

Przedmiar i kosztorys nakładczy

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi asfaltowej Polanica nr inw. 220-1623
ADRES INWESTYCJI : Leśnictwo Polanica (Piekielna Góra do ul Górskiej)
INWESTOR : Nadleśnictwo Zdroje
ADRES INWESTORA : 57-330 Szczytna ul. Krótka 5
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Józef Nowak
DATA OPRACOWANIA : czerwiec 2022

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
czerwiec 2022

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|---|---|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | | Mijanki z kruszywa- szer. 2,0m | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-31 0102-03 z.o.2.13. 9902-01 0102-04 analogia | Mijanki- Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - 20 cm głębokości - mijanki szer. 2,0m (długości policzone jako różnica pikietarzu końca i początku mijanek licząc od p.00 danego odcinka drogi) | m ² | | |
| | | (130.0-106.0)*2.0+(277.0-238.0)*2.0+(940.0-890.0)*2.0<pierwszy, dłuższy odcinek drogi>+(300.0-260.0)*2.0<drugi, krótszy odcinek-przy końcu, pod miejscem z wiatą turystyczną><poszerzenia jezdni na przewężeniach- rodzaj mijanek nieulepszonych z kruszywa- utwardzonych> | m ² | 306.000 | |
| | | | | RAZEM | 306.000 |
| 2 d.1 | KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-06 analogia | Mijanki- Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach (mijkach z poz.2)- (uwzględnić dostawę materiałów w pozycji) | m ² | | |
| | | 306.0<z poprzedniej pozycji> | m ² | 306.000 | |
| | | | | RAZEM | 306.000 |
| 2 | | Nawierzchnia asfaltobetonowa- szer. 3,5m (krótszy odcinek 320m, dłuższy 1190m) | | | |
| 3 d.2 | KNR AT-03 0102-01 analogia | Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wykorzystaniem destruktu na miejscu-i dodatkowo rozłożenie i wyrównanie podłoża pod nawierzchnię asfaltobetonową- z zawałowaniem na podłożu po zerwaniu asfaltu 320.0*3.5+1190*3.5<średnia szerokość 3,5m> | m ² | | |
| | | | m ² | 5285.000 | |
| | | | | RAZEM | 5285.000 |
| 4 d.2 | KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia | Uzupełnienia podbudowy z kruszywa łamanego -mieszanki drogowej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5- gr. warstwy 10cm- miejscowe uzupełnienia zapadlisk, wyrw i nierówności oraz miejsc gdzie trzeba wzmocnić podłoże pod asfaltobeton z częściową wymianą starej podbudowy (uwzględnić dostawę materiałów w pozycji) | m ² | | |
| | | (1190.0+320.0)*3.5*6%<oszacowano na podstawie oględzin> | m ² | 317.100 | |
| | | | | RAZEM | 317.100 |
| 5 d.2 | KNR AT-03 0202-01 analogia | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy- zużycie emulsji 0,8 kg/m2 (uwzględnić dostawę materiałów w pozycji) | m ² | | |
| | | 3.5*(320.0+1190.0)+306.0<mijanki> | m ² | 5591.000 | |
| | | | | RAZEM | 5591.000 |
| 6 d.2 | KNR 2-31 0313-01 0313-02 analogia | Nawierzchnia z mieszanki asfaltobetonu AC16W - warstwa wiążąca o grubości 8 cm(uwzględnić dostawę materiału w pozycji) | m ² | | |
| | | 5285.0<jak wyżej>+306.0<mijanki> | m ² | 5591.000 | |
| | | | | RAZEM | 5591.000 |
| 7 d.2 | KNR AT-03 0302-03 analogia | Nawierzchnie z mieszanki asfaltobetonowych AC11S - warstwa ścierna o gr. 5 cm (uwzględnić dostawę materiałów w pozycji) | m ² | | |
| | | 5285.0<j/w>+306.0<mijanki> | m ² | 5591.000 | |
| | | | | RAZEM | 5591.000 |
| 3 | | Pobocza z kruszywa szer. 0,5m | | | |
| 8 d.3 | KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-01 analogia | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne- poboczy z obu stron drogi | m ² | | |
