




POSZERZENIE JEZDNI - KR3		
warsztwa ścieralna z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 11S	5 cm	
geotekstia z włókien szklano - węglowych, nasączona i powlekana asfaltem		
parametry dla siatki:		
- wytrzymałość na rozciąganie dla włókien szklanych ≥ 120 kN/m (w kierunku podłużnym)		
- wytrzymałość na rozciąganie dla włókien węglowych ≥ 200 kN/m (w kierunku poprzecznym)		
- wytrzymałość na wydłużenie przy zerwaniu dla włókien szklanych ≥ 3% (w kierunku podłużnym)		
- wytrzymałość na wydłużenie przy zerwaniu dla włókien węglowych ≥ 1,5% (w kierunku poprzecznym)		
warsztwa wyrównawczo - wzmacniająca		
z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 16W	8 cm	
podbudowa zasadnicza		
z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 22P	10 cm	
podbudowa pomocnicza z kłębka kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zakładowaniem	20 cm	
podłoże wzmacnione z łęcznika kamiennego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm	
warsztwa separacyjno - filtracyjna z pospółki 0/63mm	15 cm	
Σ = 78cm		

			
MESTRO: Powiat Limanowski ul. Józefa Marka 9 34-600 Limanowa		ZAMÓWIENIE: GMINA TYMBARK 34-600 Tymbark 49	
BIURO PROJEKTOWE:			
			
BIURO PROJEKTOWE "DROG-PROJEKT" ul. Kopernika 10b, 34-600 Limanowa e-mail: biuro.drogprojekt@gmail.com			
ROZDZIAŁ: PRZEDMIOT		BRANŻA: DROGOWA	DATA: VI.2024
OBIĘT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1617 K Piekielek - Tymbark w km 0+500,50 - 1+110,25 oraz 1+185,25 - 1+520,05 w miejscowości Piekielek/Tymbark km "roboczy" 0+000,00 - 0+609,75 oraz 0+684,75 - 1+019,55			
OSZCZEGÓLNOŚĆ: MALOPOLSKIE	FORMA: LIMANOWSKI	OPIS: TYMBARK [120712_2]	OPIS: [0001] PIEKIE [0003] TYMBARK
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		NR RYSUNKU: 3	SKALA:
FUNKCJA:	Tytuł, imię i nazwisko: UPRZAWNIENIA:	NR UPRZAWNIENIA: PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Janusz Burkat	do projektowania w szczególności drogową i mostową		UAN-B340/A-S/089
OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Ociepka			
OPRACOWAŁ: inż. Grzegorz Zawada			
OPRACOWAŁ: Przemysław Kita			