

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji budowlanej:

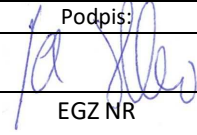
Przebudowa drogi gminnej Gustorzyn- Aleksandrowo- Brzezie-ETAP I

działki ewidencyjne nr 56, 51, 34 obręb Gustorzyn gm. Brześć Kujawski

Inwestor:

Gmina Brześć Kujawski
Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENI	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński			
BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU			EGZ NR
			04.07.2023r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Uzgodnienia i pisma

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny

2.1. Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENI DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej Gustorzyn- Aleksandrowo- Brzezie.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

2. Zamawiający

Inwestorem jest Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski.

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński z siedzibą we Włocławku ul. Wiejska 59.

4. Podstawa opracowania

4.1. mapa zasadnicza w skali 1:1000 w zapisie elektronicznym,

4.2. projekt zagospodarowania terenu,

4.3. projekt budowlano-wykonawczy

4.4. przepisy prawne

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz.U. 2022 poz. 988, – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 , poz.2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 04 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz 784).

5. Zakres opracowania

W związku z przebudową drogi gminnej Gustorzyn- Aleksandrowo- Brzezie. Zakres opracowania obejmuje:

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

6 Stan projektowany

Droga gminna nr 190401C o szerokości 5.00m o nawierzchni bitumicznej . Obustronne pobocze utwardzone o szerokości 0.50m. Pochylenie poprzeczne daszkowe. Woda opadowa odprowadzona powierzchniowo na teren przyległy. Inwestycja zlokalizowana poza obszarem zabudowanym.

7. Zakres stałej organizacji ruchu

Zakres projektowanej organizacji ruchu:

- oznakowanie skrzyżowań dróg gminnych nr 190401C i 190409C oraz 190401C i 190413C za pomocą oznakowania A-7 oraz A-6a,
- wygrozdzenie barierą sztywną SP-06 istniejącego cieku wodnego

8. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

9. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobatę Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

9.1 Znaki pionowe

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach należy, umieścić po prawej stronie, w poboczach

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, B-20 które muszą być wykonane z folii typu 2
- wielkość: znaki średnie, 9.2 Znaki poziome
 - Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
 - Wymagania podstawowe
 - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
 - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
 - odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - odpowiedni okres trwałości
 - Podstawowe materiały
 - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej - oznakowanie grubowarstwowe drogi powiatowej

9.3 Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze do znaków wielkogabarytowych powinny być wykonane wg KPED
- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w **II strefie wiatrowej**

Przewiduje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2024r.

10. Zestawienie oznakowania**Oznakowanie pionowe**

Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
A-7		prj		Średnie					4
A-6a		prj		Średnie					4
T-1		prj		Średnie					2
								Razem szt.=	10

Konstrukcje wsporcze

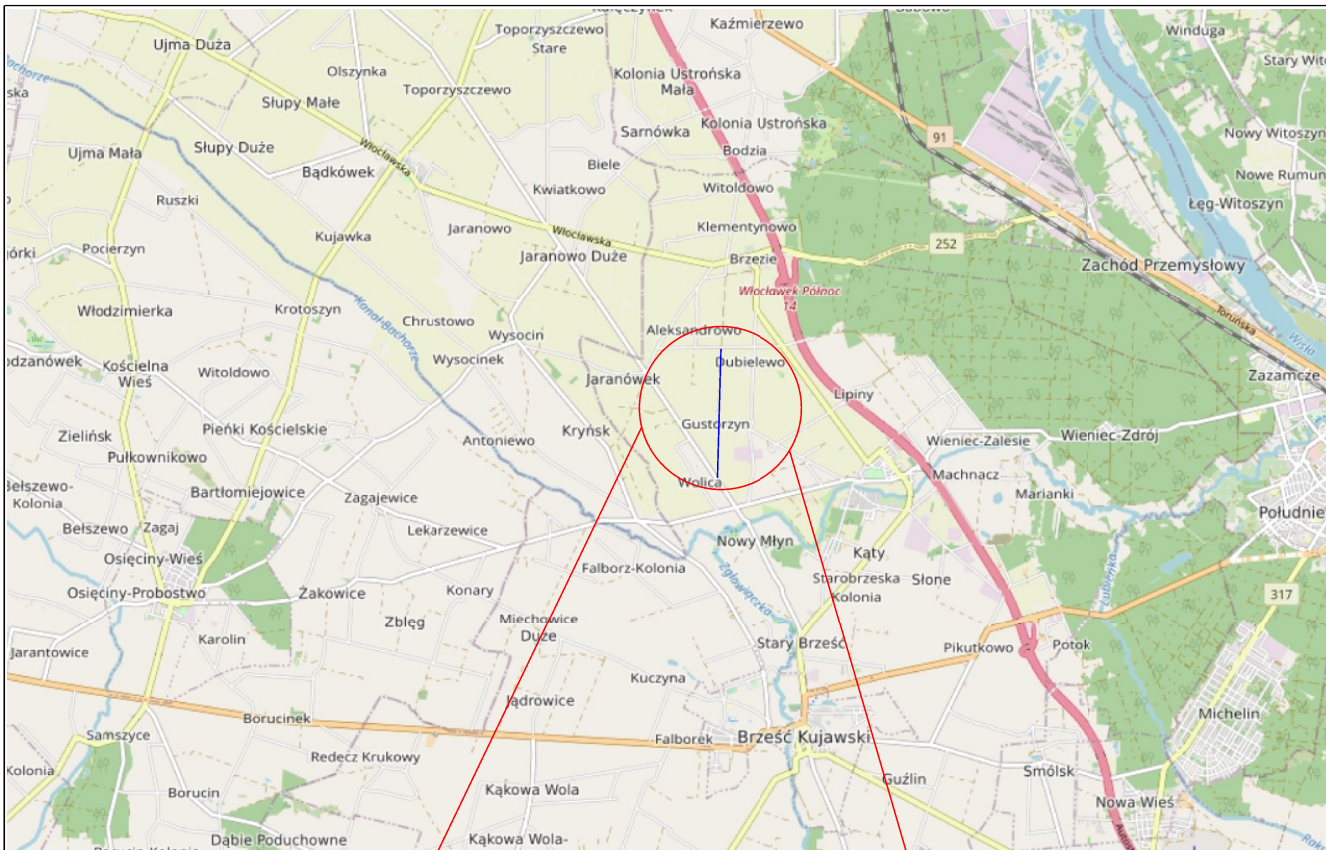
Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
Słupki			8		
		Razem szt.=	8		

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
U-14a	prj					14

Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



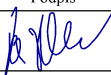
LEGENDA

LOKALIZACJA ZMIENIONEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tees
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format A4	Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI "TRAKT NIESZAWSKI"- ETAP PIERWSZY			Faza
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski			ZGŁOSZENIE
Skala 1:25000	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		25.06.2023
Opracował	Mateusz Rożek			25.06.2023

