

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej ulicy Nowej w m. Łysiec, gm. Starcza

ADRES OBIEKTU:

Ulica Nowa, Łysiec, gm. Starcza, dz. nr ewid. 321/11 obręb 0002 Łysiec

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina Starcza
ul. Gminna 4
42-261 Starcza

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

1. Stan istniejący
2. Charakterystyka projektowanej inwestycji
3. Projektowana stała organizacja ruchu
4. Zestawienie znaków

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Stała organizacja ruchu – stan projektowany

OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący

Na ulicy Nowej brak jest zarówno oznakowania pionowego jak i poziomego. Ponadto nie występują żadne urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Istniejące oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnej P-1b występuje na ulicy Jesionowej (DP 1054S), do której ulica Nowa się włącza.

2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Przebudowa ulicy Nowej rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Jesionową (bez skrzyżowania).

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 245,6m – ulica Nowa oraz 48,2m - sięgacz. Planowana przebudowa ma na celu wydzielenie jezdni szerokości 4,0m i zastąpienie jej istniejącej nawierzchni gruntowej nawierzchnią z betonu asfaltowego. Na odchodzącym od ulicy Nowej sięgaczu szerokość ta wynosić będzie 3,5m, a jej nawierzchnie stanowić będzie kostka betonowa. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej obramowana będzie zatopionym na 0 krawężnikiem drogowym 15 x 30cm, natomiast jezdni sięgacza wykonanego z kostki zatopionym na 0 krawężnikiem 15 x 30cm oraz krawężnikiem (15x22)cm na ławie betonowej z oporem – światło krawężnika: 2cm.

W ciągu jezdni asfaltowej za krawężnikiem wykonane zostanie pobocze szer. 0,75 m (szerokość liczona wraz z krawężnikiem) wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm lub ułożony ściek z prefabrykowanych elementów betonowych 60 x 50 x 15 cm.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku rowu lub ścieku.

Na sięgaczu pobocze wykonane zostanie jedynie od strony zatopionego na 0 krawężnika 15 x 30cm. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku krawężnika 15x22cm ułożonego w świetle 2cm.

Zjazdy do posesji projektowane będą na szerokość równą projektowanej jezdni ulicy Nowej tj. 4,0m. Przecięcie krawędzi jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wykonano za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 1,5x1,5m. Wszystkie zjazdy utwardzone zostaną kostką betonową.

Pozostałą część pasa drogowego stanowić będzie pas zieleni, z warstwą

humusu gr. min. 5 cm i obsiany trawą.

Odwodnienie

Wody odpadowe odprowadzane będą za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku istniejących odcinków rowów przydrożnych, które zostaną odmulone i wyprofilowane w celu zapewnienia sprawnego odpływu wód w kierunku istniejącego cieku.

Na odcinkach gdzie nie ma rowów przydrożnych, odwodnienie realizowane będzie poprzez ścieki wykonane z prefabrykowanych elementów betonowych 60 x 50 x 15cm które kierować będą wody opadowe w kierunku istniejących odcinków rowów przydrożnych.

3. Projektowana stała organizacja ruchu

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).

- Oznakowanie pionowe
 - wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 30km/h poprzez tablice B-43 i B-44 (początek strefy i koniec strefy),
 - Pod tablicą B-43 wprowadza się oznakowanie D-4a „droga bez przejazdu” z uwagi na to, iż przeciwległy koniec ulicy Nowej nie ma połączenia z inną drogą.
 - Nad tablicą B-44 wprowadzone zostanie oznakowanie B-20 (**oznakowanie to wprowadzone zostanie w ramach projektu organizacji ruchu dla przebudowy DP 1054S**),
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - W obrębie istniejących przepustów drogowych (na ulicy Nowej oraz na odchodzącym od niej sięgaczu) w celu uniemożliwienia zjechania pojazdu z drogi, ustawiono stalowe bariery ochronne U-14a długości 6m. Dodatkowo w zagłębieniu taśmy profilowanej barier zamontowane zostaną elementy odblaskowe U-1c barwy czerwonej po prawej stronie jezdni i barwy białej po stronie lewej.
 - bezpośrednio przed i za barierami U-14a wprowadza się tablice ograniczające skrajnię drogową U-9a i U-9b.

Do oznakowania należy stosować znaki z grupy wielkości „małe”. Tarcze znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje do 24 miesięcy od daty zatwierdzenia

4. Zestawienie znaków

Projektowane znaki pionowe:

B-43 – 1szt. B-44 – 1szt. D-4a – 1szt.

B-20 – 1szt. **(oznakowanie to wprowadzone zostanie w ramach projektu organizacji ruchu dla przebudowy DP 1054S),**

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-1c (barwy czerwonej) – 8szt. U-1c (barwy białej) – 8szt.

U-9a – 4szt. U-9b – 4szt

U-14 – 6m x 4szt.