

Umowa Nr...../2025
zawarta w dniu/2025

pomiędzy: **Gminą Oborniki Śląskie ul. Trzebnicka 1, 55-120 Oborniki Śląskie**
 reprezentowaną przez:

Arkadiusza Poprawę - Burmistrza Obornik Śląskich

przy kontrasygnacie

Agaty Pienio – Skarbnika Gminy Oborniki Śląskie,

zwaną dalej **Zamawiającym,**

a firmą:

.....

.....

reprezentowaną przez

.....

zwanego dalej Wykonawcą.

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru Wykonawcy, na zasadach określonych ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.; Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) w trybie z negocjacjami, o którym mowa w art. 275 ust. 2 ustawy, o następującej treści:

§ 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usług autobusowego transportu publicznego w ramach Obornickich Linii Komunikacji Autobusowej na następujących liniach komunikacyjnych, wchodzących w skład sieci komunikacyjnej, dla której organizatorem jest Gmina Oborniki Śląskie:
 - a. Linia 1: Oborniki Śląskie – Bagno – Kuraszków – Oborniki Śląskie
 - b. Linia 2: Oborniki Śląskie – Rościszewice – Morzęcin Wielki – Oborniki Śląskie
 - c. Linia 3: Oborniki Śląskie – Przecławice – Piekary
 - d. Linia 4: Oborniki Śląskie – Pęgów – Paniowice
 - e. Linia 5: Oborniki Śląskie – Uraz – Oborniki Śląskie
2. Usługa musi być wykonywana bez względu na liczbę pasażerów.
3. Usługa będzie świadczona na terenie Gminy Oborniki Śląskie.
4. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usługi zgodnie z rozkładami jazdy przedstawionymi przez Zamawiającego, stanowiącymi **załącznik nr 1** do niniejszej umowy. Wykonawca akceptuje treść tych rozkładów i nie zgłasza do nich zastrzeżeń.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonywania korekt w rozkładach jazdy bez konieczności sporządzania aneksu do umowy z zastrzeżeniem, że zmiana nie wpłynie na liczbę wozokilometrów zawartą w umowie oraz na minimalną liczbę wymaganych autobusów przeznaczonych do realizacji usługi. Wprowadzenie zmian przez Wykonawcę musi nastąpić w terminie 7 dni od ich otrzymania.
6. Autobusy realizujące usługę muszą spełniać co najmniej parametry techniczne i jakościowe wymagane przez Zamawiającego.

7. Czas realizacji usługi: **od 03.02.2025 do 31.12.2025.**
8. **Przewidywana wielkość pracy przewozowej na dzień rozpoczęcia usługi wynosi 129 046 wozokilometrów.**

§ 2

CZAS OBOWIĄZYWANIA UMOWY

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony.
2. Czas trwania umowy: **od dnia podpisania do dnia 31.12.2025r.**

§ 3

USŁUGI PRZEWOZOWE

1. Usługi przewozowe realizowane będą w dni robocze w okresie od 03.02.2025 do 31.12.2025 z wyłączeniem świąt oraz dni 02.05, 20.06, 10.11, 24.12, 31.12 zgodnie z rozkładami jazdy przedstawionymi przez Zamawiającego.
2. Trasy przejazdu na liniach komunikacyjnych wyznaczone są na mapach dla każdej z linii oraz schemacie połączeń autobusowych na terenie Gminy Oborniki Śląskie, które stanowią **załącznik nr 5** do niniejszej umowy.
3. Realizowane usługi przewozowe nie obejmują dojazdów na trasę i zjazdów do zajezdni oraz przejazdów technicznych.
4. Dopuszcza się możliwość przejazdu trasami alternatywnymi do wyznaczonych przez Zamawiającego, pod warunkiem obsługi wszystkich obowiązujących przystanków na danej trasie, zgodnie z rozkładem jazdy.
5. W przypadku awarii pojazdów - środków transportu - z jakichkolwiek przyczyn na Wykonawcy ciąży obowiązek zapewnienia na swój koszt zastępczego środka transportu w celu realizacji umowy.
6. Autobus zastępczy powinien być podstawiony niezwłocznie (w ciągu maksymalnie 1 godziny):
 - a. W przypadku awarii/zdarzenia uniemożliwiającego kontynuowanie jazdy autobusu podstawowego (w tym także zdarzenia niezależnego od Wykonawcy),
 - b. W przypadku czasowego wycofania autobusu podstawowego z ruchu, uzasadnionego przyczynami technicznymi,
 - c. dla zapobieżenia lub ewentualnej eliminacji skutków opóźnień względem rozkładu jazdy, z jakiegokolwiek miałyby ona nastąpić przyczyny.
7. Kurs zastępczy jest definiowany jako kurs wykonywany z przystanku początkowego lub z miejsca przerwania kursu podstawowego, do przystanku końcowego, po trasie przejazdu autobusu podstawowego.
8. W przypadku, gdy mimo niezwłocznego podstawienia autobusu zastępczego wystąpią opóźnienia w realizacji rozkładu jazdy kolejnych kursów i/lub rozkładów innych linii komunikacyjnych przekraczające 15 minut, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania o tym Zamawiającego.
9. W przypadku braku przewozu lub opóźnień w przewozie, w zestawieniu z rozkładem jazdy Zamawiający zastrzega sobie prawo do zlecenia wykonania przewozu zastępczego, na koszt Wykonawcy, który wówczas będzie zobowiązany do zwrotu kosztów przewozu w terminie 3 dni od doręczenia faktury VAT.
10. W przypadku wystąpienia utrudnień, zarówno losowych, jak i wynikających z winy Wykonawcy, które mają wpływ na więcej niż jedną linię komunikacyjną, przy czym

przez utrudnienia rozumie się opóźnienia przekraczające 15 minut, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania o zaistniałej sytuacji.

11. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przekazywania informacji o utrudnieniach i opóźnieniach za pośrednictwem swoich kanałów komunikacyjnych w celu poinformowania mieszkańców.
12. W sytuacjach nadzwyczajnych, tj. w przypadku zmiany organizacji ruchu, Zamawiający może krótkotrwale zmienić zakres usług przewozowych bez konieczności sporządzania aneksu do umowy.
13. Zmiana trasy przejazdu w związku z utrudnieniami w ruchu nie będzie miała wpływu na wynagrodzenie Wykonawcy określone w niniejszej umowie.
14. Rozliczenie usług będzie następowało miesięcznie, według stawki jednostkowej podanej w ofercie, pomniejszonej o zysk netto uzyskany na danej linii komunikacyjnej.
15. W sytuacji, gdy realizacja przewozów po trasie podstawowej nie będzie możliwa (np. z powodu remontów dróg) nastąpi realizacja usługi transportowej na trasie objazdowej przebiegającej możliwie najbliżej trasy podstawowej. Wykonawca zobowiązuje się do zatrzymywania pojazdów na przystankach zlokalizowanych na trasie objazdowej, wyznaczonej przez Zamawiającego zgodnie z wprowadzonym tymczasowym rozkładem jazdy oraz informowania pasażerów o zmianach poprzez umieszczanie informacji w pojazdach i na przystankach położonych na trasie komunikacyjnej, której dotyczy zmiana. Pojazdy powinny powrócić na trasę podstawową oraz kursowania zgodnie z podstawowym rozkładem jazdy niezwłocznie po zlikwidowaniu przyczyny kursowania po trasie objazdowej.

§ 4

OBOWIĄZKI ZAMAWIAJACEGO

1. Przygotowanie i udostępnienie Wykonawcy rozkładów jazdy oraz ich ewentualna modyfikacja, w tym na wniosek Wykonawcy. Zamawiający ma 7 dni na rozpatrzenie wniosku Wykonawcy.
2. Nieodpłatne udostępnienie Wykonawcy przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Oborniki Śląskie
3. Przygotowanie, w porozumieniu z Wykonawcą, komunikatów i ogłoszeń dotyczących stałych lub okresowych zmian dotyczących linii komunikacyjnych objętych niniejszą umową.
4. Współdziałanie z Wykonawcą w zakresie likwidacji skutków zdarzeń losowych niezależnych od Wykonawcy, które uniemożliwiają lub utrudniają świadczenie usług przewozowych na liniach komunikacyjnych objętych niniejszą umową.

§ 5

OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy wykonywanie przedmiotu umowy, określonego w § 1 zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy, a także z obowiązującym prawem i zaleceniami Zamawiającego, które są wiążące dla Wykonawcy.
2. Wykonawca ma obowiązek posiadania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz.1539) lub ważną licencję na

wykonywanie transportu drogowego, o której mowa w art. 5 b ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539).

3. Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do:
 - a. świadczenia usługi na warunkach określonych w niniejszej umowie, przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usługi oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Wykonawcę sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymagania prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
 - b. zapewnienia sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów zgodnie z wymogami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) oraz przepisami wykonawczymi do tej ustawy,
 - c. wyposażania na własny koszt kierowców i pojazdów w niezbędne, wymagane przez prawo dokumenty (m.in. potwierdzające uprawnienia i badania kierowców oraz ważne badania techniczne pojazdów), w szczególności: wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (licencji), zaświadczenie na wykonywanie przewozów na danej linii komunikacyjnej wraz z obowiązującym rozkładem jazdy, dokument potwierdzający ważne badania techniczne pojazdu,
 - d. zapewnienia na własny koszt odpowiedniego przeszkolonego personelu, posiadającego stosowne uprawnienia, doświadczenie i kwalifikacje oraz wszelkie dokumenty uprawniające do świadczenia usług stanowiących przedmiot umowy,
 - e. utrzymania w okresie obowiązywania umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń, zgód, badań oraz innych dokumentów i uprawnień niezbędnych do prawidłowej realizacji usług.
4. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania niezbędną liczbą autobusów, w tym zastępczych, gwarantujących ciągłą obsługę linii autobusami wymaganego typu.
5. Wykonawca musi dysponować ilością kierowców odpowiednią do realizacji zamówienia, przy czym kierowcy muszą posiadać wymagane prawem uprawnienia do prowadzenia pojazdów przeznaczonych do przewozu osób, oraz powinni biegle posługiwać się językiem polskim.
6. Wykonawca ma obowiązek skalkulowania liczby potrzebnych autobusów na podstawie dostępnych danych dotyczących rozkładu jazdy. Niemniej jednak, Zamawiający zastrzega, że rozkłady jazdy zostały opracowane z uwzględnieniem wykorzystania 2 autobusów podstawowych.
7. Przekazywać do ostatniego dnia miesiąca informację o liczbie i sposobie rozpatrzenia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.
8. Poinformowanie Zamawiającego o przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej u Wykonawcy.
9. Prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
10. Zapewnienia właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru,

schludnego ubioru kierowców, kultury prowadzących pojazd, właściwego i czytelnego oznakowania taboru.

11. Respektowania przepisów, wytycznych i zaleceń wydanych przez organy administracji publicznej, związanych z zapewnieniem pasażerom odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz utrzymaniem środka transportu we właściwym stanie sanitarnym.
12. Ponoszenia wyłącznej odpowiedzialności za bezpieczeństwo pasażerów korzystających z usług świadczonych na podstawie umowy.
13. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zdrowie i życie pasażerów podczas przewozów na zasadach określonych przez Kodeks Cywilny.
14. Wykonawca pokrywa wszelkie koszty ubezpieczenia pojazdów i przewożonych osób od ewentualnych następstw nieszczęśliwych wypadków mogących nastąpić w trakcie realizacji przedmiotu umowy.
15. Zapewnienie pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na przystankach aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu tras poszczególnych linii i godziny odjazdów.
16. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania wzorów rozkładów jazdy przeznaczonych do wywieszenia przez Wykonawcę.
17. Wykonawca zobowiązany jest do zgłaszania braków rozkładów jazdy na przystankach oraz ich aktualizacji.
18. Uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.

