

SPA „DĄBIE” Sp. z o.o./ SPA „KLONOWICA” Sp. z o.o.
Magazyn Paliw / Stacja Paliw

Wzór PROTOKOŁU dostawy paliwa nr

Sporządzony dnia w zakładowym magazynie paliw SPA „Dąbie” Sp. z o.o. w Szczecinie,
ul. Struga 10/ w stacji paliw SPA „Klonowica” Sp. z o.o. w Szczecinie ul. Klonowica 3c

przy odbiorze paliwa dostarczonego z

przez komisję w składzie: 1.
2.

w obecności kierowcy cysterny

1. Numer rejestracyjny pojazdu dostawcy (nr rej. ciągnika siodłowego i nr rej. cysterny):

.....
(nr rej. ciągnika) (nr rej. cysterny)

2. Potwierdzenie monitoringu transportu lub ważności świadectwa legalizacji cysterny:

a. Data wydania i nr świadectwa legalizacji układu wydawczego paliwa
w cysternie dostawcy: ☐ tak ☐ nie

b. Data..... i godzina otwarcia plomby elektronicznej dostawy ☐ tak ☐ nie

c. Data..... i godzina zamknięcia plomby elektronicznej dostawy ☐ tak ☐ nie

3. Świadectwo jakości dostarczonego paliwa potwierdzające spełnienie wymogów jakościowych normy
PN-EN 590+A1:2017-06/Ap2:

załączono: ☐ tak ☐ nie

Odmówiono przyjęcia dostawy z powodu braku świadectwa jakości dostarczonego paliwa*
(*w przypadku dostarczenia świadectwa jakości skreślić zdanie).

4. Dostawa paliwa:

a) olej napędowy letni (okres od dnia 16 kwietnia do 30 września): ☐ tak

b) olej napędowy przejściowy (okres od dnia 1 marca do 15 kwietnia i od dnia 1 października
do dnia 15 listopada): ☐ tak

c) olej napędowy zimowy (okres od dnia 16 listopada do końca lutego): ☐ tak

d) olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych: ☐ tak

Uwaga: zaznaczyć odpowiedni rodzaj przyjętego paliwa

5. Pobrano dwie próbki **3- litrowe** paliwa zgodnie z §3 ust. 1 lit. b) Umowy dostawy: ☐ tak ☐ nie

6. Pobrano jedną dodatkową próbkę **3-litrową** paliwa zgodnie z §3 ust.1 pkt b) Umowy dostawy:
☐ tak ☐ nie

7. Ilość paliwa dostarczona w temperaturze 15 °C wg:

a) zalegalizowanego układu wydawczego paliwa z cysterny dostawcy potwierdzona stosownym
wydrukiem (wydruk stanowi załącznik do protokołu)

(ilość w litrach)

b) dowodu wydania z magazynu do cysterny z plombą elektroniczną

(ilość w litrach)

8. Stan paliwa w poszczególnych zbiornikach, określony na podstawie pomiaru łątą:

Lp.	Nazwa produktu	Nr zbiorn.	Stan przed wlewem		Stan po wlewie (po upływie 60 minut)		Ilość przyjęta w l	Uwagi
			stłup w mm	ilość w l	stłup w mm	ilość w l		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Olej napędowy							
2.	Olej napędowy							
3.	Olej napędowy							
4.	Olej napędowy							
			Razem					

9. Rzeczywista ilość paliwa wg:

- a. zalegalizowanego układu wydawczego paliwa z cysterny dostawcy potwierdzona stosownym wydrukiem (wydruk stanowi załącznik do protokołu) ☐ **tak**
- b. dowodu wydania magazynowego do cysterny z plombą elektroniczną ☐ **tak**

Uwaga: zaznaczyć według, którego systemu (a lub b)

.....
(ilość w litrach)

10. Ilość paliwa stwierdzona na podstawie pomiaru łątą (rubryka nr 8 w pkt 8):

.....
(ilość w litrach)

11. Różnica pomiędzy rzeczywistą ilością wynikającą z wydruku urządzenia wydawczego cysterny lub dowodu wydania magazynowego do cysterny z plombą elektroniczną, a ilością stwierdzoną na podstawie pomiaru łątą w zbiornikach:

.....
(ilość w litrach)

Uwagi:

- odnośnie stanu plomb
- ciężar właściwy paliwa z cysterny
- temperatura zewnętrzna°C, temperatura w zbiornikach°C
- badanie pastą wodoczułą
- opis paliwa
- inne

12. Niżej podpisani oświadczają, że są świadomi odpowiedzialności materialnej i karnej za podanie w protokole danych niezgodnych ze stanem rzeczywistym.

Podpisy członków Komisji

Podpis kierowcy

1.

2.

Załączniki:

- a. wydruk z zalegalizowanego układu wydawczego w cysternie dostawcy lub raport otwarcia i zamknięcia plomby elektronicznej,
- b. dowód wydania magazynowego do cysterny z plombą elektroniczną,
- c. świadectwo jakości.