

„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

ZP.271.1.80.2020.DM

Kędzierzyn-Koźle, dnia 17.11.2020r.

**WSZYSCY WYKONAWCY
biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu.**

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1a, ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.- dalej jako ustawa Pzp) odpowiada na pytania dotyczące treści SIWZ, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu **Zestaw nr 29 13.11.2020r**, oraz dokonuje modyfikacji SIWZ, które nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, w poniżej określonym zakresie:

ZESTAW PYTAŃ NR 29 Z DNIA 13.11.2020R.

Pytanie 1

Pytanie dotyczy Załącznika nr 8 Rozdział VI pkt 6. ppkt 2) litera c):

W jaki sposób Zamawiający zamierza wykonywać zliczanie cykli ładowania magazynów energii?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

W rozdziale VI-stym, wiersz 6, pkt 2) litera c) załącznika nr 8 do SIWZ Zamawiający zdefiniował w sposób jednoznaczny „**jeden cykl ładowania**”, zestawiając tą definicję z koniecznością wyposażenia oferowanego autobusu w urządzenie, o którym mowa w rozdziale VI-stym, wiersz pkt 23. pkt 3) litera b) tiret trzecie, umożliwi to Zamawiającemu w trakcie eksploatacji autobusów, ustalenie ilości zużytej energii, a tym samym (gdy znana będzie wartość energii dostępnej **E_d** -podana w opisie oferowanych autobusów) wyliczenie ilości cykli ładowania.

Pytanie 2

Pytanie dotyczy Załącznika nr 8 Rozdział VI pkt 6. ppkt 2) litera c):

W odpowiedzi na wniosek jednego z wykonawców (nr 1 w Zestawie pytań nr 4) udzielonej w dniu 16.10.20r. Zamawiający nie potwierdził, że warunek osiągnięcia 5700 cykli ładowania magazynu energii jest wymagany w okresie udzielonej 10-letniej gwarancji na magazyn energii. W innych odpowiedziach tego dotyczących, Zamawiający nie zgodził się także na zmniejszenie wymaganej liczby cykli ładowania. Czyli w sytuacji, gdy przed osiągnięciem minimum 5700 cykli ładowania w dowolnym momencie eksploatacji poziom energii spadnie poniżej 80% wartości początkowej, Wykonawca będzie zobowiązany w praktyce do wymiany magazynów energii na nowe.

Jeżeli nastąpi sytuacja wymiany magazynów energii na nowe to prosimy o potwierdzenie, że:

a) spełnienie warunku osiągnięcia minimalnej liczby 5700 cykli ładowania będzie wyliczane łącznie dla obu magazynów energii, tj. zamontowanych fabrycznie po raz pierwszy oraz wymienionych w okresie udzielonej na nie gwarancji,

b) wymóg osiągnięcia łącznie minimalnej ilości cykli ładowania zakończy się z upływem okresu gwarancji udzielonej na magazyn energii ?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

W nawiązaniu w ww pytań Zamawiający odpowiada odpowiednio :

- ad lit a

Zamawiający informuje, że spełnienie warunku osiągnięcia minimalnej liczby 5700 cykli ładowania będzie wyliczane łącznie dla magazynu energii, tj. zamontowanego fabrycznie po raz pierwszy oraz wymienionego/ch (ewentualnie) przy braku spełnienia ww warunku,

- ad lit b

Nie, warunek osiągnięcia 5700 cykli ładowania magazynu energii nie jest powiązany okresem udzielonej 10-letniej gwarancji na magazyn energii o czym jak właściwie wskazuje Wykonawca, Zamawiający informował już wielokrotnie.

Pytanie 3

Pytanie dotyczy Załącznika nr 8 Rozdział II Punkt 5):

W odpowiedzi na pytanie jednego z wykonawców (nr 15 w Zestawie pytań nr 7) udzielonej w dniu 22.10.20r. Zamawiający nie zgodził się na odstąpienie lub modyfikację zapisanego w SIWZ wymagania. Z naszego doświadczenia

wynika, że łączny koszt wykonania u zamawiającego pomiaru pojemności magazynu energii autobusu elektrycznego wg testu typu 1 procedury UITP SORT wykonanego przez niezależną jednostkę upoważnioną do przeprowadzenia tego typu badań wynosi aktualnie nawet ok 20.000 pln jednorazowo w jednym autobusie. Do tego wymagane jest wyłączenie każdego pojazdu z obsługi linii na 3-4 dni w celu przygotowania go do badań oraz udostępnienie ładowarek. A w przypadku wykonywania takiego badania w laboratorium niezależnej jednostki upoważnionej do przeprowadzenia tego typu badań należy doliczyć dodatkowe koszty oraz dodatkowy czas transportu każdego pojazdu w obie strony. Sumę tych wszystkich kosztów wykonawcy doliczą do ceny oferty.

Czy Zamawiający zgodzi się na modyfikację swojego wymagania wg proponowanych zasad:

- a) Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania na własny koszt pomiaru faktycznej pojemności magazynu energii dwukrotnie w okresie gwarancji, tj. po przekazaniu autobusu Zamawiającemu oraz w sytuacji, gdy Zamawiający poweźmie uzasadnioną wątpliwość co do tego parametru (np. po zaobserwowanym spadku powtarzalnego zasięgu pojazdu poniżej wymagań),
- b) taki pomiar będzie przeprowadzony w zajezdni Zamawiającego z udziałem niezależnej jednostki upoważnionej do przeprowadzenia tego typu badań, po uprzednim uzgodnieniu terminu,
- c) Zamawiający będzie mógł wezwać Wykonawcę do wykonania pomiarów na swój koszt, lecz jeżeli potwierdzi się że aktualna pojemność zbadanego magazynu energii są poniżej wymagań zapisanych w SIWZ, to wówczas koszty przeprowadzenia tego badania pokryje Wykonawca ?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Na wstępie swojej odpowiedzi informuję, że Zamawiający nie zdefiniował wymogu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii i porównania jej z wartością początkową magazynu energii wg testu typu 1 procedury UITP SORT dopuszczając każda inną metodę, która przyniesie oczekiwany rezultat tj. umożliwi porównanie faktycznej pojemności magazynu energii z jej z wartością początkową. Niemniej jednak po szczegółowym przeanalizowaniu pytania Wykonawcy oraz w celu ograniczenia składników znacząco wpływających na cenę oferty, których modyfikacja nie narusza interesu Zamawiającego, Zamawiający częściowo przychylił się do wniosku Wykonawcy modyfikując tym samym zapisy:

- 1) w rozdziale II, pkt 5 załącznika nr 8 do SIWZ w sposób następujący:

- obecny zapis:

5) *w celu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii i porównania jej z wartością początkową magazynu energii, wykonawca na własny koszt co najmniej raz na 12 miesięcy, przeprowadzi badania tego parametru w niezależnym laboratorium posiadającym akredytację Polskiego Centrum Akredytacji lub w innej upoważnionej do tego typu badań jednostce, wyniki badań wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie do 7 dni od ich uzyskania,*

- zapis po modyfikacji:

5) *w celu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii i porównania jej z wartością początkową magazynu energii, wykonawca **wg poniższych zasad i** na własny koszt, przeprowadzi badania **(zwanego dalej badaniem)** tego parametru w niezależnym laboratorium posiadającym akredytację Polskiego Centrum Akredytacji lub w innej upoważnionej do tego typu badań jednostce, wyniki badań wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie do 7 dni od ich uzyskania, **badania należy przeprowadzić czterokrotnie: w trzecim, piątym, siódmym roku gwarancji udzielonej na magazyn energii oraz na 6 miesięcy przed upływem gwarancji na magazyn energii:***

a) z zastrzeżeniem litera b, tylko w jednym wytypowanym przez Zamawiającego autobusie,

b) jeżeli podczas badania przeprowadzonego zgodnie z lit a, wartość Ed – (energii dostępnej dla użytkownika) będzie w badanym autobusie na poziomie 83% (lub niższym) w stosunku do początkowej wartości energii Ed to Wykonawca zobowiązany będzie do:

- przeprowadzenia badania w drugim autobusie (w terminie do 3 miesięcy licząc od uzyskania przez Zamawiającego wyniku w badania o którym mowa w lit a),***
- przedłożenia Zamawiającemu w terminie 14 dni raportu, wskazującego estymowany termin osiągnięcia przez magazyn energii wartości Ed poniżej 80% wartości energii Ed początkowej, w każdym badanym autobusie.***

- 2) § 5 ust.3 pkt 6 załącznika nr 11 do SIWZ w sposób następujący:

- obecny zapis:

- 6) *w celu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii i porównania jej z wartością początkową magazynu energii, wykonawca na własny koszt, co najmniej raz na 12 miesięcy, przeprowadzi badania tego parametru w niezależnym laboratorium posiadającym akredytację Polskiego Centrum Akredytacji lub w innej upoważnionej do tego typu badań jednostce, wyniki badań wykonawca przedstawi Nabywcy w terminie do 7 dni od ich uzyskania.*

- zapis po modyfikacji:

- 6) *w celu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii i porównania jej z wartością początkową magazynu energii, wykonawca **wg poniższych zasad i** na własny koszt, przeprowadzi badania **(zwanego dalej badaniem)** tego parametru w niezależnym laboratorium posiadającym akredytację Polskiego Centrum Akredytacji lub w innej upoważnionej do tego typu badań jednostce, wyniki badań wykonawca przedstawi Nabywcy w terminie do 7 dni od ich uzyskania, **badania należy przeprowadzić czterokrotnie: w***

trzecim, piątym, siódmym roku gwarancji udzielonej na magazyn energii oraz na 6 miesięcy przed upływem gwarancji na magazyn energii:

a) z zastrzeżeniem litera b, tylko w jednym wytypowanym przez Nabywcę autobusie,

b) jeżeli podczas badania przeprowadzonego zgodnie z lit a, wartość Ed – (energii dostępnej dla użytkownika) będzie w badanym autobusie na poziomie 83% (lub niższym) w stosunku do początkowej wartości energii Ed to Wykonawca zobowiązany będzie do:

- przeprowadzenia badania w drugim autobusie (w terminie do 3 miesięcy licząc od uzyskania przez Nabywcę wyniku w badaniu, o którym mowa w lit a),
- przedłożenia Nabywcy w terminie 14 dni raportu, wskazującego estymowany termin osiągnięcia przez magazyn energii wartości Ed poniżej 80% wartości energii Ed początkowej, w każdym badanym autobusie.

Ponadto Zamawiający informuje, że początkowy poziom wartości Ed w każdym autobusie wynikać będzie z danych przedstawionych w załączniku nr 13 do SIWZ.

Wykonawca przygotowując ofertę na przedmiotowe zamówienie powinien brać pod uwagę powyższe odpowiedzi oraz zmiany jako stanowiące integralną część SIWZ. Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp, stanowisko Zamawiającego zostało przekazane do wszystkich wykonawców biorących udział w postępowaniu poprzez umieszczenie na stronie internetowej.

Daniel Bul
Kierownik Wydziału Zamówień Publicznych /-/