§ 6

TABOR

1. Zamawiający określa minimalną liczbę autobusów przeznaczonych do realizacji usługi określanej niniejszą umową:
 - a. Co najmniej 2 autobusy o pojemności min. 14 pasażerów.
 - b. Co najmniej 1 autobus zastępczy o pojemności min. 14 pasażerów.
2. Pojazdy wykorzystywane do realizacji usługi muszą spełniać wymagania określone w:
 - a. ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.),
 - b. przepisach wykonawczych do ustawy – Prawo o ruchu drogowym.
 - c. określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502).
3. Pojazdy wykorzystywane do realizacji usługi muszą spełniać wymagania Zamawiającego, tj.:
 - a. Odpowiadać ogólnym warunkom przewozu osób, muszą posiadać ważne polisy ubezpieczeniowe OC i NW oraz aktualne badania techniczne,
 - b. Posiadać rozwiązania techniczne służących zapewnieniu ich dostępności dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
 - c. Posiadać miejsce wewnątrz pojazdu służące do przewozu przynajmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim lub przynajmniej jednego wózka dziecięcego,
 - d. Posiadać estetyczny wygląd zewnętrzny oraz wewnętrzny,
 - e. Być utrzymywane w czystości (zarówno zewnętrzny, jak i wewnętrzny),
 - f. Wyposażone, w widocznych miejscach regulamin przewozu, rozkłady jazdy (dla linii obsługiwanych przez dany pojazd) oraz cennik biletów,

- g. Posiadać zainstalowaną kasę fiskalną celem ewidencjonowania liczby sprzedanych biletów oraz przychodu ze sprzedaży biletów.
4. Pojazdy muszą być wyposażone w widoczną z zewnątrz tablicę kierunkową, która powinna posiadać numer linii wraz z jej nazwą oraz przebieg trasy w formie pełnej lub wyszczególniającej największe miejscowości na trasie. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania wzoru tablicy kierunkowej, po ustaleniu wymiarów z Wykonawcą.
 5. Wyposażenie autobusu musi spełniać obowiązujące przepisy z zakresu bhp i p.poż.
 6. Pojazdy muszą być wyposażone w ogrzewanie, uruchamiane w przypadku temperatury zewnętrznej poniżej 5°C.
 7. Zamawiający zastrzega sobie prawo eksponowania w autobusach i na rozkładach jazdy znaków graficznych związanych z wizerunkiem Gminy Oborniki Śląskie – w tym w formie nakładek magnetycznych na karoserię pojazdu, po ustaleniu wymiarów z Wykonawcą.
 8. Wykaz pojazdów przeznaczonych do realizacji usługi stanowi **załącznik nr 2** do niniejszej umowy.
 9. Autobus zastępczy musi spełniać co najmniej parametry techniczne i jakościowe autobusu wykorzystywane do realizacji usługi.

§ 7

OBOWIĄZKI KIEROWCÓW

1. Kierowcy autobusów zobowiązani są, w razie potrzeby, do udzielenia pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom z wózkami dziecięcymi, przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu
2. Kierowcy autobusów zobowiązani się do prowadzenia sprzedaży biletów.
3. Kierowcy muszą posiadać odpowiednie uprawnienia i identyfikatory wydane przez Wykonawcę pozwalające na ich identyfikację.
4. Kierowcy powinni posiadać schludny i estetyczny ubiór podczas pracy.
5. Kierowcy mają obowiązek kulturalnego i kompetentnego zachowania wobec pasażerów, z respektowaniem ich praw.
6. Kierowcom zakazuje się:
 - a. Palenia tytoniu, w tym e-papierosów, w pojeździe.
 - b. Pozostawiania otwartych drzwi podczas jazdy.
 - c. Prowadzenia długotrwałych rozmów telefonicznych podczas jazdy (dopuszczalne tylko z zestawem słuchawkowym lub głośnomówiącym).

§ 8

REGULAMIN PRZEWOZÓW

1. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego sporządzenia regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt w środkach publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Oborniki Śląskie, na następujących liniach komunikacyjnych:
 - a. Linia 1: Oborniki Śląskie – Bagno – Kuraszków – Oborniki Śląskie
 - b. Linia 2: Oborniki Śląskie – Rościszewice – Morzęcin Wielki – Oborniki Śląskie
 - c. Linia 3: Oborniki Śląskie – Przecławice – Piekary
 - d. Linia 4: Oborniki Śląskie – Pęgów – Paniowice
 - e. Linia 5: Oborniki Śląskie – Uraz – Oborniki Śląskie

2. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu projekt regulaminu, o którym mowa w ust. 1 w ciągu 3 dni od podpisania niniejszej umowy.
3. Ewentualne uwagi Zamawiający zobowiązany jest zgłosić w ciągu 5 dni.
4. Wszelkie zmiany regulaminu wymagają pisemnej zgody Zamawiającego.
5. Wykonawca zobowiązuje się do wywieszenia regulaminu przewozów w każdym pojeździe wykorzystywanym do realizacji usługi zawartej w niniejszej umowie.

§ 9

DYSTRYBUCJA BILETÓW

1. Wpływy z biletów i kar (opłat dodatkowych) nałożonych na podróżnych w trakcie kontroli stanowią przychód Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do stosowania ulg ustawowych oraz wynikających z przepisów obowiązującej uchwały Rady Miejskiej Obornik Śląskich w sprawie ustalenia cen biletów i opłat w przewozie pasażerów w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Oborniki Śląskie.
3. Wykonawca zobowiązuje się do informowania podróżnych o przysługujących im ulgach ustawowych oraz wynikających z przepisów obowiązującej uchwały Rady Miejskiej Obornik Śląskich. Poprzez informowanie rozumie się:
 - a. Wywieszenie aktualnego cennika, zawierającego informację o ulgach, w widocznym miejscu wewnątrz pojazdu.
 - b. Wywieszenie aktualnego cennika, zawierającego informację o ulgach, w widocznym miejscu na głównym przystanku **Obornickich Linii Komunikacji Autobusowej**, tj. Oborniki Śląskie, ul. Dworcowa (przy Stacji Kolejowej).
 - c. Informowanie podróżnych przez kierowcę pojazdu lub osobę odpowiedzialną za sprzedaż biletów o możliwości skorzystania z ulgi w przypadku podejrzenia, że danej osobie przysługuje takie uprawnienie.
4. Wykonawca zobowiązuje się do stosowania cen biletów zgodnie z przepisów obowiązującej uchwały Rady Miejskiej Obornik Śląskich w sprawie ustalenia cen biletów i opłat w przewozie pasażerów w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Oborniki Śląskie.
5. Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na liniach określonych niniejszą umową.
6. Wykonawca zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na liniach określonych niniejszą umową bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.
7. Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
8. Operator zobowiązuje się do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie identyfikatory (legitymacje), z których wynikać będzie uprawnienie do dokonywania kontroli.

§ 10

WYNAGRODZENIE

1. Zgodnie z przyjętą ofertą Wykonawcy, strony przyjmują do rozliczenia cenę jednego wozokilometra przez cały okres, na który zawarta została niniejsza umowa w wysokości:
 - a. Netto: zł
 - b. VAT w wysokości 8%: zł
 - c. Brutto: zł
(słownie: zł brutto)
2. Cena jednego wozokilometra ma charakter ryczałtowy i uwzględnia w szczególności koszty ulg ustawowych, koszty Wykonawcy i ryzyka Wykonawcy związane z mogącymi wystąpić w okresie obowiązywania umowy zmianami warunków, w szczególności inflacji i wzrostu cen, płac i wszelkich kosztów ponoszonych przez Wykonawcę w związku z wykonywaniem umowy w tym koszty wykonania usługi, o której mowa w § 1 niniejszej umowy.
3. Szacunkowa ilość wozokilometrów w komunikacji przyjęta do rozliczenia usług określonych niniejszą umową wynosi **129 046 wozokilometrów**.
4. Wysokość wynagrodzenia za prowadzoną komunikację wynika z iloczynu składników jakimi są liczba zrealizowanych w danym miesiącu wozokilometrów zgodnie z §1 ust. 3, pkt 6 litera a i cena jednego wozokilometra zgodnie z ust. 1.
5. Za wykonanie usług będących przedmiotem niniejszej umowy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w łącznej wysokości, które nie może być wyższe niż:
 - a. Netto: zł (słownie: zł)
 - b. Brutto: zł (słownie: zł)
6. Wykonawca wystawi fakturę VAT na następujące dane:

**Gmina Oborniki Śląskie,
ul. Trzebnicka 1,
55-120 Oborniki Śląskie,
NIP: 915-16-05-065**

za wykonaną usługę pomniejszoną o wpływy ze sprzedaży biletów do trzech dni roboczych od ostatniego dnia każdego miesiąca za dany miesiąc rozliczeniowy.
7. Wynagrodzenie płatne będzie po upływie każdego miesiąca świadczonej usługi w terminie **21 dni** po wystawieniu przez Wykonawcę prawidłowej faktury na Gminę Oborniki Śląskie na konto o numerze:

.....
8. Jeżeli Wykonawca zatrudnia podwykonawców, ustalone wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy, Zamawiający będzie realizował po przedstawieniu przez Wykonawcę dowodów potwierdzających zapłatę wymaganego wynagrodzenia podwykonawcom lub dalszym podwykonawców lub po złożeniu pisemnego oświadczenia, że przy realizacji zamówienia, będącego przedmiotem niniejszej umowy, nie zawierał żadnych umów z podwykonawcami z zachowaniem zapisów niniejszej umowy dotyczących podwykonawstwa.
9. Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, tzw. **split payment**.
10. Podzieloną płatność, tzw. **split payment** stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm podzielonej płatności nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT

(np. zapłata odszkodowania), a także za świadczenia zwolnione z VAT, opodatkowane stawką 0% lub objęte odwrotnym obciążeniem.

11. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności w systemie podzielonej płatności.
12. Wykonawca oświadcza, że podany w ust. 1 nr rachunku bankowego znajduje się w białej księdze podatników VAT (jeżeli dotyczy).

§ 11

ZABEZPIECZENIE UMOWY

Wykonawca nie jest zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

§ 12

UBEZPIECZENIE

1. Wykonawca jest zobowiązany do posiadania odpowiedniego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, obowiązującej przez cały okres realizacji umowy.
2. Wykonawca jest zobowiązany do posiadania odpowiedniego ubezpieczenia środków transportowych i sprzętowych przeznaczonych do realizacji umowy. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za mienie Wykonawcy wykorzystane do realizacji przedmiotu umowy.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego, mieszkańców oraz osób trzecich za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją przedmiotu umowy. Wykonawca oświadcza i zobowiązuje się, że w trakcie realizacji przedmiotu umowy będzie ponosił odpowiedzialność za wszelkie swoje działania i zaniechania oraz działania i zaniechania swoich pracowników i osób trzecich, którymi będzie się posługiwał przy realizacji umowy.

§ 13

KONTROLA USŁUG PRZEWOZOWYCH

1. Zamawiający ma prawo kontrolowania punktualności i jakości świadczonych przez Wykonawcę usług przewozowych.
2. Wyniki kontroli usług przewozowych stwierdzające, że punktualność lub jakość wykonywanych usług nie spełnia wymagań określonych niniejszą umową, stanowią podstawę do naliczenia kar umownych.
3. Wykonawca zobowiązany jest do rzetelnego i wnikliwego wyjaśniania skarg i reklamacji składanych przez pasażerów. Składający skargę lub reklamację powinien w terminie 14 dni od jej wpłynięcia, zostać pisemnie poinformowany o sposobie jej rozpatrzenia. Kopię skargi lub reklamacji jak i odpowiedzi na nie Wykonawca niezwłocznie przekaże Zamawiającemu.

§ 14

KARY UMOWNE

1. Kary będą naliczone w następujących wypadkach i wysokościach:

- a. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
- 1) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 30% wartości zamówienia brutto, o którym mowa w § 10 ust. 5;
 - 2) za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 1000,00 zł za każdy stwierdzony taki przypadek;
 - 3) za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 15 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 500 zł za każdy stwierdzony taki przypadek;
 - 4) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 100,00 zł za każdy stwierdzony taki przypadek;
 - 5) za nieterminowe podstawienie autobusu zastępczego w przypadku awarii autobusu podstawowego w wysokości 500,00 zł za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.
 - 6) za realizowanie przewozów pojazdem niesprawnym pod względem techniczno-eksploatacyjnym - w wysokości 5 000 zł za każde stwierdzenie.
2. W przypadku, gdy Wykonawca z własnej winy i bez porozumienia z Zamawiającym nie będzie wykonywał usług przewozowych zgodnie z rozkładem jazdy, Wykonawca na żądanie Zamawiającego zapłaci karę umowną w wysokości 40% miesięcznej wartości zamówienia brutto wynikającej z wystawionej faktury za dany miesiąc.
 3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy w wysokości 30% wartości zamówienia brutto, o którym mowa w § 10 ust. 5.
 4. Zamawiający ma prawo potrącić bez zgody Wykonawcy należne kary umowne wraz z odsetkami od tych kar z miesięcznej wartości zamówienia wynikającej z wystawionej faktury za dany miesiąc, ustalonej w § 10 umowy.
 5. W przypadku, gdyby ustalona kara umowna nie rekompensowała Zamawiającemu poniesionej szkody, może on dochodzić od Wykonawcy odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.
 6. Wysokość wszystkich kar umownych nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 5. W przypadku, gdy suma wszystkich kar umownych przekroczy 30% tego wynagrodzenia Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy.
 7. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie przedmiotu zamówienia lub opóźnienie kursu w danym dniu spowodowane działaniem siły wyższej (np. ekstremalne warunki pogodowe, wypadek na drodze itp.).

§ 15

PODWYKONAWCY

1. Wykonawca powierzy podwykonawcom wykonanie następującej części zamówienia, wskazaną w Ofercie stanowiących przedmiot umowy:

.....
.....*

lub:

brak części zamówienia, wskazanych do zlecenia podwykonawcom.*

****niepotrzebne skreślić***

2. Na podaną w ust. 1 część zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia z podwykonawcą umowy w formie pisemnej.
3. Do zawarcia przez Wykonawcę umowy z podwykonawcą jest wymagana zgoda Zamawiającego. Jeżeli Zamawiający, w terminie 14 dni od przedstawienia mu przez Wykonawcę umowy z podwykonawcą lub jej projektu, nie zgłosi na piśmie sprzeciwu lub zastrzeżeń, uważa się, że wyraził zgodę na zawarcie umowy.
4. W przypadku zawarcia umowy podwykonawcy z dalszym podwykonawcą wymagana jest zgoda Zamawiającego i Wykonawcy. W tym przypadku stosuje się odpowiednio postanowienia ust. 2 i 3.
5. Wykonawca odpowiada za działania podwykonawców jak za własne.
6. Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny w stosunku do Zamawiającego za zlecone do podwykonania części usługi.

§ 16

ODSTĄPIENIE OD UMOWY I ROZWIAZANIE UMOWY

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w przypadku:

- 1) wszczęcia postępowania likwidacyjnego Wykonawcy - w terminie 30 dni od daty powzięcia wiadomości o tym fakcie;
- 2) zajęcia składników majątkowych Wykonawcy mających wpływ na realizację przedmiotu umowy - w terminie 30 dni od daty powzięcia wiadomości o tym fakcie;
- 3) gdy Wykonawca przerwał z własnej inicjatywy realizację usługi i przerwa ta trwa dłużej niż 7 dni, po wyznaczeniu dodatkowego terminu kontynuowania prac, w terminie 3 dni od upływu wyznaczonego terminu;

2. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy w szczególności, jeżeli Zamawiający nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur mimo wyznaczenia dodatkowego 30-dniowego terminu do zapłaty należności w terminie 30 dni od upływu wyznaczonego terminu.

3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 17

KOORDYNATORZY ZAMÓWIENIA

1. W celu zapewnienia koordynacji prac wynikających z realizacji niniejszej umowy strony ustanawiają koordynatorów zamówienia w osobach:
 - a. Ze strony Zamawiającego:
Email:
Telefon:
 - b. Ze strony Wykonawcy:
Email:
Telefon:

2. Zmiana danych osób lub danych wskazanych w ust. 1 wymaga każdorazowego, pisemnego zawiadomienia drugiej strony umowy. Zmiana ta nie stanowi zmiany umowy i nie wymaga sporządzenia do niej aneksu. Zmiana ta jest skuteczna z chwilą złożenia drugiej stronie umowy oświadczenia o zmianie.
3. Wykonawca oświadcza, iż udzieli osobie wskazanej w ust. 1 litera b wszelkich niezbędnych pełnomocnictw do działania w imieniu Wykonawcy w związku z realizacją postanowień niniejszej umowy.

§ 18

ZATRUDNIENIE OSOB NA PODSTAWIE UMOWY O PRACĘ

1. Zamawiający wymaga, aby w ramach realizacji umowy czynności bezpośrednio związane z przedmiotem umowy były wykonywane przez osoby zatrudnione na umowę o pracę niezależnie od tego, czy prace te będzie wykonywał Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca.

2. Zamawiający określił wymagania zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane poniżej czynności: kierowców z wymaganymi uprawnieniami i kwalifikacjami zawodowymi, umożliwiającymi realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości;

Wykonawca przekazuje w załączeniu do umowy oświadczenie o zatrudnieniu osób na podstawie umowy o pracę w zakresie czynności opisanych w ust.1.

3. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę (dalej, także dalszego podwykonawcę) wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ustępie 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
- 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia,
- 4) zwrócenie się do Państwowej Inspekcji Pracy o przeprowadzenie u Wykonawcy lub podwykonawcy kontroli.

4. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie nie krótszym niż 3 dni Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w punkcie 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- 1) oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie,

datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy;

2) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

3) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy o ochronie danych osobowych.

§ 19

ZMIANY UMOWY

1. Strony dopuszczają zmiany umowy w następującym zakresie:

- 1) zmiany obowiązujących przepisów prawa związanych z przedmiotowym zamówieniem;
- 2) zmiany obowiązującej wysokości podatku od towarów i usług w przypadku, gdy zmiana ta spowoduje zwiększenie lub zmniejszenie kosztów wykonania Umowy po stronie Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia lub zmniejszenia wynagrodzenia należnego Wykonawcy o kwotę stanowiącą różnicę między nowo obowiązującą, a dotychczasową wysokością podatku od towarów i usług, jednakże wyłącznie za okres po wejściu w życie zmiany jego wysokości.
- 3) zmiany ceny paliwa olej napędowy „Ekodiesel”.

2. W przypadku zmiany ceny paliwa aneks do umowy będzie sporządzony na stępujących zasadach:

- 1) ***% wzrostu lub spadku ceny oleju napędowego „Ekodiesel” przekłada się na wzrost lub spadek stawki wozokilometra, o którym mowa w §10 ust. 1, o wskaźnik ***%,
- 2) ceną bazową jest cena hurtowa 1 litra oleju napędowego „Ekodiesel” publikowana na stronie www.orldn.pl, obowiązująca w dniu składania oferty przetargowej, czyli zł netto/litr,
- 3) zmiany, o których mowa powyżej mogą być dokonywane w oparciu o cenę 1 litra oleju napędowego „Ekodiesel” publikowaną na stronie www.orldn.pl, raz na 3 miesiące realizacji umowy, począwszy od miesiąca ***,
- 4) wskaźnik zmiany ceny wozokilometra oblicza się zgodnie z następującym wzorem:

$$B = C + \frac{C \times N \times 0,4}{100}$$

B – stawka wozokilometra

C – ofertowa stawka wozokilometra

N – procentowy wskaźnik wzrostu lub spadku ceny paliwa (w przypadku spadku ceny wyrażany liczbą ujemną).

3. Zmiana Umowy nastąpić może z inicjatywy Zamawiającego albo Wykonawcy poprzez przedstawienie drugiej stronie propozycji zmian w formie pisemnej, które powinny zawierać:
 - 1) opis zmiany,
 - 2) uzasadnienie zmiany,
 - 3) czas wykonania zmiany oraz wpływ zmiany na termin zakończenia umowy.
4. Zamawiający po przeanalizowaniu przedstawionych propozycji zmian pisemnie informuje Wykonawcę o akceptacji zmiany.

§ 20

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zmiana treści umowy może nastąpić za zgodą stron wyrażoną na piśmie w formie aneksu. Strona dążąca do zmiany treści umowy jest zobowiązana przedstawić argumenty przemawiające za zmianą w formie pisemnej.
2. W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego i Kodeksu postępowania cywilnego.
3. Dokumentami związanymi z niniejszą umową są w formie załączników:
 - a. Załącznik nr 1 – Rozkłady jazdy
 - b. Załącznik nr 2 – Wykaz pojazdów
 - c. Załącznik nr 3 – Specyfikacja warunków zamówienia
 - d. Załącznik nr 4 – Oferta wykonawcy
 - e. Załącznik nr 5 - Mapa dla każdej z linii oraz schemat połączeń autobusowych na terenie Gminy Oborniki Śląskie
 - f. Załącznik nr 6 - Oświadczenie o zatrudnieniu osób na podstawie umowy o pracę
4. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach jeden dla Wykonawcy i dwa dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....