

Założenia do przetargu w trybie podstawowym bez negocjacji na:

**Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Powiatu  
Głubczyckiego  
w sezonie zimowym 2022/2023**

CPV: 90620000-9

CPV: 90630000-2

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA I WYMAGANIA DLA WYKONAWCÓW.**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z odśnieżaniem i likwidacją śliskości zimowej na drogach powiatowych Powiatu Głubczyckiego w sezonach zimowym 2022/2023.

**Podział na zadania :**

**ZADANIE 1– Gmina Głubczyce**

Plac składowy w Głubczycach– dzierżawa do załatwienia po stronie wykonawcy.

**Łączna długość dróg objętych zimowym utrzymaniem 122,51 km.**

**Łączna długość odcinków dróg do posypywania 64,70 km**

**Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia mieszanki solno-piaskowej 20% oraz piasku.**

Podstawowe jednostki transportowo - sprzętowe wymagane do zapewnienia przez wykonawcę w sezonach 2022/2023:

- |  |          |
|--|----------|
| - nośnik z posypywarką i pługiem średnim | - 2 szt. |
| - nośnik z pługiem ciężkim               | - 1 szt. |
| - ładowarko-spycharka                    | - 1 szt. |

**Sprzęt do załadunku materiałów (ładowarki) zabezpiecza wykonawca – winne być w kalkulowane w pracę posypywarek.**

**Posypywarki muszą zapewniać możliwość dozowania materiałów zgodnych z Zał. Nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r.( Dz. U. Nr 230)**

W przypadku awarii sprzętu, wykonawca zobowiązany będzie podstawić do pracy zastępczy środek o podobnych parametrach technicznych wyposażony w lampy ostrzegawcze i wszelkie oznakowania zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego.

**ZADANIE 2– Gmina Baborów oraz Gmina Kietrz**

Plac składowy w Baborowie lub okolicach oraz plac składowy w Kietrzu lub okolicach - dzierżawy do załatwienia po stronie Wykonawcy.

**Łączna długość dróg objętych zimowym utrzymaniem 93,63 km.**

**Łączna długość odcinków dróg do posypywania 25,6 km.**

**Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia mieszanki solno-piaskowej 20% oraz piasku.**

Podstawowe jednostki transportowo - sprzętowe wymagane do zapewnienia przez wykonawcę w sezonach 2022/2023:

- |  |          |
|--|----------|
| - nośnik z posypywarką i pługiem średnim | - 3 szt. |
| - nośnik z pługiem ciężkim               | - 2 szt. |
| - ładowarko-spycharka                    | - 2 szt. |

**Sprzęt do załadunku materiałów (ładowarki) zabezpiecza wykonawca – winne być w kalkulowane w pracę posypywarek.**

**Posypywarki muszą zapewniać możliwość dozowania materiałów zgodnych z Zał. Nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r.( Dz. U. Nr 230)**

W przypadku awarii sprzętu, wykonawca zobowiązany będzie podstawić do pracy zastępczy środek o podobnych parametrach technicznych wyposażony w lampy ostrzegawcze i wszelkie oznakowania zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego.

### **ZADANIE 3– Gmina Branice**

Plac składowy w Branicach lub okolicach – dzierżawa do załatwienia po stronie wykonawcy.

**Łączna długość dróg objętych zimowym utrzymaniem 53,995 km.**

**Łączna długość odcinków dróg do posypywania 21,89 km**

**Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia mieszanki solno-piaskowej 20% oraz piasku.**

Podstawowe jednostki transportowo - sprzętowe wymagane do zapewnienia przez wykonawcę w sezonach 2022/2023:

- |  |          |
|--|----------|
| - nośnik z posypywarką i pługiem średnim | - 1 szt. |
| - nośnik z pługiem ciężkim               | - 1 szt. |
| - ładowarko-spycharka                    | - 1 szt. |

**Sprzęt do załadunku materiałów (ładowarki) zabezpiecza wykonawca – winne być w kalkulowane w pracę posypywarek.**

**Posypywarki muszą zapewniać możliwość dozowania materiałów zgodnych z Zał. Nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r.( Dz. U. Nr 230)**

W przypadku awarii sprzętu, wykonawca zobowiązany będzie podstawić do pracy zastępczy środek o podobnych parametrach technicznych wyposażony w lampy ostrzegawcze i wszelkie oznakowania zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego.

**Wykonawca, któremu zostanie powierzona realizacja zamówienia zobowiązany będzie:**

- a) do przeszkolenia pracowników przewidzianych do obsługi posypywarek i pługów,
- b) do stałego i bieżącego utrzymania sprzętu/ osprzętu w stałej sprawności technicznej, w szczególności:
  - o dokonywania przeglądów pługów łącznie z zamontowaniem pługów i czołownic na nośnikach oraz utrzymywania ich w stałej sprawności technicznej,
  - o dokonywania systematycznych przeglądów posypywarek i utrzymywania ich w stałej sprawności technicznej,
- c) posiadać własną (lub mieć spisana umowę z najemcą) bazę warsztatową działającą całą dobę, umożliwiającą sprawne usuwanie awarii,
- d) posiadać całodobową dyspozycyjność oraz zapewnić łączność telefoniczną (komórkową oraz fax) z dyspozytorem oraz pracującym sprzętem (każda jednostka sprzętowa winna być wyposażona w telefon komórkowy). Kierowca, który stawi się do pracy bez sprawnego telefonu komórkowego nie zostanie dopuszczony przez Zamawiającego do pracy. Sprzęt i obsługa sprzętu powinna być stała i uzgodniona pisemnie z Zamawiającym. Zamawiający zastrzega sobie prawo możliwości wymiany obsługi w przypadku stwierdzenia nieznamośności wykonywania usługi i w przypadku nie wywiązania się ze zaleceń.
- e) zapewnić osobę „dyżurnego” do akcji zimowej do obowiązków którego będzie należało: prowadzenie dokumentów tj. dziennika pracy sprzętu, dziennika pracy dyżurnego, ewidencji dyżurów, współpraca w koordynacji pracy sprzętu z Zamawiającym. W

razie potrzeby wyjazd w teren w celu sprawdzenia sytuacji na drogach, podawanie każdorazowo informacji pisemnej przesłanej faxem z opisem rozdysponowania sprzętu. Zamawiający dostarczy wzory dokumentów do prowadzenia akcji zimowej przed jej rozpoczęciem,

- f) prowadzić ewidencję wydanej mieszanki uszarstniającej,
- g) posiadać własną (lub mieć spisana umowę z najemcą) na dzierżawę placów składowych,
- h) samochody obsługujące akcję zimową mają obowiązek posiadać zamontowany system lokalizacji GPS, a wykonawca udostępni Zamawiającemu dostęp do panelu internetowego poprzez który będzie możliwa identyfikacja położenia oraz przebiegu trasy pojazdów.