| | | 0.5*2*(320.0+1190.0) | m ² | 1510.000 | |
| | | | | RAZEM | 1510.000 |
| 9 d.3 | KNR 2-31 0204-05 analogia | Nawierzchnia wzmacniająca na poboczach z poz. wyżej - grubość po zagęszczeniu śr. 10cm- z mieszanki łamanej 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym- jednoczesne podniesienie poboczy do poziomu nowej nawierzchni (zlikwidowanie uskoku przy brzegu jezdni) (uwzględnić dostawę materiałów w pozycji) | m ² | | |
| | | 1510.0<z poprzedniej pozycji> | m ² | 1510.000 | |
| | | | | RAZEM | 1510.000 |
| 4 | | Rów | | | |
| 10 d.4 | KNR 2-31 1403-01 analogia | Oczyszczenie rowu z namułu o grub. 10 cm bez naruszania skarp rowu na krótszym odcinku drogi | m | | |
| | | 315.0 | m | 315.000 | |
| | | | | RAZEM | 315.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|---|---|----------------|--------------|---------------|
| 11 d.4 | KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 0114-06 analogia | Utwardzenie zjazdu na boczną drogę leśną na krótszym odcinku przy punkcie turystycznym- z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - | m ² | | |
| | | 20.0*4.0 | m ² | 80.000 | |
| | | | | RAZEM | 80.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|----------|--|----------------|----------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 | | Mijanki z kruszywa- szer. 2,0m | | | | | | |
| 1 | KNR 2-31 | Mijanki- Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - 20 cm głębokości - mijanki szer. 2,0m (długości policzone jako różnica pikietarzu końca i początku mijanek licząc od p.00 danego odcinka drogi) | m ² | | | | | |
| d.1 | 0102-03 | z.o.2.13. | | | | | | |
| | 9902-01 | 0102-04 | | | | | | |
| | analogia | | | | | | | |
| | | obmiar = (130.0-106.0)*2.0+(277.0-238.0)*2.0+(940.0-890.0)*2.0<pierwszy, dłuższy odcinek drogi>+(300.0-260.0)*2.0<drugi, krótszy odcinek-przy końcu, pod miejscem z wiatą turystyczną><poszerzenia jezdni na przewężeniach- rodzaj mijanek nieulepszonych z kruszywa- utwardzonych> = 306.000 m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna (0.6133+2*0.1662=0.9457)*1.07=1.011899r-g/m ² | r-g | 309.6411 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- płyta wibracyjna 0.0372m-g/m ² | m-g | 11.3832 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | Koparko-spycharka 0.04m-g/m ² | m-g | 12.2400 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 2 | KNR 2-31 | Mijanki- Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach (mijankach z poz.2)- (uwzględnić dostawę materiałów w pozycji) | m ² | | | | | |
| d.1 | 0114-05 | z.o. 2.12. | | | | | | |
| | 9901-02 | z.o.2.13. | | | | | | |
| | 9902-01 | 0114-06 | | | | | | |
| | analogia | | | | | | | |
| | | obmiar = 306.0<z poprzedniej pozycji> = 306.000 m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.0388*1.4*1.07=0.058122r-g/m ² | r-g | 17.7853 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka drogowa 0/31,5- sortowana 0.3182+5*0.0212=0.4242t/m ² | t | 129.8052 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | woda 0.015+5*0.001=0.02m ³ /m ² | m ³ | 6.1200 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | -- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) (0.0027+5*0.0002=0.0037)*1.8=0.00666m-g/m ² | m-g | 2.0380 | 0.000 | | | 0.00 |
| 6* | | walec statyczny samojezdny 10 t (0.0387+5*0.0013=0.0452)*1.8=0.08136m-g/m ² | m-g | 24.8962 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

