

JM-Projekt Jarosław Malinowski
16-300 Augustów, ul. Klonowa 5, tel. 783839983

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 133 W LEŚNICTWIE
MONKINIE

TYTUŁ

OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY

STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INWESTOR: Nadleśnictwo Głęboki Bród
Głęboki Bród 4
16-506 Giby

PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Malinowski

J M - PROJEKT
Jarosław Malinowski
16-300 Augustów, ul. Klonowa 5
NIP 542-184-80-55 REGON 200256733

DATA
OPRACOWANIA: sierpień 2021 r.

TOM: I

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZEŚĆ OPISOWA:

- Opis techniczny

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

- Projekt zagospodarowania terenu (plan sytuacyjny) w skali 1: 500 – rys. Nr 1.1-1.3
- Przekroje normalne w skali 1: 50 – rys. Nr 2

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Mapa z domiarów GPS w skali 1: 500
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z 1994 roku, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 20.11.1998 r.).
- 1.6 Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r. – Rozporządzenie Rady Ministrów nr 430 z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dziennik Ustaw nr 73, Rozporządzenie nr 824 z dnia 16 sierpnia 1999r.
- WYTYCZNE prowadzenia robót drogowych w lasach – Lasy Państwowe -2013
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2006r *w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów* (Dz. U. Nr 80 poz..563 z późn zm.)

2. ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na potrzebę przebudowy drogi leśnej w leśnictwie Pogorzelec.

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej przebudowy drogi leśnej odcinek o łącznej długości **2712,99 mb**. Celem inwestycji jest dostosowanie parametrów technicznych drogi w zakresie przekroju i konstrukcji jezdni do przeniesienia obciążeń od pojazdów wysokotonażowych, uczestniczących w ruchu transportu leśnego oraz umożliwienia dojazdu pojazdów specjalnych na wypadek zagrożenia pożarem.

3. STAN PRAWNY

Budowa drogi leśnej zlokalizowana jest w Leśnictwie Monkinie, Nadleśnictwo Głęboki Bród, Gmina Giby, powiat Sejneński.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga przebiega po mało zróżnicowanym wysokościowo terenie o nieznacznych różnicach wysokości.

Na części projektowanego odcinka obecne zagospodarowanie terenu nie utrudnia przejazdu. W ciągu istniejącej drogi występują liczne koleiny, wypłukania nawierzchni oraz zastoiska wody opadowej spowodowane brakiem systemu odwodnienia oraz zawyżonymi poboczami. Brak mijanek i zjazdów o nawierzchni ulepszonej oraz nie zachowany warunek minimalnej skrajni drogowej pomiędzy koronami drzew powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów, a nawet uniemożliwia przejazd. Ogólnie droga wymaga przebudowy z dostosowaniem do obowiązujących przepisów.

5. UZBROJENIE TECHNICZNE

Na terenie planowanej inwestycji nie występują sieci uzbrojenia technicznego terenu, które mogłyby kolidować z planowaną inwestycją.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE - ZAŁOŻENIA

Przyjęto następujące parametry projektowanego odcinka drogi:

- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- szerokość korony drogi – 5,0 m
- szerokość jezdni – 3,5 m, na łukach poszerzenia
- przekrój poprzeczny – daszkowy 2,0-3,0%, jednostronny 7,0%
- szerokość poboczy – 0,75 m;
- pochylenie poprzeczne poboczy – 6,0%
- rowy trójkątne
- nachylenie skarp 1:1,5 i przeciwskaup: 1:1,5
- mijanki dł. 23,0 m i szer. 2,5 m
- skosy: 1:7

7. PLAN SYTUACYJNY

Objęta opracowaniem droga leśna ma długość **2712,99** mb. Drogę zaprojektowano po trasie jej dotychczasowego przebiegu, dokonując nieznacznych korekt w miejscach załamania osi trasy, w których wpisano łuki o promieniu od $R=20$ m do $R=100$ m.

Zaprojektowano jezdnię o przekroju jednopasowym o szerokości 3,50 m z poboczami o szerokości 0,75 m. Projektowaną geometrię drogi przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym, tj. rys. nr 1.

W ciągu projektowanej drogi leśnej zlokalizowano mijanki w odległościach nie większych 300 m. Szerokość mijanek wynosi 2,50 m. Długość mijanek wynosi 23,00 m.

Zjazdy z drogi głównej powinny mieć przekrój daszkowy o pochyleniu 3,0%. Szerokość zjazdów wynosi 3,50 m.

8. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE NIWELETY

Niweletę drogi należy prowadzić pod kątem maksymalnego dostosowania do istniejącego terenu, uwzględniając minimalne korekty istniejącego ukształtowania wysokościowego terenu.

9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto następujący przekrój konstrukcyjny:

- drogi, zjazdów, mijanek:
 - warstwa ścieralna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 doziarnionego w 50% kruszywem łamanym, gr. 12 cm,
 - podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm,
 - podłoże zagęszczone do $I_s = 1,00$
- pobocza
 - z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm,

Szczegóły dotyczące konstrukcji jezdni przedstawiono w części rysunkowej projektu – rys. nr 2.

10. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej drogi przewidziano poprzez istniejące rowy przydrożne zlokalizowane w ciągu drogi leśnej.

11. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne zaleca się wykonywać mechanicznie z wywozem urobku z wykopów na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora.

12. WYCINKA I KARCZOWANIE DRZEW

W celu dostosowania parametrów technicznych drogi do wymagań obowiązujących przepisów, projektuje się wycinkę drzew oraz karczowanie korzeni istniejących po wycince. Na etapie niniejszego opracowania założono, że Inwestor we własnym zakresie zajmie się wycinką, transportem i składowaniem drewna, natomiast pozostałości po wycince zostaną wykarczowane i przewiezione we wskazane miejsce w ramach niniejszego zadania

13. KOLEJNOŚĆ I RODZAJ WYKONYWANYH ROBÓT

Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy
- wycinka drzew i karczowanie korzeni wg pkt. 12

Roboty ziemne i odwodnienie:

- wykonanie wykopów i nasypów oraz oczyszczenie istniejących rowów bocznych
- przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ($I_s = 1,00$)

Roboty nawierzchniowe:

- wyprofilowanie podłoża na całym odcinku drogi (z poszerzeniami, zjazdami i mijankami).
- rozłożenie i zagęszczenie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 na całym odcinku drogi (z poszerzeniami, zjazdami i mijankami).
- rozłożenie i zagęszczenie warstwy ścieralnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 doziarnionego w 50% kruszywem łamanym na całym odcinku drogi (z poszerzeniami, zjazdami i mijankami).

Roboty wykończeniowe:

- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie na całym odcinku drogi
- wykonanie obmiarów powykonawczych.

14. ZALECENIA KOŃCOWE

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego i BHP w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pracownikom pracującym na budowie jak i osobom postronnym.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania”.

Prace szczegółowo nie opisane wykonywać zgodnie z wiedzą inżynierską i wytycznymi budowy dróg.

Oznakowanie robót na odcinku drogi leśnej nie jest wymagane.

W przypadku prowadzenia robót na styku z pasem drogowym drogi publicznej oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

(Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

J. M. - PROJEKT
Jarosław Malinowski
16-300 Augustów Ul. Klonowa 5
NIP 542-134-80-55 REGON 200256731

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Jarosław Malinowski** oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlany: **PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 133 W LEŚNICTWIE MONKINIE**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Augustów, sierpień 2021 r.

