

**INWESTOR:**     **GMINA KAMIEŃ**  
**36-053 KAMIEŃ**  
**KAMIEŃ 287**

**TYTUŁ OPRACOWANIA**

**PROJEKT REMONTU DROGI**  
**GMINNEJ nr 108514R**  
**„ŁOWISKO - ŚLĄSK ”**  
**od km 0+000 do km 1+100**  
**o długości 1100,00 mb.**

**BRANŻA:**     **DROGOWA**

**OBIEKT:**     **DROGA GMINNA**

**ADRES:**     **ŁOWISKO - ŚLĄSK**

<b><u>OPRACOWAŁ:</u></b>	<b><u>UPRAWNIENIA</u></b> <b><u>PROJEKTOWE</u></b>	<b>PODPIS</b> <b>ZYGMUNT BATÓG</b> technik drogowy Uprawnienie do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr. ewid. 9/Tbg/97
<i>Projektant</i> Zygmunt Batóg	Nr.ewid.9/Tbg/97	
<b>DATA:</b>	sierpień 2022 rok.	

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Spis zawartości**

### ***1.Dokumenty ogólne***

1.1.Uzgodnienie danych wyjściowych technologii wykonania remontu drogi gminnej nr 108514R „ Łowisko - Śląsk”, od km 0+000 do km 1+100 o długości 1100.00mb

1.2. Mapa ewidencyjna w skali 1 : 1000

### ***2.Część opisowa***

- 1 Przedmiot, podstawa opracowania, zakres i cel opracowania
- 2 Opis techniczny
- 3 Rozwiązanie konstrukcyjno-materiałowe

### ***3.Rysunki budowlano-konstrukcyjne***

- 1 Mapa ewidencyjna 1: 1000
- 2 Plan orientacyjny
- 3 Przekrój normalny

### ***4.Część opisowo – obliczeniowa***

#### ***4.1 Przedmiot, podstawa, zakres opracowania***

4.1.1.Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu drogi gminnej nr 108514R „ Łowisko - Śląsk”, od km 0+000 do km 1+100 o długości 1100.00mb

#### ***4.1.2.Podstawa opracowania:***

- Mapa ewidencyjna skala 1:1000
- zlecenie inwestora
- wizja lokalna na miejscu przedmiotowego odcinka drogi.
- wytyczne projektowania dróg
- obowiązujące katalogi norm
- pomiary uzupełniające w terenie

4.1.3. Celem projektu jest opracowanie technologii remontu drogi gminnej nr 108514R „ Łowisko – Śląsk ”, . od km 0+000 do km 1+100 o długości 1100.00mb

Remont drogi ma na celu poprawę podstawowych parametrów technicznych i użytkowych drogi w zakresie granic pasa drogowego, co poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich ich użytkowników.

Zakresem opracowania w/w odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji i zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej podbudowy bitumicznej , określenie szczegółowego przedmiaru robót.

## **5.CZĘŚĆ OPISOWA**

### **5.1. Stan istniejący podbudowy bitumicznej na projektowanym odcinku drogi.**

5.1.1 Istniejąca podbudowa bitumiczna posiada:

- deformacje profilu poprzecznego i podłużnego
- lokalne koleiny podłużne
- ubytki , wykruszenia i wyboje
- nie normatywne spadki poprzeczne

**Badania i ocena** stanu technicznego konstrukcji podłoża, na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg. Poziom wody gruntowej stwierdzono na podstawie poziomu wody w rowach istniejących w pobliżu drogi- na głębokości poniżej 1,30m od poziomu terenu.

## **6. Rozwiązanie konstrukcyjno- materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.**

Na przedmiotowym odcinku drogi należy wykonać n/w asortymenty robót:

- Roboty pomiarowe
- Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniu wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm/poszerzenie/
- Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 20cm warstwa dolna./poszerzenie/
- Podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P o grubości 8cm warstwa górna /poszerzenie /
- Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grysowo-żwirowej o grubości 7cm po uwałowaniu.
- Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grysowo-żwirowej o grubości 4cm po uwałowaniu.
- Uzupełnienie poboczy mieszanką 0/31.5m
- Oznakowanie pionowe i poziome przejścia dla pieszych

## ***7. Projektowe parametry techniczne***

- Droga gminna nr 108514R o długości 1.100km
- Prędkość projektowa - 30km/h
- Przekrój szlakowy
- Szerokość jezdni 4.00mb
- Dopuszczalny nacisk osi 80 kN/oś przy przebudowie
- Obciążenie ruchem – ruch lekki kategoria KR- 1
- Nośność podłoża G-1

## ***8. Informacje o podleganiu terenu ochronie według miejscowego planu zagospodarowania terenu i wpisie do rejestru zabytków.***

Działki na której planowane są roboty drogowe nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie są wpisane do rejestru zabytków.

## ***9. Wpływ eksploatacji górniczej.***

Obszar działek na których planowana jest inwestycja remontu nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej.

## ***10. Wpływ inwestycji na środowisko.***

Przedmiotowa inwestycja nie jest ani szczególnie szkodliwa dla środowiska, w tym wód gruntowych i podziemnych , istniejący drzewostan oraz higieny ludzi, ani nie ma znaczącego oddziaływania na środowisko, tak więc nie wymaga opracowania ocen lub raportu oddziaływania na środowisko.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi i nie ma znaczącego negatywnego oddziaływania na obszar NATURA 2000.

Realizacja przedmiotowego projektu nie będzie naruszać jakichkolwiek uregulowań odnoszących się do gatunków chronionych, występujących na obszarze objętym inwestycją i w strefie jego możliwego oddziaływania, w tym przepisów dotyczących ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów, wykazanych w ustawie o ochronie przyrody oraz w następujących aktach prawnych:

- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 6.10.2014r w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2014r nr 1348);
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 6.10.2014r w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014r nr 1409);
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 6.10.2014r w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. z 2014r nr 1408);

### ***11. Oddziaływanie na działki sąsiednie.***

Wszystkie roboty będą prowadzone na działkach w obrębie pasa drogowego. Projektowany remont drogi nie będzie oddziaływać negatywnie na działki sąsiednie, w tym ograniczać dostępu do drogi publicznej przez właścicieli i użytkowników sąsiednich działek oraz nie naruszać stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

### ***12. Uwagi końcowe.***

Na czas realizacji zadania roboty należy oznakować zgodnie z "Instrukcją o znakach i sygnałach na drogach"

Wszystkie prace związane z przedmiotowym remontem drogi należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie w tej branży uprawnienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz z zasadami sztuki i wiedzy budowlanej- Specyfikacjami Technicznymi.

Opracował: