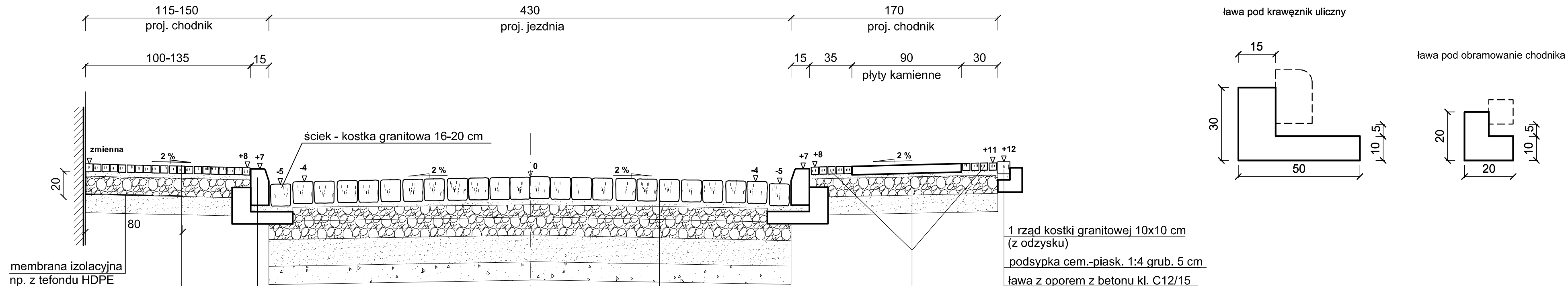
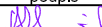



### PRZEKRÓJ 3 - 3 (ul. Kapucyńska)



		krawężnik granitowy 15x30 cm			7 cm	warstwa ścieralna - płyty kamienne granitowe szer. 90 cm
		podsyпка cem.-piask. 1:4 grub. 5 cm			6 cm	warstwa ścieralna - kostka granitowa szwedzka czarna 4-6 cm lub kostka bazaltowa 4-6 cm - z odzysku
		ława z oporem z betonu kl. C16/20			3-4 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
6 cm	warstwa ścieralna - kostka granitowa szwedzka czarna 4-6 cm				15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarn. 0/31,5 stabil. mech. wg PN-EN 13285, E <sub>2</sub> ≥ 130 MPa na pow. warstwy
3 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4				15 cm	warstwa odsączająca - mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 25% o uziarn. 0/22,4 o k <sub>10</sub> ≥ 8 m/dobę, E <sub>2</sub> ≥ 80 MPa na pow. warstwy
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarn. 0/31,5 stabil. mech. wg PN-EN 13285, E <sub>2</sub> ≥ 130 MPa na pow. warstwy					podłoże gruntowe doprowadzić do grupy nośności G1 (zagęszczone do I <sub>s</sub> = 1,0 wg Proctora, E <sub>2</sub> ≥ 25 MPa)
15 cm	warstwa odsączająca - mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 25% o uziarn. 0/22,4 o k <sub>10</sub> ≥ 8 m/dobę, E <sub>2</sub> ≥ 80 MPa na pow. warstwy		16 cm	warstwa ścieralna - kostka granitowa 16-20 cm (z odzysku i nowa) z wypełnieniem spoin zaprawą cementową		
	podłoże gruntowe doprowadzić do grupy nośności G1 (zagęszczone do I <sub>s</sub> = 1,0 wg Proctora, E <sub>2</sub> ≥ 25 MPa)		5 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4		
			10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarn. 0/31,5 stabil. mech. wg PN-EN 13285, E <sub>2</sub> ≥ 130 MPa na pow. warstwy		
			15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarn. 0/31,5 stabil. mech. wg PN-EN 13285, E <sub>2</sub> ≥ 130 MPa na pow. warstwy		
			22 cm	warstwa mrozoochronna - mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 35% o uziarn. od 0/8 do 0/63, pełniącą funkcję warstwy odsączającej o k <sub>10</sub> ≥ 8 m/dobę, wg PN-EN 13285, E <sub>2</sub> ≥ 80 MPa na pow. warstwy		
			15 cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem, klasa wytrzymałości C1,5/2, wg PN-EN 14227-1		
				podłoże gruntowe grupy nośności G3 doprowadzić do grupy nośności G1 (zagęszczone do I <sub>s</sub> = 1,0 wg Proctora, E <sub>2</sub> ≥ 35 MPa)		

Uwaga ! Wymiary podano w centymetrach

<b>Pracownia Projektowa "PROTOR"</b>				
Nazwa i adres obiektu	<b>Modernizacja układu komunikacyjnego w obszarze zabytkowego centrum Brzegu (ulice: Kapucyńska, Rzeźnicza, Polska, Wysoka)</b>			
<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3-3</b>				
	imię i nazwisko	specjal.	nr upr. bud.	podpis
Projektował	<b>mgr inż. Antoni Plamitzer</b>	drogi	18/76Op.	
Sprawdził	<b>mgr inż. Kazimierz Kurowski</b>	drogi	229/94Op.	
umowa nr BI.042.2.U1.2023		skala 1:25	data 03.2024 r.	rys. 6