

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Oborniki Śląskie
ul. Trzebnicka 1
55-120 Oborniki Śląskie

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zadania:

"Remont drogi gminnej ul. Wąska w miejscowości Oborniki Śląskie"

Adres inwestycji:

Drogi gminne:
obręb Oborniki Śląskie (0001), Gmina Oborniki Śląskie (022001-5)
ul. Wąska dz. nr 24 AM-20

Kategoria obiektu:

KATEGORIA XXV

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina DOŚ/0345/PBD/17	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Listopad 2023r	Nr Egzemplarza:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	- 3 -
1. Podstawa opracowania.	- 3 -
2. Zakres opracowania.	- 4 -
3. Stan istniejący.....	- 4 -
4. Stan projektowany.	- 6 -
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	- 8 -
8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego	- 10 -
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 11-
<i>1. Plan Orientacyjny - skala 1:25000 Rys. nr 1</i>	
<i>2. Projekt zagospodarowania terenu ul. Wąska.- skala 1:500 - Rys. nr 2</i>	
<i>3. Przekroje poprzeczne, skala 1:20 rys nr 3</i>	

I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji dla zadania pn:

Remont drogi gminnej ul. Wąska w miejscowości Oborniki Śląskie

1. Podstawa opracowania.

1.1. Zlecenie z Gminą Oborniki Śląskie.

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2023.682)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2023.977)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U.2023.645).

1.5. Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-B-10729:1992 - Kanalizacja - Studzienki kanalizacyjne
- PN-B-10735:1992 - Kanalizacja - Przewody kanalizacyjne - Wymagania i badania przy odbiorze

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu zagospodarowania terenu remontu odcinka drogi gminnej ul. Wąska w miejscowości Oborniki Śląskie, Gmina Oborniki Śląskie

Projekt obejmować wykonanie remontu drogi polegające na wykonaniu nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz remontu chodników z

betonowych płyt chodnikowych . Zakres obejmuje działkę drogową nr 24 AM-20 obr. Oborniki Śl. Gmina Oborniki Śląskie.

3. Stan istniejący.

3.1 Droga gminna ul. Wąska

Przedmiotowa droga ul. Wąska znajduje się na terenie miejscowości Oborniki Śl. w Gminie Oborniki Śląskie. Droga gminna ul. Wąska łączy skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 340 ul. Marii Skłodowskiej – Curie z drogą gminną ul. Kasztanowa. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 4,4m do 4,5m, która posiada liczne ubytki i nierówności. Droga posiada jednostronny chodnik o nawierzchni z płyt chodnikowych i kostki betonowej. Szerokość istniejącego chodnika wynosi od 1,5 do 2,3m.

Jezdnia istniejącej drogi wymaga remontu.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez naturalne nienormatywne spadki do istniejącej kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej.

Zgodnie z Miejscowym Planem zagospodarowania Przestrzennego miejscowości Oborniki Śląskie droga jest zakwalifikowana jako KDD3 (dojazdowa) i znajduje się w w strefie „B” ochrony konserwatorskiej i „OW” obserwacji archeologicznej.

3.2.1 Infrastruktura podziemna

Na odcinku przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne:

- wodociąg
- kabel energetyczny
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa
- kanalizacja deszczowa i ogólnospławna

4. Stan projektowany.

4.1 Wytyczne Inwestora

- Kategoria ruchu – KR-)
- Drogi klas – gminne (KDD dojazdowa)
- Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- Nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- Nawierzchnia chodników – kostka betonowa kolor szary
- Szerokość jezdni - istniejąca

4.2 Rozwiązania sytuacyjne

4.2.1 Remont ul. Wąskiej

Odcinek projektowanych dróg gminnych ul. Wąskiej rozpoczyna się za skrzyżowaniem z ul. Marii Skłodowskiej – Curie i kończy przed wyremontowanym odcinkiem na ul. Kasztanowej. Remontowana szerokość jezdni pozostaje bez zmian w świetle istniejących krawężników. Długość remontowanego odcinka dróg gminnych wynosi 144m. Szerokości jezdni ul. Wąskiej wynosi od 4,4m do 4,5m. Remont polegać będzie na ułożeniu warstwy ścieralnej z AC11S o grubości 4cm oraz w miejscach zaniżeń warstwę wyrównawczą w ilości 100kg/m².

W ramach opracowania projektuje się remont istniejącego krawężnika betonowego polegający na wymianie na krawężnik betonowy o wym. 15x30x100cm na ławie z betonowej C-12/15 gr. 15cm.

Na całym odcinku remontowanej drogi ul. Wąskiej projektuje się remont istniejącego chodnika ze zniszczonych płytek chodnikowych na nowa kostkę betonową koloru szarego.

Dodatkowo dla uzyskania odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz w miejscach włączenia do istniejącej nawierzchni bitumicznej projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej do głębokości 4cm.

W miejscach istniejących zjazdów projektuje się regulację wysokościową istniejącej nawierzchni z kostki betonowej oraz nawierzchni z kruszywa kamiennego.

Projektuje się remont istniejących zjazdów z kostki betonowej lub koski kamiennej.

Rozwiązania konstrukcyjne

Nawierzchnia konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm
- skropienie nawierzchni asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z AC16W w średniej ilości 100kg/m²

Nawierzchnia remontowanych zjazdów:

- warstwa nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm – kolor szary
- warstwa z mialu gr 3cm
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- warstwa z piasku gr 10cm

Nawierzchnia remontowanego chodnika:

- warstwa nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm – kolor szary
- warstwa z mialu gr 3cm
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm
- warstwa z piasku gr 10cm

Odwodnienie

Odwodnieni jezdni odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej.

5. Ochrona środowiska

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie remont drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywana przebudowa drogi wewnętrznej nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy użytkowników, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa

nawierzchnia poprawi estetykę grogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Droga zapewni płynny i bezpieczny dojazd do posesji prywatnych usytuowanych wzdłuż przebudowywanej drogi.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

6.1. Zamierzenie budowlane obejmuje

**" Remont drogi gminnej ul. Wąska w miejscowości Oborniki Śląskie"
obręb Oborniki Śląskie (0001), Gmina Oborniki Śląskie (022001-5)**

6.2. Zakres robót

Roboty ziemne i rozbiórkowe

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni
- rozbiórka istniejących krawężników betonowych
- roboty związane z wykonaniem konstrukcji dróg

Wykonanie konstrukcji drogi

- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem;
- wykonanie warstwy profilującej z AC16W
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego AC11S
- regulacja pionowa studni kanalizacyjnych oraz wpustów deszczowych

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- wodociąg
- kabel energetyczny
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa

6.4. Bezpieczeństwo pracy

Roboty ziemne w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz sieci gazowej należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia sieci.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią). Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

7. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy z dn. 09-02-2016r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2023.682) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny - skala 1:25000 Rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu ul. Wąska- skala 1:500 - Rys. nr 2.1
3. Przekroje poprzeczne, skala 1:20 rys nr 3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA