

TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59,
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji budowlanej:

PRZEBUDOWA DROGI „GUSTORZYN-ALEKSANDROWO-BRZEZIE” - ETAP I

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

Działka ewidencyjna nr 56,51,34 obręb ewidencyjny miasto Gustorzyn

Inwestor:

**Gmina Brześć Kujawski
Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEŃ	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	11.07.2023r	
BRANŻA: DROGOWA			EGZ NR 1
			11.07.2023r

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

Oświadczenie projektantów

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczamy, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński
uprawnienia projektowe w specjalności
drogowej bez ograniczeń
upr. nr KUP/0106/POOD/11

SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	3
ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	9
OPIS TECHNICZNY	11
1. INWESTOR	20
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	20
3. ZAKRES OPRACOWANIA	12
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	12
.STAN ISTNIEJĄCY	13
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	13
7.1 Zakres opracowania.....	13
7.2 Podstawowe parametry techniczne	13
7.3 Rozwiązanie wysokościowe	14
7.4 Konstrukcja nawierzchni	14
7.4.1 Konstrukcja drogi gminnej	26
8. ODWODNIENIE	14
9. OCHRONA DÓBR KULTURY	15
10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	15
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	16
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	 21
1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000	
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500	
3. Przekrój podłużny -skala 1:50/500	
4. Przekroje normalne skala 1:500	

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM
O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Smolińskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński
ul. Wiejska 20/88
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

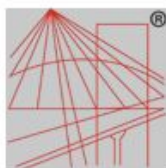
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-3DT-5UH-ULL *

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12

adres zamieszkania ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

Włocławek, dnia 23-06-2023 r.

Licencja nr GGN.6642.2014.2023_0418_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Włocławski
2. Licencjodawca: Biuro Inżynierskie TeeS NIP: 8882787896
Tomasz Smoliński
Okrzei 54/52
87-800 Włocławek

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2023-06-23	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON2: 5829125.13,6556185.52; 5829139.59,6556180.83; 5829141.54,6556159.34; 5829183.34,6556161.3; 5829259.9,6556164.42; 5829259.9,6556144.11; 5829236.07,6556140.99; 5829141.93,6556136.3; 5829139.2,6556104.66; 5829123.57,6556105.05; 5829125.13,6556185.52
2	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2023-06-23	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON1: 5823110.67,6578498.72; 5823128.05,6578502.43; 5823202.66,6578522.35; 5823245.24,6578539.93; 5823315.55,6578559.46; 5823351.49,6578572.35; 5823360.47,6578547.74; 5823192.5,6578503.99; 5823131.56,6578485.24; 5823124.34,6578467.86; 5823104.22,6578476.06; 5823103.05,6578490.51; 5823110.67,6578498.72

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- ¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- ²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- ³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
120c2295-43c7-41f8-8a16-fa3d5a4651a1
2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://wloclawek.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2023-06-23 11:30:40
4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

[Wydrukuj dokument](#)

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński , ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Gustorzyn gmina Brześć Kujawski

4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną.

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2020, poz. 1333, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2018, poz. 2068 z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2020 poz. 110,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

- Rozporządzenie MtiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. Nr 21, poz. 91,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r

5.Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna w granicach opracowania o nawierzchni mineralnej o szerokości ca 3.50m. Brak wyodrębnionych chodników oraz poboczy. Odwodnienie drogi powierzchniowe na istniejący teren zielony.

6. Opis stanu projektowanego

6.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- ułożenie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm – 4930 m²,
- ułożenie nawierzchni zjazdów z KŁSM 0/31.5 gr. 8 cm – 60 m²,
- ułożenie nawierzchni pobocza z KŁSM 0/31.5 gr. 8 cm – 1450 m²,
- wymiana dwóch przepustów o długości 9.00 i 13.00 mb z HDPE i śr. 400mm

7.2 Podstawowe parametry techniczne

Projektuje się drogę gminną o szerokości 5.00m i długości 973,70 mb. Pochylenie poprzeczne drogi gminnej daszkowe równe 2.00%. Obustronne pobocze o szerokości 0.75m i pochyleniu 8.00%. Zjazdy na pola z KŁSM 0/31.5m .

Pozostałe parametry drogi gminnej:

- klasa techniczna -D (dojazdowa),
- prędkość projektowa- 40 km/h
- kategoria ruchu -KR 1

Punkty charakterystyczne trasy przedstawia tabela.

Ip	Element	Typ punktu	Pikietaż	Wsp. północna	Wsp. wschodnia	Promień	Długość	Delta / Theta	Zwrot Kierunek
1	Styczna	PT	0+00.00	5835605.782	6559323.698				
2	Łuk	PŁK	0+001.79	5835606.821	6559325.152				
3	Łuk	W	0+006.39	5835609.497	6559328.895	10.00	8.63	49.42	Lewo
4	Łuk	CC		5835614.956	6559319.336				
5	Łuk	KŁK	0+010.41	5835614.081	6559329.297				
6	Styczna	PŁK	0+025.21	5835628.822	6559330.592				
7	Łuk	W	0+030.03	5835633.627	6559331.014	200.00	9.64	2.76	Lewo
8	Łuk	CC		5835646.316	6559131.358				
9	Łuk	KŁK	0+034.85	5835638.446	6559331.203				
10	Styczna	W	0+085.21	5835688.764	6559333.185				
11	Styczna	W	0+116.51	5835720.021	6559334.809				
12	Styczna	W	0+276.64	5835879.841	6559344.814				
13	Styczna	W	0+851.15	5836453.231	6559380.61				
14	Styczna	KT	0+973.70	5836575.591	6559387.527				

7.3 Rozwiązanie wysokościowe

Zaprojektowano pochylenie podłużne o normatywnych wielkościach, przy maksymalnym dopasowaniu trasy do terenu istniejącego.

7.4 Konstrukcja nawierzchni

7.4.1 Konstrukcja drogi gminnej

warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC 11S	4 cm
warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC 16 W	4 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
warstwa wzmocnionego podłoża	piasek stabilizowany cementem o $R_m=2.50\text{MPa}$	25 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
RAZEM		63 cm

7.4.2 Konstrukcja zjazdów i pobocza

warstwa ścieralna	KŁSM 0/31,5	8 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
warstwa wzmocnionego podłoża	piasek stabilizowany cementem o $R_m=2.50\text{MPa}$	25 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
RAZEM		63 cm

8. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona na przyległy teren, jak na dotychczasowych warunkach.

9. Ocena warunków geotechnicznych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) stwierdzono, że podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Przeprowadzone badania podłoża gruntowego wykazały występowanie gruntu zaliczanego do grupy nośności podłoża G4. W związku z powyższym zaprojektowano warstwę wzmocnionego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2.50$ MPa i grubości 25 cm.

10. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictwem.

mgr inż. Tomasz Smoliński

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty przygotowawcze

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

Nawierzchnie

Nawierzchnie asfaltowe

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,

Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY 112

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

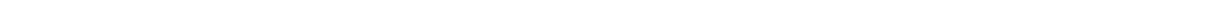
Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

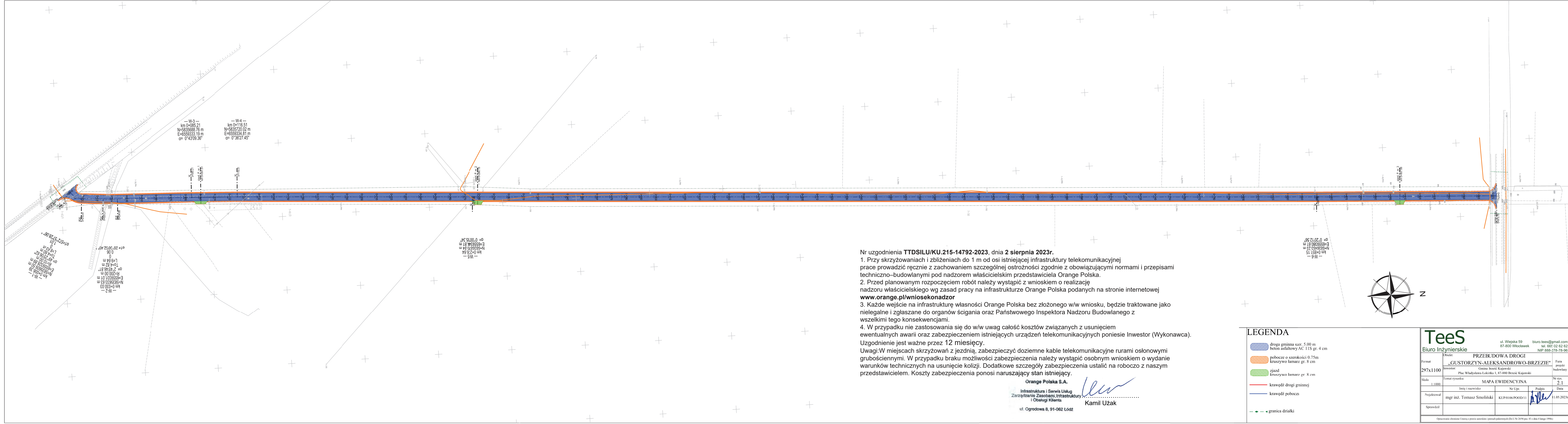
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

mgr inż. Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA





Nr uzgodnienia TTDSILU/KU.215-14792-2023, dnia 2 sierpnia 2023r.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: W miejscach skrzyżowań z jezdnią, zabezpieczyć doziemne kable telekomunikacyjne rurami osłonowymi grubościennymi. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy wystąpić osobnym wnioskiem o wydanie warunków technicznych na usunięcie kolizji. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.

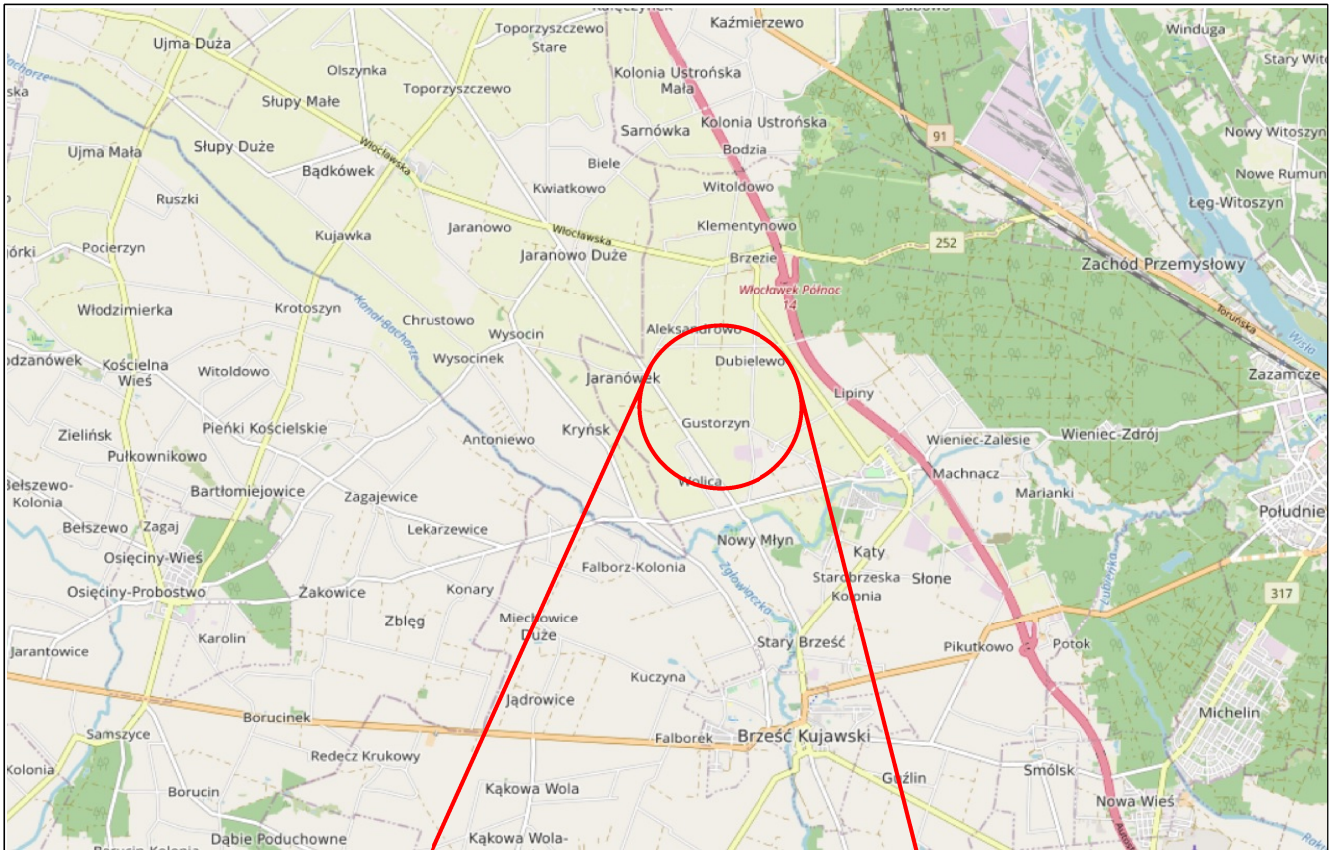
Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

[Signature]
Kamil Użak

LEGENDA

- droga gminna szer. 5,00 m beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm
- pobocze o szerokości 0,75m kruszywo łamare gr. 8 cm
- zjazd kruszywo łamare gr. 8 cm
- krawędź drogi gminnej
- krawędź pobocza
- granica działki

TeeS Biuro Inżynierskie			
ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek		biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96	
Format 297x1100	Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI Inwestor: „GUSTORZYN-ALEKSANDROWO-BRZEZIE” Gmina Żreść Kujawski Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski	Faza projekt budowlany	
Skala 1:1000	Temat rysunku: MAPA EWIDENCYJNA	Nr rys. 2.1	Data 11.05.2023r.
Projektował mgr inż. Tomasz Smoliński	Nr Upr. KUP/0106/POOD/11	Podpis <i>[Signature]</i>	
Sprawdził			



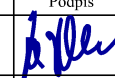
LEGENDA

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

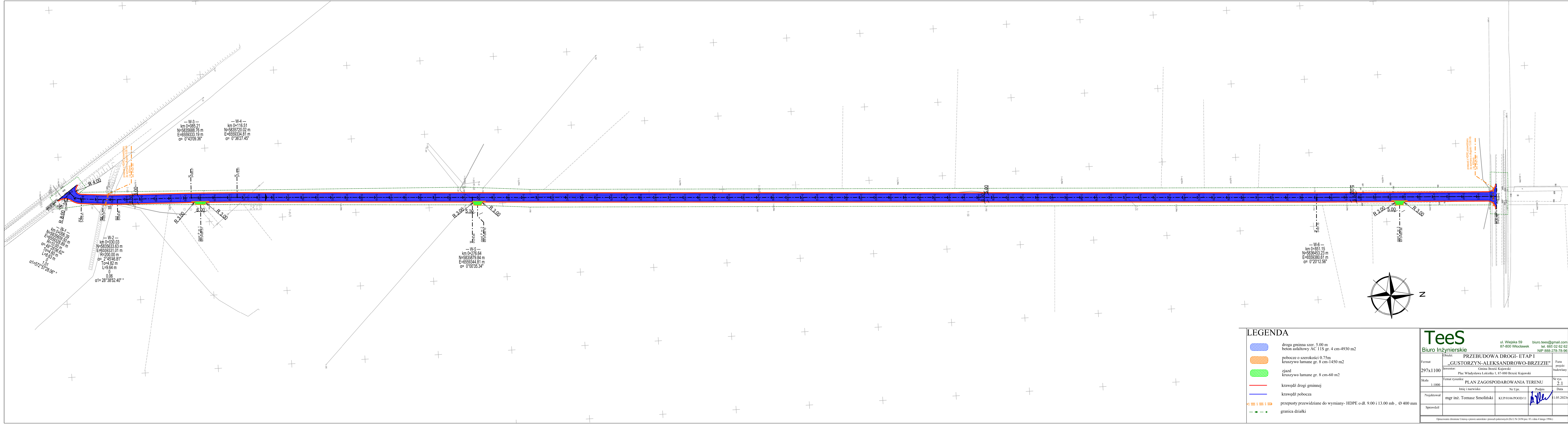
Tees
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format		Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI- ETAP I „GUSTORZYN-ALEKSANDROWO-BRZEZIE”		Faza
A4		Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski		ZGŁOSZENIE
Skala 1:25000		Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 1
		Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis
Projektował		mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	 25.06.2023r.
Opracował		Mateusz Rożek		 25.06.2023r.

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



LEGENDA

- droga gminna szer. 5.00 m
beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm-4930 m2
- pobocze o szerokości 0.75m
kruszywo łamane gr. 8 cm-1450 m2
- zjazd
kruszywo łamane gr. 8 cm-60 m2
- krawędź drogi gminnej
- krawędź pobocza
- przepusty przewidziane do wymiany- HDPE o dł. 9.00 i 13.00 mb , Ø 400 mm
- granica działki

TeeS

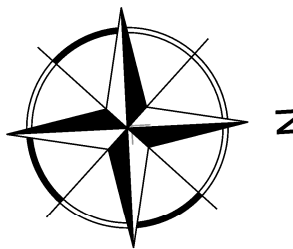
Biurowo Inżynierskie

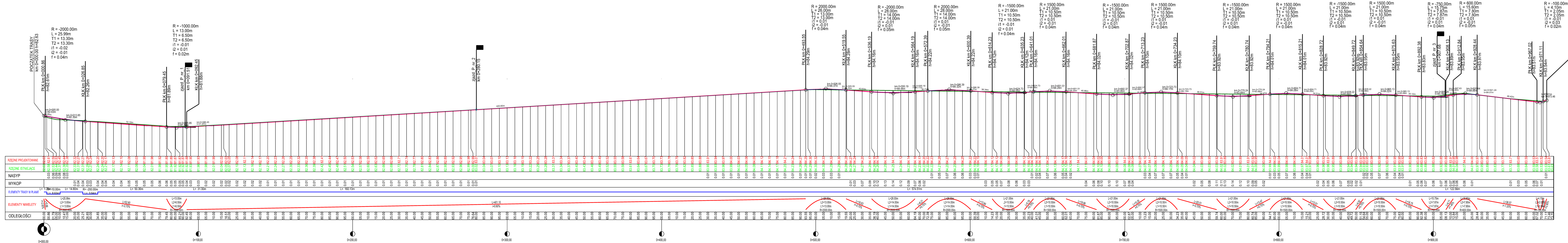
ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI- ETAP I		Faza
297x1100	„GUSTORZYN-ALEKSANDROWO-BRZEZIE”		projekt
Skala	Temat rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys.
1:1000	Imię i nazwisko: mgr inż. Tomasz Smoliński		2.1
Projektował	Nr Upr. KUP/0106/POD/11		Data
Sprawił	Podpis		11.05.2023

Opracowanie: chronione Urząd o prawach autorskich i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)





Tees

Biurow Inżynierskie

ul. Wiejska 59

87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com

tel. 665 02 62 62

NIP 888-278-78-96

Format

297x1100

Skala

1:100/ 1000

Projektował

mgr inż. Tomasz Smoliński

Opracował

Mateusz Rożek

PRZEBUDOWA DROGI- ETAP I

„GUSTORZYN-ALEKSANDROWO-BRZEZIE”

Gmina Brześć Kujawski

Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski

Imię i nazwisko

Nr Upr.

Podpis

Data

30.06.2023r

30.06.2023r

Faza

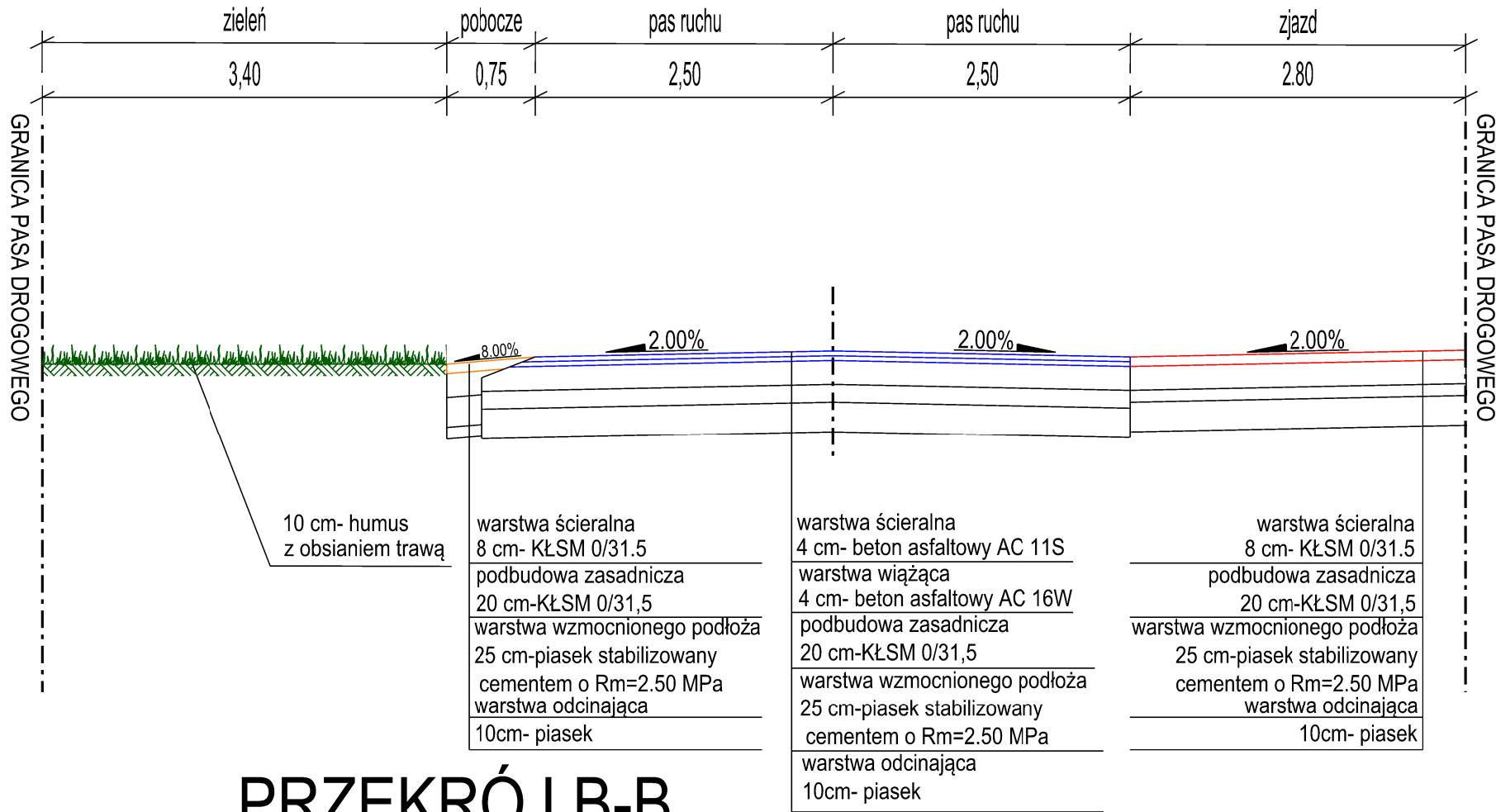
ZRID

Nr rys.

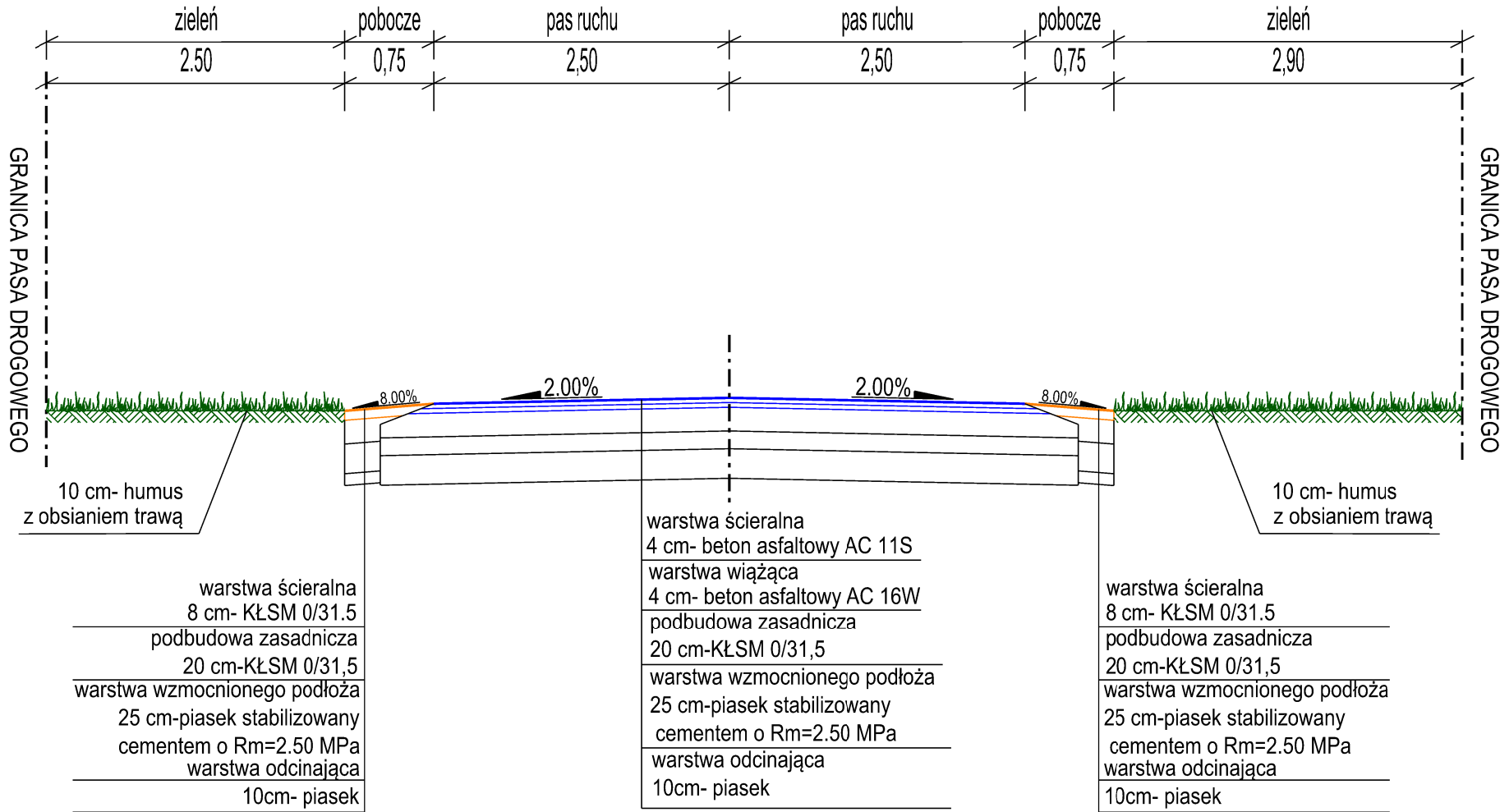
3

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ A-A




PRZEKRÓJ B-B



Tees
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format A3	Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI "TRAKT NIESZAWSKI"- ETAP PIERWSZY			Faza
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski			ZRID
Skala 1:50	Temat rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			Nr rys. 4
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		27.06.2023r
Opracował	Mateusz Rożek			27.06.2023r
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				