiarem robót. W przypadku gdy komisji roboty nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających oraz ponowny termin odbioru ostatecznego robót. W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych i uzupełniających, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

#### 8.1.3 Dokumenty do odbioru końcowego

Podstawowym dokumentem poświadczającym dokonanie odbioru końcowego robót jest protokół odbioru końcowego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru powyższego, Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty ( jeżeli stosowne przepisy prawne a w szczególności Prawo Budowlane wymagają ich sporządzenia dla zakresu prac będącego przedmiotem umowy):

1. Oświadczenie Kierownika Budowy.
2. Opis techniczny z wykonanego zadania.
3. Protokoły robót zanikowych wraz z dołączonymi wynikami badań przewidzianymi w STWiOR.
4. Deklaracje zgodności i aprobaty techniczne na wbudowane materiały, deklaracje właściwości użytkowych.

### 8.2 Odbiór pogwarancyjny.

Odbiór końcowy polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór końcowy będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 8.1 „odbiór ostateczny robót”.

### 9. Podstawa płatności.

Podstawą płatności, jest protokół odbioru robót (częściowy lub ostateczny) potwierdzający:

1. Zrealizowanie prac na które została zawarta umowa o roboty budowlane.
2. Zrealizowanie prac uzupełniających (dodatkowych), których konieczność wykonania wynika w trakcie realizacji zadania, a nie było wcześniej możliwe ich przewidzenie (np. gruntowna zmiana warunków gruntu wodnych, w czasie od wykonania projektu budowlanego do realizacji robót)

Płatności podlega kwota zapisana w umowie obejmująca:

- robociznę bezpośrednią wraz z kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnymi kosztami ubytków i transportu na plac budowy,
- wartość pracy sprzętu wraz z kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **10. Opis sposobu rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących.**

Nie przewiduje się osobnego odbierania i rozliczania tego typu prac. Wartość ich powinna być wliczona w koszt robót podstawowych (tzw. narzut kosztów pośrednich). Szkody wyrządzone przez Wykonawcę muszą być naprawione na jego koszt.

## **11. Dokumenty odniesienia – dokumenty będące podstawą do wykonania robót budowlanych.**

11.1 Umowa o wykonanie robót budowlanych

11.2 Przedmiar robót, dokumentacja projektowa, niniejsza STWiOR

11.3 Oferta i kosztorys ofertowy Wykonawcy

11.4 Aprobaty techniczne i deklaracje właściwości użytkowych- dla zastosowanych materiałów

11.5 Obowiązujące normy europejskie, polskie i branżowe oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych

11.6 Ogólne wytyczne, zalecenia i instrukcje stosowania wyrobów wydane przez ich producentów

11.7 Przepisy prawne dotyczące BHP, Prawa Pracy, Ochrony Środowiska i Ochrony Przeciwpożarowej:

Dz.U. z 2003r. Nr 169, poz.1650

Dz.U. z 1977r. Nr 7, poz.30

Dz.U. z 2000r. Nr 26, poz.313

Dz.U. z 2004r. Nr 180, poz.1860

Dz.U. z 2005r. Nr 116, poz.972