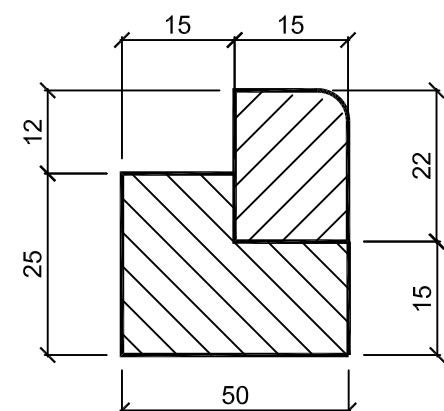
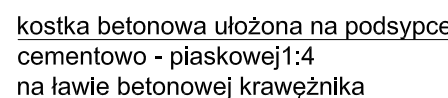


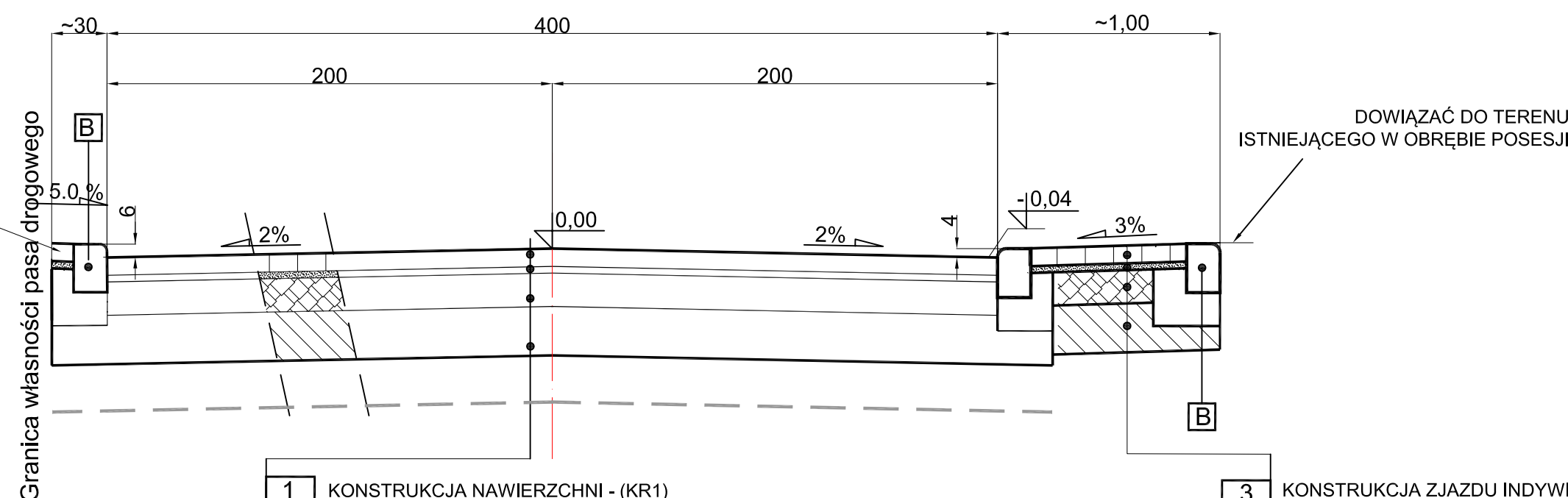
w miejscu zjazdu na drogę publiczną wraz z odtworzeniem chodnika



B Krawężnik betonowy
najazdowy 15x22cm
na ławie betonowej
skala 1:10

POBOCZE

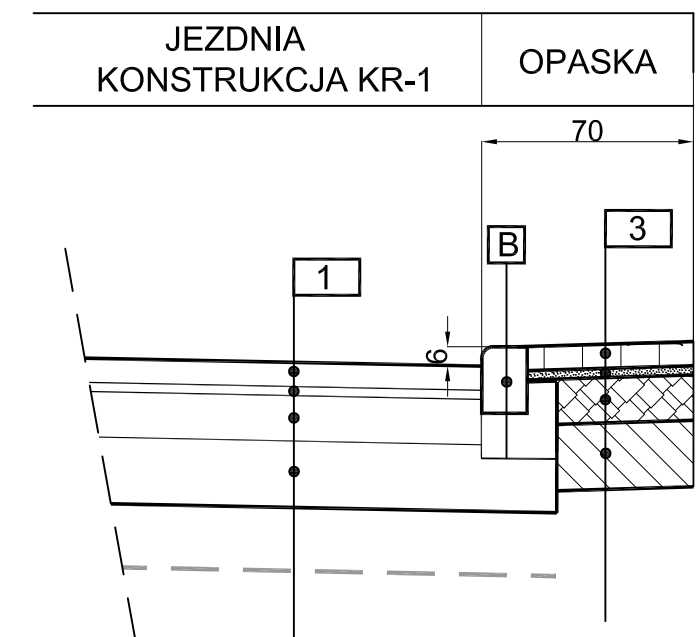
	JEZDNIĄ - KONSTRUKCJA KR-1	ZJAZD
--	----------------------------	-------



	1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - (KR1)	
8 cm	kostka betonowa wibroprasowana typu BEHATON w kolorze szarym		
3 cm	podsypka cementowo piaskowa 1:4 układana na sucho		$E_{II} \geq 130 \text{ MPa}$ ($E_{II} \geq 140 \text{ MPa}$ - zjazd)
15 cm	warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego C 90/3 pochodzenia nieorganicznego, stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu # 0/31,5mm		$E_{II} \geq 80 \text{ MPa}$
22 cm	warstwa z kruszywa antropogenicznego - uspokojonego # 0-31,5mm stabilizowanego cementem w ilości 4% z dowozu		$E_{II} \geq 35 \text{ MPa}$
Σ 48 cm	podłoże gruntowe G3		

3	KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO	
8 cm	kostka betonowa wibroprasowana typu Holland w kolorze grafitowym	
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa (1:4)	$E_{II} \geq 130 \text{ MPa}$
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stabilizowanego mechanicznie # 0-31,5 mm	$E_{II} \geq 80 \text{ MPa}$
22 cm	warstwa z kruszywa antropogenicznego - uspokojonego # 0-31,5mm stabilizowanego cementem w ilości 4% z dowozu	$E_{II} \geq 35 \text{ MPa}$
Σ 48 cm	podłoże gruntowe G3	

Granica własności pasa drogowego



1. W konstrukcji jezdni łącznika zabudować 22 cm warstwę mrozochronną z mieszanki stabilizowanej cementem $R_b = 1,9 - 2,5 \text{ MPa}$ i uzyskać na niej moduł $E_{II} \geq 80 \text{ MPa}$
2. Konstrukcję nawierzchni zjazdu i nawierzchni jezdni wykonać na podłożu o nośności $E_{II} \geq 35 \text{ MPa}$. W przypadku nieuzyskania wymaganego modułu zabudować dodatkową warstwę mrozochronną z mieszanki stabilizowanej cementem, o grubości 15 cm (oznaczona w kolorze szarym).
3. Uwaga: W granicach pasa drogowego drogi powiatowej warstwę 15 cm podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego C 90/3 pochodzenia nieorganicznego, stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu # 0/31,5 mm wykonać jako stabilizowaną cementem w ilości 4% z dowozu w celu uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E_{II} \geq 140 \text{ MPa}$

 Biuro Projektów A - PROPOL		sp. z o.o. sp. k. ul. Główna 13/14/3	DATA 22.02.2022	NUMER KOMPLETU INWESTOR
44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 tel. (0-32) 720-88-31		Gmina Kędzierzyn-Koźle ul. Główna 13/14/3 47-200 Kędzierzyn-Koźle		

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Adam Bieganski upr. bud.N 245/02 spec. konstr.-inż.	INWESTYCJA
OPRACOWAŁ	mgr inż. Adam Bieganski upr. bud.N 245/02 spec. konstr.-inż.	Przebudowa ul. Piastowskiej 69-75 w Kędzierzynie-Koźlu
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Piotr Gostawski upr. bud. AC/IA/2/13/14/3/2002 spec. konstr.-bud	OBIEKT
SKALA	BRANŻA	STADIUM
1 : 100	Konstrukcyjno - inżynieria	PW
TRZĘŚC RYS.		
Typowe przekroje konstrukcyjne przez jezdnię, zjazd i chodnik .		
NR PROJ.		NR RYS.
7206/AP		506/2021
03		