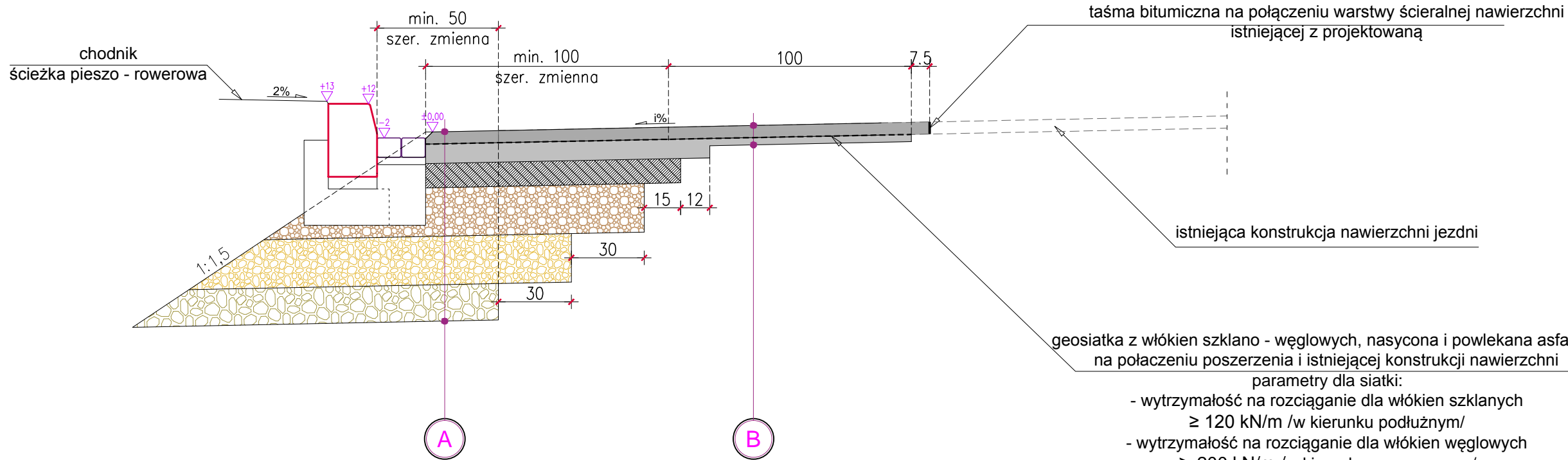


SZCZEGÓŁ I

połączenie nawierzchni istniejącej z projektowaną  
dla poszerzenia jezdni  
/chodnik/ścieżka pieszo-rowerowa zlokalizowana przy jezdni/



taśma bitumiczna na połączeniu warstwy ścieralnej nawierzchni istniejącej z projektowaną

istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

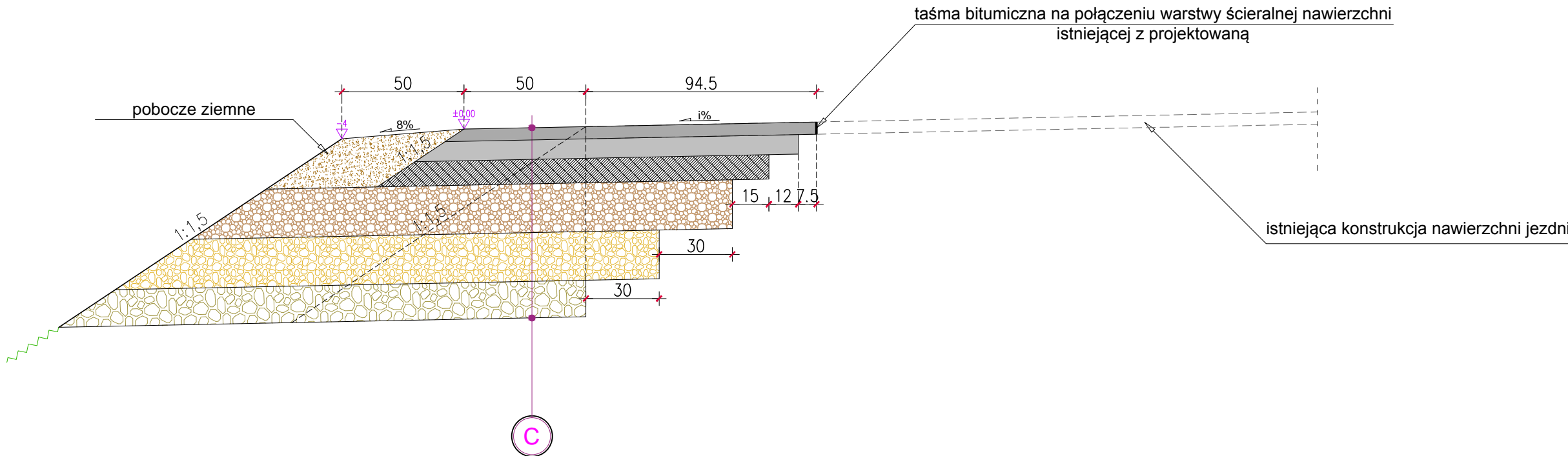
geosiatka z włókien szklano - węglowych, nasyczona i powlekana asfaltem na połączeniu poszerzenia i istniejącej konstrukcji nawierzchni

parametry dla siatki:

- wytrzymałość na rozciąganie dla włókien szklanych  $\geq 120 \text{ kN/m}$  /w kierunku podłużnym/
- wytrzymałość na rozciąganie dla włókien węglowych  $\geq 200 \text{ kN/m}$  /w kierunku poprzecznym/
- wytrzymałość na wydłużenie przy zerwaniu dla włókien szklanych  $\geq 3\%$  /w kierunku podłużnym/
- wytrzymałość na wydłużenie przy zerwaniu dla włókien węglowych  $\geq 1,5\%$  /w kierunku poprzecznym/

SZCZEGÓŁ II

połączenie pobocza utwardzonego z nawierzchnią istniejącą



taśma bitumiczna na połączeniu warstwy ścieralnej nawierzchni istniejącej z projektowaną

istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

A

POSZERZENIE JEZDNI - KR3

1	warstwa ściernalna z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 11S	5 cm
2	geosiatka z włókien szklano - węglowych, nasyczona i powlekana asfaltem parametry dla siatki: - wytrzymałość na rozciąganie dla włókien szklanych $\geq 120 \text{ kN/m}$ /w kierunku podłużnym/ - wytrzymałość na rozciąganie dla włókien węglowych $\geq 200 \text{ kN/m}$ /w kierunku poprzecznym/ - wytrzymałość na wydłużenie przy zerwaniu dla włókien szklanych $\geq 3\%$ /w kierunku podłużnym/ - wytrzymałość na wydłużenie przy zerwaniu dla włókien węglowych $\geq 1,5\%$ /w kierunku poprzecznym/ warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 16W	
3	warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 16W	8 cm
4	podbudowa zasadnicza z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 22P	10 cm
5	podbudowa pomocnicza z kłińca kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem	20 cm
6	poddłoże wzmocnione z tłucznia kamiennego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
7	warstwa separacyjno - filtracyjna z pospółki 0/63mm	15 cm
		<b><math>\Sigma = 78\text{cm}</math></b>

B




KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI

1	warstwa ściernalna z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 11S	5 cm
2	geosiatka z włókien szklano - węglowych, nasyczona i powlekana asfaltem parametry dla siatki: - wytrzymałość na rozciąganie dla włókien szklanych $\geq 120 \text{ kN/m}$ /w kierunku podłużnym/ - wytrzymałość na rozciąganie dla włókien węglowych $\geq 200 \text{ kN/m}$ /w kierunku poprzecznym/ - wytrzymałość na wydłużenie przy zerwaniu dla włókien szklanych $\geq 3\%$ /w kierunku podłużnym/ - wytrzymałość na wydłużenie przy zerwaniu dla włókien węglowych $\geq 1,5\%$ /w kierunku poprzecznym/ warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 16W	
3	warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 16W	3 cm
4	istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

C

POBOCZE UTWARDZONE

1	warstwa ściernalna z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 11S	5 cm
2	warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 16W	8 cm
3	podbudowa zasadnicza z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 22P	10 cm
4	podbudowa pomocnicza z kłińca kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem	20 cm
5	poddłoże wzmocnione z tłucznia kamiennego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
6	warstwa separacyjno - filtracyjna z pospółki 0/63mm	15 cm
		<b><math>\Sigma = 78\text{cm}</math></b>

INWESTOR:  <b>POWIAT LIMANOWSKI</b> ul. Józefa Marka 9 34-600 Limanowa		ZAMAWIAJĄCY:  <b>GMINA TYMBARK</b> 34-650 Tymbark 49			
BIURO PROJEKTOWE:  <b>DROG PROJEKT</b>		BIURO PROJEKTOWE <b>"DROG-PROJEKT"</b> ul. Kopernika 15b, 34-600 Limanowa e-mail: biuro.drogprojekt@gmail.com			
RODZAJ PROJEKTU:		PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: VI.2022	
OBJEKT: <i><b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1617 K Piekielko - Tymbark w km 0+500,50 - 1+110,25 oraz 1+185,25 - 1+520,05 w miejscowości Piekielko/Tymbark</b></i>  <i><b>km "roboczy" 0+000,00 - 0+609,75 oraz 0+684,75 - 1+019,55</b></i>					
LOKALIZACJA OBJEKTU:	WOJEWÓDZTWO:	POWIAT:	GMINA:	OBREB:	
	MAŁOPOLSKIE	LIMANOWSKI	TYMBARK [120712_2]	[0001] PIEKIELKO [0003] TYMBARK	
TYTUŁ RYSUNKU: <b>SZCZEGÓŁY POŁĄCZEŃ NAWIERZCHNI</b>			NR RYSUNKU: <b>7</b>	SKALA: <b>1 : 20</b>	
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJETOWAŁ:	mgr inż. Janusz Burkat		do projektowania w specjalności drogowej i mostowej	UAN.I-8340/A-50/89	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grażyna Ociepka				
OPRACOWAŁ:	inż. Grzegorz Zawada				
OPRACOWAŁ:	Przemysław Kita				