



20 lat
2001-2021

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Gmina Ostrów Wielkopolski**
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: **709**

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni ulicy Piaskowej w Czekanowie

Adres obiektu budowlanego: ul. Piaskowa, Czekanów

Jednostka ewidencyjna: 301707_2, Gmina Ostrów Wielkopolski
Obręb ewidencyjny: 0004 Czekanów
Działki nr: 107, 115/13

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

Zawartości projektu budowlanego:
Część formalno-prawna
Opis techniczny
Część rysunkowa
Informacja bioz
Uzgodnienia branżowe

mgr inż. Marcin Kasalka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Krzysztof Nawrocki Sprawdzający branży drogowej	WKP/0134/POOD/19 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
inż. Rafał Bober Asystent branży drogowej		

Data opracowania: czerwiec 2021r.

1. SPIS TREŚCI

1. SPIS TREŚCI	2
2. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA	3
2.1. Oświadczenia	3
3. OPIS TECHNICZNY	4
3.1. Przedmiot inwestycji	4
3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
3.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	5
3.5. Zestawienie powierzchni	6
3.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	6
3.7. Informacja o rejestrze zabytków	6
3.8. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej	6
3.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia	6
3.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	6
3.11. Uwagi końcowe	7
4. CZĘŚĆ GRAFICZNA	8
5. INFORMACJA BIOZ	14
5.1. Zakres i kolejność robót	15
5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	15
5.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	15
5.4. Instrukcja pracowników	16
5.5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze	16
6. UZGODNIENIA BRANŻOWE	17

2. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

2.1. Oświadczenia

Ostrów Wielkopolski, 01.06.2021 r.

Niniejszym oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: **Przebudowa nawierzchni ulicy Piaskowej w Czekanowie**

Adres obiektu budowlanego: ul. Piaskowa, czekanów

Jednostka ewidencyjna: 301707_2, Gmina Ostrów Wielkopolski

Obręb ewidencyjny: 0004 Czekanów

Działki nr: 107, 115/13

Inwestor: Gmina Ostrów Wielkopolski
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant :

mgr inż. Marcin Kasałka
nr uprawnień **WKP/0305/POOD/11** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Nawrocki
nr uprawnień **WKP/0134/POOD/19** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. Przedmiot inwestycji

3.1.1. Inwestor

Gmina Ostrów Wielkopolski
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

3.1.2. Zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni ulicy Piaskowej w Czekanowie. W ramach jej realizacji wykonane zostaną:

- jezdnia
- pobocza

3.1.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Czekanów, Gmina Ostrów Wielkopolski

3.1.4. Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem inwestycji jest podniesienie warunków ruchowych na sieci dróg gminnych. Stanowi rozwinięcie i uzupełnienie istniejącej infrastruktury drogowej.

3.1.5. Podział inwestycji na etapy

Niniejsze opracowania nie będzie podzielone na etapy

3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.2.1. Zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Istniejąca droga posiada jedynie o nawierzchni tłuczniowej o szerokości ok. 3m. Łączy się z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej ulica Szkolną. W obszarze pasa drogowego znajduje się uzbrojenie terenu w postaci sieci: wodociągowej, teletechnicznej i kanalizacji sanitarnej. Na w/w obszarze znajduje się również napowietrzna linia kablowa. Deniwelacja w zakresie opracowania wynosi ok. 3,2m

3.2.2. Zagospodarowanie terenów przyległych

Otoczenie inwestycji stanowią tereny mieszkalne z zabudową jednorodzinną, łąki i pola uprawne. Istniejąca sieć komunikacyjna w rejonie inwestycji składa się z dróg dojazdowych.

3.2.3. Istniejące uwarunkowanie realizacyjne

- Inwestycja nie koliduje z zadaniami i programami ujętymi w obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Wielkopolskiego.
- Inwestycja nie narusza wymagań higienicznych i zdrowotnych.
- Inwestycja nie spowoduje naruszeń wymagań ochrony środowiska
- Inwestycja nie spowoduje zniszczenia obiektów

3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.3.1. Ukształtowanie trasy drogowej

Początek opracowania przyjęty został w rejonie skrzyżowania z drogą gminną – ul. Szkolną. Droga biegnie po śladzie istniejącej jezdni w kierunku północnym.

3.3.2. Parametry techniczne

Klasa drogi: D

Kategoria ruchu – KR1

Prędkość projektowa – 30 km/h

Szerokość jezdni – 3,5m

Szerokość poszerzenia – 5,0m

3.3.3. Sieci uzbrojenia terenu

Istniejące uzbrojenie terenu zostanie przełożone lub zabezpieczone zgodnie z wytycznymi gestorami sieci.

3.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

3.4.1. Projektowana niweleta

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do ukształtowania wysokościowego terenu istniejącego oraz istniejącego układu komunikacyjnego. W sposób zapewniający prawidłowe użytkowanie obiektu oraz optymalizację roboty ziemnych. Maksymalna rzędna niwelety wynosi 130,50m n.p.m., rzędna minimalna wynosi 127,32m n.p.m.. Spadki niwelety zawarte zostały w przedziale 0,2-4,2%.

3.4.2. Przekroje poprzeczne

Projektowana droga posiadać będzie spadek poprzeczny.:

- daszkowy ze spadkiem 2%

Spadek ten zapewni prawidłowy spływ powierzchniowy wód opadowych i roztopowych..

3.4.3. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

- **jezdni – pełna konstrukcja – ul. Szkolna**
 - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– gr. 5 cm
 - kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
 - warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa – gr. 10 cm
- **jezdni – remont – ul. Szkolna**
 - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– gr. 5 cm
 - kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,5 kg/m²
 - warstwa ścieralna z AC 16S 50/70– gr. zmienna
 - kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna i/lub frezowanie
- **jezdni – pełna konstrukcja – ul. Piaskowa**
 - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– gr. 5 cm
 - kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
 - warstwa wyrównawcza z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
 - warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa – gr. 10 cm

- **jezdnia –ul. Piaskowa**

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– gr. 5 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

3.4.4. Elementy drogi

Droga składać się z jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m i poboczy utwardzonych o szerokości 0,75m.

3.4.5. Odwodnienie

Nawierzchnia odwadniana jest powierzchniowo. Wody opadowe i roztopowe zagospodarowywane są w granicach pasa drogowego.

3.5. Zestawienie powierzchni

- jezdnia asfaltowa	1 795,0 m ²
- pobocze z kruszywa	671,0 m ²

3.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nawierzchnia jezdni dostosowana będzie dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

3.7. Informacja o rejestrze zabytków

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

3.8. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

3.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Realizacja inwestycji nie naruszy wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Realizacja inwestycji nie spowoduje naruszeń wymagań ochrony.

3.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na następujących działkach:

Jednostka ewidencyjna: 301707_2, Gmina Ostrów Wielkopolski
Obręb ewidencyjny: 0004 Czekanów
Działki nr: 107, 115/13

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. Zmianami.

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późn. zmianami.

3.11. Uwagi końcowe

- Projekt rozpatrywać mając na uwadze wszystkie branże.
- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP.
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie do celów projektowych.
- Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do projektowanego obiektu.

Projektant:

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala rysunku	Nr strony
1.0	Plan orientacyjny	1:10 000	9
2.0	Plan sytuacyjny	1:500	10
3.0	Profil podłużny	1:100/500	11
4.0	Przekroje poprzeczne	1:100	12
5.0	Przekroje normalne	1:50	13

5. INFORMACJA BIOZ

Inwestor: **Gmina Ostrów Wielkopolski**
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA [BIOZ]

Przebudowa nawierzchni ulicy Piaskowej w Czekanowie

Adres obiektu budowlanego: ul. Piaskowa, Czekanów

Jednostka ewidencyjna: 301707_2, Gmina Ostrów Wielkopolski
Obręb ewidencyjny: 0004 Czekanów
Działki nr: 107, 115/13

mgr inż. Marcin Kasałka
Projektant branży drogowej

WKP/0305/POOD/11
Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności
drogowej

Data opracowania: czerwiec 2021r.

5.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia wygląda następująco:

- zgłoszenie daty rozpoczęcia robót budowlanych
- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci, ulicy i z istniejącymi sieciami
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i ulicy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe
- wykonanie ulepszonego podłoża z kruszyw dla nawierzchni drogowych
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- zgłosić całość robót do odbioru
- inwentaryzacja powykonawcza

5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- kanalizacja sanitarna

5.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- potrącenie pracowników przez przejeżdżające maszyny budowlane,
- opuszczenie przenoszonych elementów prefabrykowanych rozładunku i montażu w wykopie,
- uszkodzenia istniejących sieci w gruncie podczas prowadzenia wykopów,
- prace w pobliżu sieci elektroenergetycznych
- zasypanie w wykopie w trakcie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

5.4. Instrukcja pracowników

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

5.5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu: zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

.....
Projektant:

6. UZGODNIENIA BRANŻOWE