


































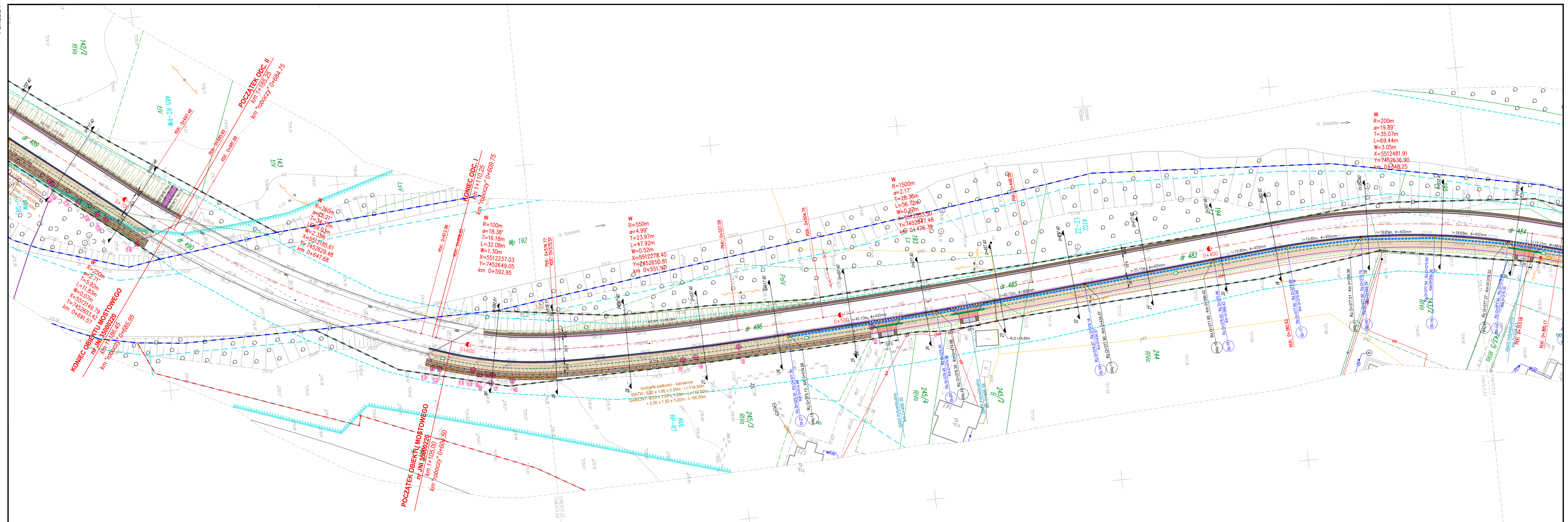


LEGENDA :

### BRANŻA DROGOWA:

-  — istn. granica pasa drogowego DP nr 1617 K  
 — istn. granica wp rzeki Łososińska  
 — istn. granica terenu zamkniętego TK  
 — istn. granice działek  
 — istn. numery działek  
 — proj. os. jezdni  
 — proj. krawężnik bet. wibroprasowany 20/30  
 — proj. krawężnik bet. wibroprasowany 20/30  
 — obrniżony do 4cm /jazda/  
 — proj. krawężnik bet. wibroprasowany 20/30  
 — obrniżony do 2cm /zejście dla pieszych, zejście do poziomu terenu/  
 — proj. obrzeże betonowe 8/30  
 — proj. krawęzd jezdni  
 — proj. krawęzd pobocza  
 — proj. poszerzenie jezdni  
 — proj. nawierzchnia jezdni /masa min. - asf. - beton asfaltowy/  
 — proj. ścieżka - pieszo - rowerowa /nawierzchnia - kostka betonowa beżfazowa szara gr. 6cm/  
 — proj. ścieżka pieszo - rowerowa /nawierzchnia - kostka betonowa beżfazowa czerwona gr. 8cm/  
 — /w miejscu zjazdu/  
 — proj. pobocze utwardzone /masa min. - asf. - beton asfaltowy/  
 — proj. pobocze gruntowe o nawierzchni ulepszonej  
 — proj. budowlę siatkową - kamienne:  
 — /gabiony / kosze/  
 — proj. skarpa  
 — proj. studzienka ściekowa uliczna z kręgów żelbetowych Ø500mm  
 — z wustem deszczowym krawężnikowo - jezdniowym "bocznym"  
 — proj. studnia rewizyjna PVC Ø425mm  
 — proj. studnia rewizyjna wylęgana na mokro  
 — proj. ściek przykrawężnikowy z kostki bet. /szer. 20cm/  
 — proj. przepust rurowy zakończony murkami czołowymi - beton C25/30  
 — proj. kanał deszczowy z rur PVC  
 — proj. przykanalik z rur PVC Ø200mm  
 — proj. murek czołowy - beton C25/30  
 — proj. bariera energochłonna N2 W5  
 — proj. balustrada U 11a  
 — proj. zabezpieczenie odcinka ziemnej sieci gazowej  
 — rurą osłonową dwudzielną  
 — proj. kanał technologiczny wg. przekroju nr 1  
 — proj. kanał technologiczny wg. przekroju nr 2  
 — proj. studnia kanału technologicznego typu: SKR1  
 — istn. drzewa /do wycinki/  
 — proj. kilometr i hektometry  
 — proj. słup blźniaczy tt  
 — istn. słup tt do demontażu  
 — proj. studnia SKR-1  
 — proj. kanalizacja tt dwuosłworowa



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1 : 500

*Opracowanie jednostkowe  
Powstała na podstawie mapy zasadniczej  
mapy ewidencyjnej  
oraz pomiaru*




*bezpośredniego w terenie*

Układ wsunęty przednich 2000

Układ wysokości Kronsztad86

WAGA: nie wyklucza się istnienia w terenach wymienionych na niniejszej mapie elementów uzbrojona podziemnego, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

**UWAGA:** nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie elementów uzbrojenia podziemnego, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

WZROSTOK  <b>POWIAT LIMANOWSKI</b> ul. Józefa Marka 9 34-600 Limanowa		ZAMIAWAJĄCY  <b>GINIA TYMBARK</b> 34-650 Tymbark 49	
BIURO PROJEKTOWE  <b>BIURO PROJEKTOWE "DROG-PROJEKT"</b> ul. Kopernika 13b; 34-600 Limanowa e-mail: biuro.drogprojekt@gmail.com			
TODZAJ PROJEKTU:		BRANZA:	DATA:
PROJEKT TECHNICZNY		DROGOWA	VI.2022
OBIEKT: <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1617 K Piekietko - Tymbark w km 0+500,50 - 1+110,25 oraz 1+185,25 - 1+520,05 w miejscowości Piekietko/Tymbark</b>  <b>km "roboczy" 0+000,00 - 0+609,75 oraz 0+684,75 - 1+019,55</b>			
OKALIZACJA OBIEKTU:	WOLNOŚCOWY:	FORMA:	OMIARA:
MAŁOPOLSKIE	LIMANOWSKI	TYMBARK [120712_2]	OBIEKT: [0001] PIEKIEKTO [0003] TYMBARK
TITUL RYSUNKU:			NR RYSUNKU:
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			<b>2b</b>
SKALA:	1 : 500		
FUNKCJA:	TITUL, IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	NR UPRAWNIEN
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Burkat	do projektowania w specjalności drogowej i mostowej	UAN.1-8340/A-50/89
DOPROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Grażyna Cieplak		
DOPROJEKTOWAŁ:	inż. Grzegorz Zawada		
DOPROJEKTOWAŁ:	Przemysław Kita		

Identifikator zbirke po predmetu:	Opis i sadržaj predmeta, ključni događaji	644.502.321
Zbirka:	Školska knjižnica	
Wpisnik po predmetu:	TKM-163 Ulagi Dugaj iz: Ivica Novak	
Na čemu se zbirka sastoji (broj dokumenata, obim):	1. 784/1931	644.502.321 1. 784/1931
Ime i prezime osobe iz koje je zbirka dobivena:	GDZ (GDZ) - DOKUMENTI GDZ (GDZ) - DOKUMENTI GDZ (GDZ) - DOKUMENTI	2801/1020.
Ime i prezime osobe iz koje je zbirka dobivena:		
Znakovi i brojevi po osobi:		

**Trans-GSO**  
biuro@transgso.pl www.transgso.pl  
tel. 18 33 12 290, 608 624 501  
ul. 18 33, 12 290, 608 624 501