

URZĄD MIASTA  
47-200 Kędzierzyn-Koźle  
ul. Piramowicza 32  
Wydział Zarządzania Drogami  
tel. 077/40 50 372

J. Pawłow  
do real. 07.07.2022  
Dziemtown  
Kędzierzyn-Koźle, 20 maja 2022 r.

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle Kancelaria Ogólna	
Wpł. dn.	07-07-2022
przekazano do Wydziału ..... w miejscu	

ZD.7011.12.2022.IG

URZĄD MIASTA  
Kędzierzyn-Koźle  
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji  
Wpłynęło: 07-07-2022  
L.dz. 1711

**Wydział Inwestycji,  
Remontów i Eksploatacji  
w/m**

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.16.2022.EP z dnia 26 kwietnia 2022 roku w sprawie zadania pn.: „Budowa wału przeciwpowodziowego od ul. Głębczyckiej do ul. Bolesława Chrobrego, Wydział Zarządzania Drogami nie zaleca budowy wydzielonej drogi dla rowerów na obszarze dojazdu do ogródków działkowych. Ruch rowerów może się odbywać po ciągu pieszo-jezdnym.

Dla drogi rowerowej planowanej na wale przeciwpowodziowym od ul. Głębczyckiej do ul. Bolesława Chrobrego podajemy następujące warunki techniczne, jakim powinien odpowiadać budowany ciąg komunikacyjny:

1. Projektowany ciąg musi spełniać wymagania techniczne określone w:
  - o Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm./
  - o Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U. 2009.124.1030/.
  - o Wymaganiach technicznych publikowanych na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury RP
    - WR-D-42-1  
Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 1: Planowanie tras dla rowerów  
wersja 00 obowiązuje od 0000.00.00 (PDF, 0.00 MB)
    - WR-D-42-2  
Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów  
wersja 00 obowiązuje od 0000.00.00 (PDF, 0.00 MB)
    - WR-D-42-3  
Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach
2. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami.
3. Przy wyznaczaniu typowej konstrukcji należy:
  - o zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni;

- wykonać badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania i sprawdzenia warunków gruntowo-wodnych;
  - systemy kanalizacyjne przewidywane do budowy na terenie Kędzierzyna-Koźła służące do odprowadzania wód opadowych i roztopowych wyposażać w urządzenia do retencjonowania wód opadowych i roztopowych o wielkości przynajmniej 30% wielkości opadu rocznego zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dz.U. poz. 1566 z późn. zm.).
4. Zalecenia technologiczne:
- nawierzchnia ścieżki bitumiczna,
  - obustronne pobocza o szerokości równej co najmniej szerokości skrajni poziomej dla rowerów
5. Wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
- należy opracować docelową organizację ruchu i przed wprowadzeniem do użytkowania sprawdzić aktualność zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu drogowego z aktualnymi przepisami i istniejącą organizacją ruchu na ulicach sąsiednich

Jednocześnie należy uwzględnić:

- wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
  - w przypadku braku min. 0,5m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
  - w dniu wprowadzana nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczególých warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
  - wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
  - do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy Ø 60,3 mm. o grubości ścianki 3,2mm.
  - jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe UWAGA wykonawca zobowiązany jest:
  - zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym.
6. Opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
7. Opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi, łącznie z projektem ewentualnej docelowej organizacji ruchu.

Z-ca Kierownika  
Wydziału Zarządzania Drogami  
  
mgr inż. Ilona Gienza

Otrzymują:

① Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji, w/m  
Kopia: a/a 