

Opracowanie zawiera :

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego.
4. Podstawowe założenia projektowe.
5. Stan projektowany
6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

II. Rysunki techniczne

Lp.	Nr rys.	Treść rysunku
1.	Rys. nr 01 – Orientacja	
2.	Rys. nr 02 – Sytuacja. Docelowa organizacja ruchu	

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

Umowa nr IRE-DS.272.3.2021 zawarta w dniu 13.09.2021 r. w Kędzierzynie-Koźlu pomiędzy Gminą Kędzierzyn-Koźle (z siedzibą w Kędzierzynie-Koźlu przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle) a Biurem Projektów A-Propol Sp. z o.o. Sp. K. na wykonanie projektu budowlanego i projektu wykonawczego dla zadania: **„Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy ul. Piastowska 69-75 w Kędzierzynie-Koźlu”**

- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – Dz. U. 2019 poz. 2311 z 9 września 2019 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. 2019 poz. 2310 z 31 października 2019 r.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym” - Dz. U. 2020 poz. 110 z 9 grudnia 2019 r.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i układu drogowego wykonana dla potrzeb niniejszego opracowania.

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie swym zakresem obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka ul. Piastowskiej 69-75 w Kędzierzynie-Koźlu.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga wewnętrzna stanowiąca połączenie ul. Piastowskiej 69-75 w Kędzierzynie Koźlu obejmuje odcinek o długości 55,70 m położony pomiędzy drogą wewnętrzną przy budynkach ul. Piastowskiej 69-75 a jezdnią drogi powiatowej stanowiącej zasadniczą ulicę Piastowską.

Jest oba typową drogą wewnętrzną o ruchu mieszanym z nawierzchnią z betonowych płyt drogowych prefabrykowanych 3,00 / 1,5 / 0,18 m ograniczonych krawężnikami betonowymi i o szerokości 3,00 m. Po jej obu stronach w granicach własności działki nr 1487/4 znajduje się zieleń (głównie trawniki) i zjazd na posesję nr 67. W obszarze działki 1376/1 (pas drogowy ul. Piastowskiej) występuje zjazd publiczny z kostki betonowej – prasowanej.

Droga jest oświetlona latarniami ulicznymi. Stan latarni jest zły.

W obrębie inwestycji nie występuje zieleń wysoka.

Droga na odcinku objętym opracowaniem łączy się z następującymi drogami:

- zasadnicza ulica Piastowska – droga publiczna kl. Z (DP nr 2060 O).
- ul. Piastowska przy budynkach nr 69-75 - droga wewnętrzna

Nawierzchni drogi na całym przedmiotowym odcinku jest zdegradowana i wymaga naprawy. Ponadto jej obecna szerokość nie spełnia wymagań drogi pożarowej.

4. Podstawowe założenia projektowe.

Podstawowym założeniem projektu organizacji ruchu jest właściwe oznakowanie obszaru dla uczestników ruchu drogowego po zakończeniu rozbudowy układu drogowego.

Dla wyżej wymienionych założeń i zgodnie z obowiązującymi przepisami rozwiązania projektowe przewidują rozwiązania zapewniające jasność i czytelność oraz bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w zakresie opracowania.

5. Stan projektowany:

5.1. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego

Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad :

- Projektowane znaki należy zastosować z grupy wielkości – średnie
- Oznakowanie docelowe należy wykonać jednorazowo, dla całego przedsięwzięcia. Oddanie drogi do ruchu powinno odbyć się po całkowitym i jednolitym jej oznakowaniu.
- Oznakowanie pionowe we wskazanym zakresie należy wykonać jako nowe.
- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.
- Należy montując znaki zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców.
- W sytuacji braku możliwości ustawieniu znaku na słupku prostym, należy zastosować słupki gięte.
- Przy montażu znaków na słupku prostym, znak należy zamontować mimośrodowo.

W przypadkach wystąpienia wątpliwości przy szczegółowej lokalizacji znaków lub tablic należy skontaktować się z Jednostką Projektową – BIURO PROJEKTÓW „A-PROPOL” sp. z o.o. sp. k. 44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 tel. 270-88-33 , fax 270-88-34.

6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się na II-III kwartał 2022 roku.

Opracował: