

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1619K Tarnawa - Stare Rybie - Rupniów poprzez budowę chodnika w km 8+887 - 9+885 w m. Rupniów	
Adres obiektu:	DP 1619K, m. Rupniów	
Inwestor:	Gmina Limanowa ul. Matki Boskiej Bolesnej 18B, 34-600 Limanowa	
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Data opracowania:	Lipiec 2022	

## Spis Treści

1.	DANE OGÓLNE INWESTYCJI .....	3
1.1.	Przedmiot inwestycji .....	3
1.2.	Lokalizacja .....	3
1.3.	Inwestor: .....	3
1.4.	Podstawa opracowania.....	3
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
2.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu .....	3
2.2.	Istniejąca zieleń .....	3
2.3.	Ukształtowanie wysokościowe terenu .....	3
2.4.	Obiekty i urządzenia stałe.....	4
2.5.	Istniejące uzbrojenie terenu.....	4
2.6.	Zakres robót rozbiórkowych.....	4
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
3.1.	Zagospodarowanie terenu .....	4
3.2.	Nawiązanie geodezyjne .....	5
3.3.	Układ komunikacyjny .....	5
3.4.	Parametry techniczne drogi geometryczne przekroju poprzecznego na drodze .....	5
3.5.	Konstrukcja nawierzchni .....	6
3.6.	Projektowana zieleń.....	6
4.	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	6
5.	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.....	6
6.	DANE KOŃCOWE.....	7
	SPIS RYSUNKÓW .....	8

## **1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1619K w miejscowości Rupniów w ramach, której zostanie wybudowany chodnik. Przebudowa będzie realizowana w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1619K Tarnawa - Stare Rybie - Rupniów poprzez budowę chodnika w km 8+887 - 9+885 w m. Rupniów”. Lokalizację przebudowy pokazano na rys. nr 1.01 - orientacja.

#### Zakres robót dotyczy:

- przebudowy drogi powiatowej na odc. o długości 0,998 km;
- budowy chodnika o nawierzchni z kostki brukowej;
- budowy odwodnienia drogi – kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych;
- budowy umocnienia rowu korytkiem kolejowym;

### **1.2. Lokalizacja**

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionej działce ewidencyjnej znajdującej się:

- Jednostka ewidencyjna Limanowa, obręb Rupniów, dz. ew. 242/2

### **1.3. Inwestor:**

Gmina Limanowa

ul. Matki Boskiej Bolesnej 18B, 34-600 Limanowa

### **1.4. Podstawa opracowania**

- Pomiarzy inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Istniejąca jezdnia drogi powiatowej nr 1619K jest bitumiczna o szerokości 5,0 – 6,5m. Po obu stronach jezdni jest pobocze tłuczniowe o szerokości 0,75 – 1,5m.

Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych po obu stronach drogi.

### **2.2. Istniejąca zieleń**

W rejonie drogi powiatowej nr 1619K występuje roślinność trawiasta.

### **2.3. Ukształtowanie wysokościowe terenu**

Inwestycja znajduje się w terenie górkim o rzędnych od 430,26m n.p.m. do 507,96m n.p.m.

#### **2.4. Obiekty i urządzenia stałe**

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- zjazdy indywidualne i publiczne
- istniejące uzbrojenie terenu
- przepusty

#### **2.5. Istniejące uzbrojenie terenu.**

Na obszarze objętym opracowaniem występują sieci: gazowa, wodociągowa, energetyczna.

#### **2.6. Zakres robót rozbiórkowych**

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Korytowanie pod proj. poszerzenie jezdni oraz chodnik.
- Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej drogi
- Istniejące korytka kolejowe przeznaczone są do demontażu i odzysku wraz z odwozem na bazę PZD Limanova.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru.

Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1. Zagospodarowanie terenu**

Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego o szerokości 2,28m, w km 8+887 – 9+885 po stronie lewej.

Wzdłuż całego chodnika projektuje się 20 cm ściek przykrawężnikowy, który składa się z kostki betonowej gr. 8cm.

Projektowana szerokość jezdni wynosi 3,0m na odcinku prostym. Na łukach projektuje się normatywne poszerzenie pasa ruchu.

Nawierzchnię na zjazdach projektuje się z kruszywa łamanego. Remontowane przepusty pod zjazdami należy wybudować z betonowych prefabrykatów rurowych o przekroju Ø500. Na wlocie i wylocie przepustu należy wymurować ścianki czołowe z betonu C30/37 o szerokości 30cm.

Wody opadowe z jezdni zostaną wprowadzona do umocnionego rowu w km 8+887 – 9+342 poprzez wpusty deszczowe kl. D400. Rów zostanie umocniony betonowym korytkiem ściekowym 50x35x35. Na pozostałym odcinku zaprojektowano kanał deszczowy o przekroju Ø500 z rur PVC PP K2. Woda z kanału zostanie wyprowadzona do przebudowywanych rowów oraz do istniejących sieci kanalizacji deszczowych. Łącznie zaprojektowano 14 studni betonowych Ø1000, 1 studnię monolityczną o wymiarach 1,8x1,8m oraz 15 wpustów kl. D400.



**Zestawienie studni:**

Nr	Właz [m n.p.m.]	Przekrój w świecie [mm]
S15	469.18	□ 1800x1800
S16	465.72	Ø 1000
S17	462.1	Ø 1000
S18	458.73	Ø 1000
S19	455.17	Ø 1000
S20	451.49	Ø 1000
S21	447.64	Ø 1000
S22	444.02	Ø 1000
S23	440.9	Ø 1000
S24	437.85	Ø 1000
S25	435.44	Ø 1000
S26	433.74	Ø 1000
S27	432.46	Ø 1000
S28	431.35	Ø 1000
S29	430.3	Ø 1000

**3.2. Nawiązanie geodezyjne**

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad86', natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”.

**3.3. Układ komunikacyjny**

Nie zmienia się sposobu użytkowania ani układu komunikacyjnego na odcinku przebudowywanego odcinka drogi publicznej. W wyniku realizacji inwestycji poprawione zostaną parametry użytkowe drogi przez co zostanie zapewniona poprawa bezpieczeństwa użytkowników.

**3.4. Parametry techniczne drogi geometryczne przekroju poprzecznego na drodze**

- długość przebudowywanego odcinka 998m
- klasa drogi Z
- obciążenie 100 KN / oś
- prędkość projektowa 40 km/h
- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość pasa ruchu 3,0m+normatywne poszerzenie pasa ruchu
- szerokość chodnika 2,28m

Projektowany przekrój poprzeczny DP 1619K składa się z następujących elementów:

- Chodnik o szerokości 2,28m
- Poszerzenie jezdni do 1,2m
- Jezdnia o szerokości pasa ruchu 3,0m+normatywne poszerzenia łuków
- Rów umocniony korytkiem kolejowym
- Kanału deszczowego
- Naprawa nawierzchni oraz wymiana korytka ściekowego typu trójkątnego

### **3.5. Konstrukcja nawierzchni**

#### Konstrukcja jezdni:

4cm - W-wa ścieralna z AC11S

6cm - W-wa wiążąca z AC16W

8cm - W-wa podbudowy z AC22P

20cm - W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

30cm - W-wa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Podłoże doprowadzić do grupy nośności G1

Razem: 68cm

#### Konstrukcja chodnika:

8cm -kostka betonowa na podsypce cementowo-piaskowej

3cm -podsypka cementowo-piaskowa

20cm -w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Podłoże doprowadzić do grupy nośności G1

Razem: 31cm

#### Konstrukcja zjazdu poza chodnikiem:

20cm -tłuczeń

30cm -w-wa podbudowy z kruszywa łamanego

Razem: 50cm

### **3.6. Projektowana zieleń**

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą. Samosiejki rosnące bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją przebudowy drogi przeznaczone są do usunięcia.

## **4. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI**

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową oraz po jej zakończeniu należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

## **5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT**

Na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt organizacji ruchu przez Wykonawcę robót.

## **6. DANE KOŃCOWE**

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

**Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu  
przed ich wprowadzeniem do realizacji.**

## **SPIS RYSUNKÓW**

Rys. nr 1.01 – Orientacja

Rys. nr 2.01 – Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.02 – Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.03 – Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 3.01 – Profil podłużny

Rys. nr 4.01 – Przekroje typowe

Rys. nr 5.01 – Przekroje poprzeczne

Rys. nr 5.02 – Przekroje poprzeczne

Rys. nr 6.01 – Szczegół zjazdu przez chodnik

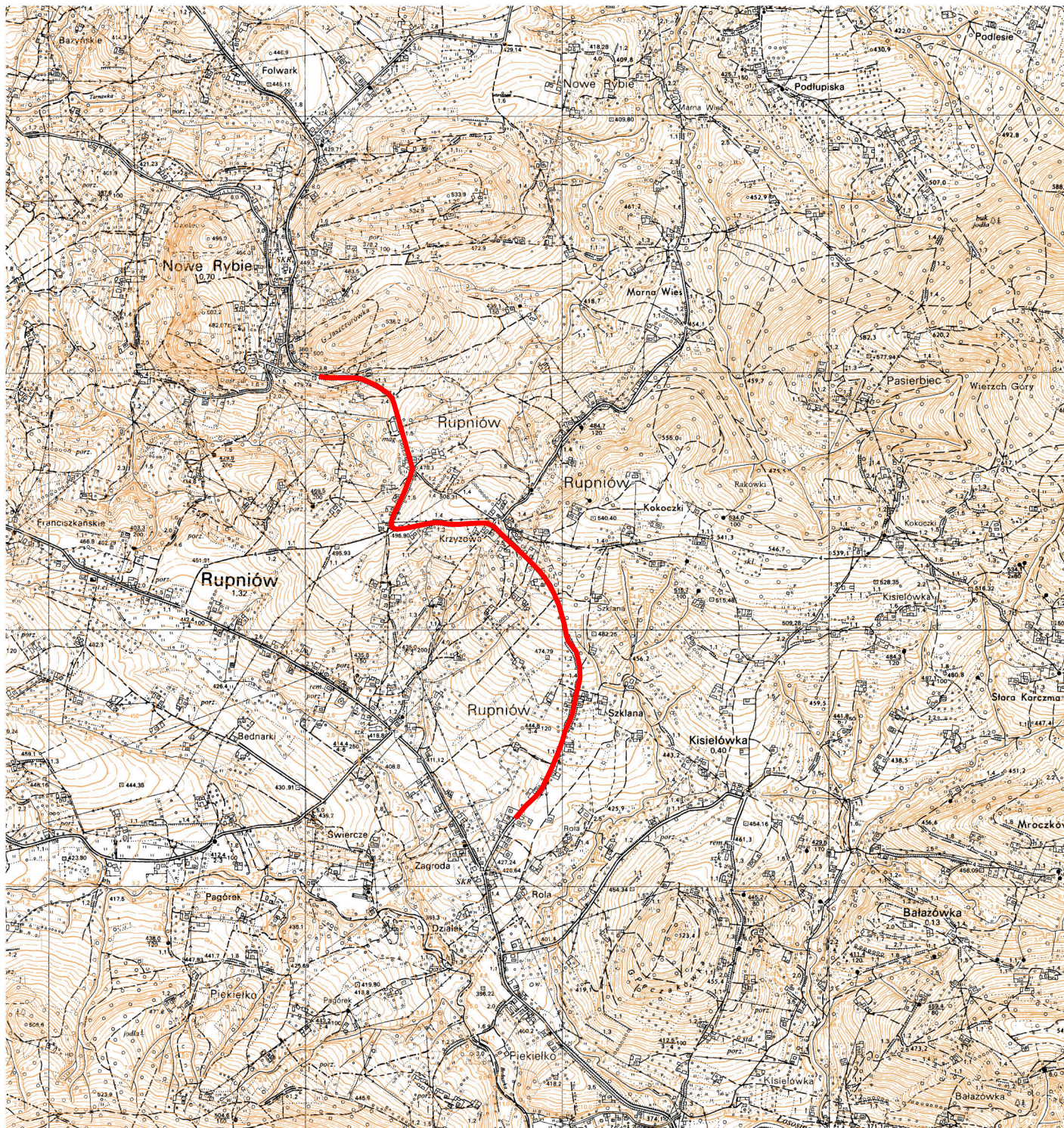
Rys. nr 6.02 – Szczegół odwodnienia

Rys. nr 6.03 – Szczegół odwodnienia

Rys. nr 6.04 – Szczegół odwodnienia – krata na studni

Rys. nr 6.05 – Szczegół rury osłonowej





Krzysztof Faron  
33-390 Łącko  
Łącko 870  
tel.606-194-138  
fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1619K Tarnawa - Stare Rybie - Rupniów poprzez budowę chodnika w km 8+887 - 9+885 w m. Rupniów

Adres Obiektu:

DP 1619K, m. Rupniów

Skala:

**1:25000**

Inwestor:

Gmina Limanowa  
ul. Matki Boskiej Bolesnej 18B, 34-600 Limanowa

Nr Rys:

**1.01**

Przedmiot Rysunku:

**ORIENTACJA**

Data:

**Lipiec 2022**

Branża drogowa

Opracowanie:

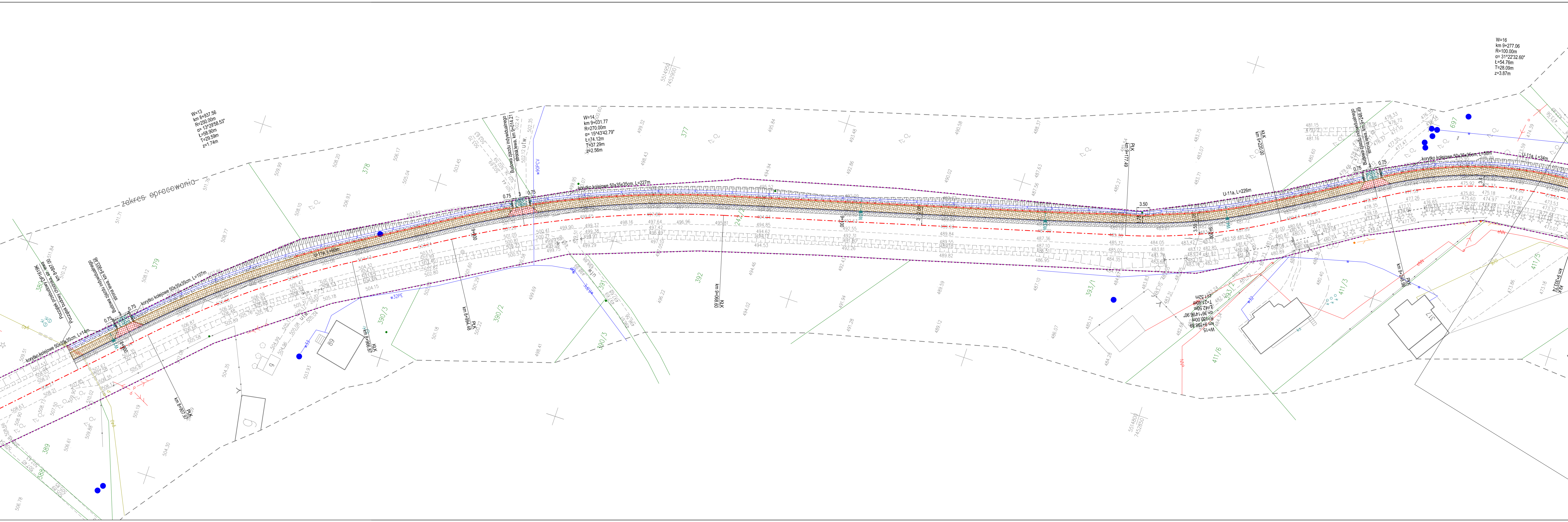
**PROJEKT WYKONAWCZY**

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Faron  
nr ewid.141/2002  
MAP/BO/0064/03

Podpis:





**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**SKALA 1 : 500**  
mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej i pomiaru w terenie  
układ współrzędnych "2000", poziom odniesienia wysokości Kronstadt 86'  
ARKUSZE W UKŁADZIE 1965 : 173.411.24, 173.413.04, 173.413.05, 173.413.10  
173.413.15  
ARKUSZE W UKŁADZIE 2000 : 7.118.15.01, 7.119.14.25, 7.119.14.21

Woj.: małopolskie  
Powiat: limanowski  
Gmina: Limanowa [120707\_2]  
Obręb: Nowe Rybie [120707\_2.0012]  
dz.ew. 79  
Obręb: Rupniów [120707\_2.0015]  
dz.ew. 242/1,242/2,922,923,934  
Ks. r. 249/2016  
ID: 6640.5532.2016

W zakresie mapy występują projektowane elementy uzbrojenia uzgodnione przez ZUD  
W zakresie opracowania służebności nie badano  
Granice przyjęto wg mapy ewidencyjnej  
Wykazane na mapie granice nie zostały ustalane w terenie  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,  
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

- LEGENDA**
- istn. granice ewidencyjne
  - istn. sieć energetyczna
  - istn. sieć teletechniczna
  - istn. sieć wodociągowa
  - istn. sieć gazowa
  - istn. pas drogowy
  - oś drogi powiatowej nr 1619K
  - proj. krawężnik betonowy 20x30cm
  - proj. krawężnik obniżony
  - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
  - proj. krawężnik pobocza
  - proj. rura osłonowa
  - proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
  - proj. betonowe korytko ściekowe
  - proj. elementy żelbetowe
  - proj. przepust z rur betonowych ø500
  - proj. barieroporecz U-11a
  - proj. przykanalik ø200
  - proj. wpust deszczowy kl. D400
  - proj. kanał deszczowy
  - proj. odwodnienie liniowe
  - proj. studnia rewizyjna ø1000
  - proj. monolityczna 1.8m x 1.8m
  - proj. nawierzchnia AC11S (poszerzenie)
  - proj. chodnik z kostki betonowej gr. 8cm
  - proj. zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm
  - proj. nawierzchnia na zjazdach z kruszywa łamanego
  - proj. umocnienie płytami asfaltowymi 90x60x10cm

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
mgr inż. Tomasz Kamiński  
33-340 Stary Sącz ul. Szkolnego 13  
tel. 18 446 03 82, kom. 604 975 627  
NIP 734-558-20-48, REGON 142220413

**GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Tomasz Kamiński  
Nr upraw. 15714

Przedkładam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku projektu geodezyjnego i kartograficznego, których rezultaty zawiera opłatom  
wzajemnie do siebie, materiały geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty zawiera opłatom  
wzajemnie do siebie, materiały geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty zawiera opłatom  
wzajemnie do siebie, materiały geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty zawiera opłatom

Organ prowadzący państwowy  
geodezyjny i kartograficzny  
Instytut Geodezyjny i Kartograficzny  
ul. Rakowiecka 26  
00-975 Warszawa  
tel. 22 622 42 00, fax 22 622 42 01  
e-mail: biuro@igk.gov.pl, www.igk.gov.pl

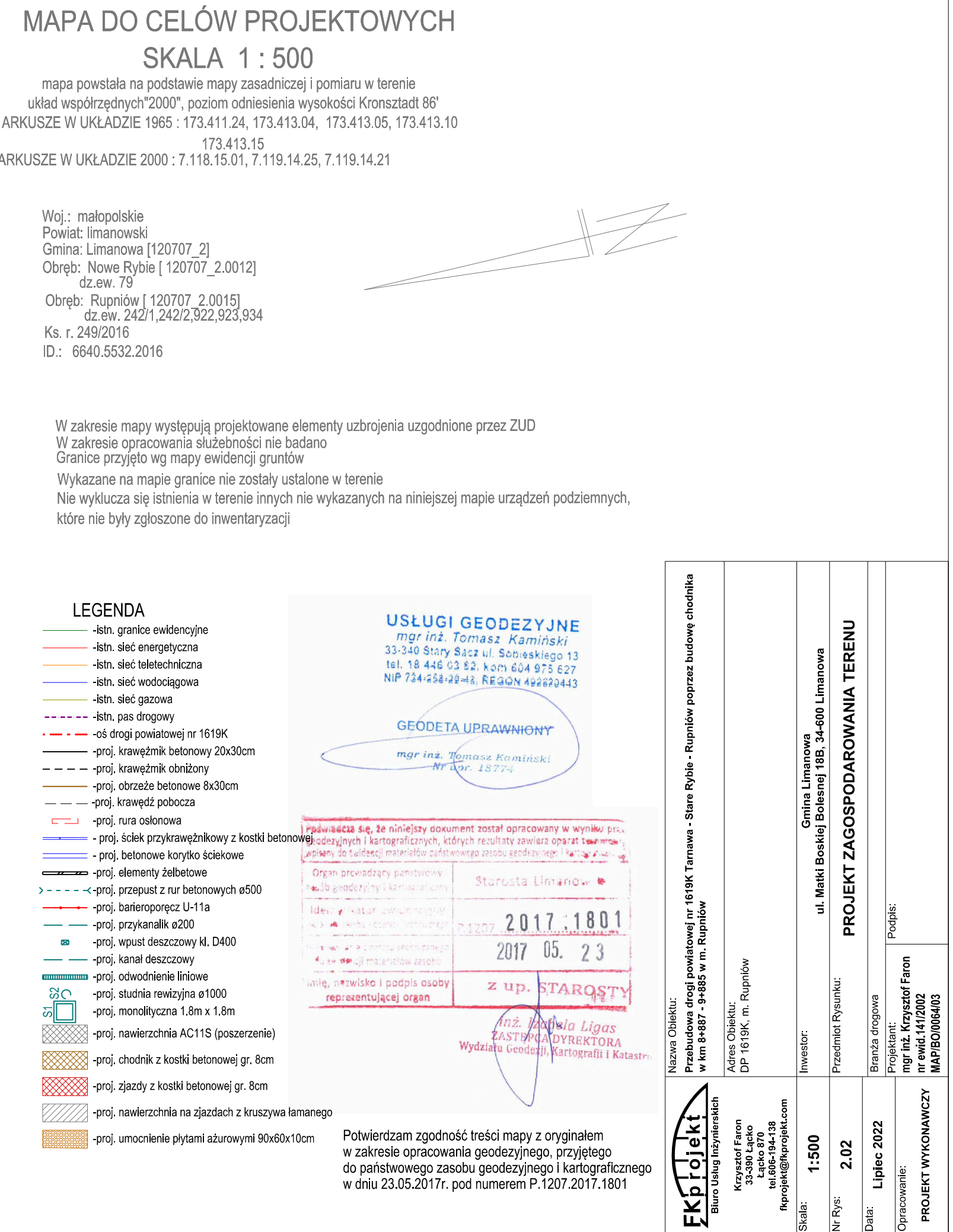
Starosta Limanowa  
2017.05.23  
z up. STAROSTY

mgr inż. Krzysztof Faron  
mgr inż. Krzysztof Faron  
nr ewid. 1412002  
MAPBO006403

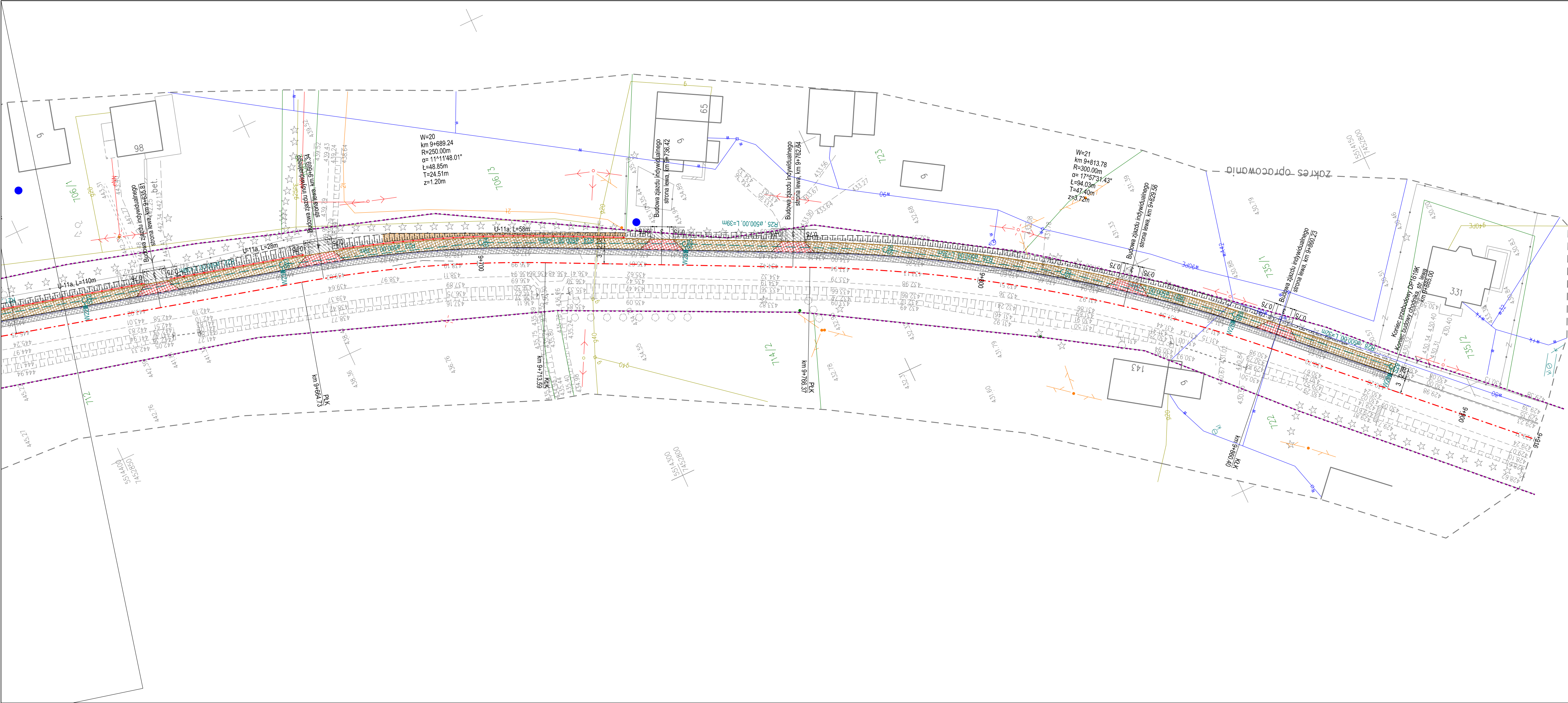
Potwierdzam zgodność treści mapy z oryginałem  
w zakresie opracowania geodezyjnego, przyjętego  
do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
w dniu 23.05.2017r. pod numerem P.1207.2017.1801

Nazwa Obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1619K Tarnawa - Stare Rybie - Rupniów poprzez budowę chodnika w km 8+487 - 9+885 w m. Rupniów		Adres Obiektu: Krajowa Droga DP 1619K m. Rupniów		Inwestor: Gmina Limanowa ul. Młki Boskiej Bolesnej 18B, 34-400 Limanowa	
Skala: 1:500		Przebieg Długości: 2.01		Data: Lipiec 2022	
Opracowanie: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 1412002 MAPBO006403		Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 1412002 MAPBO006403		Podpis: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 1412002 MAPBO006403	
Opis: Przebieg Długości: 2.01		Data: Lipiec 2022		Opracowanie: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 1412002 MAPBO006403	









MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1 : 500

mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej i pomiaru w terenie  
układ współrzędnych "2000", poziom odniesienia wysokości Kronsztadt 86'  
ARKUSZE W UKŁADZIE 1965 : 173.411.24, 173.413.04, 173.413.05, 173.413.10  
173.413.15  
ARKUSZE W UKŁADZIE 2000 : 7.118.15.01, 7.119.14.25, 7.119.14.21

Woj.: małopolskie  
Powiat: limanowski  
Gmina: Limanowa [120707\_2]  
Obręb: Nowe Rybie [120707\_2.0012]  
dz.ew. 79  
Obręb: Rupniów [120707\_2.0015]  
dz.ew. 242/1,242/2,922,923,934  
Ks. r. 249/2016  
ID: 6640.5532.2016

W zakresie mapy występują projektowane elementy uzbrojenia uzgodnione przez ZUD  
W zakresie opracowania służebności nie badano  
Granice przyjęło wg mapy ewidencji gruntów  
Wykazane na mapie granice nie zostały ustalone w terenie  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,  
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

- LEGENDA
- istn. granice ewidencyjne
  - istn. sieć energetyczna
  - istn. sieć teletechniczna
  - istn. sieć wodociągowa
  - istn. sieć gazowa
  - istn. pas drogowy
  - oś drogi powiatowej nr 1619K
  - proj. krawężnik betonowy 20x30cm
  - proj. krawężnik obniżony
  - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
  - proj. krawędź pobocza
  - proj. rura osłonowa
  - proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
  - proj. betonowe korytko ściekowe
  - proj. elementy żelbetowe
  - proj. przepust z rur betonowych ø500
  - proj. barieroporecz U-11a
  - proj. przykanalik ø200
  - proj. wpust deszczowy kl. D400
  - proj. kanał deszczowy
  - proj. odwodnienie liniowe
  - proj. studnia rewizyjna ø1000
  - proj. monolityczna 1.8m x 1.8m
  - proj. nawierzchnia AC11S (poszerzenie)
  - proj. chodnik z kostki betonowej gr. 8cm
  - proj. zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm
  - proj. nawierzchnia na zjazdach z kruszywa łamanego
  - proj. umocnienie płytami ażurowymi 90x60x10cm

USŁUGI GEODEZYJNE  
mgr inż. Tomasz Kamiński  
33-340 Stary Sącz ul. Sobieskiego 13  
tel. 18 446 03 52; kom. 604 975 627  
NIP 734-254-22-18, REGON 446670443

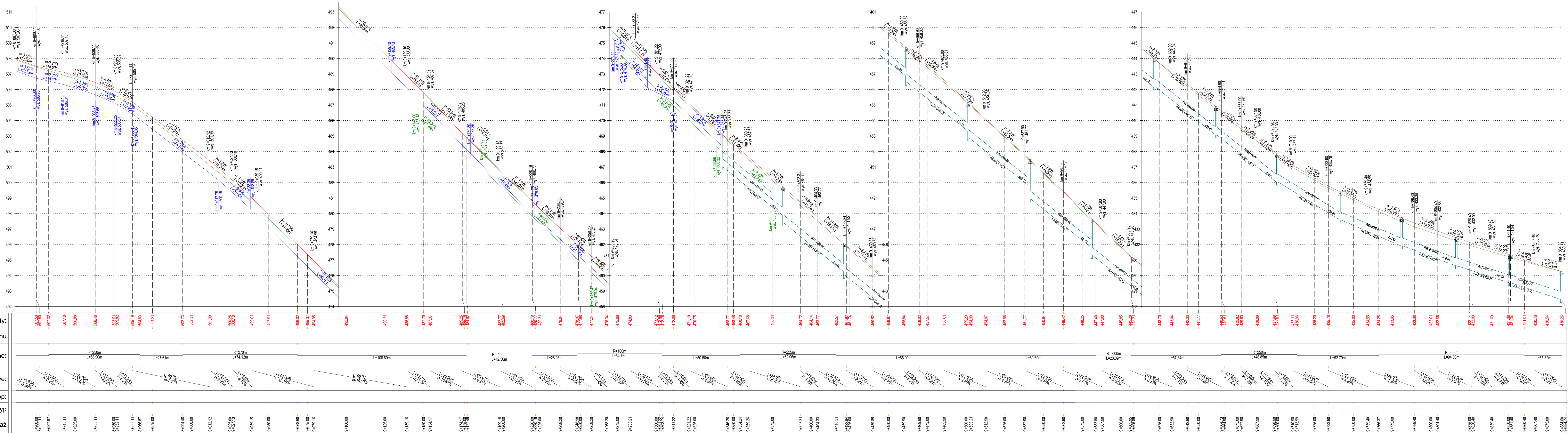
GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Tomasz Kamiński  
Nr dop. 18774


Organ prowadzący państwowy  
zbiór geodezyjny i kartograficzny  
Identyfikator państwowego  
zbioru geodezyjnego i kartograficznego  
2017 05. 23  
z up. STAROSTY  
inż. Jolanta Ligas  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru

Potwierdzam zgodność treści mapy z oryginałem  
w zakresie opracowania geodezyjnego, przyjętego  
do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
w dniu 23.05.2017r. pod numerem P.1207.2017.1801

Nazwa Obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1619K Tanawa - Stare Rybie - Rupniów poprzez budowę chodnika w km 8+887 - 9+885 w m. Rupniów		Adres Obiektu: DP 1619K, m. Rupniów		Gmina Limanowa ul. Młki Boskiej Bolesnej 18B, 34-600 Limanowa	
Skala: 1:500		Inwestor: Gmina Limanowa		Przedmiot Rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Nr Rys: 2.03		Data: Lipiec 2022		Opracowanie: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewd. 14/2002 MAP/BO/006403	

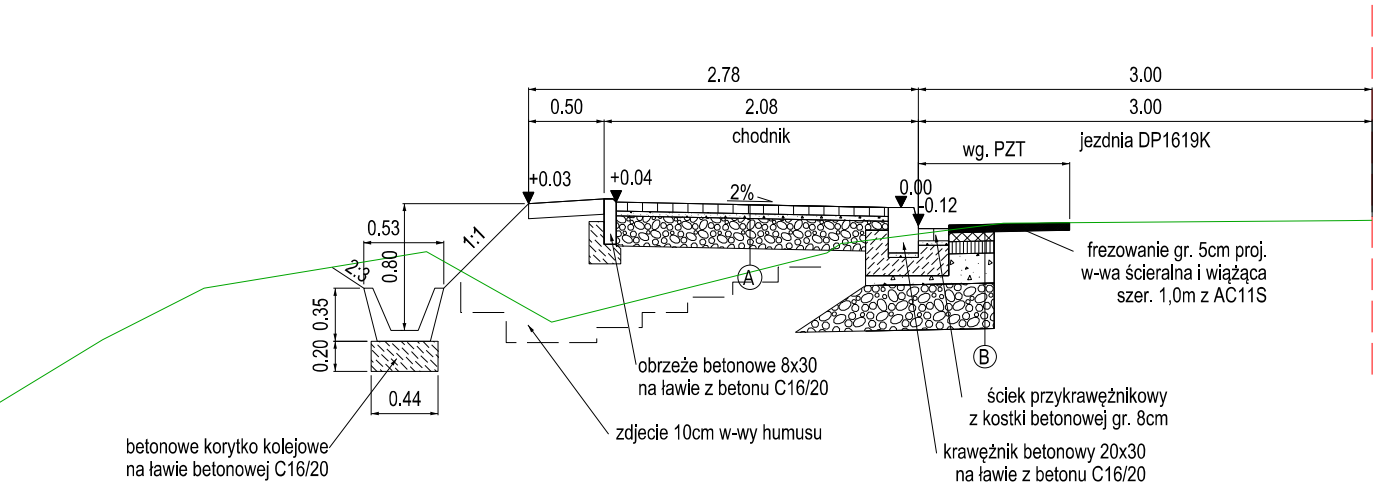




 <p>Ekoprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzyżofor Faron 33-390 Łęka ul. Piłsudskiego 13 tel. 665-84-138 faron@ekoprojekt.com</p>	<p>Nazwa Obiektu: <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1619K Tanawa - Stare Ryble - Rupińów poprzez budowę chodnika w km 8+887 - 9+885 w m. Rupińów</b></p>	
	<p>Adres Obiektu: DP-1619K, m. Rupińów</p>	
<p>Wzrost: 1:500/1000</p>	<p>Rys: 3:01</p>	<p>Investor: <b>Gmina Limanowa ul. Matki Boskiej Bolesnej 18B, 34-600 Limanowa</b></p>
<p>Data: Lpiec 2022</p>	<p>Przeznaczenie Rysunku:</p>	<p><b>PROFIL PODŁUŻNY</b></p>
<p>Pracownik:</p>	<p>Projektant: <b>mgr inż. Krzysztof Faron</b></p>	<p>Podpis: <b>nr ewid. 4/12/202</b> <b>MAP/PO/00043</b></p>
<p><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>		

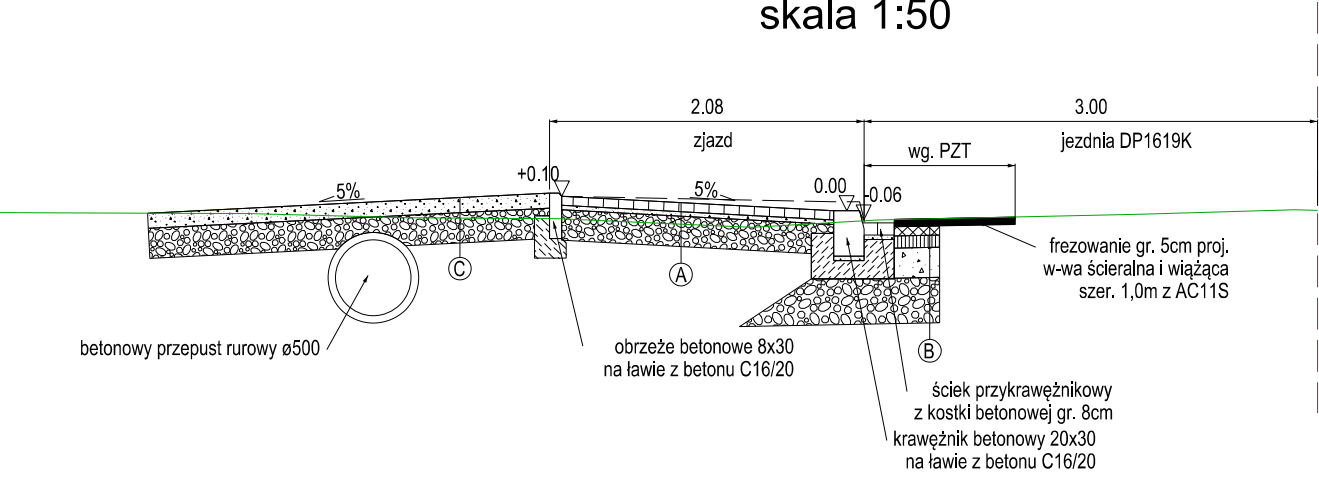
PRZEKRÓJ TYPOWY  
km 8+887 - 9+344

skala 1:50



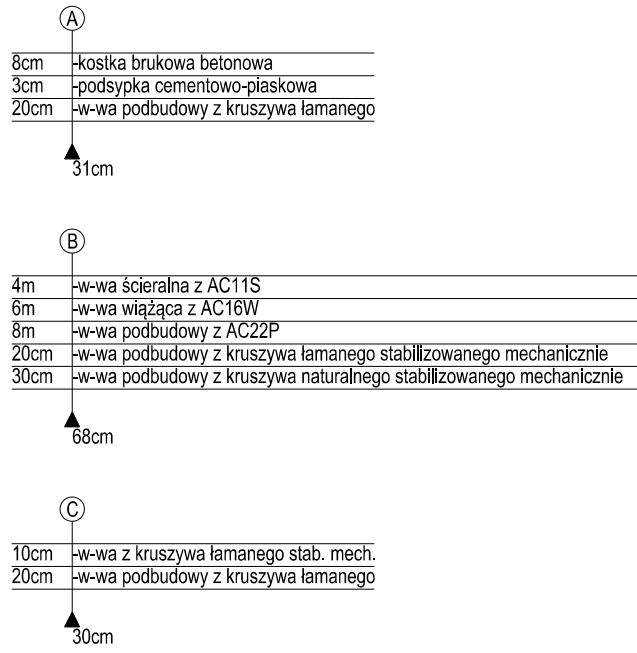
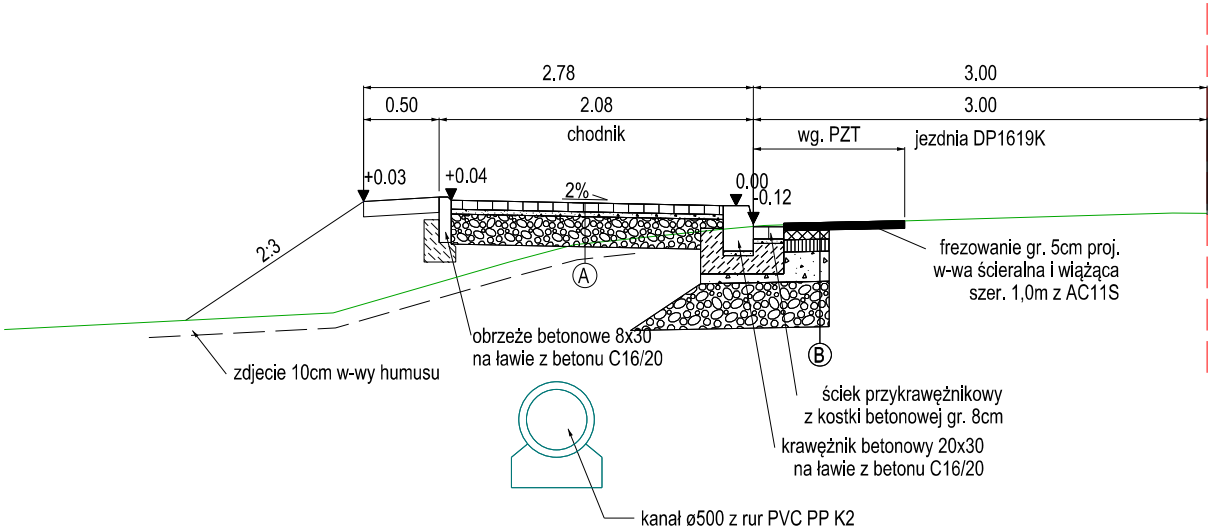
PRZEKRÓJ TYPOWY  
na zjeździe


skala 1:50

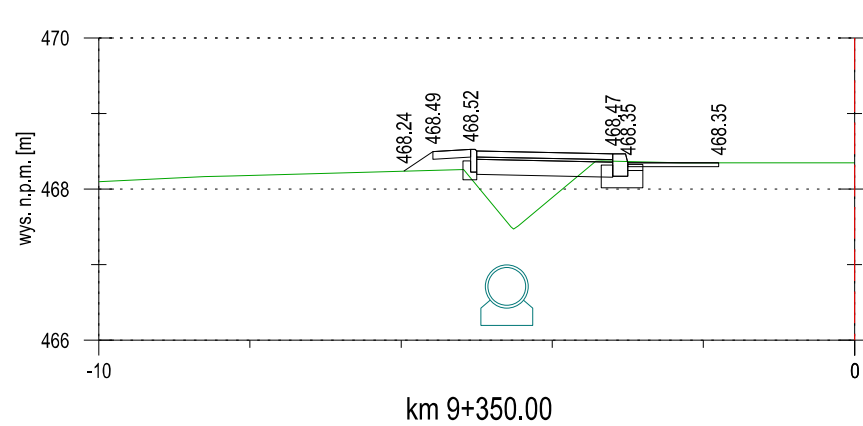
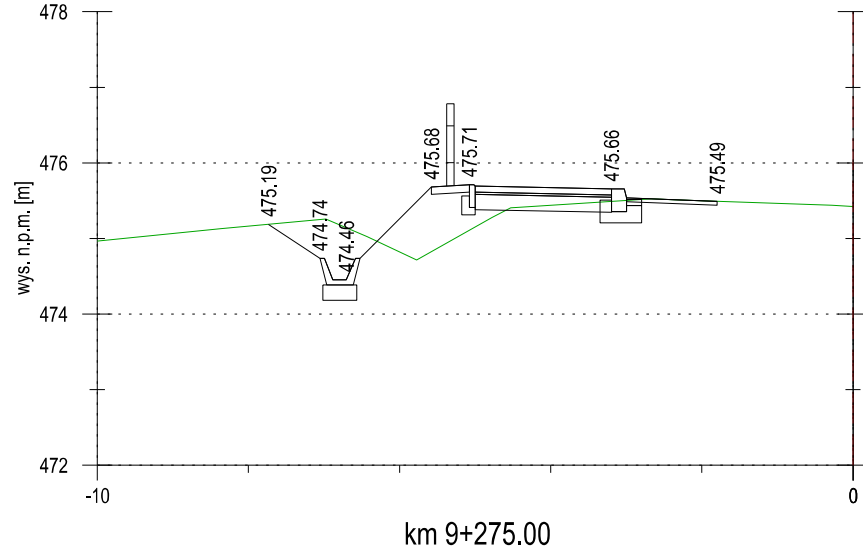
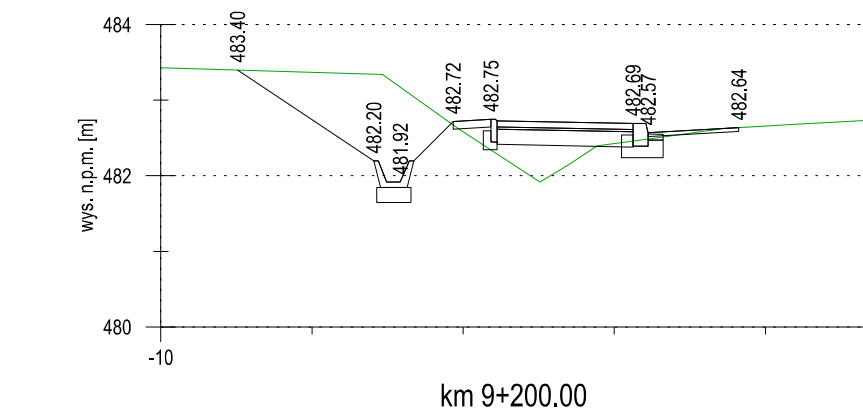
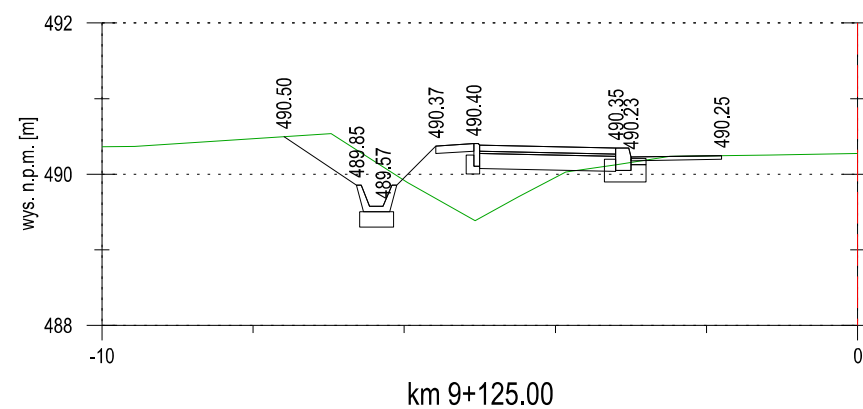
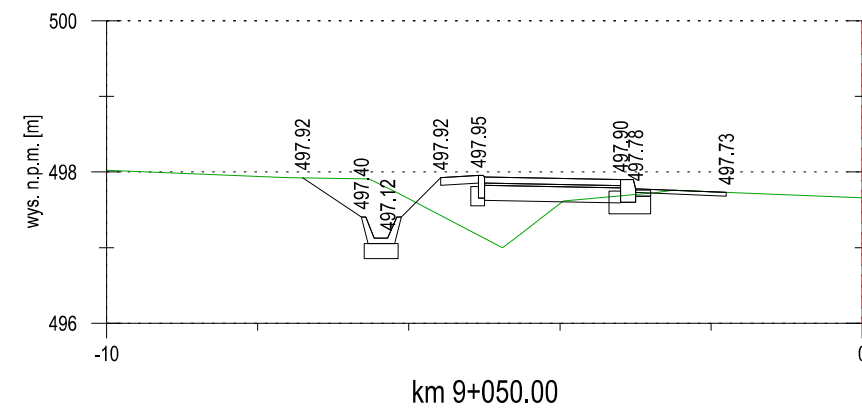
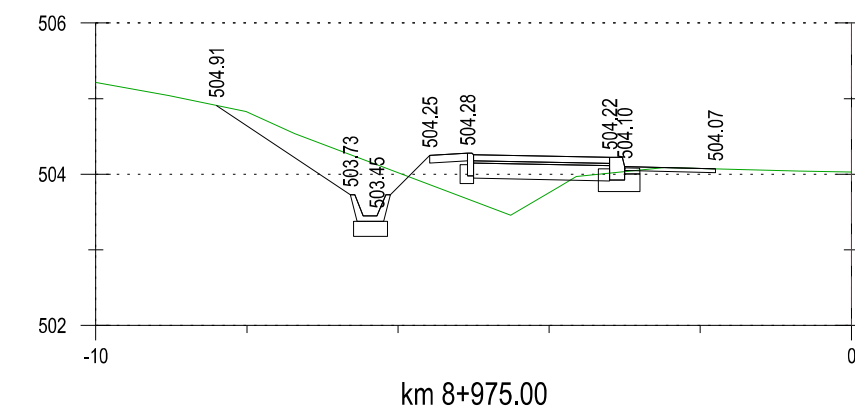
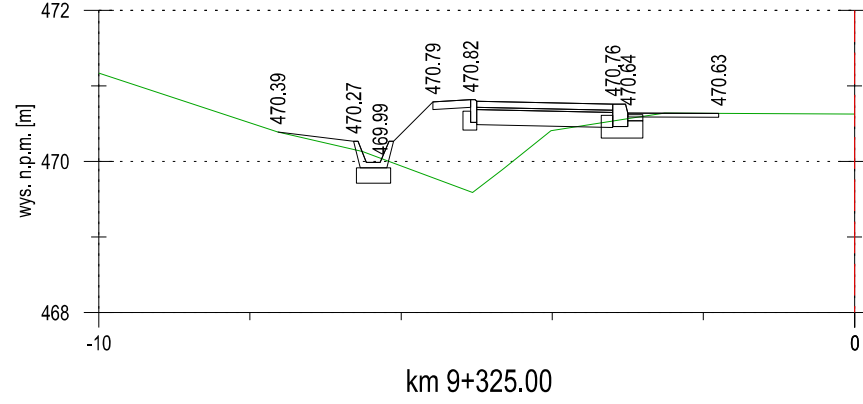
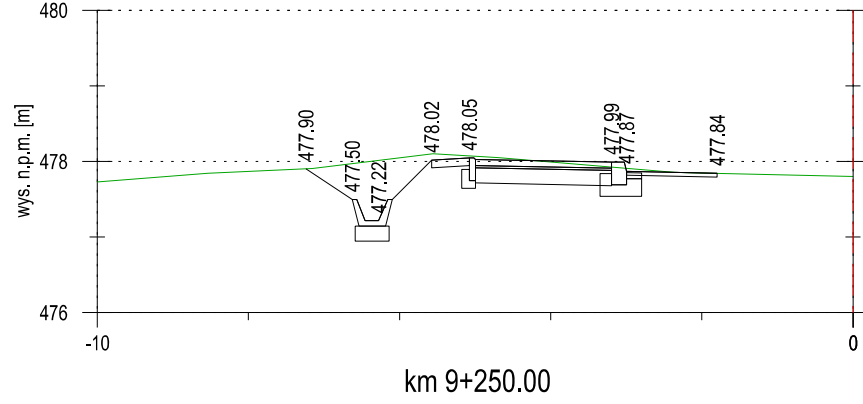
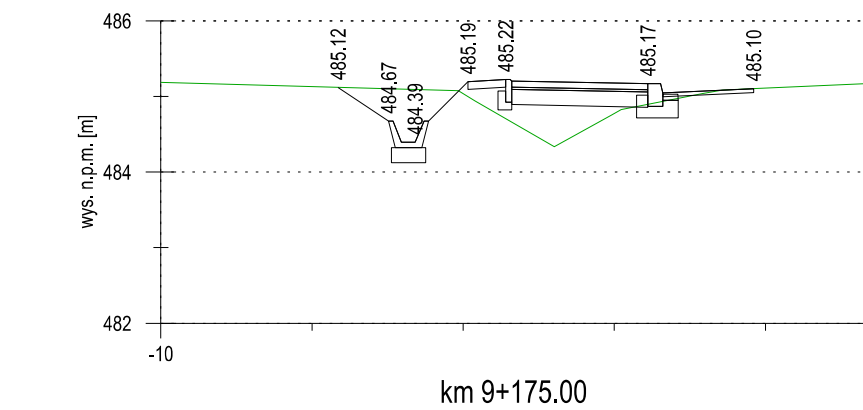
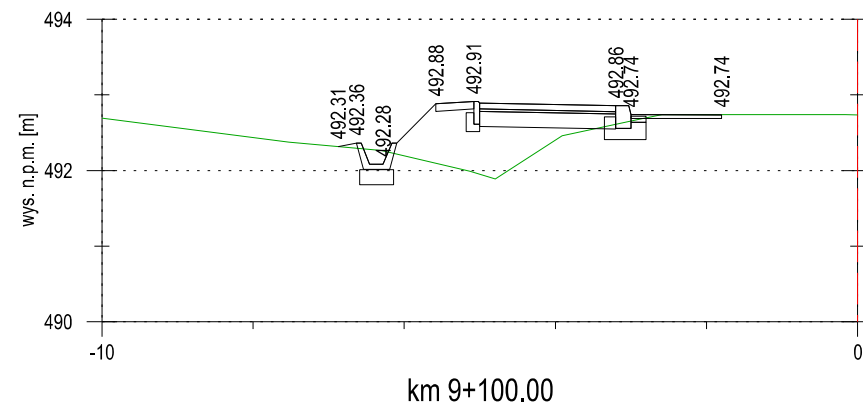
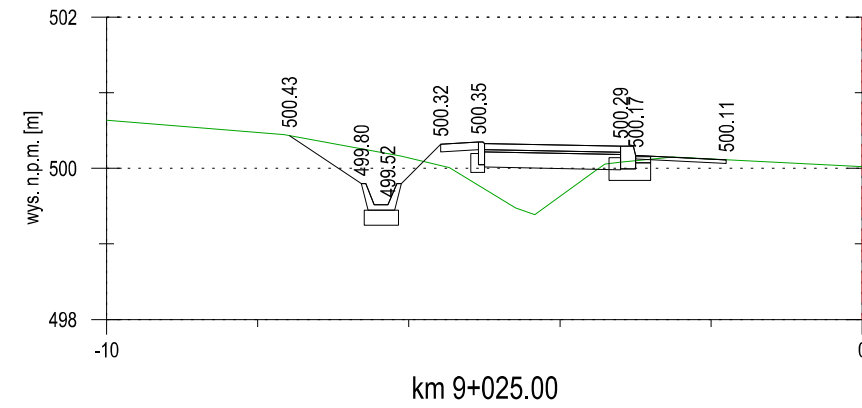
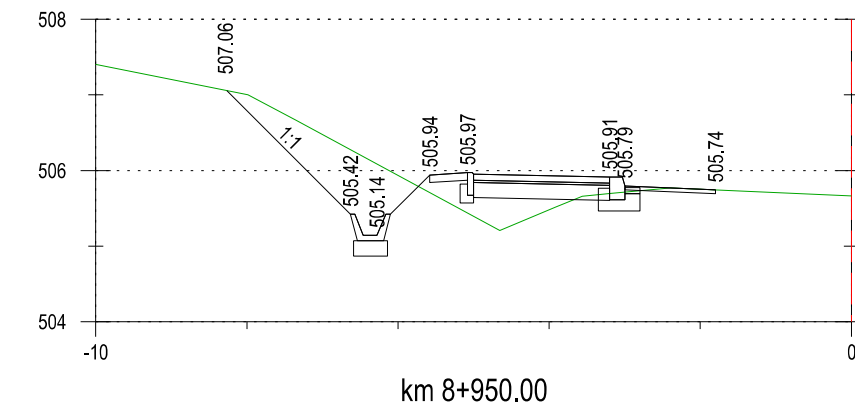
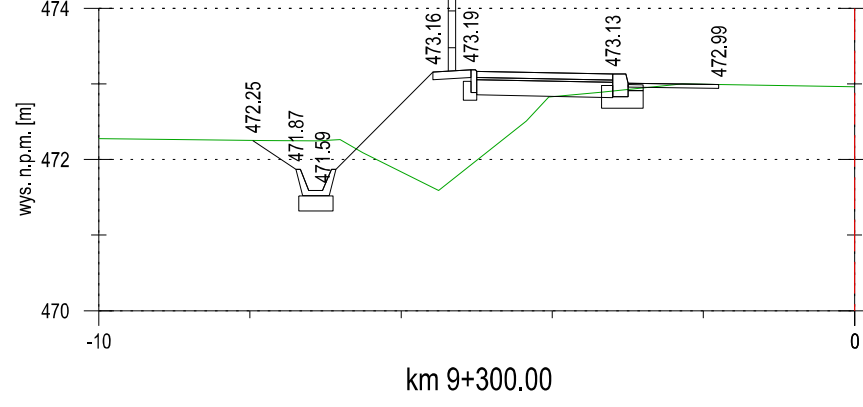
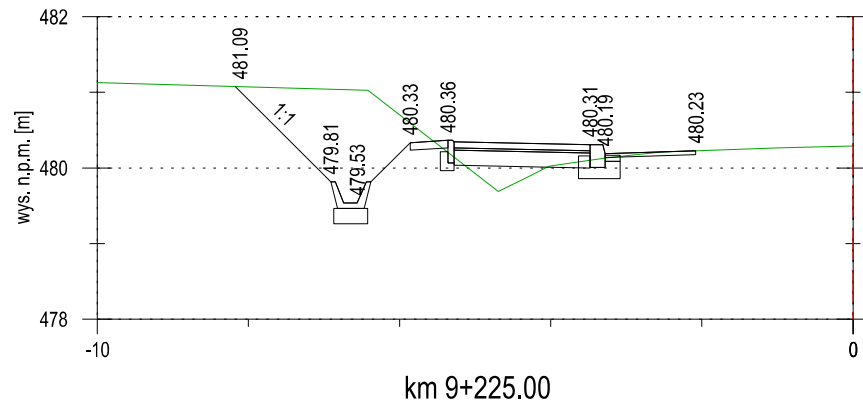
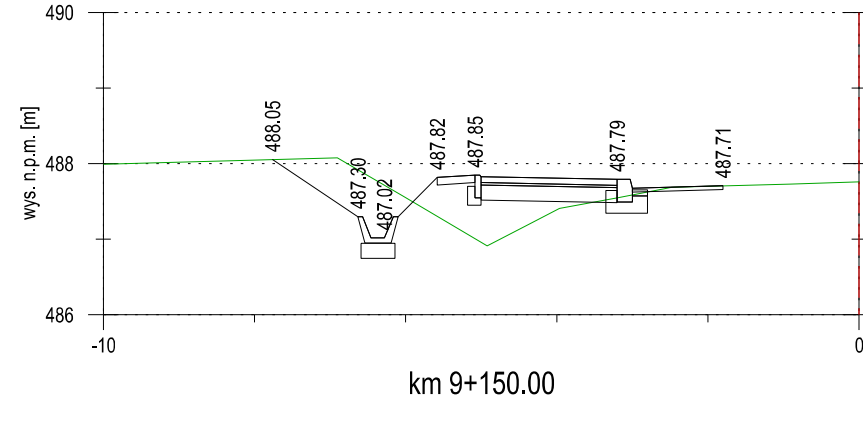
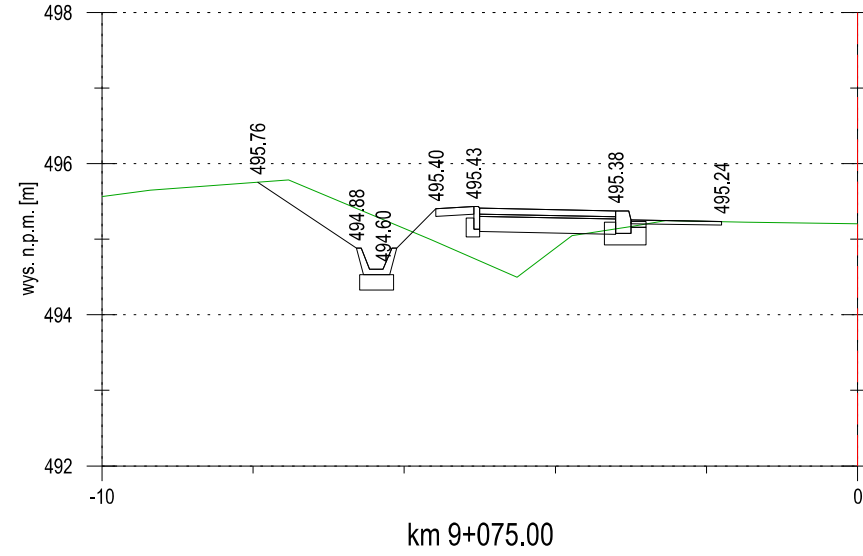
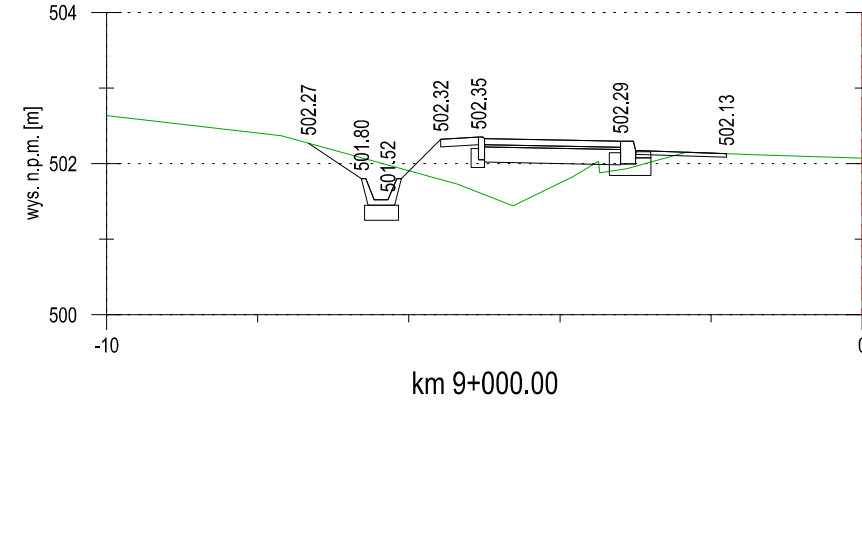
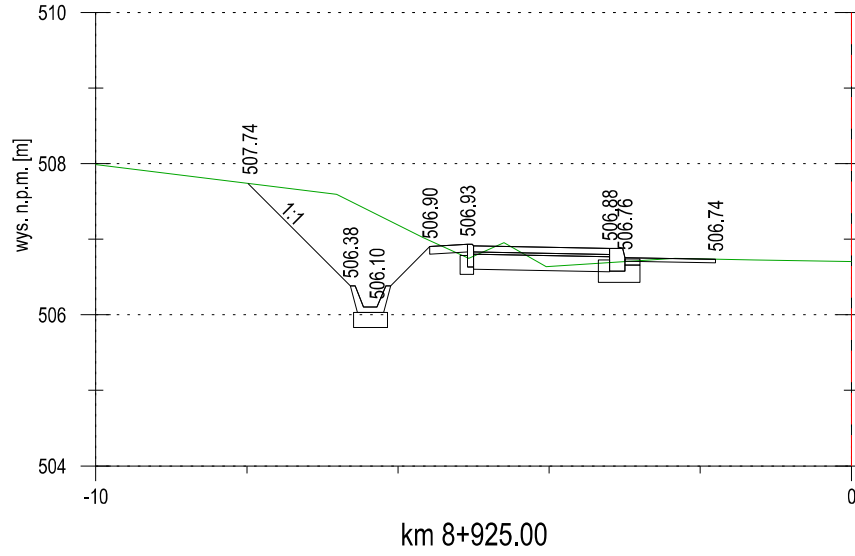
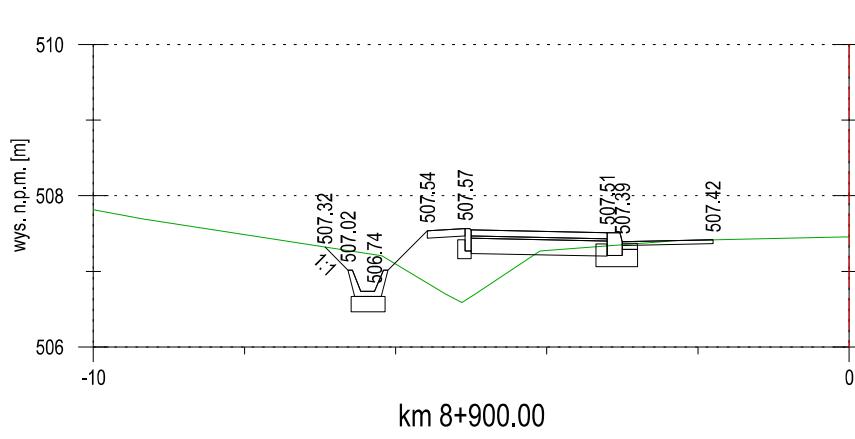


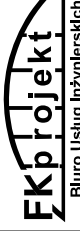
PRZEKRÓJ TYPOWY  
km 9+344 - 9+885

skala 1:50

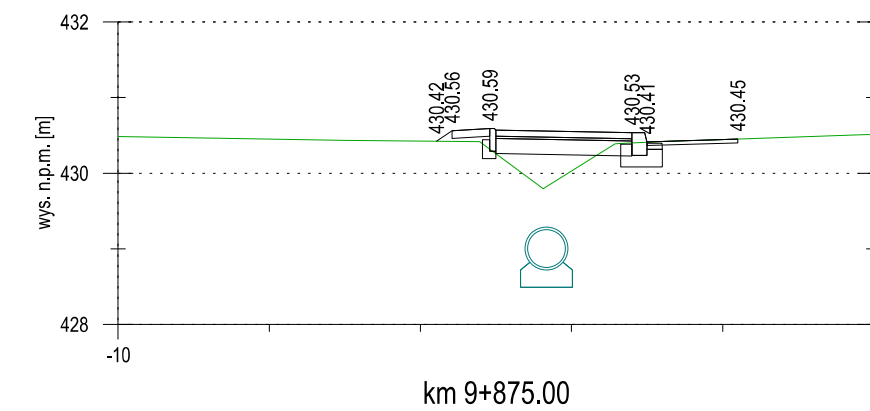
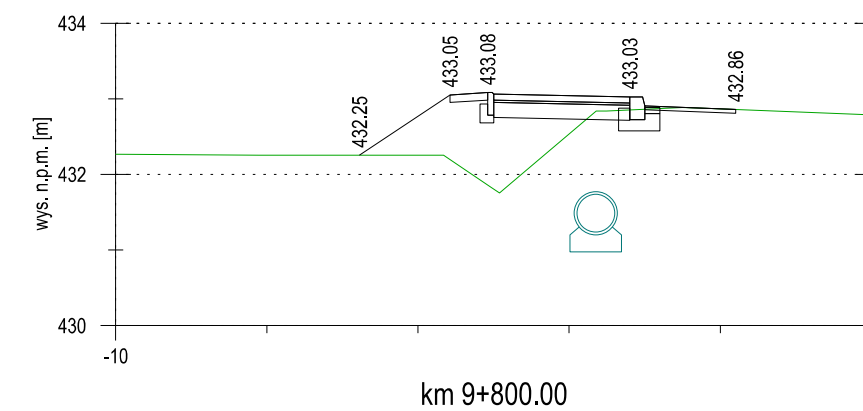
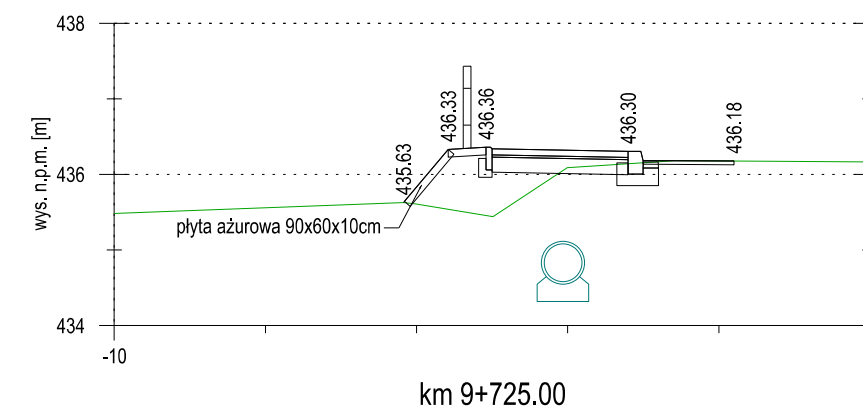
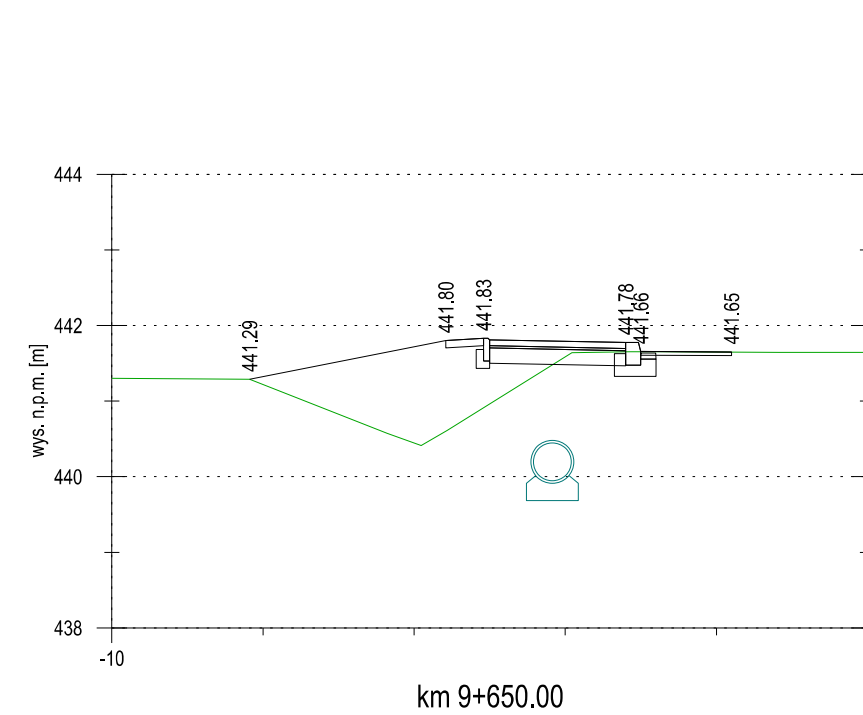
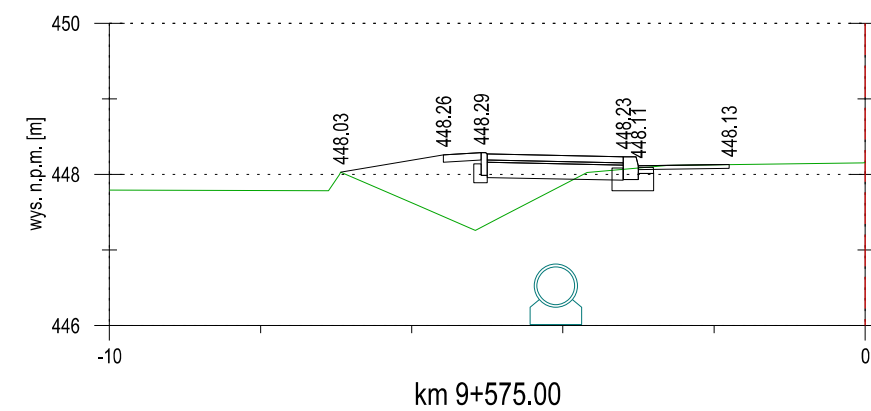
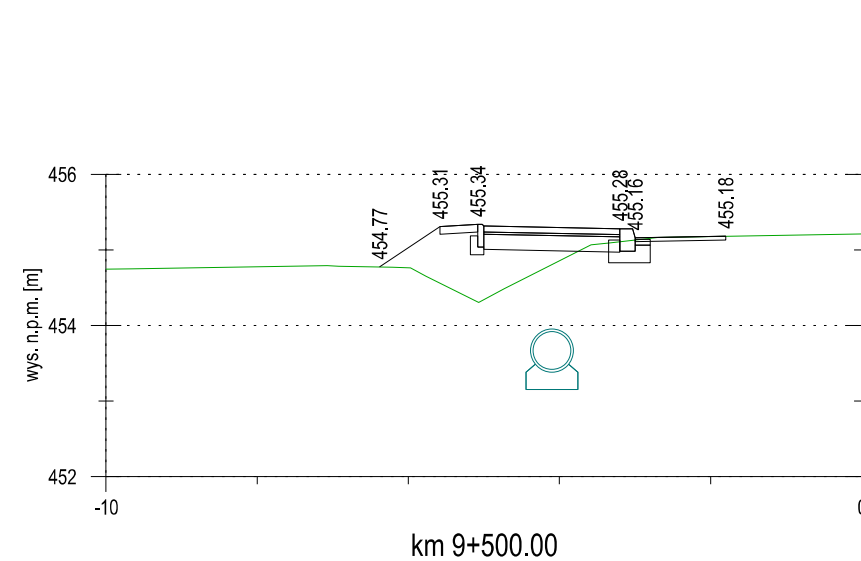
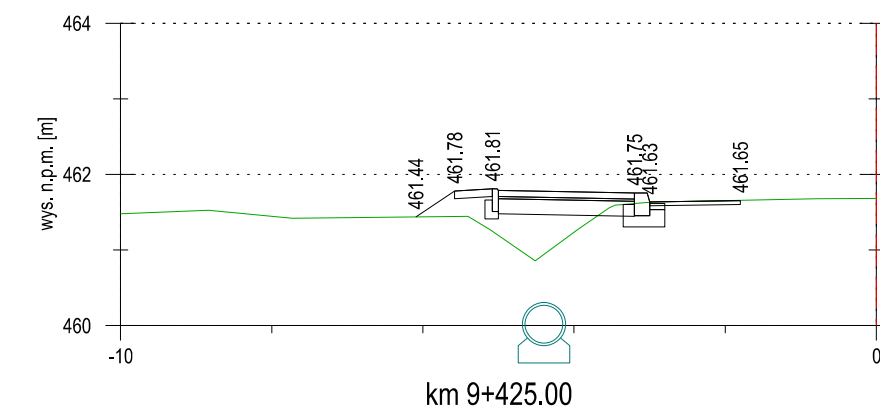
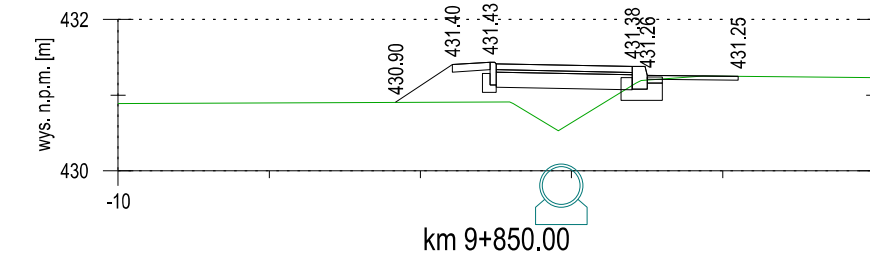
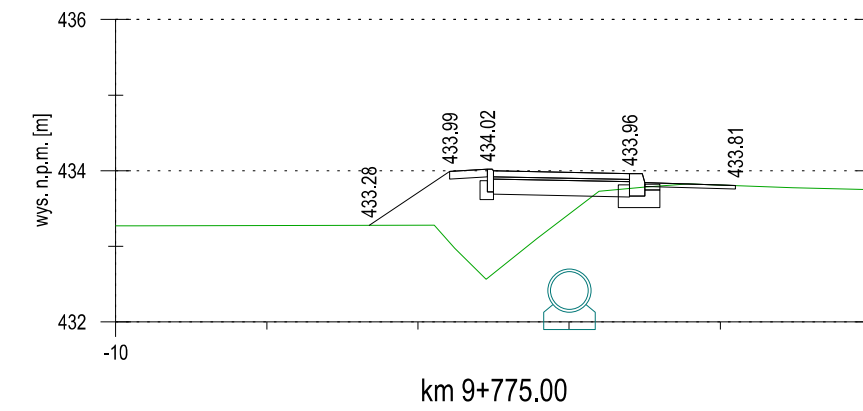
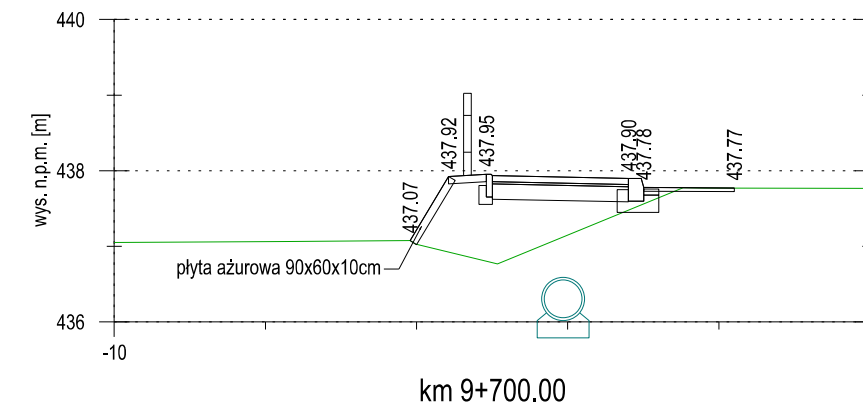
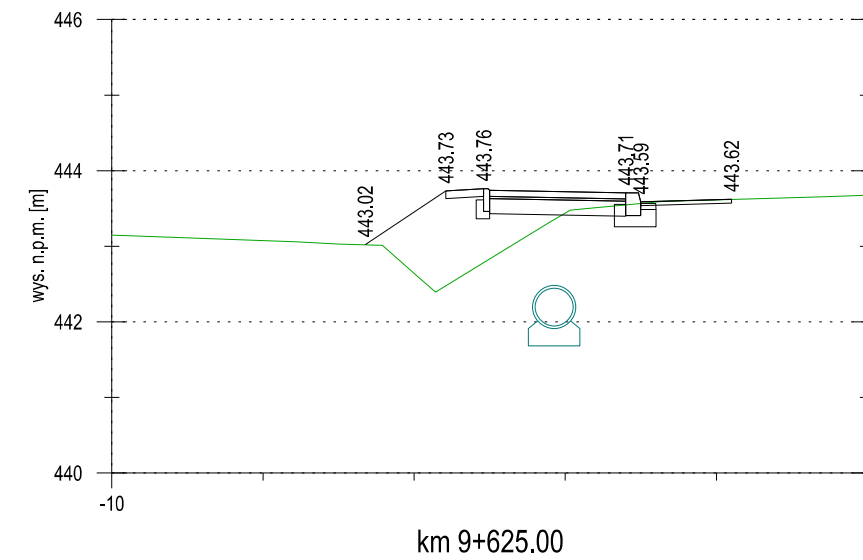
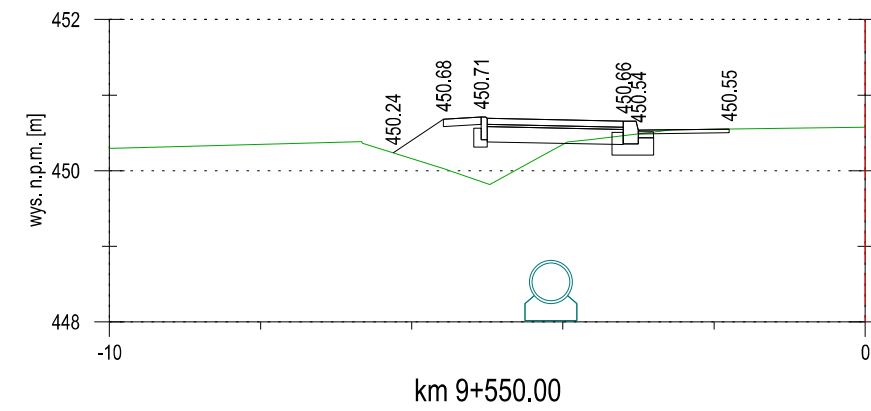
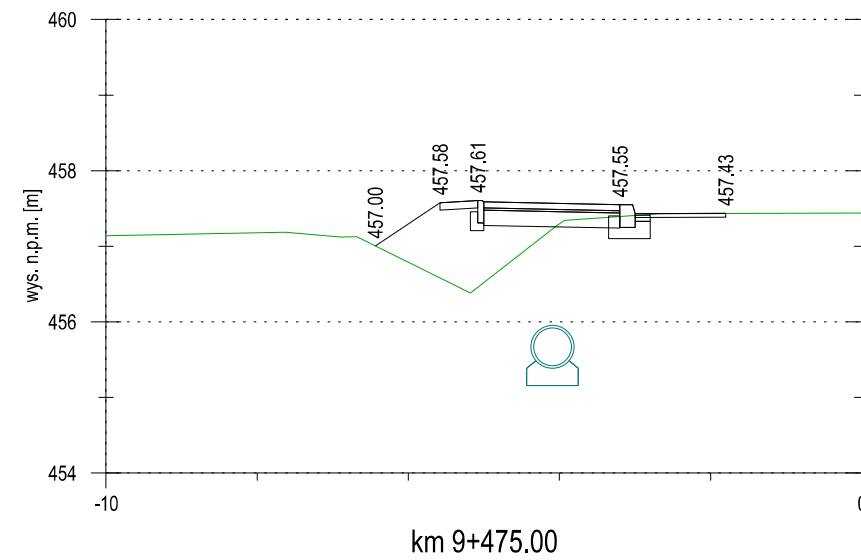
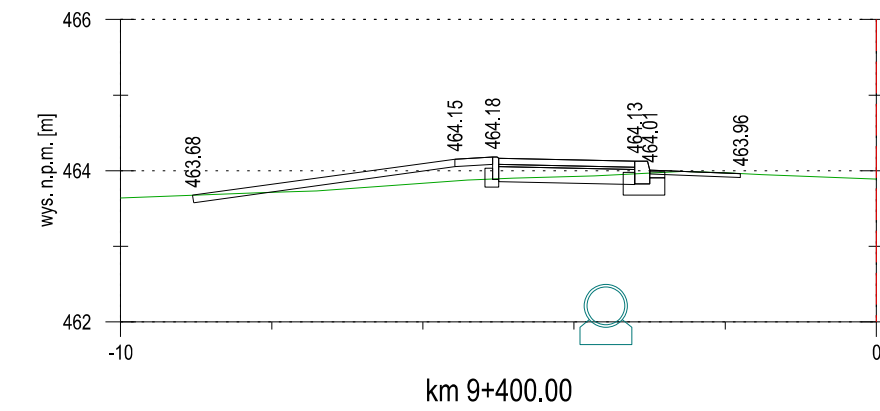
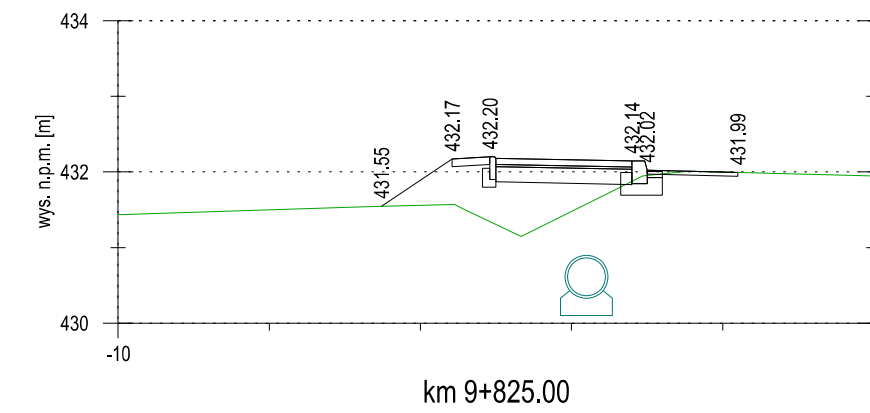
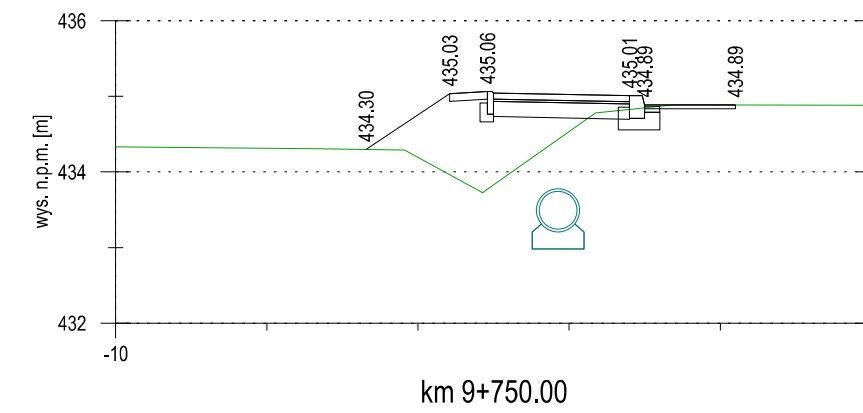
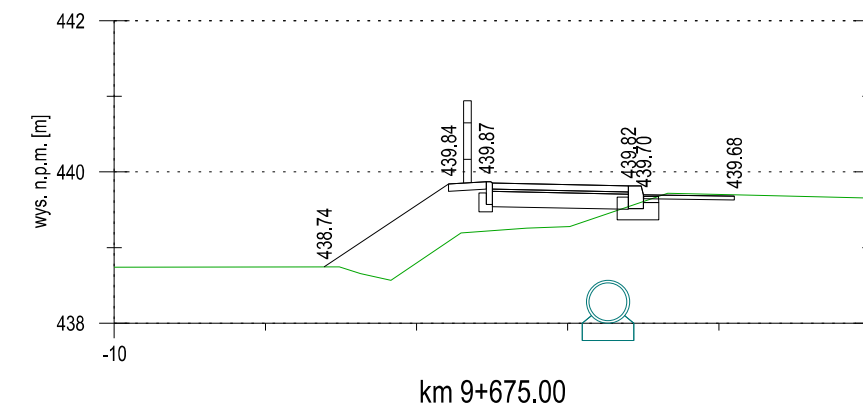
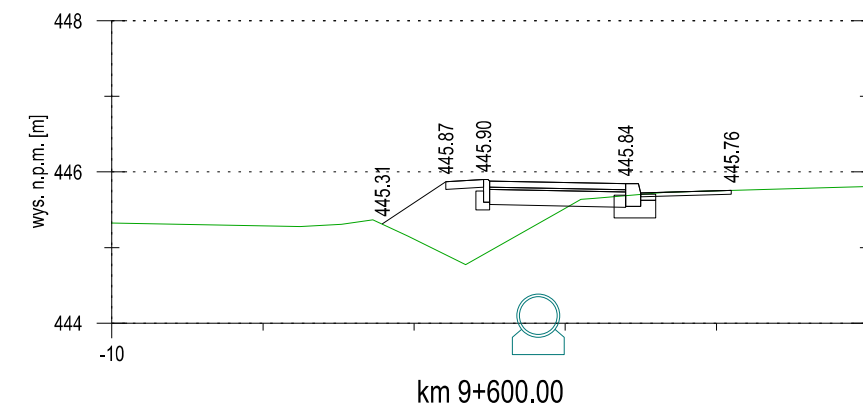
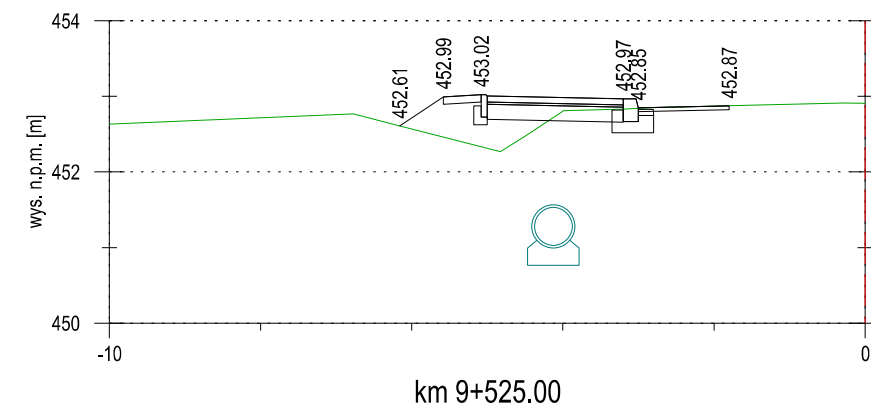
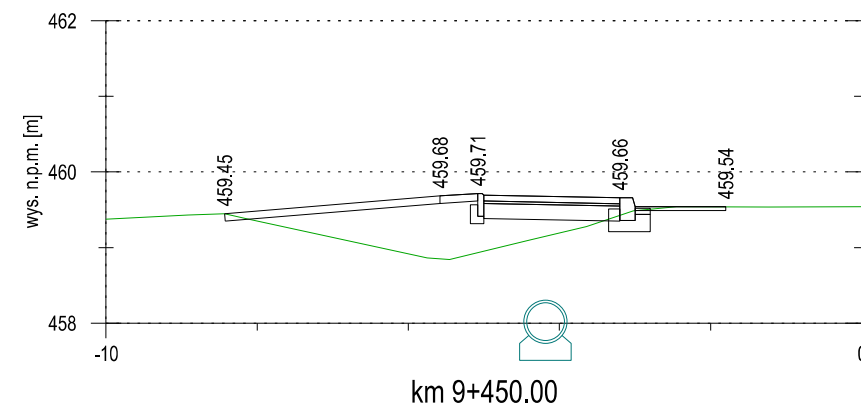
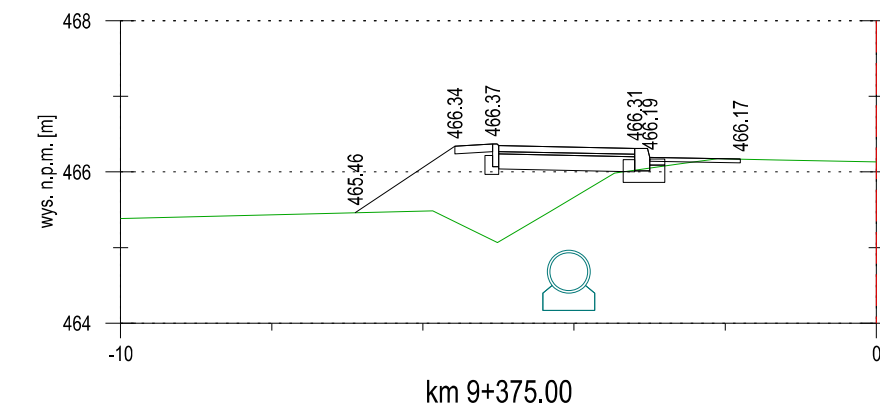


<div><div>Biurow Usług Inżynierskich</div></div>		Nazwa Obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1619K Tarnawa - Stare Rybie - Rupniów poprzez budowę chodnika w km 8+887 - 9+885 w m. Rupniów		Gmina Limanowa ul. Matki Boskiej Bolesnej 18B, 34-600 Limanowa	
Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com		Adres Obiektu: DP 1619K, m. Rupniów		PRZEKROJE TYPOWE	
Skala: 1:50		Inwestor:		Przedmiot Rysunku:	
Nr Rys: 4.01		Branża drogowa		Podpis:	
Data: Lipiec 2022		Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03			
Opracowanie:		PROJEKT WYKONAWCZY			

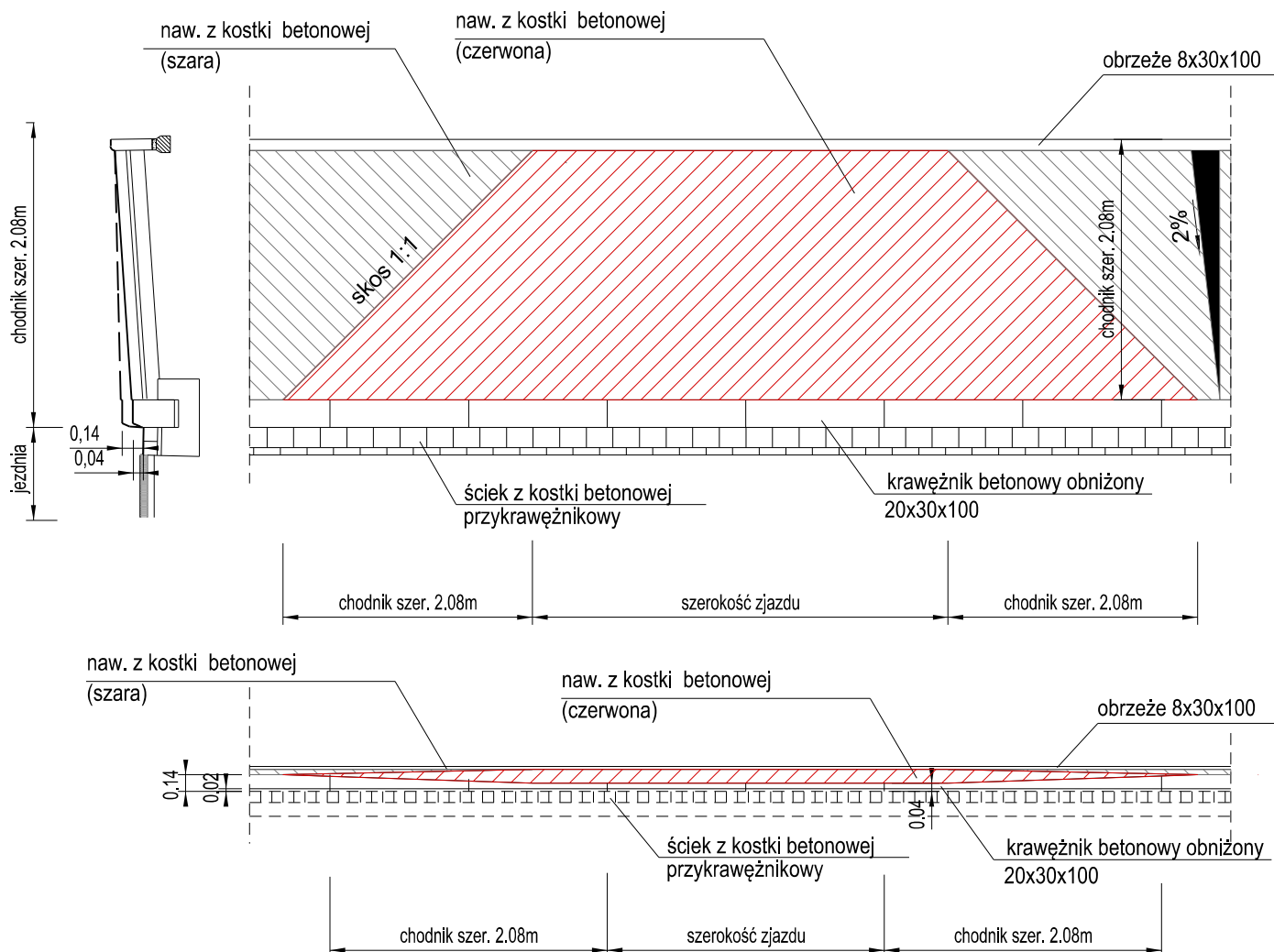


 EKoprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-330 Łęka ul. Mickiewicza 870 tel. 0181-94-138 kprojekt@proprojekt.com	Nazwa Obiektu: Przebieg drogi wojewódzkiej nr 1619K Tamawa - Stare Rybie - Rupińsk w kierunku Starego Rybia w km 8+887 - 9+885 w m. Rupińsk			Gmina Limanowa ul. Matki Bożej Bolesnej 18B, 34-600 Limanowa		
	Adres Obiektu: DP 1619K, m. Rupińsk			Inwestor: Przedsiębiorstwo Rybnickie		
	Nr Rysu: 1:100			Data: Lipiec 2022		
	Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY			Podpis: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 1412002 MAP/BO/006403		





# Typowy przekrój zjazdu indywidualnego



**FKprojekt**  
Biuro Usług Inżynierskich

Krzysztof Faron  
33-390 Łącko  
Łącko 870  
tel.606-194-138  
fkprojekt@fkprojekt.com

Skala: **1:50**

Nr Rys: **6.01**

Data: **Lipiec 2022**

Opracowanie:  
**PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa Obiektu:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1619K Tarnawa - Stare Rybie - Rupniów poprzez budowę chodnika w km 8+887 - 9+885 w m. Rupniów**

Adres Obiektu:

DP 1619K, m. Rupniów

Inwestor:

**Gmina Limanowa  
ul. Matki Boskiej Bolesnej 18B, 34-600 Limanowa**

Przedmiot Rysunku:

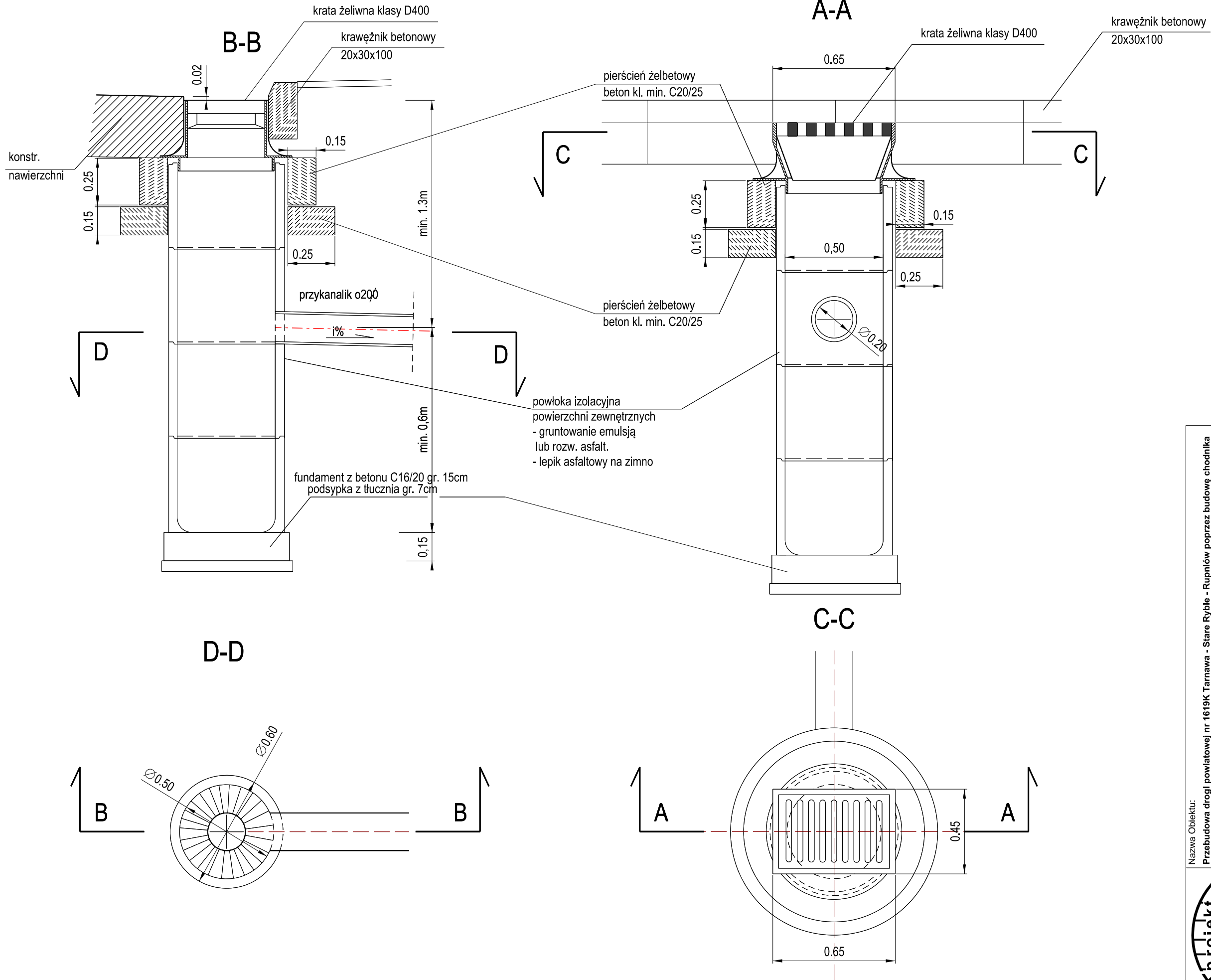
**SZCZEGÓŁ ZJAZDU PRZECZ CHODNIK**

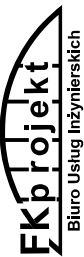
Branża drogowa

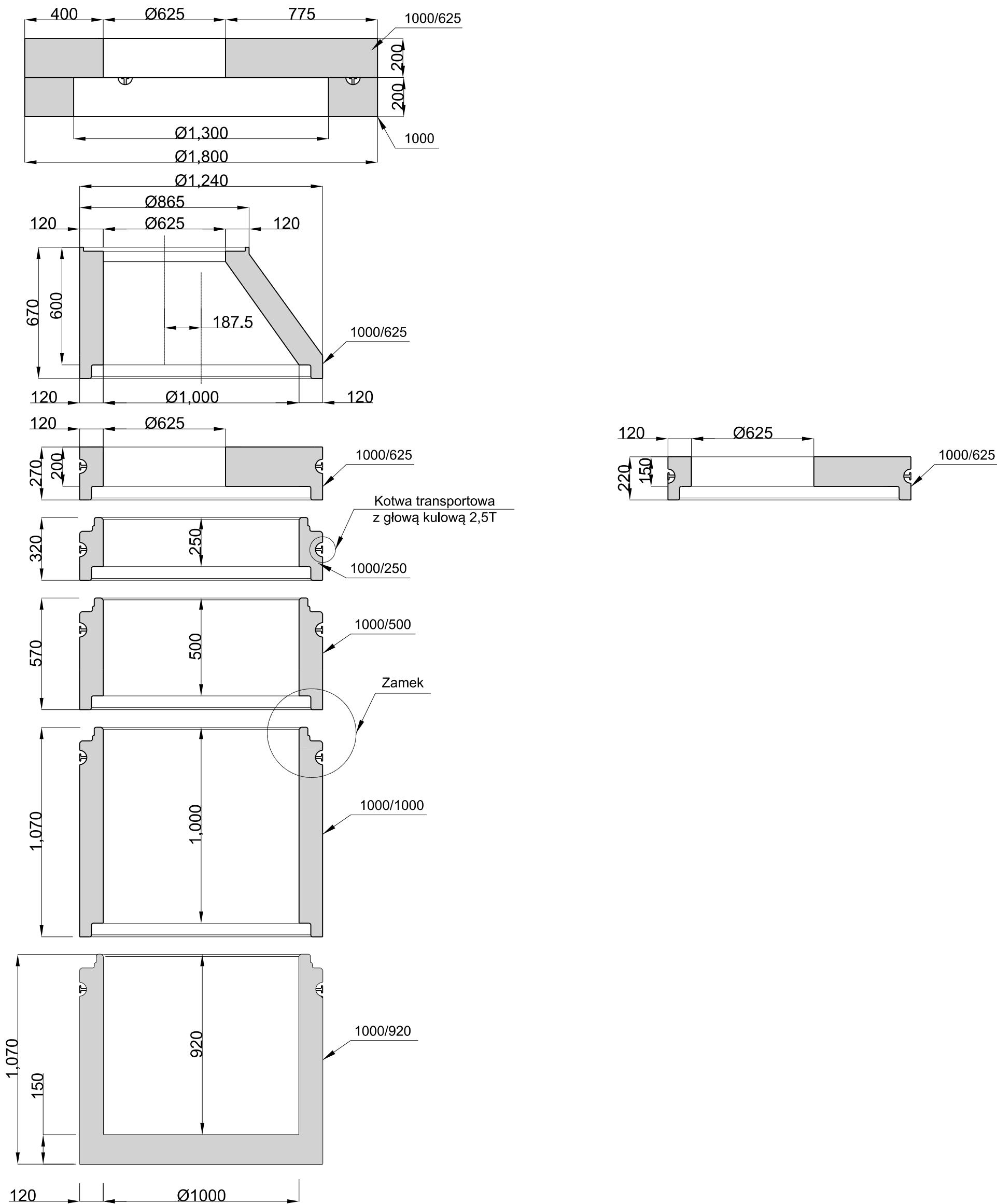
Projektant:  
**mgr inż. Krzysztof Faron  
nr ewid.141/2002  
MAP/BO/0064/03**

Podpis:

# Wpust uliczny podchodnikowy skala 1:20



	Nazwa Obiektu: <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1619K Tarnawa - Stare Ryble - Rupnów poprzez budowę chodnika w km 8+887 - 9+885 w m. Rupnów</b>	
	Adres Obiektu: DP 1619K, m. Rupnów	
Skala: <b>1:20</b>	Inwestor: <b>Gmina Limanowa          ul. Matki Bożej Bolesnej 18B, 34-600 Limanowa</b>	
Nr Rys: <b>6.02</b>	Przedmiot Rysunku: <b>SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA</b>	
Data: <b>Lipiec 2022</b>	Branża drogowa	
Opracowanie: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Projektant: <b>mgr inż. Krzysztof Faron          nr ewid.141/2002          MAP/BO/0064/03</b>	Podpis:



Krzysztof Faron  
33-390 Łącko  
Łącko 870  
tel.606-194-138  
fkprojekt@fkprojekt.com

Skala: 1:20

Nr Rys: 6.03

Data: Lipiec 2022

Opracowanie:  
PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa Obiektu:  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1619K Tarnawa - Stare Ryble - Rupnów poprzez budowę chodnika w km 8+887 - 9+885 w m. Rupnów

Adres Obiektu:  
DP 1619K, m. Rupnów

Inwestor:  
Gmina Limanowa  
ul. Matki Boskiej Bolesnej 18B, 34-600 Limanowa

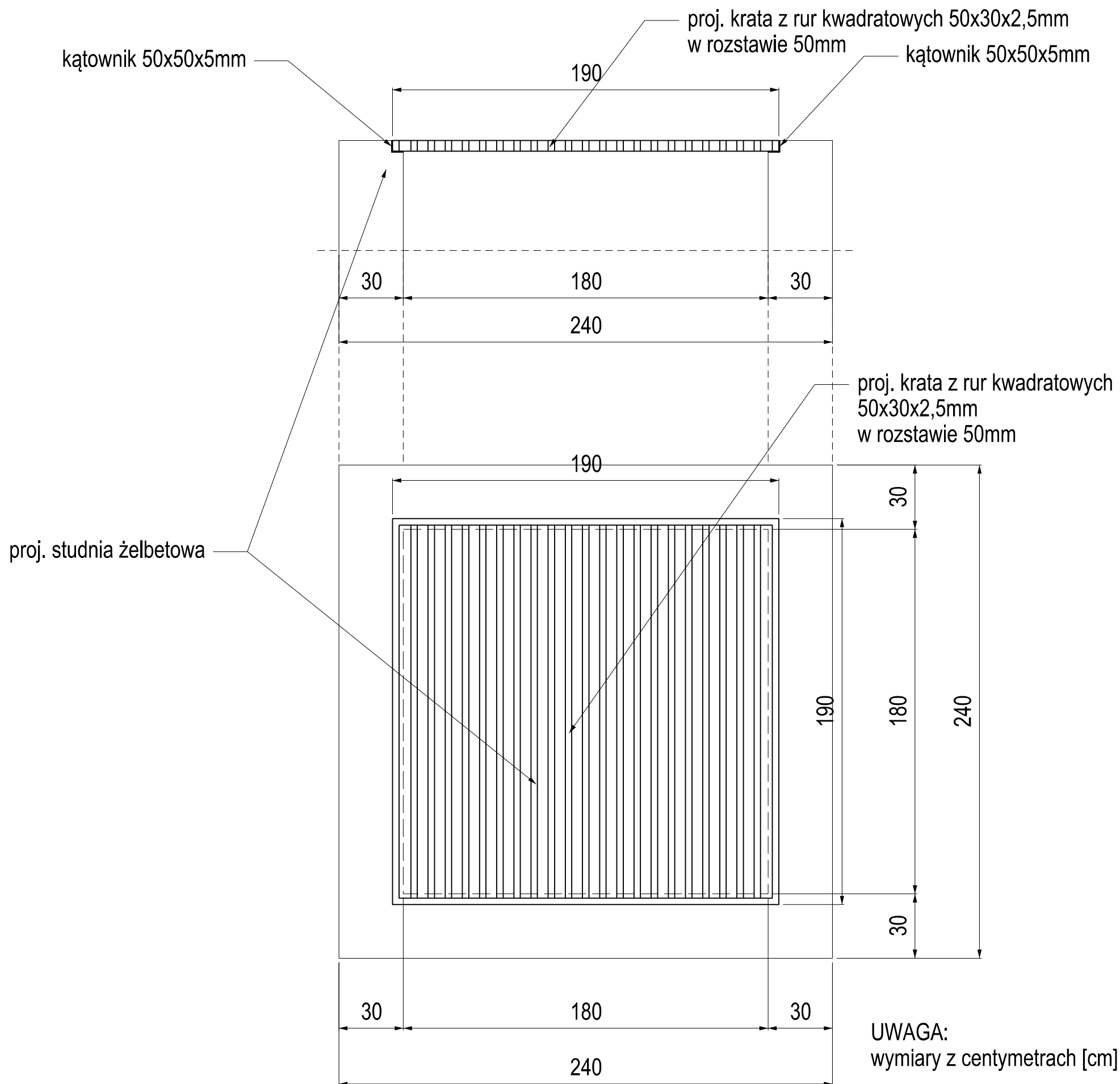
Przedmiot Rysunku:  
SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA


Branża drogowa

Projektant:  
mgr inż. Krzysztof Faron  
nr ewid.141/2002  
MAP/BO/0064/03

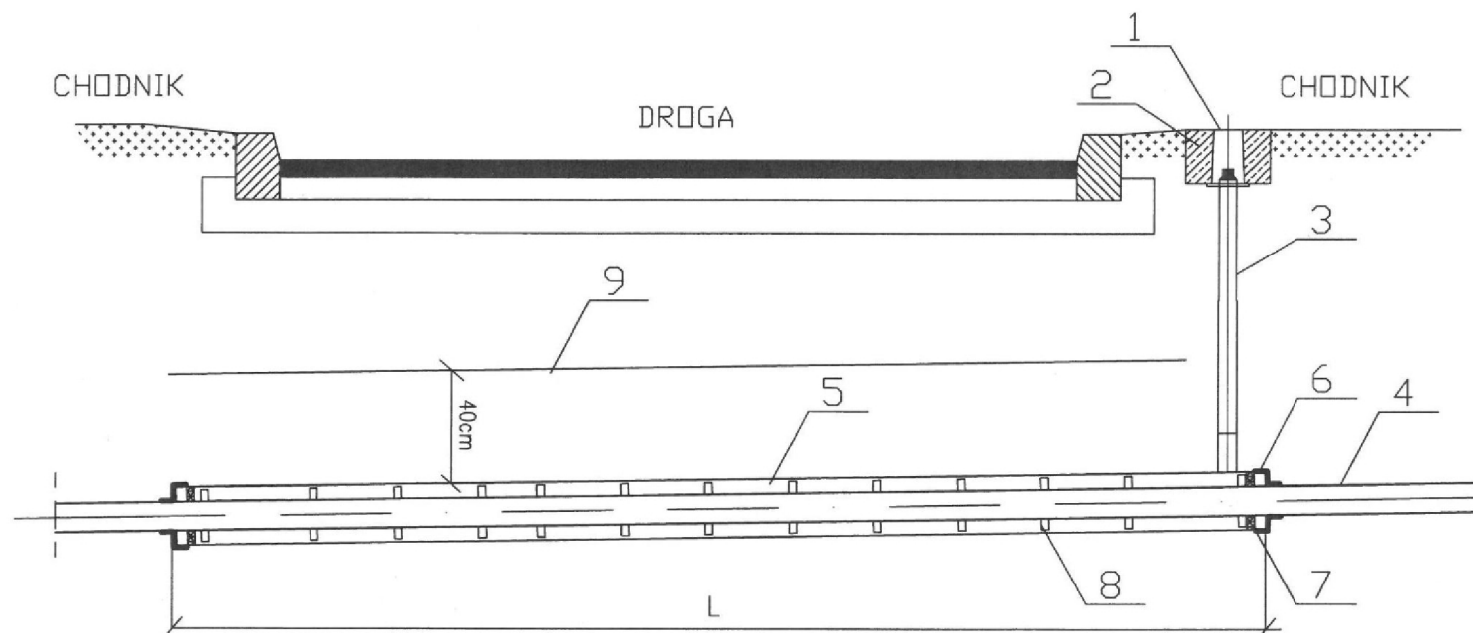
Podpis:

## szczegóły kraty z rur kwadratowych



 <b>Biurow Usług Inżynierskich</b>  <b>Krzysztof Faron</b> 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com		<b>Nazwa Obiektu:</b> <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1619K Tarnawa - Stare Ryble - Rupnów poprzez budowę chodnika w km 8+887 - 9+885 w m. Rupnów</b>	
		<b>Adres Obiektu:</b> DP 1619K, m. Rupnów	
<b>Skala:</b> <b>1:20</b>		<b>Inwestor:</b> <b>Gmina Limanowa</b> <b>ul. Matki Boskiej Bolesnej 18B, 34-600 Limanowa</b>	
<b>Nr Rys:</b> <b>6.04</b>		<b>Przedmiot Rysunku:</b> <b>SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA - KRATA NA STUDNI</b>	
<b>Data:</b> <b>Lipiec 2022</b>		<b>Branża drogowa</b>	
<b>Opracowanie:</b> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		<b>Projektant:</b> <b>mgr inż. Krzysztof Faron</b> <b>nr ewid.141/2002</b> <b>MAP/BO/0064/03</b>	<b>Podpis:</b>





Zestawienie materiałów dla zabezpieczenia sieci gazowej:

1. Skrzynka uliczna żeliwna
  2. Beton C16/20
  3. Rura wydmuchowa stalowa dn 40mm zakończona korkiem
  4. rura przewodowa stalowa DN 100mm - gaz n/pr
  5. rura ochronna stalowa dwudzielna DN 219.1/7.1mm
  6. Manszeta typu N 100/200mm
  7. Uszczelnienie przestrzeni między rurowej pianku PU
  8. Płozy dystansowe o rozstawie maksymalnym 1,5m
  9. Tasma ostrzegawcza posiadająca atest INIG w Krakowie.
- Kolor żóły o szerokości 200mm z napisem "GAZ nr tel. 992"

Uwagi:

1. Rurę wydmuchową należy umieścić w najwyższym punkcie rury ochronnej
2. Skrzynkę uliczną z rurą wydmuchową i korkiem należy umieścić poza drogą w chodniku
3. Taśmę ostrzegawczą należy ułożyć 40cm nad rurą ochronną



Krzysztof Faron  
33-390 Łącko  
Łącko 870  
tel.606-194-138  
fkprojekt@fkprojekt.com

Skala:  
**1:25**

Nr Rys:  
**6.05**

Data:  
**Lipiec 2022**

Opracowanie:  
**PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa Obiektu:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1619K Tarnawa - Stare Ryble - Rupnów poprzez budowę chodnika w km 8+887 - 9+885 w m. Rupnów**

Adres Obiektu:

DP 1619K, m. Rupnów

Inwestor:

**Gmina Limanowa  
ul. Matki Boskiej Bolesnej 18B, 34-600 Limanowa**

Przedmiot Rysunku:

**SZCZEGÓŁ RURY OSŁONOWEJ**

Branża drogowa

Projektant:  
**mgr inż. Krzysztof Faron  
nr ewid.141/2002  
MAP/BO/0064/03**

Podpis: