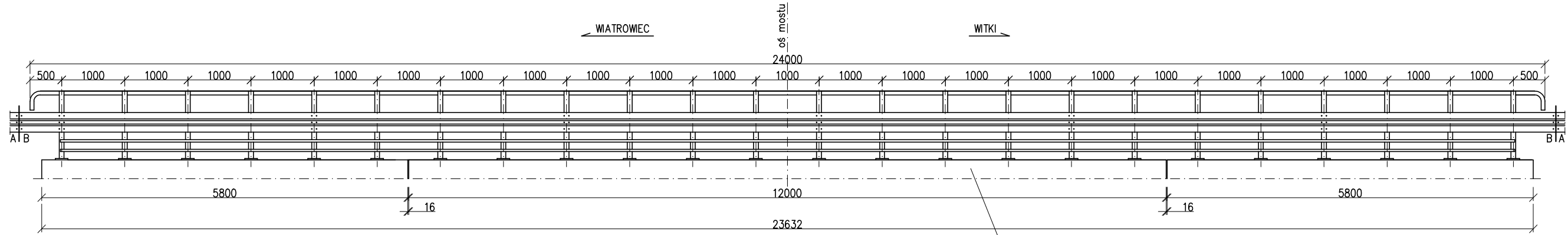
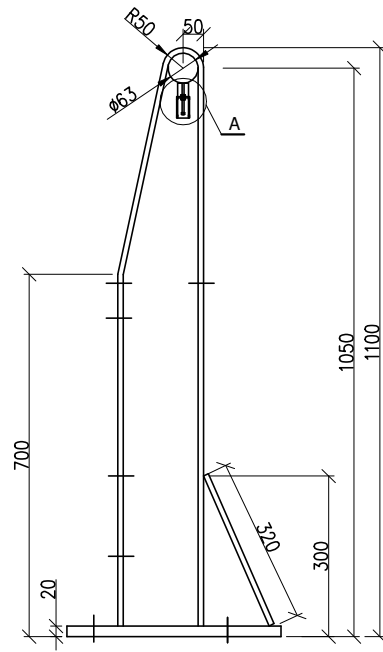
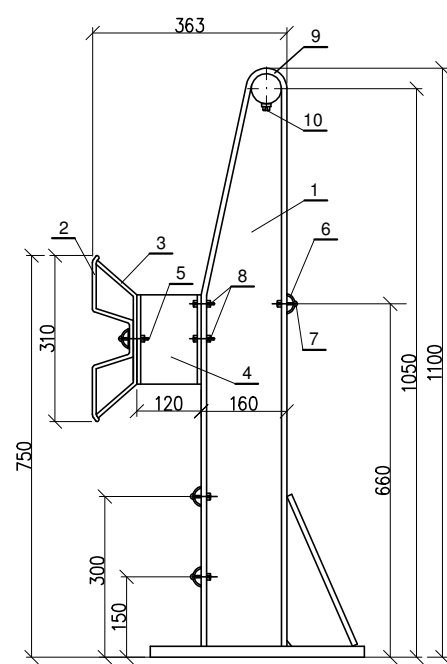


BARIEROPORĘCZ MOSTOWA PRZEKŁADKOWA BSP-160/1
1:50

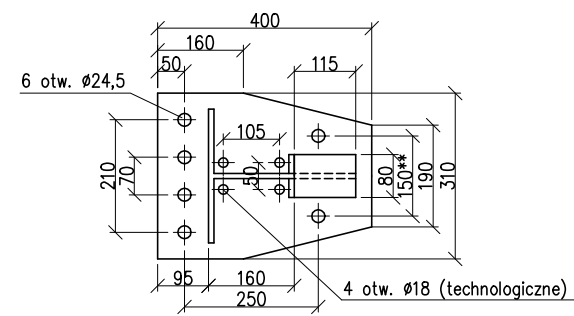


— Srefa łączenia projektowanej barieroporęczy (B) z istniejącymi skrajnymi barierami drogowymi SP05/4 (A)

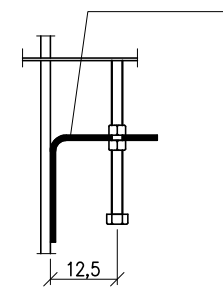
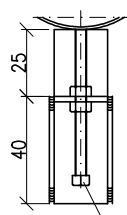
ELEMENTY BARIEROPORĘCZY BSP-160/1
1:10



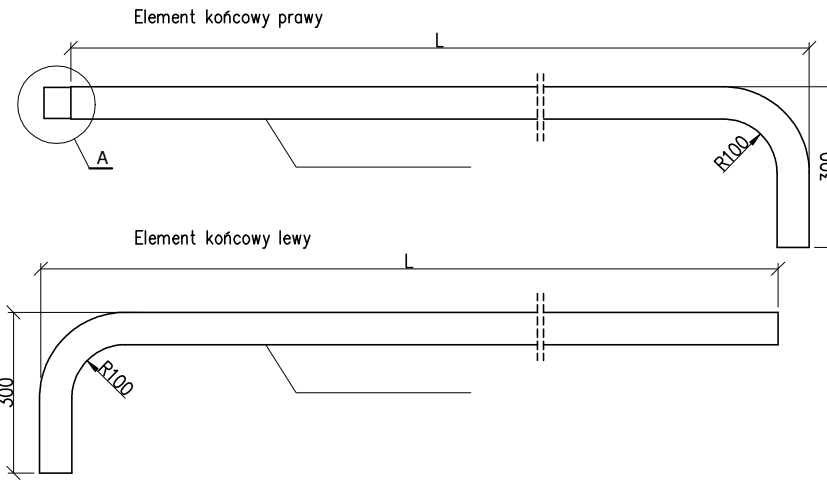
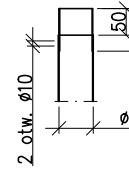
1.	Stupek IPE 160.
2.	Prowadnica typ B.
3.	Wspornik prowadnicy typ B.
4.	Przekładka C120.
5.	Podkładka prostokątna, śruba M16x40.
6.	Pas profilowy.
7.	Śruba M16x40.
8.	Śruba M10x25.
9.	Pochwył bariero-poręczy.
10.	Blokada pochwyłu.



Szczegół A
1:2



Szczegół A
1:10



Wykonawca: M-N-G - MOSTY NOWEJ GENERACJI 01-919 WARSZAWA ul. WÓLCZYŃSKA 300A		Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w DĄBROWIE k/BARTOSZYC DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
Nazwa inwestycji: Remont mostu drogowego w ciągu DP 1394N Witki Sępól - Dietrichow - Gierki w msc. Wiatrowiec, gmina Sępól		Faza opracowania: PROJEKT TECHNICZNY REMONTU MOSTU	
Nazwa rysunku: STAN PROJEKTOWANY - BARIEROPORĘCZ MOSTOWA PRZEKŁADKOWA		Data: 12 - 2019	Skala: 1:50
Główny Projektant:	mgr inż. Andrzej Eugeniusz Zuger	Nr 299/69 w spec. konstrukcyjno - inżynierskiej	Rys. nr: 8
Sprawdzający:	Dr inż. Andrzej Stańczyk	KBU1a-2126/439/66 w zakr. proj. i budowy mostów	