

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA :** PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ  
**INWESTYCJI** NR 675130P I 675131P W MIEJCOWOŚCI BUDY LISKOWSKIE  
W MIEJSCOWOŚCI MAŁGÓW

**ADRES :** 62-850 LISKÓW, BUDY LISKOWSKIE  
dz. nr 112, 147 - obręb 0002 Budy Liskowskie;  
Jedn. Ewid. 300706\_2 Lisków

**INWESTOR :** GMINA LISKÓW  
UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 56,  
62-850 LISKÓW

**BRANŻA :** INŻYNIERIA RUCHU

**PROJEKTOWAŁ :** INŻ. ARKADIUSZ RYGAS  
WKP/0300/POOD/13

### SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne oznakowania

## KARTA UZGODNIEŃ

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową i rozbudową odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie

### **PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729),
2. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.13933 z późn. zm.),
3. szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późn. zm.).
4. inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowanie stanowi docelową organizację ruchu w związku z przebudową i rozbudową odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie.

Orientacyjną lokalizację projektowanej drogi określa rysunek nr 1.

Plan sytuacyjny oznakowania docelowego przedstawiono w części graficznej projektu.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31/12/2023r.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY. LOKALIZACJA. DANE OGÓLNE O TERENIE.**

Przedmiotowe drogi zlokalizowane są w m. Budy Liskowskie na terenie gminy Lisków.

Długość dróg przeznaczonych do przebudowy wynosi ca 932mb. Na całej długości drogi występuje przekrój drogowy. Szerokość jezdni wynosi 3,0-4,0 m. Szerokość pasa drogowego zawiera się w przedziale od 4,0 m do 6,0 m. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza oraz przyległy teren w granicach pasa drogowego. Na całej długości droga posiada nawierzchnię tłuczniovą, charakteryzującą się licznymi ubytkami i nierównościami w profilu poprzecznym i podłużnym.

Lokalizacja względem istniejącej zabudowy - tereny zabudowane przez które będzie przebiegać przedsięwzięcie: miejscowość Budy Liskowskie.

Roboty prowadzone będą w obszarze niezabudowanym.

Na przedmiotowym odcinku drogi dopuszczalna prędkość na drodze wynosi 90km/h.

### **4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.**

W związku z przebudową drogi projektuje się następujące rozwiązania :

- wykonać poszerzenia istniejącej drogi (do 4m),
- wykonać wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi poprzez zwiększenie grubości podbudowy,
- wykonać jezdnię bitumiczną o szerokości 4m z mijankami (poszerzenie do 5m),
- nadać normatywne spadki podłużne i poprzeczne drogi,
- wykonać pobocza z mieszanki C90/3,
- wykonać oznakowanie pionowe.

Docelową geometrię oraz oznakowanie docelowe pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 2 w części graficznej projektu.

## **5. UWAGI DO OZNAKOWANIA.**

Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,0 m lub 2,20 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów należy dobrać tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność znaku, jednocześnie nie pogarszając widoczności na skrzyżowaniu. Odległości znaków od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowieńcowe. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki pionowe i tablice wykonać jako odblaskowe z folii drugiej generacji o grupie wielkości jako duże spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych. Słupki do znaków ocynkowane średnicy 63mm.

### **Uwaga!**

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował: