



PROSYSTEM

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Pracownia: 60-682 Poznań, os. B. Śmiałego 30/75

tel. 61 842 90 70

http: www.prosystem-poznan.pl

e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor zastępczy: **Powiatowe Centrum Usług Wspólnych w Rawiczu**
63-900 Rawicz
ul. Mikołaja Kopernika 4



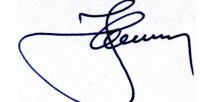
Nazwa inwestycji: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka - Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka**

Branża: **drogowa**

Nr rej. projektu: **08/2021**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Egz. nr

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I SPECJALNOŚĆ	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04 <i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	Branża drogowa	02.12.2022	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Tomaszewski	13/87/Pw <i>do projektowania w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych</i>	Branża drogowa	02.12.2022	
DYREKTOR	mgr inż. Julian Kaluba	68/87/Pw	-	02.12.2022	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach projektu wykonawczego rozbudowy drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka-Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka.

W ramach inwestycji zaprojektowano wzmocnienie istniejącej oraz nową konstrukcję nawierzchni, ścieżkę pieszo-rowerową, chodniki, zjazdy, miejsca postojowe, kładkę pieszo-rowerową oraz przebudowę istniejącego mostu na rzece Dąbroczna.

W projekcie uwzględniono również budowę nowych wpustów z podłączeniem do istniejącej oraz nowej sieci kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci telekomunikacyjnej i linii elektroenergetycznej nn-0,4 kV oraz wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu i nowe nasadzenia.

2. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1693, 1768, 1783),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2020r. poz. 1363),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 43,
- Wizja lokalna

3. Inwestor

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie zamówienia publicznego dla Powiatowego Centrum Usług Wspólnych w Rawiczu z siedzibą: ul. Mikołaja Kopernika 4; 63-900 Rawicz, które są pełnomocnikiem i inwestorem zastępczym dla Zarządcy Drogi – Zarząd Powiatu w Rawiczu.

4. Jednostka projektowania

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROSYSTEM Julian Kaluba,
os. B. Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań

5. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 5478P na odcinku objętym opracowaniem jest drogą o nawierzchni asfaltowej, szerokość jezdni 5,0÷6,0 m, z poboczami ziemnymi i rowami odwadniającymi poza terenem zabudowanym, natomiast w terenie zabudowanym posiada przekrój uliczny o nawierzchni asfaltowej, szerokości jezdni 7,0÷9,5 m z obustronnymi chodnikami szerokości 2,0÷3,0 m. W km 1+591 nad ciekim wodnym Dąbroczna zlokalizowany jest obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej. Wzdłuż drogi znajdują się tereny rolne i leśne, natomiast w miejscowości Miejska Górka – zabudowa mieszkaniowa i obiekty użyteczności publicznej.

W km 0+765 droga krzyżuje się z terenem kolejowym, na którym w przeszłości funkcjonowała linia kolejowa.

Nawierzchnia asfaltowa wykazuje bardzo duże zniszczenia (spękania, nierówności, łaty, ubytki), a rowy przydrożne są zarośnięte.

Wody opadowe i roztopowe odbierane są przez istniejące rowy przydrożne, a w miejscowości Miejska Górka przez istniejącą kanalizację deszczową.

Ruch pojazdów występujący na objętym opracowaniem terenie charakteryzuje się średnim natężeniem, przeważa ruch lokalny samochodów osobowych mieszkańców, występuje również ruch tranzytowy.

Istniejące uzbrojenie terenu stanowi sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, gazowej i teletechnicznej oraz latarnie i sieć oświetlenia ulicznego.

6. Stan projektowany

6.1. Drogi

Projektowany zakres robót obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni asfaltowej poza obszarem zabudowanym (przekrój półuliczny i uliczny),
- całkowitą rozbiórkę i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni asfaltowej w obszarze zabudowanym (przekrój uliczny),
- ścieżkę pieszo-rowerową od drogi powiatowej nr 4909P Gostkowo-Miejska Górka do drogi krajowej nr 36 o nawierzchni asfaltowej (poza obszarem zabudowanym) i z kostki betonowej (w obszarze zabudowanym),
- chodnik z kostki betonowej,
- miejsca postojowe i zjazdy na działki sąsiednie z kostki betonowej,
- kładkę pieszo-rowerową na rzece Dąbroczna,
- przebudowę istniejącego mostu na rzece Dąbroczna,
- przepust o średnicy 120 cm.

Parametry projektowanej drogi powiatowej nr 5478P:

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- liczba pasów ruchu - 1x2,
- szerokość pasa ruchu - 2,75 m (przekrój drogowy),
- 3,00 m (przekrój uliczny i półuliczny),
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 2,5 m (poza obszarem zabudowanym),
– 3÷4 m (w obszarze zabudowanym),
- szerokość chodnika - min 2,00 m
- pochylenie poprzeczne - 2,0 %
- kategoria ruchu - KR3 (przekrój półuliczny i drogowy),
- KR2 (przekrój uliczny)

Niweletę zaprojektowano:

- na odcinku poza obszarem zabudowanym uwzględniając wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- na odcinku w obszarze zabudowanym w nawiązaniu do obecnego ukształtowania terenu oraz zjazdów na posesje.

W przypadku wystąpienia nie zaznaczonych na mapie różnic w wysokości posadowienia zjazdów w stosunku do poziomu niwelety, należy je zredukować poprzez zastosowanie zmiennego pochylania zjazdu.

6.2. Kanalizacja deszczowa

W obszarze zabudowanym odwodnienie odbywa się do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. W miejscach niezbędnych, wynikających z rozwiązań drogowych zaprojektowano nowe wpusty uliczne, które poprzez projektowane przykanaliki zostaną włączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Na odcinku od mostu do początku obszaru zabudowanego zaprojektowano nowy odcinek kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Dąbroczna.

Na pozostałym odcinku odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez istniejące rowy przydrożne.

6.3. Kanał technologiczny

Decyzją nr DT.WUKE.7110.207.2022(4) z dnia 19.10.2022 r. Dyrektor Departamentu Telekomunikacji w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów zwolnił Zarząd Powiatu w Rawiczu – zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

6.4. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

W zakresie inwestycji przewiduje się usunięcie kolizji sieci telekomunikacyjnej z projektowanymi rozwiązaniami.

6.5. Przebudowa linii elektroenergetycznej-0,4 Kv

W zakresie inwestycji przewiduje się przebudowę kolizji przyłącza kablowego kolidującego z projektowanymi rozwiązaniami.

7. Organizacja ruchu

7.1. Założenia ogólne

Projektowaną organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego w terenie oznakowania.

Zachowano istniejącą hierarchię dróg. Istniejące oznakowanie dostosowano do wymagań wynikających z projektowanych ciągów pieszych i rowerowych.

W ramach oznakowania przewiduje się również wykonania oznaczeń fakturowych dla osób niepełnosprawnych.

7.2. Oznakowanie poziome :

Podstawowe wymagania dotyczące materiałów do oznakowania poziomego wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- właściwości odblaskowe,
- wysoka trwałość
- dobra widzialność w dzień i w porze nocnej.

Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać w technologii cienkowarstwowej. Oznaczenia fakturowe wykonać na etapie budowy nawierzchni chodników z zastosowaniem betonowych prefabrykatów.

Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania poziomego - wg załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.

7.3. Oznakowanie pionowe:

Podstawowe wymagania dotyczące znaków pionowych wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- znaki pionowe powtarzalne, dla dróg gminnych z grupy wielkości - „małe”, dla dróg powiatowych, oraz znaków A-7 – „średnie”, dla ciągów pieszych i rowerowych z grupy wielkości - „mini”
- lica naniesione na tarcze znaków z folii odblaskowej typu 1. Dla znaków A-7, D-6, D-6a, D-6b stosować folię typu 2
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

7.4. Urządzenia bezpieczeństwa:

W ramach bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano bariery U-11a oraz N2W1

8. Wnioski i uwagi końcowe

Uzasadnienie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Powodem wprowadzenia organizacji ruchu jest planowana rozbudowa drogi.

Celem projektowanej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego poprzez jego uregulowanie za pomocą nowego oznakowania oraz stworzenie bezpiecznych ciągów pieszych.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Przewiduje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu do końca kwietnia 2024 roku.

O szczegółowym terminie zadecyduje Inwestor.

Zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawca robót poinformuje o wprowadzeniu nowej organizacji ruchu z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.