J M - PROJEKT
Jarosław Malinowski
16-300 Augustów ul. Klonowa 5
NIP 542-18440-55 REGON 200256731

AB.IV.7132/52/01

Białystok, 2001.11.08

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Jarosława Malinowskiego** z dnia 10.09.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu JAROSŁAWOWI MALINOWSKIEMU

magistrowi inżynierowi

w zakresie: drogi, ulice i lotniska

ur. 02 lipca 1970r.

w Augustowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. BI/149/01

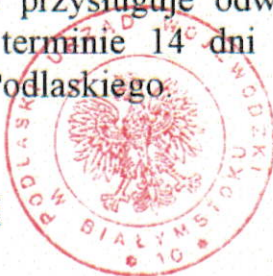
**DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ**

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Jarosława Malinowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.
Otrzymują:

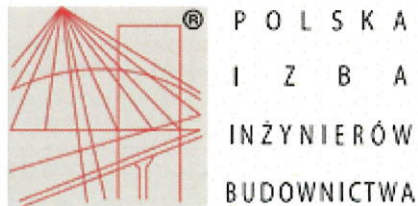
1. Pan Jarosław Malinowski
ul. Sucharskiego 14/24
16-300 Augustów
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynow
Kazimierz Martynow
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

[Signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-54F-LDE-2WX *

Pan Jarosław Malinowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/2361/02
adres zamieszkania ul. Klonowa 5, 16-300 Augustów
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-09 roku przez:

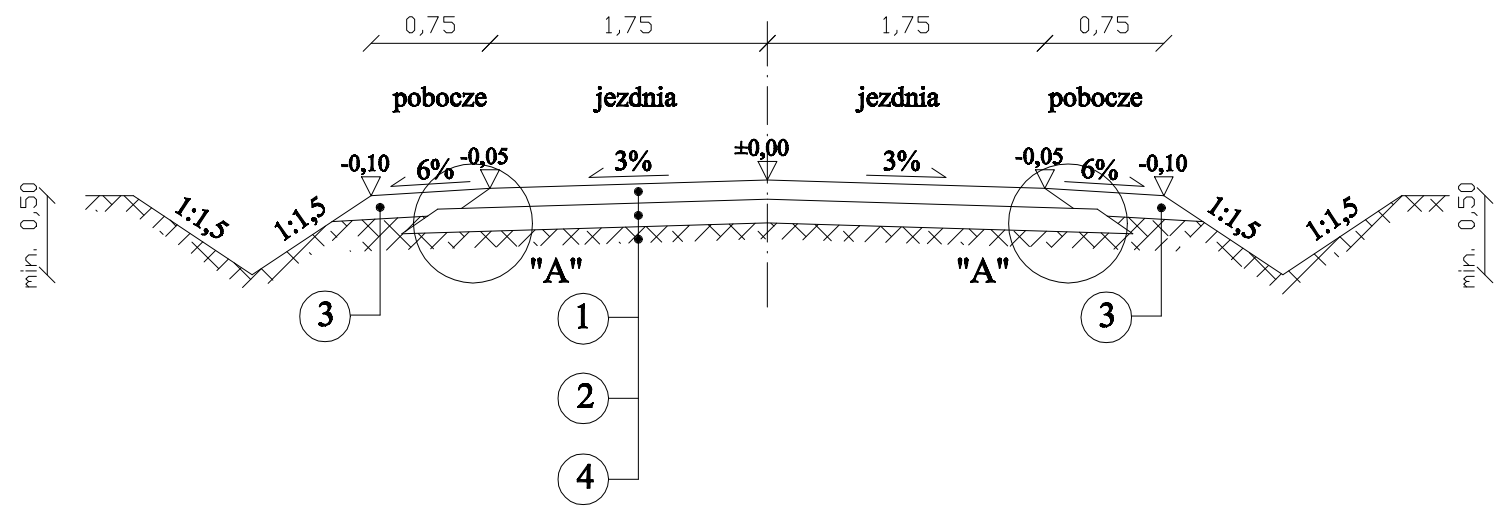
Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

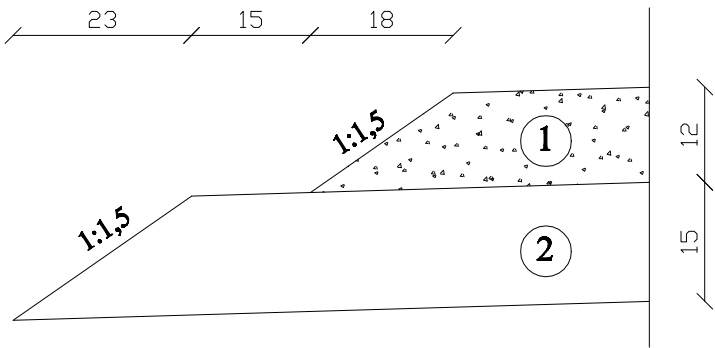
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCIKU PROSTYM I NA ŁUKU



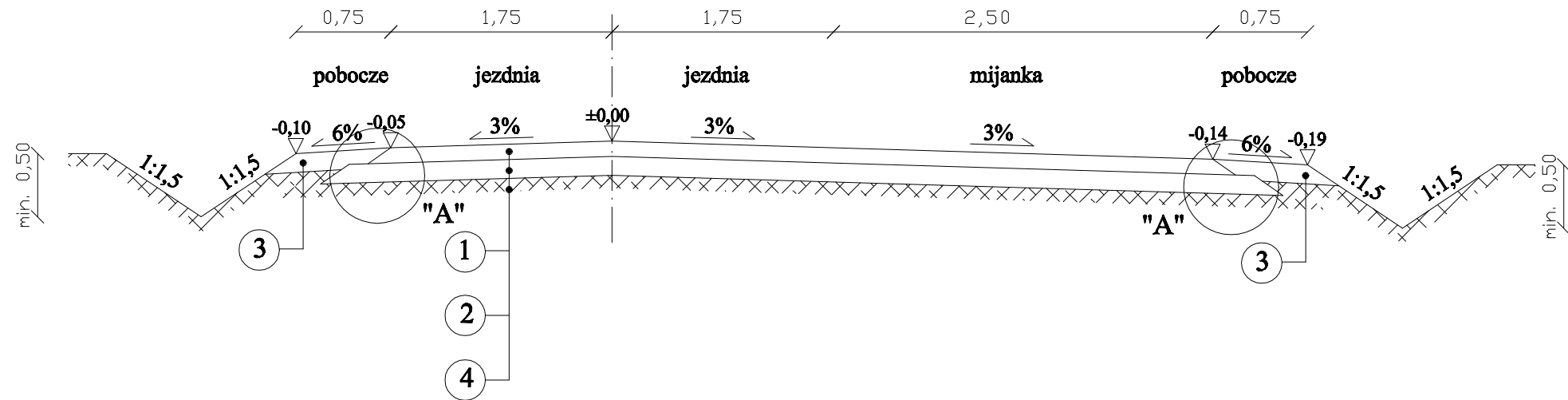
LEGENDA:

- 1 - warstwa ściernalna z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie doziarnionego w 50% kruszywem łamanym - grub. 12 cm
- 2 - podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - grub. 15 cm
- 3 - pobocza z kruszywa naturalnego 0/31,5 - grub. 15 cm
- 4 - podłoże zagęszczone do $I_s = 1,00$

SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:5



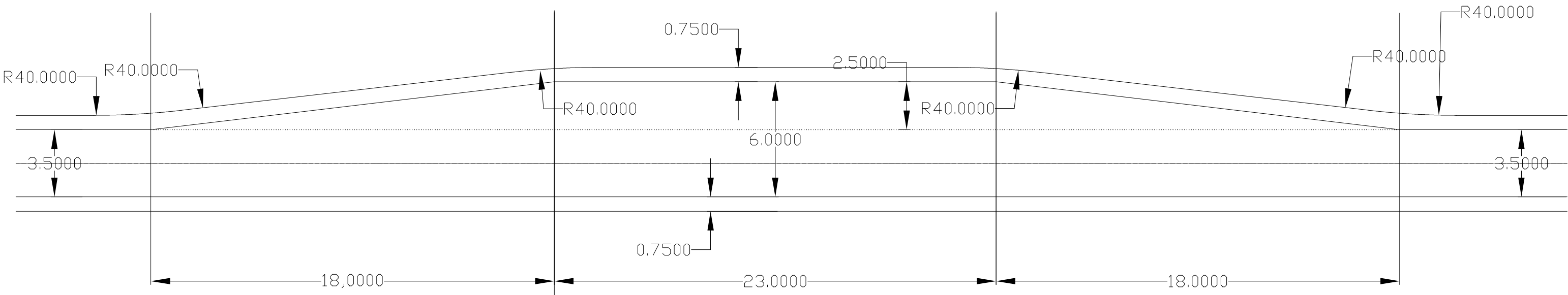
PRZEKRÓJ NORMALNY Z MIJANKĄ



JM-Projekt				Jarosław Malinowski 16—300 Augustów ul. Klonowa 5 tel. 783839983			
NAZWA DOKUMENTACJI	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 133 W LEŚNICTWIE MONKINIE			DATA	LIPIEC 2021		
				SKALA	1:500		
	STADIUM BRANŻA	PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA		NR RYSUNKU	2.0
TYTUŁ RYSUNKU OPRACOWAŁ	PRZEKRÓJ NORMALNY						
	mgr inż. Jarosław Malinowski						

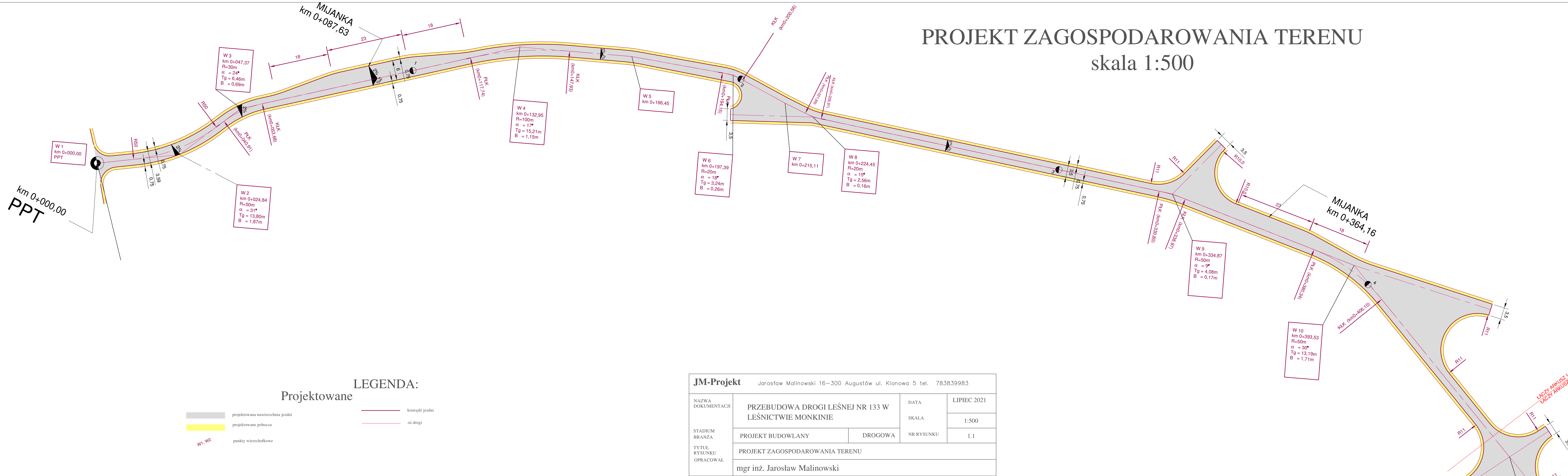
GOMETRIA (WYMIARY) PROJEKTOWANEJ MIJANKI

SKALA 1:100

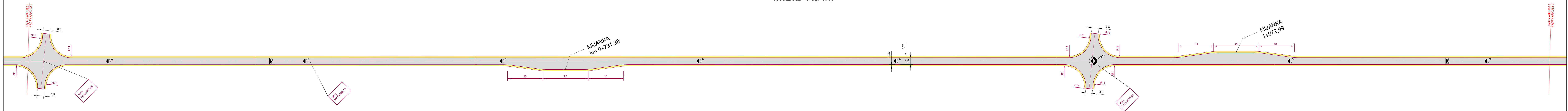


JM-ProjektJarosław Malinowski 16–300 Augustów ul. Klonowa 5 tel. 783839983			
NAZWA DOKUMENTACJI	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 133 W LEŚNICTWIE MONKINIE		DATA
			LIPIEC 2021
	PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWA		SKALA
STADIUM BRANŻA			1:500
TYTUŁ RYSUNKU	GEOMETRIA ROZWIĄZAŃ MIJANKI		NR RYSUNKU
OPRACOWAŁ			3

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



Projektowane

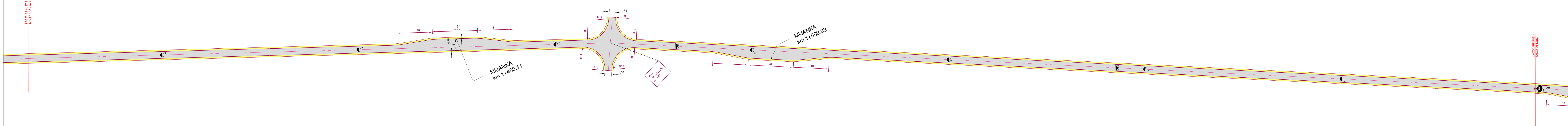
LEGENDA:

projektowana nawierzchnia jezdni
projektowane pobocza
punkty wierzchołkowe

krawędź jezdni
oś drogi

JM-Projekt				Jarosław Malinowski 16—300 Augustów ul. Klonowa 5 tel. 783839983	
NAZWA DOKUMENTACJI	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 133 W LEŚNICTWIE MONKINIE		DATA	LIPIEC 2021	
			SKALA	1:500	
STADIUM BRANŻA	PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA	NR RYSUNKU	1.1	
	TYTUŁ RYSUNKU OPRACOWAŁ		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
mgr inż. Jarosław Malinowski					

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

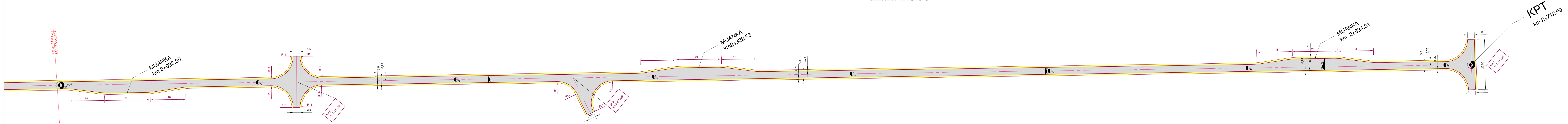


LEGENDA:
Projektowane

- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowane pobocza
- punkty wierzchołkowe
- krawędź jezdni
- oś drogi

JM-Projekt					Jarosław Malinowski 16–300 Augustów ul. Klonowa 5 tel. 783839983				
NAZWA DOKUMENTACJI	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 133 W LEŚNICTWIE MONKINIE				DATA		LIPIEC 2021		
					SKALA		1:500		
STADIUM BRANŻA	PROJEKT BUDOWLANY			DROGOWA		NR RYSUNKU		1.1	
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU								
TYTUŁ RYSUNKU OPRACOWAŁ		mgr inż. Jarosław Malinowski							

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



LEGENDA:
Projektowane

- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowane pobocza
- punkty wierzchołkowe
- krawędź jezdni
- oś drogi

JM-Projekt				Jarosław Malinowski 16–300 Augustów ul. Klonowa 5 tel. 783839983			
NAZWA DOKUMENTACJI	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 133 W LEŚNICTWIE MONKINIE			DATA		LIPIEC 2021	
				SKALA		1:500	
STADIUM BRANŻA	PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA		NR RYSUNKU		1.1
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
mgr inż. Jarosław Malinowski							