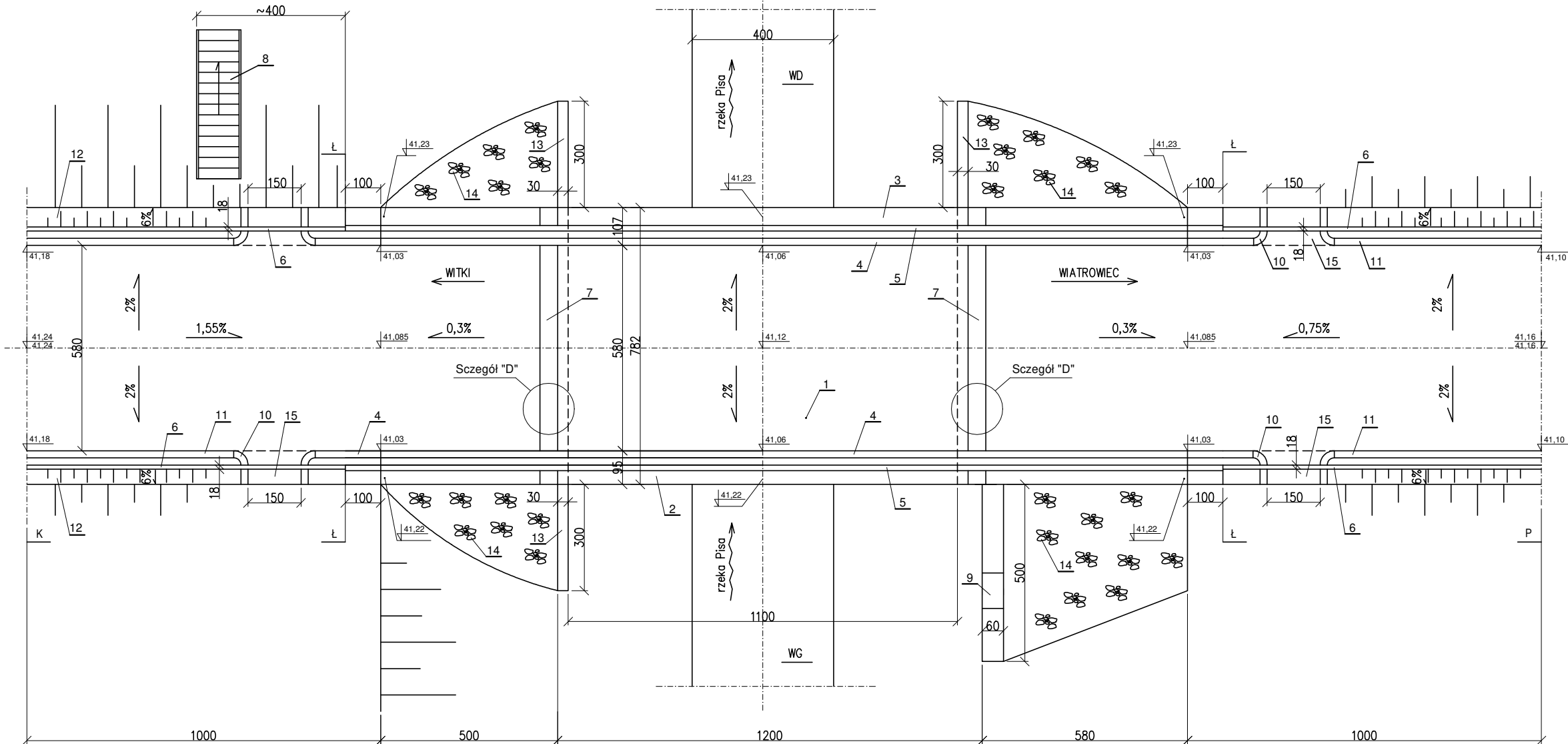


STAN PROJEKTOWANY – WIDOK MOSTU Z GÓRY W PLANIE DROGI w Km 6+272 – DROGA POWIATOWA 1394N 1:100 [cm]



1.	Nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej Nr. 1394N
2.	Kapa żelbetowa z betonu C30/37 (B35) od strony WG zabezpieczona izolacją–nawierzchnią wodoszczelną z żywicy epoksydowo–poliuretanowej.
3.	Kapa żelbetowa z betonu C30/37 (B35) od strony WD zabezpieczona izolacją–nawierzchnią wodoszczelną z żywicy epoksydowo–poliuretanowej.
4.	Krawężnik kamienny granitowy 100x30x20cm. L=27,6m.
5.	Barieroporecz mostowa przekładkowa BSP–160/1.
6.	Istniejące drogowe bariery ochronne skrajne – SP–05/4 – słupki Sigma.
7.	Przykrycie dylatacyjne typu TARCO.
8.	Istniejące schody skarpowe w obrzeżu betonowym.
9.	Istniejący prawobrzeżny żelbetowy mur oporowy od strony WG.
10.	Krawężnik łukowy betonowy R=0,5–1,0m, wysokość krawężnika 30cm.

11.	Krawężnik betonowy 20x30x100cm L=6,0m (końcowe 2,0m jako zanikający).
12.	Pobocze gruntowe o szerokości min. 1,0m, umocnione kruszywem łamany o uziarnieniu 0/31,5mm. Grubość umocnienia 10cm.
13.	Umocnienie stożka ścian z grodzic PVC.
14.	Odtworzenie umocnienia stożka kamieniem do robót hydrotechnicznych (granit) frakcji 90/250mm układanym na betonie podkładowym C12/15 (B15).
15.	Beton klasy C16/20 (B20) grubości 25cm.
Oznaczenia:	
41,16/41,16 - istniejące i projektowane rzędne w osi drogi na początku i końcu zakresu robót.	
Ł - łączenie pasa prowadnic typ B barieroporeczy BSP-160/1 z barierą -SP-04/4.	
P - początek zakresu remontu nawierzchni.	
K - koniec zakresu remontu nawierzchni.	

Wykonawca: M-N-G - MOSTY NOWEJ GENERACJI 01-919 WARSZAWA ul. WÓLCZYŃSKA 300A		Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w DĄBROWIE k/BARTOSZYC DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
Nazwa inwestycji: Remont mostu drogowego w ciągu DP 1394N Witki Sępól - Dzierzychowo - Gierki w msc. Wiatrowiec, gmina Sępól		Faza opracowania: PROJEKT TECHNICZNY REMONTU MOSTU	
Nazwa rysunku: STAN PROJEKTOWANY - WIDOK MOSTU Z GÓRY		Data: 12 - 2019	Skala: 1:100
Główny Projektant:	mgr inż. Andrzej Eugeniusz Zuger	Nr 299/69 w spec. konstrukcyjno - inżynierskiej	Rys. nr: 3
Sprawdzający:	Dr inż. Andrzej Stańczyk	KBUT.18.21.26/439/66 w zakr. proj. i budowy mostów	