

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675 31 P w miejscowości Budy Liskowskie.

Obiekt : Droga gminna

Adres : Budy Liskowskie, gmina Lisków

Roboty drogowe

Inwestor : Gmina Lisków

Adres : ul. Ks. W. Błazińskiego 56, 62-850 Lisków

Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675 31 P w miejscowości Budy Liskowskie.

Objekt : Droga gminna

Adres : Budy Liskowskie, gmina Lisków

Data: 25.03.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
a	Roboty przygotowawcze		
1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,751	km
2	wycena własna Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej (na komplet składają się min. 5 egz. mapy)	1,000	kpl
3	wycena własna Projekt czasowej organizacji ruchu (na komplet składają się min. 3 egz. projektu)	1,000	kpl
4	wycena własna Ochrona znaków geodezyjnych	5,000	szt
5	KNR 201-0206-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t, na odległość do 1 km: grunt kat. I-II	225,300	m3
6	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm	30,000	m2
7	KNR 231-0801-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie mechaniczne podbudowy z mas mineralnobitumicznych, o grubości: 4 cm	30,000	m2
8	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Łaładowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3	4,180	m3
9	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót	4,180	m3
10	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=9 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 9,00000 (4,180 m3 * 9,00000 = 37,620 m3)	37,620	m3
b	Poszerzenia		
11	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 10 cm	1 282,000	m2
12	KNR 231-0102-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Koryta wykonywane na poszerzeniach chodników /do 2,5m/ w gruncie kategorii II-IV, o głębokości: ponad 10 cm - dodatek za każde 5 cm.	1 282,000	m2
13	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Łaładowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3	192,300	m3
14	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót	192,300	m3
15	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=9 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 9,00000 (192,300 m3 * 9,00000 = 1 730,700 m3)	1 730,700	m3

Roboty drogowe

b. Poszerzenia

Data: 25.03.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
16	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	1 282,000	m2
17	KNR 231-0112-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowa pomocnicza wykonana z warstwy stabilizacji Rm 2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm	1 282,000	m2
c Konstrukcja podbudowy			
18	KNR 231-1101-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Remont częściowy nawierzchni tłuczniowych, tłucznem zagęszczanym mechanicznie, przy wybojach o głębokości: do 5 cm	1 500,000	m2
19	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego przebiegu drogi i podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	1 873,000	m2
20	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 12cm (powierzchnia poszerzenia oraz istniejącego przebiegu drogi)	3 155,000	m2
21	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	3 155,000	m2
22	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych emulsją	2 867,000	m2
23	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	2 867,000	m2
24	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 2 cm. Krotność=2 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 2,00000 (2867,000 m2 * 2,00000 = 5 734,000 m2)	5 734,000	m2
d Pobocza			
25	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km	992,000	m2
26	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	992,000	m2
27	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Analogia. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu : 10 cm	992,000	m2
e Oznakowanie pionowe i poziome			
28	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 63 mm (długość słupka l=4m)	12,000	szt
29	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2	14,000	szt

Roboty drogowe

e. Oznakowanie pionowe i poziome

Data: 25.03.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
30	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 63 mm (długość słupka l=2,5m)	4,000	szt
31	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki typu U-3c i U-3d o powierzchni ponad 0,30 m2	2,000	szt
f Regulacja infrastruktury technicznej			
32	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych	2,000	szt
33	wycena własna Zabezpieczenie odcinka sieci teletechnicznej rurami osłonowymi, dwudzielnymi typu Arot	14,000	m

--- Koniec wydruku ---