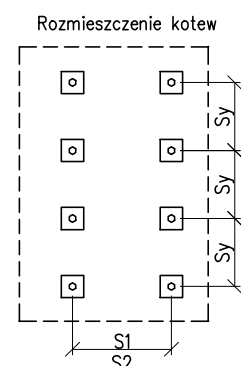


[illegible]

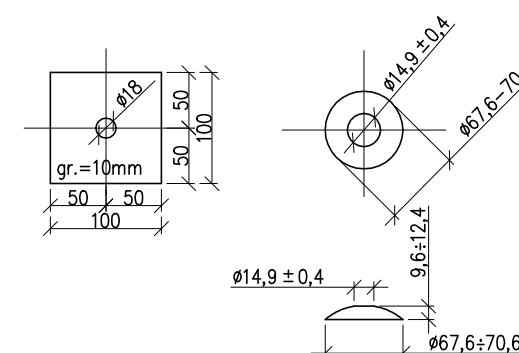
1.	Prefabrykowana belka żelbetowa typu "Gromnik".
2.	Isolacja papy termozgrzewalnej modyfikowanej SBS (grub. 1,0mm).
3.	Kapa żelbetowa z betonu C30/37 (B35).
4.	Polimerowa deska gżmsova zbrojona włóknem szklanym.
5.	Zbrojenie kapy – pręty $\varnothing 12\text{mm}$.
6.	Zbrojenie kapy – pręty $\varnothing 10\text{mm}$.
7.	Kotwa M16x300mm klasy min. 5.8.
8.	Nakrętka M16.
9.	Blacha 10x100x100mm. Stal blachy: 18G2A.
10.	Dodatkowe zbrojenie konstrukcyjne – pręty $\varnothing 12\text{mm}$. L=50cm.
11.	Kapturek uszczelniający – uszczelnienie przejścia przez izolację żywiczną epoksydową. Kapturek wykonany z tworzywa Moplen 240H.
Szczegół "A" – Kapa chodnikowa: Sx1 – 445mm, Sy – 1000mm Ilość kotew: $6 + 12 + 6 \times 2 = 48\text{szt.}$	
Szczegół "B" – Kapa chodnikowa: Sx2 – 350mm, Sy – 1000mm Ilość kotew: $6 + 12 + 6 \times 2 = 48\text{szt.}$	



1. Wywiercić otwór Ø18mm w betonie na głębokość 130mm.
2. Wyczyścić otwór ze zwiercin.
3. Zazodować odpowiednią ilość żywicy (45ml) na dno otworu.
4. Nałożyć kapturek uszczelniający na pręt.
5. Wprowadzić pręt kotwy w otwór do wypłynięcia żywicy pod kapturem.
6. Docisnąć kapturek do izolacji.
7. Kotwa uzyskała pełną obciążalność po całkowitym utwardzeniu.
8. Po ułożeniu zbrojenia kabły, zamocować blachę skrecając ją z dwóch stron nakrętką.

Technical drawing of a square plate with a central hole. The plate has a side length of $L = 50\text{cm}$. The central hole has a diameter of $L = 40\text{cm}$. The drawing shows the plate centered on a grid. A dashed circle indicates the hole's boundary. Several lines radiate from the center of the hole towards the left edge of the drawing.

Wymiary kapturka 1:5
11. bl. kapturek uszczelniający



Wynikowca: M-N-G - MOSTY NOWEJ GENERACJI 01-919 WARSZAWA ul. WÓLCZYŃSKA 300A		Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w DĄBROWIE k/BARTOSZOWIC DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
Nazwa inwestycji: Remont mostu drogowego w ciągu DP 1394N Witki Sępólno - Dzierżychowo - Gierkiń w msc. Wiatrowiec, gmina Sępólno			Faza opracowania: PROJEKT TECHNICZNY REMONTU MOSTU
Nazwa rysunku: KOTWA TALERZOWA M16x300			Data: 12 - 2019
Główny Projektant: mgr inż. Andrzej Eugeniusz Żuger		Nr 299/69 w spec. konstrukcyjno - inżynierskiej	
Sprawdzający: Dr inż. Andrzej Stańczyk		KBU1a-2126/439/66 w zakr. proj. i budowy mostów	
			Rys. nr: 9