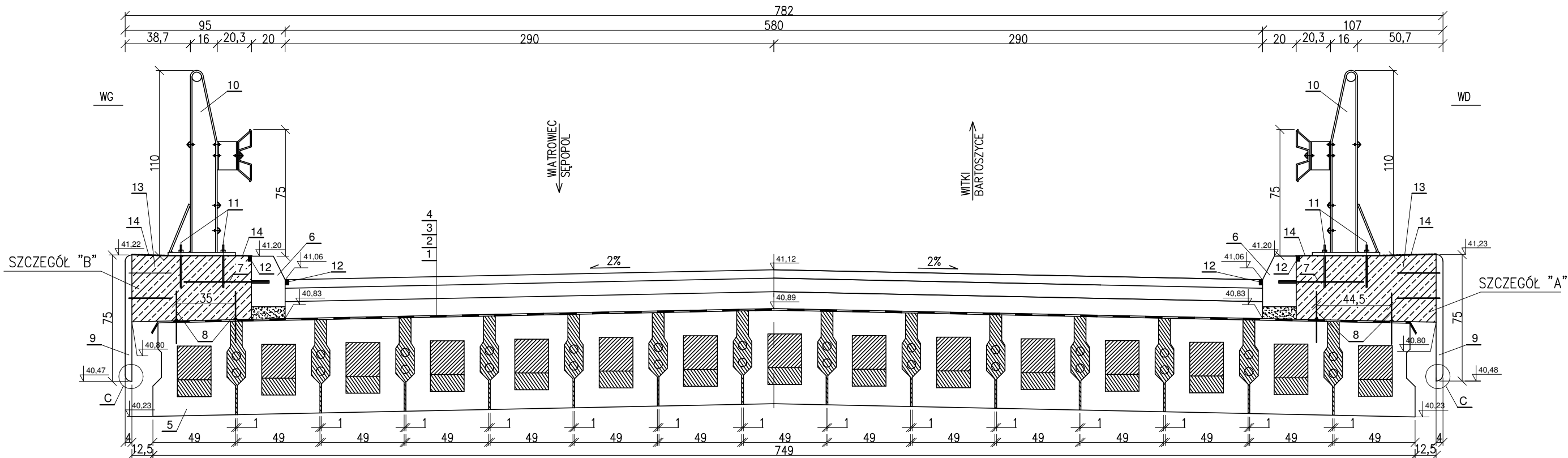


STAN PROJEKTOWANY – PRZEKRÓJ POPRZECZNY NURTOWY 1:20 [cm]



1.	Izolacja papy termozgrzewalnej modyfikowanej SBS (grub. 1,0mm) na oświe z włókny poliestrowej. Możliwość bezpośredniego układania nawierzchni z gorących mieszanek mineralno-bitumicznych.
2.	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr 10cm.
3.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm.
4.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm.
5.	Płyta mostu wykonana z prefabrykowanych belek żelbetowych typu "Gromnik".
6.	Krawężnik kamienny granitowy 100x30x20cm.
7.	Kotwa z pręta żebrowanego Ø16mm wklejana w krawężnik żywicą epoksydową.
8.	Kotwa talerzowa M16/300mm.
9.	Polimerowa deska gzymsova zbrojona włókem szklanym. RAL w uzgodnieniu z Inwestorem.
10.	Barieroporecz mostowa przekładkowa BSP-160/1. H= 1100mm.
11.	Kotwy z pręta gwintowanego Ø20mm, ocynkowane, klasy wytrzymałości 8.8. Wklejane żywicą epoksydową dostosowanej do wilgotności betonu. Nakrętka M20 klasy wytrzymałości 8. Długość kotwy 250mm.
12.	Elastyczna masa zalewowa wylewana na gorąco. Szczelina o szer. 2,0cm i długości 3,0cm.
13.	Kapa żelbetowa z betonu C30/37 (B35).
14.	Izolacja-nawierzchnia wodoszczelna z żywicy epoksydowo-poliuretanowej.

Wykonawca: M-N-G - MOSTY NOWEJ GENERACJI 01-919 WARSZAWA ul. WÓLCZYŃSKA 300A		Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w DĄBROWIE k/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
Nazwa inwestycji: Remont mostu drogowego w ciągu DP 1394N Witki Sępól - Dietrichowice - Gierki w msc. Wiatrowiec, gmina Sępól			Faza opracowania: PROJEKT TECHNICZNY REMONTU MOSTU
Nazwa rysunku: STAN PROJEKTOWANY - PRZEKRÓJ POPRZECZNY NURTOWY			Data: 12 - 2019
Główny Projektant:	mgr inż. Andrzej Eugeniusz Zuger	Nr 299/69 w spec. konstrukcyjno - inżynierskiej	Rys. nr: <b>4</b>
Sprawdzający:	Dr inż. Andrzej Stańczyk	KBU1a-2126/439/66 w zakr. proj. i budowy mostów	