

## PRZEDMIAR ROBÓT

### 1. Roboty rozbiórkowe

#### 1.1. Rozbiórka krawężnika 15x30x100

- str. L = 405,0

- str.P = 428,0m

**RAZEM: 833,0mb**

#### 1.2. Rozbiórka obrzeży 8x30x100

- str. L = 440,0

- str.P = 380,0m

**RAZEM: 820,0mb**

#### 1.3. Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej, płytek chodnikowych, ażurów itp.

- str. L = 987,0m<sup>2</sup>

- str.P = 1065,0m<sup>2</sup>

**RAZEM: 2052,0m<sup>2</sup>**

#### 1.4. Rozbiórka konstrukcji istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z odcięciem mechanicznym

- rozbiórka pod ściek przykrawężnikowy =  $708,0 \times 0,21 = 148,7\text{m}^2$

**RAZEM: 148,7m<sup>2</sup>**

#### 1.5. Frezowanie ist. nawierzchni ( UWAGA: materiał pofrezowy do przekazania Inwestorowi )

##### 1.5.1 Frezowanie grubości do 20cm

- pełen przekrój jezdni w km 0+015,0-0+105,0 = 692,0m<sup>2</sup>

- rozbiórki pod roboty sieciowe =  $350,0\text{m}^2 + (31,0 + 45,0 + 98,0 + 89,0) = 613,0\text{m}^2$

- rozbiórki nawierzchni ze względu na zmianę geometrii ( likwidacja istniejących ścieżek rowerowych w poziomie jezdni ) = str. L = 744,0m<sup>2</sup> + str. P = 586,0m<sup>2</sup> = 1330,0m<sup>2</sup>

**RAZEM: 2635,0m<sup>2</sup>**

##### 1.5.2 Frezowanie grubości do 10cm – rozbiórka pod roboty sieciowe dla odtworzenia w-wy podbudowy z MMA wg zakresu rozbiórek – rys. 2.2

-  $693,6 - 350,0 = 343,6\text{m}^2 + (32,0 + 89,0) = 464,6\text{m}^2$

1.5.3 Frezowanie profilujące grubości do 4cm pod w-wy bitumiczne

- 2850,0- 693,6 +261,9 = 2418,9m<sup>2</sup>

1.6. Rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych wraz z odwozem wg. WT PKP PLK

**RAZEM: 25,0m**

1.7. Rozbiórka istniejącej infrastruktury na TK – bariery U-12 = 104,0m

2. Wykonanie chodników z kostki betonowej gr. 8cm „BEHATON” koloru szarego

- str. L = 550,0m<sup>2</sup>

- str. P = 643,7m<sup>2</sup>

**RAZEM: 1193,7m<sup>2</sup>**

3. Wykonanie ścieżek rowerowych z kostki betonowej gr. 8cm „BEHATON” koloru czerwonego

- str. L = 626,6m<sup>2</sup>- kostka integracyjna ( 190,0x0,2) = 626,6-38,0=588,6m<sup>2</sup>

- str. P = 758,3m<sup>2</sup>- k. integracyjna ( 332,0x0,2) = 758,3-66,4 = 691,9m<sup>2</sup>

**RAZEM: 1280,5m<sup>2</sup>**

4. Wykonanie skrajni z kostki integracyjnej 10x20x8 koloru żółtego

- str. L = 38,0m<sup>2</sup>

- str. P = 66,4m<sup>2</sup>

**RAZEM: 104,4m<sup>2</sup>**

5. Wykonanie krawężników 20x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem

- str. L = 400,0m

- str. P = 439,0m

**RAZEM: 839,0m**

6. Wykonanie obrzeży 8x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem

- str. L = 453,0m

- str. P = 400,0m

**RAZEM: 853,0m**

7. Wykonanie ścieku przykrawężnikowego 2-rzędowego z kostki betonowej gr. 8cm

- str. L = 397,0m

- str. P = 311,0m

**RAZEM: 708,0m**

8. Wykonanie zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm „BEHATON” koloru grafit

Lp.	Pikietaż	Pow. [m2]	Opornik 12x25 [m]	Rury A110PS [m]
1	0+036,0P	18,0	4,0	-
2	0+120,0L	38,2	14,0	11,0
3	0+140,0L	30,3	14,0	8,0
4	0+159,0L	48,0	15,0	12,0
5	0+180,0L	40,0	13,0	21,0
6	0+194,0L	36,0	13,0	27,5
7	Ul. Kochanowskiego	14,5	-	-
8	0+217,0P	19,5	4,0	6,0
9	0+223,0L	56,2	14,0	36,0
10	0+246,0L	21,0	9,0	16,0
11	0+253,0P	30,0	7,0	16,0
12	0+271,0L	41,8	20,0	48,0
13	Ul. Modrzewskiego	13,6	4,0	4,0
	0+344,0L	73,2	8,0	-
<b>RAZEM</b>		<b>480,3</b>	<b>139,0</b>	<b>206,0</b>

9. Regulacje wysokościowe, przekładki nawierzchni z kostki betonowej, płytek, ażurów

Lp.	Pikietaż	Pow. [m2]	UWAGI
1	0+000,0-0+020,0	7,0	Skrzyżowanie z ul. Wojska PL – poł. z ist. nawierzchnią
2	0+120,0	16,0	Zjazd dz. 1315/3 – kostka bet.
3	0+125,0-0+135,0	4,0	Dojścia do budynku – kostka kamienna 9/11
4	0+137,0	6,0	Płyty ażurowe
5	0+185,0	4,0	Ul. Kochanowskiego – poł. z istn. naw. str. L
6	0+195,0-0+230,0	65,0	Ul. Kochanowskiego – poł. z ist. parkingiem przy pasażu
7	0+230,0-0+240,0	20,0	Zejscie przy schodach pasażu
8	0+253,0	10,0	Reg. wysokościowa na parkingu przy zjeździe
9	0+280,0-0+335,0	50,0	Regul. Przy ul. Modrzewskiego – przy likwidowanym parkingu
10	0+330,0	5,0	Zjazd na PKS
11	0+345,0	15,0	Zjazd na parking przy PKS
12	0+370,0	20,0	Regulacje przy nawiązaniu w ul. Powstańców Wlkp.
<b>RAZEM</b>		<b>222,0</b>	

10. Wykonanie pełnej konstrukcji podbudowy na jezdni ( w-wa stabilizacji gr. 18cm, w-wa z KŁSM gr. 22cm )

- km 0+015,0-0+105,0 = 694,2m<sup>2</sup>

- odtworzenia pod roboty sieciowe km 0+105,0 – ul. Kochanowskiego = 254,5m<sup>2</sup>

- odtworzenia km 0+277,0 = 21,3m<sup>2</sup>

- odtworzenia km 0+294,0 = 7,0m<sup>2</sup>

- odtworzenia km 0+322,0 = 25,0m<sup>2</sup>

- odtworzenia km 0+360,0 = 43,0m<sup>2</sup>

- poszerzenie jezdni km 0+347,0-0+360,0 = 21,0m<sup>2</sup>

\* dodatek dla w-wy stabilizacji pod krawężnikiem i ściekiem w km 0+015,0-0+105,0 = 90,0x2x0,56 = 100,8m<sup>2</sup>

**RAZEM: 1066,0m<sup>2</sup>**

11. Wykonanie w-wy podbudowy AC22P 50/70 gr. 10cm

- km 0+015,0-0+105,0 = 694,2m<sup>2</sup>

- odtworzenia pod roboty sieciowe km 0+105,0 – ul. Kochanowskiego = 524,6m<sup>2</sup>

- odtworzenia km 0+277,0 = 31,5m<sup>2</sup>

- odtworzenia km 0+294,0 = 15,0m<sup>2</sup>

- odtworzenia km 0+322,0 = 36,9m<sup>2</sup>

- odtworzenia km 0+360,0 = 83,8m<sup>2</sup>

- poszerzenie jezdni km 0+347,0-0+360,0 = 43,0m<sup>2</sup>

**RAZEM: 1429,0m<sup>2</sup>**

12. Wykonanie wzmocnienia z kompozytu szer. 1,0m na łączeniach odtworzeń

- odtworzenia pod roboty sieciowe km 0+105,0 – ul. Kochanowskiego = 146,0m<sup>2</sup>

- odtworzenia km 0+277,0 = 18,0m<sup>2</sup>

- odtworzenia km 0+294,0 = 12,0m<sup>2</sup>

- odtworzenia km 0+322,0 = 40,0m<sup>2</sup>

- odtworzenia km 0+360,0 = 20,0m<sup>2</sup>

**RAZEM: 236,0m<sup>2</sup>**

13. Uzupełnienie nasypów pod konstrukcją ścieżki rowerowej po rozbiórce ist. jezdni -

str. L = 744,0m<sup>2</sup>

- str. P = 586,0m<sup>2</sup> razem = 1330,0m<sup>2</sup>x0,3 = 399,0m<sup>3</sup>

**RAZEM: 399,0m<sup>3</sup>**

14. Wykonanie w-wy wiążącej AC16W 50/70 gr. 6cm KR4

- ciąg główny km 0+000,0-0+374,0 = 3026,2m<sup>2</sup>

- skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego = 99,8m<sup>2</sup> ( 6,5m od krawędzi jezdni głównej )

- skrzyżowanie z ul. Kochanowskiego = 125,1m<sup>2</sup> ( 7,0m od krawędzi jezdni głównej )

- skrzyżowanie z ul. Modrzewskiego = 91,3m<sup>2</sup> ( 6,5m od krawędzi jezdni głównej )

- wjazd na dworzec PKS = 218,0m<sup>2</sup> ( 9,0m od krawędzi jezdni – ścieku )

**RAZEM: 3560,4m<sup>2</sup>**

15. Wykonanie w-wy wyrównawczej AC16W 50/70 – miejscowe podrównania w ilości średnio 75kg/m<sup>2</sup> ( dopuszcza się zastosowanie MMA AC11W 50/70 ) wykonane w lokalizacjach : km 0+130,0; 0+220,0; 0+285,0 (P); 0+330,0; skrzyżowanie z ul. W.Polskiego; skrzyżowanie z ul. Kochanowskiego; skrzyżowanie z ul. Modrzewskiego

$$-(30,0 \times 7,0) + (30,0 \times 7,0) + (20,0 \times 8,0) + (20,0 \times 11,0) + (11,0 \times 6,5) = 210,0(\text{gr.3}) + 210,0(\text{gr.3}) + 160,0(\text{gr.4}) + 220,0(\text{gr.2}) + 71,5(\text{gr.3}) = 950,0\text{m}^2$$

**RAZEM: 71,0Mg**

16. Wykonanie w-wy ścieralnej SMA11PMB45/80-65 KR4 gr. 4cm

- ciąg główny km 0+000,0-0+374,0 = 3026,2m<sup>2</sup>
- skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego = 131,9m<sup>2</sup>
- skrzyżowanie z ul. Kochanowskiego = 223,8m<sup>2</sup>
- skrzyżowanie z ul. Modrzewskiego = 132,5m<sup>2</sup>
- wjazd na dworzec PKS = 363,1m<sup>2</sup>

**RAZEM: 3877,5m<sup>2</sup>**

17. Wykonanie zieleni – humusowanie gr. 10cm wraz z obsiewem

**RAZEM: 2050,0m<sup>2</sup>**

18. Regulacje wysokościowe istniejących elementów uzbrojenia terenu

- studnie rewizyjne ( wymiana na systemy naprawcze ) – 10szt.
- skrzynki na zasuwach – 27 szt.
- studnie kablowe teletechniczne ( wraz z wymianą pokryw ) – 5 szt.
- regulacja ist. krat wpustów ulicznych – 1 szt.

19. Wykonanie wycinki drzew

- |                |                |
|----------------|----------------|
| - Ø55 = 1 szt. | - Ø17 = 1 szt. |
| - Ø51 = 1 szt. | - Ø38 = 1 szt. |
| - Ø53 = 1 szt. | - Ø39 = 1 szt. |

- podcięcie gałęzi w skrajni drogi – 5 drzew – kpl.
- usunięcie dodatkowych pni śr. do 60cm – 3 szt.

20. Wykonanie palisady betonowej 12x18x(0,8-1,0)

- km 0+244,0 – wokół drzewa  $h=0,8m = 9,0m$
- km 0+247,0-0+267,0  $= h=0,8m = 20,0m$
- zjazd DW PKS  $= h=1,0m = 14,0m$

21. Wykonanie naprawy istniejącego muru oporowego przy przejeździe PKP – wg opisu technicznego = 60,0m<sup>2</sup>

22. Wykonanie elementów BRD – bariery U-12a

- bariery montowane na murze oporowym ( kotwione chemicznie lub otwory wykonane wiertnicą ) = 46,0m

23. Wykonanie balustrady – poręcze na istniejących schodach w ciągu muru oporowego – L=5,0mb – kpl.

24. Wykonanie elementów ostrzegawczych dla niewidomych

- wykonanie płytek ostrzegawczych 35x35x8 koloru żółtego –  
 $8,0+4,0+8,0+11,0+8,0+12,0+8,0+8,0+8,0 = 75,0m \times 0,35 = \mathbf{26,5m^2}$
- wykonanie płytek kierunkowych –  $20,0m \times 0,7 = \mathbf{14,0m^2}$

25. Wykonanie oznakowania poziomego ( cienkowarstwowego )

- P-10 =  $4 \times (11,5+13,5+12,0+15,0+12,0+11,0+15,0+16,0) \times 0,5 = 212,0m^2$
- P-13 =  $(16,5+11,0) \times 0,2625 = 7,2m^2$
- P-11 =  $( 13,0+9,5+21,0+17,0+11,0+30,0+7,00) \times 0,5 = 54,3 m^2$
- P-14 =  $27,5 \times 0,375 = 10,3m^2$
- P-4 =  $260,0 \times 0,24 = 62,4m^2$
- P-1e =  $(100,0+(6 \times 5,0)) \times 0,12 = 15,6m^2$
- P-8b =  $3 \times 1,94 = 5,8m^2$
- P-8d =  $3 \times 1,94 = 5,8m^2$
- P-8a (mini) + P-23 =  $(26szt. \times 0,662) + (26 \times 0,3) = 12,2+7,8=20,0m^2$
- P-21a/b =  $(0,24 \times 70) + (0,38 \times 42,5) = 16,8+16,2=33,0m^2$
- pola czerwone ( przejazdy rowerowe ) =  $102,0 \times 1,5 = 153,0 m^2$

26. Wykonanie oznakowania pionowego – wg proj. DOR

- nowe oznakowanie wielkości S ( folia II gen. ) – 30 znaków
- nowe oznakowanie wielkości M ( folia II gen. ) – 3 znaki
- tablice T-25 – 4 szt.
- słupki proste – 3 szt.
- słupki wysięgnikowe – 30 szt.

27. Wykonanie robót ziemnych ( wykopów )

27.1 Jezdnia główna

- $\text{km } 0+015,0-0+105,0 = 694,2\text{m}^2 \times 0,45 = 312,4\text{m}^3$
- poszerzenie jezdni w  $\text{km } 0+347,0-0+360,0 = 21,0 \times 0,6 = 12,6\text{m}^3$

27.2 Chodniki i ścieżki rowerowe

- $( 1193,7+1280,5+104,4) \times 0,26 = 670,4\text{m}^3$

27.3 Zjazdy z kostki betonowej

- $480,3 \times 0,46 = 220,9\text{m}^3$

**RAZEM: 1216,3m<sup>3</sup>**