


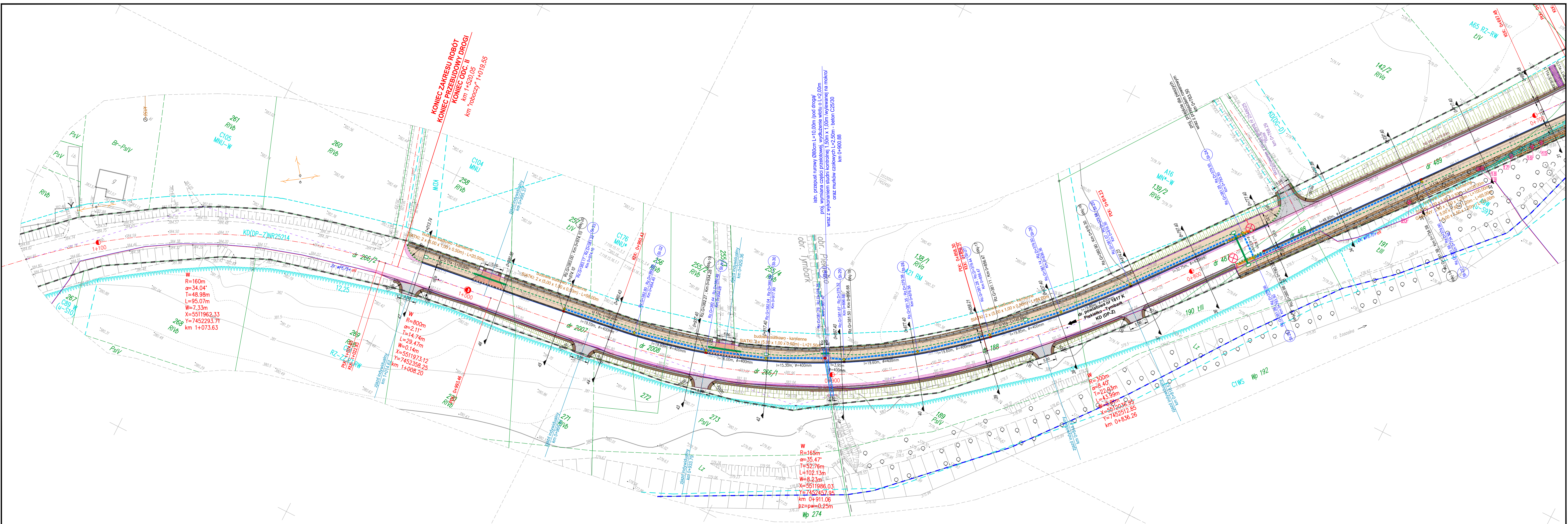


LEGENDA :

### BRANŻA DROGOWA:

- istn. granica pasa drogowego DP nr 1617 K
- istn. granica wp rzeki Łososina
- istn. granica terenu zamkniętego Tk
- istn. granice działek
- 482 — istn. numery działek
- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik bet. wibroprasowany 20/30
- proj. krawężnik bet. wibroprasowany 20/30 obniżony do 4cm /zjazd/
- proj. krawężnik bet. wibroprasowany 20/30 obniżony do 2cm (przejście dla pieszych; zejście do poziomu terenu/
- proj. obrzeże betonowe 8/30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. poszerzenie jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni /masa min. - asf. - beton asfaltowy/
- proj. ścieżka - pieszo - rowerowa /nawierzchnia - kostka betonowa beżazowa szara gr. 6cm/
- proj. ścieżka pieszo - rowerowa /nawierzchnia - kostka betonowa beżazowa czerwona gr. 8cm /w miejscu zjazdu/
- proj. pobocze utwardzone /masa min. - asf. - beton asfaltowy/
- proj. pobocze grawelowe o nawierzchni ulepszonej
- proj. budowlę słupowe - kamienne: /gabiony / kosze/
- proj. skarpa
- proj. studzienka ściekowa uliczna z kregów żelbetonowych Ø500mm z wustem deszczowym krawężnikowo - jezdniowym "bocznym"
- proj. studnia rewizyjna PVC Ø425mm
- proj. studnia rewizyjna wylwana na mokro
- proj. ściek przykrawężnikowy z kostki bet. /szer. 20cm/
- proj. przepust rurowy zakończony murkami czołowymi - beton C25/30
- proj. kanał deszczowy z rur PVC
- proj. przykanalik z rur PVC Ø200mm
- proj. murek czołowy - beton C25/30
- proj. bariera energochłonna N2 W5
- proj. balustrada U 11a
- proj. zabezpieczenie odcinka doziemnej sieci gazowej rurą osłonową dwudzielną
- proj. kanał technologiczny wg. przekroju nr 1
- proj. kanał technologiczny wg. przekroju nr 2
- proj. studnia kanału technologicznego typu: SKR1
- istn. drzewa (do wycinki/
- proj. kilometry / hektometry
- proj. słup blźniaczy tt
- istn. słup tt do demontażu
- proj. studnia SKR-1
- proj. kanalizacja tt dwutorowa

<b>INWESTOR:</b>  <b>POWIAT LIMANOWSKI</b> ul. Józefa Marka 9 34-600 Limanowa		<b>ZAMAWIAJĄCY:</b>  <b>GMINA TYMBARK</b> 34-650 Tymbark 49	
<b>BIURO PROJEKTOWE:</b>  <b>BIURO PROJEKTOWE "DROG-PROJEKT"</b> ul. Kępczanka 15b, 34-600 Limanowa e-mail: biuro.drogprojekt@gmail.com			
<b>RODZAJ PROJEKTU:</b> PROJEKT TECHNICZNY		<b>BRANŻA:</b> DROGOWA	<b>DATA:</b> VI.2022
<b>OBJEKT:</b> <b><i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1617 K Piekliko - Tymbark</i></b> <b><i>w km 0+500,50 - +1+110,25 oraz +1+165,25 - +1+520,05 w miejscowości Piekliko/Tymbark</i></b> <b><i>km "roboczy" 0+000,00 - 0+609,75 oraz 0+684,75 - +1+019,55</i></b>			
<b>LOKALIZACJA OBJEKTU:</b>	<b>WOJEWÓDZTWO:</b>	<b>POWAT:</b>	<b>GMINA:</b>
	MAŁOPOLSKIE	LIMANOWSKI	TYMBARK
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		<b>NR RYSUNKU:</b> <b>2c</b>	<b>OBJEKT [0001] PIEKLIKO [0003] TYMBARK</b> <b>SKALA:</b> <b>1 : 500</b>
<b>FUNKCJA:</b>	<b>TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:</b>	<b>UPRAWNIENIA:</b>	<b>NR UPRAWNIENIA</b> <b>PODPIS</b>
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Burkat	do projektowania w specjalności drogowej i mostowej	UAN-I-8340/A-50/89
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grażyna Olecka		
OPRACOWAŁ:	inż. Grzegorz Zawada		
OPRACOWAŁ:	Przemysław Kita		



**LEGENDA:**

- — — — — żyłopot
- — — — — linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu w MPZP
- ~~~~~ strefa zagrożenie powodziowego oraz otulina biologiczna rzeki Łód

MAPA DO LELUW PROJEKCIOWYCH  
SKALA 1 : 500

*Opracowanie jednostkowe  
Powstała na podstawie mapy z*

oraz pomiaru  
bezpośredniego w terenie

dnia: 07.01.2022r.

*Treść mapy zgodna z terenem*

nych, nie wykazanych na niniejszym elementu uzbrojenia podziemnego nie były zgłoszone do inwe-

**UWAGA:** nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie elementów uzbrojenia podziemnego, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

[illegible]

**UŚLUGI GEODEZYJNE**  
Marcin Nawara  
tel.18 33 12 290, 608 624 501  
www.transgeo.pl  
**Trans-Geo**  
biuro@transgeo.pl  
ul. Piłsudskiego 8, Warszawa 01-143  
NIP 737-197-55-50 REGON 120123480