Mijanki z kruszywa- szer. 2,0m

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|------------|---|----------------|----------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 2 | | Nawierzchnia asfaltobetonowa- szer. 3,5m (krótszy odcinek 320m, dłuższy 1190m) | | | | | | |
| 3 | KNR AT-03 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wykorzystaniem destruktu na miejscu-i dodatkowo rozłożenie i wyrównanie podłoża pod nawierzchnię asfaltobetonową- z zawalowaniem na podłożu po zerwaniu asfaltu | m ² | | | | | |
| d.2 | 0102-01 | obmiar = 320.0*3.5+1190*3.5<średnia szerokość 3,5m> = 5285.000 m ² | | | | | | |
| | analogia | | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.04*2=0.08r-g/m ² | r-g | 422.8000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- samochód samowyładowczy 10-15 t 0.035m-g/m ² | m-g | 184.9750 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | frezarka do nawierzchni drogowych bez podajnika 0,5 m 0.012m-g/m ² | m-g | 63.4200 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027m-g/m ² | m-g | 14.2695 | 0.000 | | | 0.00 |
| 5* | | walec statyczny samojezdny 10t 0.07m-g/m ² | m-g | 369.9500 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 4 | KNR 2-31 | Uzupełnienia podbudowy z kruszywa łamanego -mieszanki drogowej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5- gr. warstwy 10cm- miejscowe uzupełnienia zapadlisk, wyrw i nierówności oraz miejsc gdzie trzeba wzmocnić podłoże pod asfaltobeton z częściową wymianą starej podbudowy (uwzględnić dostawę materiałów w pozycji) | m ² | | | | | |
| d.2 | 0114-05 | obmiar = (1190.0+320.0)*3.5*6%<oszacowano na podstawie oględzin> = 317.100 m ² | | | | | | |
| | z.o. 2.12. | | | | | | | |
| | 9901-02 | | | | | | | |
| | z.o.2.13. | | | | | | | |
| | 9902-01 | | | | | | | |
| | analogia | | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna' 0.0333*1.4*1.07=0.049883r-g/m ² | r-g | 15.8179 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka drogowa 0/31,5- sortowana 0.3182*2/3=0.212133t/m ² | t | 67.2674 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | woda 0.015*2/3=0.01m ³ /m ² | m ³ | 3.1710 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | -- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027*1.8=0.00486m-g/m ² | m-g | 1.5411 | 0.000 | | | 0.00 |
| 6* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0.0387*1.8=0.06966m-g/m ² | m-g | 22.0892 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 5 | KNR AT-03 | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy- zużycie emulsji 0,8 kg/m2 (uwzględnić dostawę materiałów w pozycji) | m ² | | | | | |
| d.2 | 0202-01 | obmiar = 3.5*(320.0+1190.0)+306.0<mijanki> = 5591.000 m ² | | | | | | |
| | analogia | | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.0025r-g/m ² | r-g | 13.9775 | 0.000 | 0.00 | | |
| | | -- M -- | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|--|--|----------------|-----------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 2* | | emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0008t/m ² | t | 4.4728 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | -- S -- skraplarka do bitumu samojezdna sa- mochodowa 5 m3 0.001m-g/m ² | m-g | 5.5910 | 0.000 | | | 0.00 |
| 5* | | szczotka mechaniczna na podwoziu ciagnika kołowego 37 kW (50 KM) 0.002m-g/m ² | m-g | 11.1820 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 6 d.2 | KNR 2-31 0313-01 0313-02 analogia | Nawierzchnia z mieszanki asfaltobeto- nu AC16W - warstwa wiążąca o gru- bości 8 cm(uwzględnić dostawę mate- riału w pozycji) obmiar = 5285.0<jak wyżej>+306.0< mijanki> = 5591.000 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.2816r-g/m ² | r-g | 1574.4256 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka asfaltobetonu AC16W 0.0497+6*0.0249=0.1991t/m ² | t | 1113.1681 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | -- S -- ciągnik kołowy 55 kW (75 KM) 0.0127+6*0.0033=0.0325m-g/m ² | m-g | 181.7075 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | kocioł produkcyjno-transportowy do asfaltu lanego 1000 dm3 0.0337+6*0.0078=0.0805m-g/m ² | m-g | 450.0755 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 7 d.2 | KNR AT-03 0302-03 analogia | Nawierzchnie z mieszanek asfaltobeto- nowych AC11S - warstwa ścieralna o gr. 5 cm (uwzględnić dostawę materia- łów w pozycji) obmiar = 5285.0<j/w>+306.0<mijanki> = 5591.000 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna' 0.035r-g/m ² | r-g | 195.6850 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S 0.128t/m ² | t | 715.6480 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | -- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.007m-g/m ² | m-g | 39.1370 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | walec samojezdny wibracyjny 7.5 t 0.007m-g/m ² | m-g | 39.1370 | 0.000 | | | 0.00 |
| 5* | | walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t 0.007m-g/m ² | m-g | 39.1370 | 0.000 | | | 0.00 |
| 6* | | zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h 0.007m-g/m ² | m-g | 39.1370 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

Nawierzchnia asfaltobetonowa- szer. 3,5m (krótszy odcinek 320m, dłuższy 1190m)

| RAZEM | RAZEM | Robocizna | Materialy | Sprzęt |
|-------|-------|-----------|-----------|--------|
| | | | | |

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|-----------|---|----------------|----------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 3 | | Pobocza z kruszywa szer. 0,5m | | | | | | |
| 8 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęsz- | m ² | | | | | |
| d.3 | 0103-04 | czenie podłoża pod warstwy konstruk- | | | | | | |
| | z.o.2.13. | cyjne- poboczy z obu stron drogi | | | | | | |
| | 9902-01 | obmiar = 0.5*2*(320.0+1190.0) = | | | | | | |
| | analogia | 1510.000 m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna' 0.0028*1.07=0.002996r-g/m ² | r-g | 4.5240 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- woda 0.005m ³ /m ² | m ³ | 7.5500 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | -- S -- płyta wibracyjna 0.0043m-g/m ² | m-g | 6.4930 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | spycharko-koparka 0.0039m-g/m ² | m-g | 5.8890 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 9 | KNR 2-31 | Nawierzchnia wzmacniająca na pobo- | m ² | | | | | |
| d.3 | 0204-05 | czach z poz. wyżej - grubość po za- | | | | | | |
| | analogia | gęszczeniu śr. 10cm- z mieszanki ła- | | | | | | |
| | | manej 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym- | | | | | | |
| | | jednoczesne podniesienie poboczy do | | | | | | |
| | | poziomu nowej nawierzchni (zlikwido- | | | | | | |
| | | wanie uskoku przy brzegu jezdni) | | | | | | |
| | | (uwzględnić dostawę materiałów w po- | | | | | | |
| | | zycji) | | | | | | |
| | | obmiar = 1510.0<z poprzedniej pozy- | | | | | | |
| | | cji> = 1510.000 m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna' 0.21r-g/m ² | r-g | 317.1000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka drogowa 0/31,5 o uziarnie- | t | 410.2670 | 0.000 | | 0.00 | |
| | | niu ciągłym | | | | | | |
| | | 0.19*1.43=0.2717t/m ² | | | | | | |
| 3* | | woda | m ³ | 10.5700 | 0.000 | | 0.00 | |
| | | 0.007m ³ /m ² | | | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze | % | 0.5000 | 0.000 | | 0.00 | |
| | | 0.5%(od M) | | | | | | |
| 5* | | -- S -- płyta wibracyjna 0.0224m-g/m ² | m-g | 33.8240 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | | | | | | | |
|-------|--|--------|-----------|-------------------------------|--------|--|--|
| | | | | Pobocza z kruszywa szer. 0,5m | | | |
| | | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt | | |
| RAZEM | | | | | | | |
| | | OGÓŁEM | | | | | |

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|------------|--|----------------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 4 | | Rów | | | | | | |
| 10 | KNR 2-31 | Oczyszczenie rowu z namułu o grub. | m | | | | | |
| d.4 | 1403-01 | 10 cm bez naruszania skarp rowu na | | | | | | |
| | analogia | krótszym odcinku drogi | | | | | | |
| | | obmiar = 315.0 m | | | | | | |
| 1* | | -- R -- | r-g | 37.8000 | 0.000 | 0.00 | | |
| | | robocizna' | | | | | | |
| | | 0.12r-g/m | | | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 11 | KNR 2-31 | Utwardzenie zjazdu na boczną drogę | m ² | | | | | |
| d.4 | 0114-05 | leśną na krótszym odcinku przy punk- | | | | | | |
| | z.o. 2.12. | cie turystycznym- z kruszywa łamane- | | | | | | |
| | 9901-02 | go - warstwa o grubości po zagęsz- | | | | | | |
| | z.o.2.13. | czeniu 20 cm - | | | | | | |
| | 9902-01 | obmiar = 20.0*4.0 = 80.000 m ² | | | | | | |
| | 0114-06 | | | | | | | |
| | analogia | | | | | | | |
| 1* | | -- R -- | r-g | 4.6498 | 0.000 | 0.00 | | |
| | | robocizna | | | | | | |
| | | 0.0388*1.4*1.07=0.058122r-g/m ² | | | | | | |
| 2* | | -- M -- | t | 33.9360 | 0.000 | | 0.00 | |
| | | mieszanka drogowa 0/31,5- sortowana | | | | | | |
| | | 0.3182+5*0.0212=0.4242t/m ² | | | | | | |
| 3* | | woda | m ³ | 1.6000 | 0.000 | | 0.00 | |
| | | 0.015+5*0.001=0.02m ³ /m ² | | | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze | % | 0.5000 | 0.000 | | 0.00 | |
| | | 0.5%(od M) | | | | | | |
| 5* | | -- S -- | m-g | 0.5328 | 0.000 | | | 0.00 |
| | | równiarka samojezdna 74 kW (100 | | | | | | |
| | | KM) | | | | | | |
| | | (0.0027+5*0.0002=0.0037)*1.8= | | | | | | |
| | | 0.00666m-g/m ² | | | | | | |
| 6* | | walec statyczny samojezdny 10 t | m-g | 6.5088 | 0.000 | | | 0.00 |
| | | (0.0387+5*0.0013=0.0452)*1.8= | | | | | | |
| | | 0.08136m-g/m ² | | | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | | | | |
|-------|--------------|------------------|------------------|---------------|
| | | | | Rów |
| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| RAZEM | | | | |
| | | | | OGÓŁEM |

Słownie: zero i 00/100 zł

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

| | | | | |
|--|--------------|------------------|------------------|---------------|
| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| 1 Mijanki z kruszywa- szer. 2,0m | | | | |
| 2 Nawierzchnia asfaltobetonowa- szer. 3,5m (krótszy odcinek 320m, dłuższy 1190m) | | | | |
| 3 Pobocza z kruszywa szer. 0,5m | | | | |
| 4 Rów | | | | |
| RAZEM | | | | |
| | | | | OGÓŁEM |

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|-----------------------|-----|-----------|--------------|---------|
| 1. | robocizna | | | | |
| | pozycja kosztorysu 1 | r-g | 309.6411 | | |
| | pozycja kosztorysu 2 | r-g | 17.7853 | | |
| | pozycja kosztorysu 3 | r-g | 422.8000 | | |
| | pozycja kosztorysu 5 | r-g | 13.9775 | | |
| | pozycja kosztorysu 6 | r-g | 1574.4256 | | |
| | pozycja kosztorysu 11 | r-g | 4.6498 | | |
| | Razem: | r-g | 2343.2793 | 0.00 | |
| 2. | robocizna' | | | | |
| | pozycja kosztorysu 4 | r-g | 15.8179 | | |
| | pozycja kosztorysu 7 | r-g | 195.6850 | | |
| | pozycja kosztorysu 8 | r-g | 4.5240 | | |
| | pozycja kosztorysu 9 | r-g | 317.1000 | | |
| | pozycja kosztorysu 10 | r-g | 37.8000 | | |
| | Razem: | r-g | 570.9269 | 0.00 | |
| | | | | RAZEM | |

Słownie: zero i 00/100 zł

| L p. | Nazwa | Jm | Obmiar | Norma | Ilość | Cena jedn. | Wartość | Do- staw- ca | Ce- na do- staw- cy | Ra- bat ma- ksey- ma- lmy | Ra- bat za- sto- so- wa- ny |
|--------------|---|----------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------|------------|---------|--------------------|------------------------------|--|---|
| 1. | emulsja asfaltowa drogowa na zimno pozycja kosztorysu 5 | t | 5591.000 m ² | 0.0008 t/m ² | 4.4728 | 0.00 | | | | | |
| 2. | mieszanka drogowa 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym pozycja kosztorysu 9 | t | 1510.000 m ² | 0.2717 t/m ² | 410.2670 | 0.00 | | | | | |
| 3. | mieszanka drogowa 0/31,5- sortowana pozycja kosztorysu 4 | t | 317.100 m ² | 0.212133 t/ m ² | 67.2674 | | | | | | |
| | pozycja kosztorysu 11 | t | 80.000 m ² | 0.4242 t/m ² | 33.9360 | | | | | | |
| | Razem: | t | | | 101.2034 | 0.00 | | | | | |
| 4. | mieszanka drogowa 0/31,5- sortowana pozycja kosztorysu 2 | t | 306.000 m ² | 0.4242 t/m ² | 129.8052 | 0.00 | | | | | |
| 5. | mieszanka asfaltobetonu AC16W pozycja kosztorysu 6 | t | 5591.000 m ² | 0.1991 t/m ² | 1113.168 1 | 0.00 | | | | | |
| 6. | mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S pozycja kosztorysu 7 | t | 5591.000 m ² | 0.128 t/m ² | 715.6480 | 0.00 | | | | | |
| 7. | woda pozycja kosztorysu 2 | m ³ | 306.000 m ² | 0.02 m ³ /m ² | 6.1200 | | | | | | |
| | pozycja kosztorysu 4 | m ³ | 317.100 m ² | 0.01 m ³ /m ² | 3.1710 | | | | | | |
| | pozycja kosztorysu 8 | m ³ | 1510.000 m ² | 0.005 m ³ /m ² | 7.5500 | | | | | | |
| | pozycja kosztorysu 9 | m ³ | 1510.000 m ² | 0.007 m ³ /m ² | 10.5700 | | | | | | |
| | pozycja kosztorysu 11 | m ³ | 80.000 m ² | 0.02 m ³ /m ² | 1.6000 | | | | | | |
| | Razem: | m ³ | | | 29.0110 | 0.00 | | | | | |
| 8. | materiały pomocnicze pozycja kosztorysu 2 | zł | | | 0.00 | | | | | | |
| | pozycja kosztorysu 4 | zł | | | 0.00 | | | | | | |
| | pozycja kosztorysu 5 | zł | | | 0.00 | | | | | | |
| | pozycja kosztorysu 9 | zł | | | 0.00 | | | | | | |
| | pozycja kosztorysu 11 | zł | | | 0.00 | | | | | | |
| | Razem: | zł | | | | | -0.00 | | | | |
| RAZEM | | | | | | | | | | | |

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|--------------|--|---------------------------------|--|------------|---------|
| 1. | walec statyczny samojezdny 10t pozycja kosztorysu 3 | m-g | 369.9500 | 0.00 | |
| 2. | Koparko-spycharka pozycja kosztorysu 1 | m-g | 12.2400 | 0.00 | |
| 3. | spycharko-koparka pozycja kosztorysu 8 | m-g | 5.8890 | 0.00 | |
| 4. | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) pozycja kosztorysu 2 pozycja kosztorysu 3 pozycja kosztorysu 4 pozycja kosztorysu 11 Razem: | m-g m-g m-g m-g m-g | 2.0380 14.2695 1.5411 0.5328 18.3814 | 0.00 | |
| 5. | walec statyczny samojezdny 10 t pozycja kosztorysu 2 pozycja kosztorysu 4 pozycja kosztorysu 11 Razem: | m-g m-g m-g m-g | 24.8962 22.0892 6.5088 53.4941 | 0.00 | |
| 6. | plyta wibracyjna pozycja kosztorysu 9 | m-g | 33.8240 | 0.00 | |
| 7. | walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t pozycja kosztorysu 7 | m-g | 39.1370 | 0.00 | |
| 8. | walec samojezdny wibracyjny 7.5 t pozycja kosztorysu 7 | m-g | 39.1370 | 0.00 | |
| 9. | plyta wibracyjna pozycja kosztorysu 8 | m-g | 6.4930 | 0.00 | |
| 10. | plyta wibracyjna pozycja kosztorysu 1 | m-g | 11.3832 | 0.00 | |
| 11. | zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h pozycja kosztorysu 7 | m-g | 39.1370 | 0.00 | |
| 12. | frezarka do nawierzchni drogowych bez podajnika 0,5 m pozycja kosztorysu 3 | m-g | 63.4200 | 0.00 | |
| 13. | ciągnik kołowy 55 kW (75 KM) pozycja kosztorysu 6 | m-g | 181.7075 | 0.00 | |
| 14. | samochód samowyładowczy 10-15 t pozycja kosztorysu 3 | m-g | 184.9750 | 0.00 | |
| 15. | kocioł produkcyjno-transportowy do asfaltu lanego 1000 dm3 pozycja kosztorysu 6 | m-g | 450.0755 | 0.00 | |
| 16. | skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m3 pozycja kosztorysu 5 | m-g | 5.5910 | 0.00 | |
| 17. | rozkładarka mas bitumicznych 7 m pozycja kosztorysu 7 | m-g | 39.1370 | 0.00 | |
| 18. | szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) pozycja kosztorysu 5 | m-g | 11.1820 | 0.00 | |
| RAZEM | | | | | |

Słownie: zero i 00/100 zł