STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

R-PROJEKT

Zakład Usług Projektowo-Budowlanych Agnieszka Rygas, nip 618-181-59-37 ; regon 300854655
ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1, 62-850 Lisków 606471330; 601 154 141

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:	Wójt Gminy Lisków ul. Ks. Wacława Blizińskiego 56, 62-850 Lisków
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie; działki nr 112, 147, 113, 111, 115/2, 115/1, 117, 119/1, 119/2, 122 - obręb 0002 Budy Liskowskie, działka nr 1 , 57/1 – obręb 0015 Trzebienie; Jedn. Ewid. 300706_2 Lisków
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Drogi gminne, gmina Lisków Kat. XXV

SPIS ZAWARTOŚCI:	I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY III. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:	Wójt Gminy Lisków ul. Ks. Wacława Blizińskiego 56, 62-850 Lisków
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie; działki nr 112, 147, 113, 111, 115/2, 115/1, 117, 119/1, 119/2, 122 - obręb 0002 Budy Liskowskie, działka nr 1 , 57/1 – obręb 0015 Trzebienie; Jedn. Ewid. 300706_2 Lisków
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Drogi gminne, gmina Lisków Kat. XXV

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	TYTUŁ, SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC	DATA	PODPIS
Projektant	**Arkadiusz Rygas**	inż. Arkadiusz Rygas Uprawnienia budowlane nr WKP/0300/POOD/13 w specjalności drogowej	Branża drogowa	03. 2024	

EGZ. NR 3, LISKÓW , marzec 2024

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

Załącznik Nr 2 do decyzji
z dnia 22.03.2024 rok
Nr AGP.6740.3.1.2023 rok

z up. STAROSTY
Emilia Galant
Z-ca Dyrektora Wydziału Architektury,
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STRONA TYTUŁOWA		1-2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :		3
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU : CZĘŚĆ OPISOWA		**4-12**
1.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	4
2.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4.	Zestawienie	4
5.	Informacje i dane	4-5
6.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	5
7.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu	5-9
8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	9
9.	Oświadczenie projektanta branży drogowej,	10
10	Uprawnienia budowlane, oświadczenia o przynależności do Izby	11-13
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU : CZĘŚĆ GRAFICZNA		**14-15**
1.	Projekt Zagospodarowania terenu skala 1:500 rys. 1-2	14-15

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 675130P i 675131P w miejscowości Budy Liskowskie, na terenie gminy Lisków.

1. **Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.**

Przedmiotowe drogi zlokalizowane są w m. Budy Liskowskie na terenie gminy Lisków. Długość dróg przeznaczonych do przebudowy i rozbudowy wynosi ca 751,13mb. Na całej długości drogi występuje przekrój drogowy. Szerokość jezdni wynosi 3,0-4,0 m. Szerokość pasa drogowego zawiera się w przedziale od 4,0 m do 6,0 m. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza oraz przyległy teren w granicach pasa drogowego. W istniejącym stanie przedmiotowe drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną na odcinku od skrzyżowania z ul. Polną do początku inwestycji w km 0+000,00 oraz w obrębie skrzyżowania z drogą gminną (działka nr 1).
Na pozostałym odcinku posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego. Lokalizacja względem istniejącej zabudowy - tereny zabudowane przez które będzie przebiegać przedsięwzięcie: miejscowość Budy Liskowskie.

2. **Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Projektuje się następujące rozwiązania techniczne :

Branża drogowa

Aktualny stan drogi jest niezadawalający. Widoczne ubytki i nierówności nawierzchni obniżają wartość użytkową drogi oraz poziom bezpieczeństwa. W celu osiągnięcia zamierzonych celów, tj. poprawy warunków oraz właściwości techniczno - użytkowych drogi proponuje się przyjęcie następujących rozwiązań:
- wykonać wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi poprzez zwiększenie grubości podbudowy,
- wykonać jezdnię bitumiczną o szerokości 4m z lokalnymi poszerzeniami do 5m,
- nadać normatywne spadki podłużne i poprzeczne drogi,
- wykonać pobocza z mieszanki C90/3,
- wykonać oznakowanie pionowe,

1. **Zestawienie**

Branża drogowa

- długość przebudowywanych odcinków dróg :	751,13mb,
- powierzchnia jezdni bitumicznej:	2868,00m^2,
- pobocze wzmocnione kruszywem	991,0m^2

1. **Informacje i dane.**

- inwestycję prowadzić w oparciu o wytyczne zawarte w dokumentacji projektowej oraz zgodnie ze sztuką budowlaną ,
- teren, na którym projektowany jest przedmiotowy obiekt, nie jest wpisany do rejestru zabytków. Należy bezzwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Urzędowi Ochrony Zabytków wszelkie przedmioty posiadające cechy zabytku ujawnione przy prowadzeniu prac ziemnych w trakcie budowy i jednocześnie zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć,
- teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego,
- W zakresie ochrony środowiska - nie podlega uzgodnieniu.

Projektowana inwestycja jest zgodna z przepisami i zasadami określonymi w:
- ustawie o ochronie środowiska (Dz.U.2013.1232 ze zmianami) oraz z warunkami korzystania z jego zasobów, z uwzględnieniem wymagań zrównoważonego rozwoju,

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Wojciecha 5
62-800 KALISZ

- ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U.2013.627 ze zmianami),
- w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U.2011.237.1419)
- art. 1 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz.U.WE L 20/7). Zgodnie z w/w przepisami w stosunku do zwierząt należących do gatunków dziko występujących i objętych ochroną, obowiązuje m.in. zakaz niszczenia ich siedlisk i ostoi. Z uwagi na brak ptaków objętych ochroną gatunkową (typu jerzyki, wróble itp.), nie zachodzi konieczność ich ochrony w oparciu o ustawę o ochronie środowiska oraz ustawę o ochronie przyrody.

Projektowana inwestycja nie narusza warunków w zakresie:
- wymogów wynikających z położenia terenu inwestycji na obszarze chronionego krajobrazu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- nie zmienia się stanu wody na gruncie, oraz kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej;
- nie odprowadza się wód i ścieków opadowych oraz roztopowych na grunty sąsiednie i drogę;
- projektowana zabudowa nie powoduje zalewania i podsiąkania sąsiednich terenów;
- w obrębie projektowanej inwestycji urządzenia melioracyjne oraz sieć drenarska nie występują;
- wycinka krzewów–zgodnie z projektem zagospodarowania terenu,
- masy ziemne oraz inne odpady z prowadzonych robót będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- prace budowlane będą zorganizowane w sposób zapewniający ochronę otoczenia przed zapyleniem i hałasem (np. zraszanie, stosowanie osłon itp.);
- roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej;
- na styku z terenami zabudowy mieszkaniowej obowiązują standardy akustyczne jak dla zabudowy mieszkaniowej;

2. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy .

3. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

Branża drogowa

Dane wyjściowe do przebudowy i rozbudowy drogi :

- **Droga gminna**

- Klasa drogi: - gminna D
- Droga: - jednojezdniowa 1x2 ; 1-jezdniowa, 2-kierunkowa
- Prędkość projektowa: - Vp=40km/h (teren niezabudowany)
- Przekrój: - drogowy – projektowana szer. jezdni 4,0m
- Nawierzchnia: - jezdnia bitumiczna
- pobocza: - kłsm, szerokość 0,75m, spadek 8%
- Kategoria obciążenia ruchem - KR-1
- spadki poprzeczne drogi - 2% (spadek daszkowy);
- spadki podłużne zmienne
- rodzaj obszaru - obszar niezabudowany

Grupa nośności podłoża na poszerzeniu - G – 2,
Głębokość przemarzania - 0,80m,
Wtórny moduł sprężystości 100MPa, wskaźnik zagęszczenia Is=1,00.

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

Dane dotyczące wykonywania poszczególnych elementów nawierzchni.

Konstrukcja jezdni przebudowywanych odcinków dróg

- istniejąca nawierzchnia, która stanowić będzie podbudowę,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 5cm, wg PN-EN 13108-1, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 12-14. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 17. Właściwości bet. Asf. Wg WT-2 tabl. 19, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania Techniczne.

Wszystkie warstwy przed ułożeniem warstw bitumicznych należy skropić emulsją asfaltową w ilościach określonych poniżej:

- 0,5 - 0,7 kg/m^2 – dla podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- 0,1 - 0,5 kg/m^2 – dla warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.

Konstrukcja poszerzenia przebudowywanego odcinka drogi

- warstwa stabilizacji Rm 2,5MPa,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm (0/63mm),
- warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 5cm, wg PN-EN 13108-1, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 12-14. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 17. Właściwości bet. Asf. Wg WT-2 tabl. 19, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania Techniczne.

Pobocza

- projektuje się pobocza o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm ze spadkiem 8% w kierunku od jezdni.

WYMAGANIA.

Prowadzenie robót oraz wymagania dla materiałów zawarte są w następujących normach oraz Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót:

8.1. Roboty rozbiórkowe wykonywać wg D-01.02.04,
8.2. Wykopy wykonywać wg D-02.01.01,
8.3. Koryto oraz profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywać wg D-04.01.01,
8.4. Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonywać wg D-04.04.00,
8.5. Skropienie międzywarstwowe wykonywać wg D-04.03.01,
8.6. Warstwę ścieralną z AC11S wykonywać wg D-05.03.05a,
8.7. Oznakowanie pionowe wykonywać wg D-07.02.01,

Zgodnie z :

-art. 5.1 ustawy o wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92, poz. 881 z późniejszymi zmianami,

- pkt 1.5.13 SST, Wykonawca zobowiązany jest stosować obowiązujące normy i przepisy.

Użyte do wbudowania wyroby budowlane muszą odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm PN-EN.

<u>Wymagania wynikające z uzgodnień branżowych (właścicieli/zarządców/infrastruktury technicznej).</u>

<u>ENERGA OPERATOR :</u>

1. Podczas prac należy zachować wymagania zgodnie z obowiązującymi normami (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, SEP-E-003, SEP-E-004) i przepisami, między innymi w zakresie: obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej. Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2448).

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
ul. gen. Józefa 5
62-800 KALISZ

2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
- 3 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV.
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
4. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość od napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
- 2 m dla linii o napięciu znamionowym do 1 kV.
6. Zgodnie z przepisami wymienionymi w pkt. 1 prowadzenie prac bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległościach, licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszych niż określone w pkt. 5, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych.
W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. W sprawie wyłączenia linii o napięciu znamionowym do 15 kV wniosek należy przesłać do Rejonu Dystrybucji w Kaliszu. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
7. Kolizje w miejscu skrzyżowania i zbliżenia projektowanego obiektu z istniejącym elementami sieci elektroenergetycznej należy rozwiązać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami oraz normami SEP.
8. Nie naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. słupów, przewodów, przepustów, uziemień itp. Prace w pobliżu tych elementów prowadzić RĘCZNIE z zachowaniem szczególnej ostrożności, w pobliżu kabli zaleca się wykonywanie przekopów próbnych, dodatkowo zaleca się także zabezpieczenie elementów sieci elektroenerg. przed kradzieżą lub uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac (np. wykopów).
9. W przypadku zmiany rzędnych terenu, należy zachować normatywne odległości nawierzchni od istniejących linii napowietrznych przebiegających nad powierzchnią terenu.
10. W przedmiotowym obszarze mogą znajdować się sieci elektroenergetyczne niebędące na majątku i w eksploatacji Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu np. sieć oświetleniowa spółki OUiD Sp. z o.o. i w związku z tym projekt budowy ww. obiektu, należy dodatkowo uzgodnić z właścicielami tych urządzeń.
11. Powyższe punkty dotyczą także prac w pobliżu elementów sieci elektroenerg. nieuwidocznionych na mapie.
12. Nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci, niż widoczne na planie. Ewentualne dodatkowe kolizje z urządzeniami elektroenerg. należy zgłaszać w RD w celu uzgodnienia szczegółów i sposobu ich usunięcia.
13. Całość prac wykonać kosztem i staraniem Inwestora, a roboty ulegające zakryciu, należy zgłosić w RD w Kaliszu, do odbioru przed zasypaniem.
14. Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z lokalizacji i budowy obiektu w pobliżu linii napowietrznych NN-0,4kV, a Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.
15. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań lub wystąpienia innych kolizji, należy przerwać prowadzone prace, a Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu o ustalenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej na odcinku, na którym koliduje z nią projektowany obiekt. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów przebudowy istniejących elementów sieci elektroenergetycznej, z którymi kolidowałaby planowana przez niego inwestycja.
16. Integralnym załącznikiem do niniejszego pisma są mapy w skali 1:500 będące załącznikiem do wniosku.

TP ORANGE :

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną
częścią uzgodnienia:
1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększona o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).
Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktury i Serwisu Usług, Obsługi Technicznej Klienta.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktura i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru (nr infolinii 800 135 972).
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną/doziemną sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Kable ziemne pod projektowanymi zjazdami zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty
zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone
są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na
trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

w których
występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana inwestycja Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczcych dróg publicznych Dz.U. z 2022 r., poz. 1518 ze zm.), Ustawa Prawo Wodne, Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie, Rozporządzenie Ministra cyfryzacji w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych oraz o stawkach za zajęcie pasa drogowego.

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
DOTYCZĄCE WYSTĘPOWANIA TRUDNYCH WARUNKÓW

Na podstawie przepisów wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczcych dróg publicznych Dz.U. z 2022 r., poz. 1518 ze zm.) wyjaśniam, że w odniesieniu przyjętych rozwiązań projektowych, dotyczących projektowania skrajni drogi zastosowano przepisy o trudnych warunkach.

Uzasadnienie

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie i rozbudowie odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie zloaklizowana jest w ciągu sieci dróg gminnych ,będących uzupełnieniem sieci dróg wyższej kategorii tj. dróg powiatowych klasy L i Z oraz sieci istniejących dróg gminnych.
Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P stanowi wyłącznie dojazd do kilku siedlisk w zabudowie zagrodowej. Poza tym w otoczeniu drogi zlokalizowane są wyłącznie pola uprawne dla których dojazd odbywa się okresowo. Biorąc pod uwagę ruch pojazdów w innych obszarach (np. zurbanizowanych) ruch dobowy pojazdów jest nieporównywalnie mniejszy.

W analizowanym przypadku realizowanie rozwiązań standardowych , o których mowa w Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczcych dróg publicznych Dz.U. z 2022 r., poz. 1518 ze zm.) jest nieefektywne ekonomicznie, ponieważ zakładany koszt inwestycji w stosunku do przewidywanego ruchu pojazdów jest nieproporcjonalny ponieważ zachowanie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu pozostaje na tym samym poziomie.
Zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 40k/m (przy sugerowanym we wzorcach ograniczeniu do 50km/h).
Ponadto przedmiotowa inwestycja wymaga na całej długości dokonywania wykupów terenów przyległych do drogi, co przy projektowanej długości odcinka drogi do przebudowy i dodatkowej powierzchni wykupu, stanowić będzie znaczący wzrost kosztów realizacji inwestycji.

Niezależnie od powyższegp zauważyć należy , że przedmiotowa inwestycja realizowana będzie jako kolejny etap przebudowy dróg gminnych w tej części gminy. Zarówno Istniejący odcinek drogi gminnej 675130 P jak i ul. Polnej posiadają zbliżone parametry techniczne.

W oparciu o powyższe uwarunkowania oświadczam, że przy zastosowaniu przepisów o trudnych warunkach , przyjęte rozwiązania projektowe zachowują w pełni spełnienie warunków podstawowych , o których mowa w dziale II Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczcych dróg publicznych Dz.U. z 2022 r., poz. 1518 ze zm.).

Projektant
podpis

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. poz. 2351 z 2021 r. z późn. zmianami) oświadczam, że wykonany przeze mnie projekt powyższy – Projekt Budowlany pn.: „Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie; działki nr 112, 147, 113, 111, 115/2, 115/1, 117, 119/1, 119/2, 122 - obręb 0002 Budy Liskowskie, działka nr 1 , 57/1 – obręb 0015 Trzebienie, Jedn. Ewid. 300706_2 Lisków, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	TYTUŁ, SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC	DATA	PODPIS
Projektant	**Arkadiusz Rygas**	inż. Arkadiusz Rygas Uprawnienia budowlane nr WKP/0300/POOD/13 w specjalności drogowej	Branża drogowa	03. 2024	

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-0054-413/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Arkadiusz Rygas

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 22 marca 1977 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0300/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

dr inż. Daniel Pawlicki

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Arkadiusz Rygas jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:
1. Pan Arkadiusz Rygas
   62-850 Lisków, ul. Ks. W. Blizińskiego 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-ACS-BDL-8EZ *

Pan Arkadiusz Rygas o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0348/09
adres zamieszkania ul. ks. Wacława Blizińskiego 1, 62-850 Lisków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-17 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

R-PROJEKT

Zakład Usług Projektowo-Budowlanych Agnieszka Rygas, nip 618-181-59-37 ; regon 300854655

ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1, 62-850 Lisków 606471330; 601 154 141

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

INWESTOR:	Wójt Gminy Lisków ul. Ks. Wacława Blizińskiego 56, 62-850 Lisków
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie; działki nr 112, 147, 113, 111, 115/2, 115/1, 117, 119/1, 119/2, 122 - obręb 0002 Budy Liskowskie, działka nr 1 , 57/1 – obręb 0015 Trzebienie; Jedn. Ewid. 300706_2 Lisków
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Drogi gminne, gmina Lisków Kat. XXV

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	TYTUŁ, SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC	DATA	PODPIS
Projektant	**Arkadiusz Rygas**	inż. Arkadiusz Rygas Uprawnienia budowlane nr WKP/0300/POOD/13 w specjalności drogowej	Branża drogowa	03. 2024	

EGZ. NR 3, LISKÓW , marzec 2024

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ
Załącznik Nr. 3 do decyzji
z dnia 22.03 2024 rok
Nr. AGP.6740.3.1 2023 rok
z up. STAROSTY
Emilia Galant
Z-ca Dyrektora Wydziału Architektury,
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STRONA TYTUŁOWA		1
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :		2
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY : CZĘŚĆ OPISOWA		**3-9**
1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
2.	Zamierzony sposób użytkowania	3
3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	3
4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3
5.	Opinia geotechniczna , warunki gruntowo-wodne	3
6.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko	3-5
7.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	5
8.	Oświadczenie projektanta branży drogowej	6
9.	Uprawnienia budowlane, oświadczenia o przynależności do Izby	7-9
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY : CZĘŚĆ GRAFICZNA		**10-13**
BRANŻA DROGOWA		
2.	Przekrój konstrukcyjny A-A	10
3.	Przekrój konstrukcyjny B-B	11
4.	Przekrój konstrukcyjny C-C	12
5.	Przekrój konstrukcyjny D-D	13

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.
Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest droga gminna 675130 P i 675131 P.
Kategoria obiektu budowlanego : XXV.
2. Zamierzony sposób użytkowania.
Projektowany obiekt to ogólnodostępny ciąg przeznaczony dla ruchu pojazdów.
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego:
- Projektowany obiekt to ogólnodostępny ciąg przeznaczony dla ruchu pojazdów,
- Przebieg ww. drogi zgodny z założeniami funkcjonalnymi. Inwestycja komponuje i harmonizuje z otaczającym go krajobrazem i istniejącymi elementami znajdującymi się w otoczeniu,
- Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego (kolor antracyt),
- Projektowany obiekt spełnia podstawowe wymagania, o których mowa w art.5 ust.1 ustawy Prawo budowlane.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.
- długość przebudowywanych odcinków dróg : 751,13mb,
- powierzchnia jezdni bitumicznej: 2868,00m^2,
- pobocze wzmocnione kruszywem 991,0m^2

Charakterystyczne parametry obiektów uzbrojenia terenu:
Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna , warunki gruntowo-wodne.
Warunki gruntowe zaliczane są do I kat. geotechnicznej. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie wykonanych wierceń oraz „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic", podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Po wykonaniu wykopów należy stwierdzić, czy rzeczywiste warunki gruntowe są równe lub lepsze od przyjętych w projekcie. Nie należy zmieniać stanu wody na własnym gruncie a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej, jeżeli miałoby to szkodliwie wpływać na grunty sąsiednie. Nie należy odprowadzać wód i ścieków opadowych oraz roztopowych na grunty sąsiednie. Projektowana budowa nie może powodować zalewania lub podsiąkania sąsiednich terenów. Na projektowanej inwestycji nie występują urządzenia melioracyjne oraz sieć drenarska w związku z tym projekt nie wymaga uzgodnień z administratorem tych urządzeń.
W projekcie dostosowano poziom posadowienia obiektu do uwarunkowań wynikających z położenia terenu. Stwierdza się, ze warunki gruntowo-wodne pozostają bez zmian.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.
- obiekt nie generuje zapotrzebowania na wodę oraz nie będzie generował ścieków. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo na projektowane pobocza oraz przyległy teren w granicach pasa drogowego,
- obiekt zaprojektowano z materiałów i wyrobów, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza.
- Odpady. Utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości – zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Ustawą z dnia 13.09.1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie za pośrednictwem wyspecjalizowanych służb.

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

Miejsce gromadzenia odpadków – istniejące miejsca gromadzenia odpadków stałych.
Na etapie przewidywanej budowy będą powstawały liczne odpady.
Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcje prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniki prowadzenia prac budowlanych spoczywa w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się z godnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami, tj. Ustawą o odpadach i prawem ochrony środowiska.

l.p.	Rodzaj odpadu	Podgrupa odpadu	Grupa odpadu	Kod
1	Odpady betonowe oraz gruz	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty ceramika) - 1701	Odpady z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (wyłączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych	1701 01
2	Gleba I ziemia w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne	Gleba i ziemia - 17 05	j.w.	17 5 03*
3	Gleba I ziemia , w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	j.w.	j.w.	17 05 04
4	Urobek z pogłębiania zawierający lub zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi	j.w.	j.w.	17 05 05
5	Urobek inny niż wymieniony w 17 05 05	j.w.	j.w.	17 05 06
6	Inne odpady z budowy i demontażu (w tym odpady zmieszane zawierające substancje niebezpieczne)	Inne odpady budowlane - 17 09	j.w.	170903*
7	Zanieczyszczone odpady z budowy i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	Inne odpady budowlane z demontażu - 17 09	j.w.	17 09 04
8	Niesegregowane (zanieczyszczone) odpady komunalne	Inne odpady komunalne - 20 0 3	Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie -20	20 03 01

10 11 81* Odpady zawierające azbest
17 06 Materiały izolacyjne oraz materiały budowlane zawierające azbest
17 06 05* Materiały budowlane zawierające azbest.

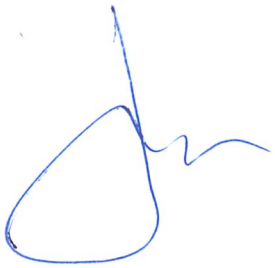
- Hałas. Projektowana budowa może emitować hałas, który będzie uciążliwy dla otaczającego środowiska tylko i wyłącznie podczas prowadzenia prac budowlanych. Na etapie użytkowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu nie będzie szkodliwa ani uciążliwa dla otaczającego środowiska Naturalnego, ludzi i zwierząt. Nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasów zawartych w aktualnych przepisach.

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

Dopuszczalne poziomy hałasu:
- dzień – LAeqD = 55dB (przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym),
- noc – LAeqN = 45dB (przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy).
Lokalizacja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia mieszkańców.
- Drzewostan. W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.
Inwestycja z uwagi na charakter i zakres robót nie zmienia stanu wód powierzchniowych i podziemnych a także nie zwiększy wpływu na powierzchnię ziemi.
W zakresie ochrony czystości powietrza.
Obiekt zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych.

Z uwagi na przyjęte rozwiązania projektowe, obiekt po wybudowaniu przyczyni się znacząco do ograniczenia emisji spalin i poziomu hałasu a tym samym pozytywnie wpłynie na zdrowie ludzi oraz obiekty znajdujące się w otoczeniu inwestycji.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.
Inwestycja została zaprojektowana i usytuowana zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projektowane rozwiązania materiałowe spełniają wymagania dotyczące ochrony p/poż.



STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. poz. 2351 z 2021 r. z późn. zmianami) oświadczam, że wykonany przeze mnie projekt powyższy – Projekt Budowlany pn.: „Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie; działki nr 112, 147, 113, 111, 115/2, 115/1, 117, 119/1, 119/2, 122 - obręb 0002 Budy Liskowskie, działka nr 1 , 57/1 – obręb 0015 Trzebienie, Jedn. Ewid. 300706_2 Lisków", został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	TYTUŁ, SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC	DATA	PODPIS
Projektant	**Arkadiusz Rygas**	inż. Arkadiusz Rygas Uprawnienia budowlane nr WKP/0300/POOD/13 w specjalności drogowej	Branża drogowa	03. 2024	

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-0054-413/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Arkadiusz Rygas

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 22 marca 1977 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0300/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

dr inż. Daniel Pawlicki

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Arkadiusz Rygas jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:
1. Pan Arkadiusz Rygas
   62-850 Lisków, ul. Ks. W. Blizińskiego 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-ACS-BDL-8EZ *

Pan Arkadiusz Rygas o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0348/09
adres zamieszkania ul. ks. Wacława Blizińskiego 1, 62-850 Lisków
jest członkiem Wielkopolskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-17 roku przez:

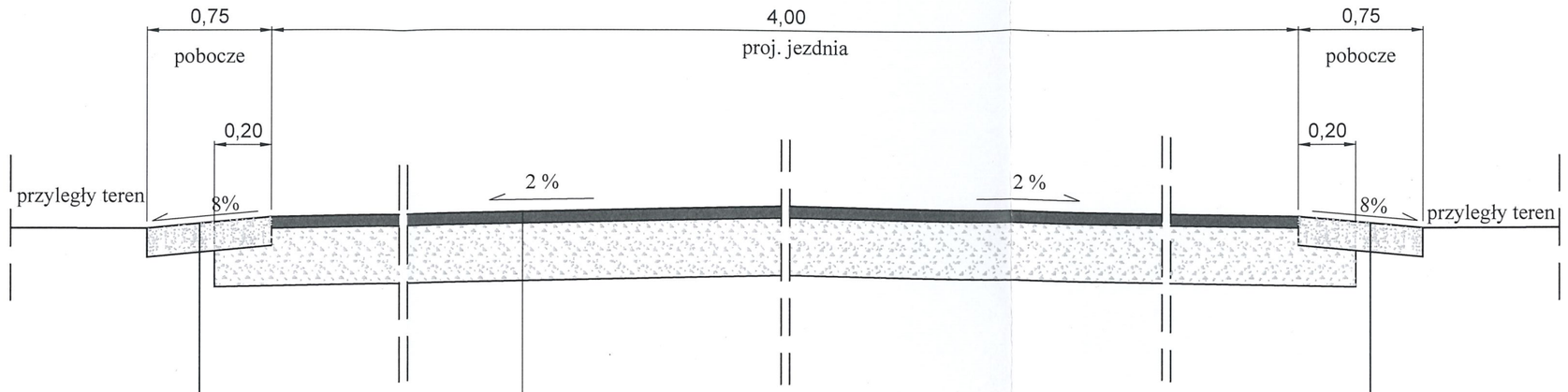
Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

Przekrój konstrukcyjny A-A
Skala 1:20



w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

w-wa ścieralna AC11S asf. 50/70 gr. 4 cm
wg normy PN – EN 12591

w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5 mm gr. 5 cm

w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 31,5-63 mm gr. 15 cm

w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

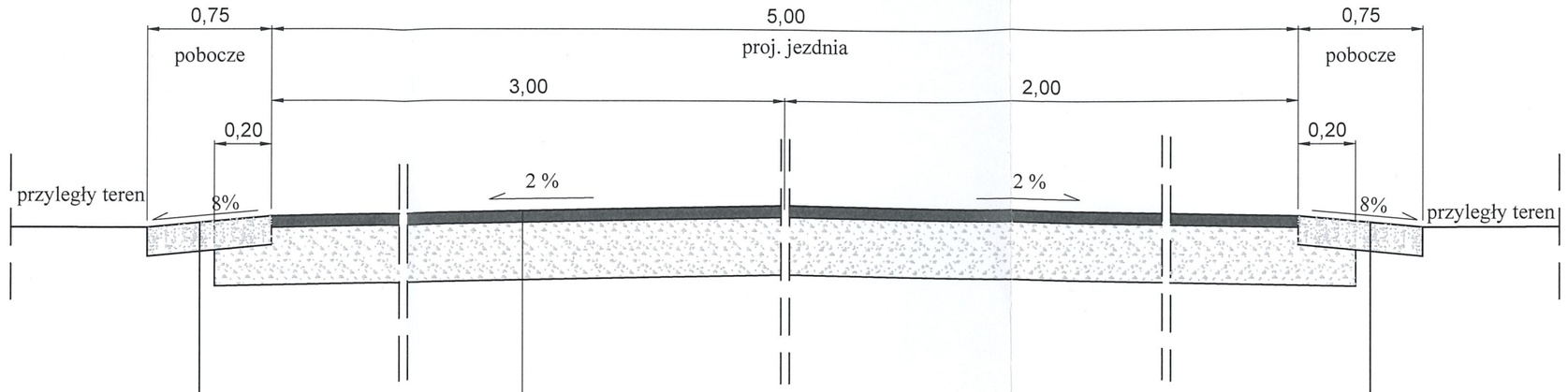
ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH "R-PROJEKT"
ul. Ks. W. Blizińskiego 1
62-850 Lisków
tel. 606 471 330
email: rygas.projekt@gmail.com

INWESTOR : Gmina Lisków, ul. Ks. W. Blizińskiego 56	data: 06. 2023r.
NAZWA OBIEKTU: Droga gminna	branża: Drogowa
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie.	
LOKALIZACJA: 62-850 Lisków, Budy Liskowkie, dz. nr: 112, 113, 111, 115/1, 115/2, 117, 119/1,119/2,122,147, obr. 0002 Budy Liskowskie.	
RYSUNEK: Przekrój konstrukcyjny A-A	nr rys. 3 / skala: 1:20
PROJEKTANT : inż. Arkadiusz Rygas - br. drogowa WKP/0300POOD/13	podpis:
OPRACOWAŁ : inż. Agnieszka Rygas - br. drogowa	podpis:

10

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 Kalisz

Przekrój konstrukcyjny B-B
Skala 1:20



w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

w-wa ścieralna AC11S asf. 50/70 gr. 4 cm wg normy PN – EN 12591
w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5 mm gr. 5 cm
w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 31,5-63 mm gr. 15 cm

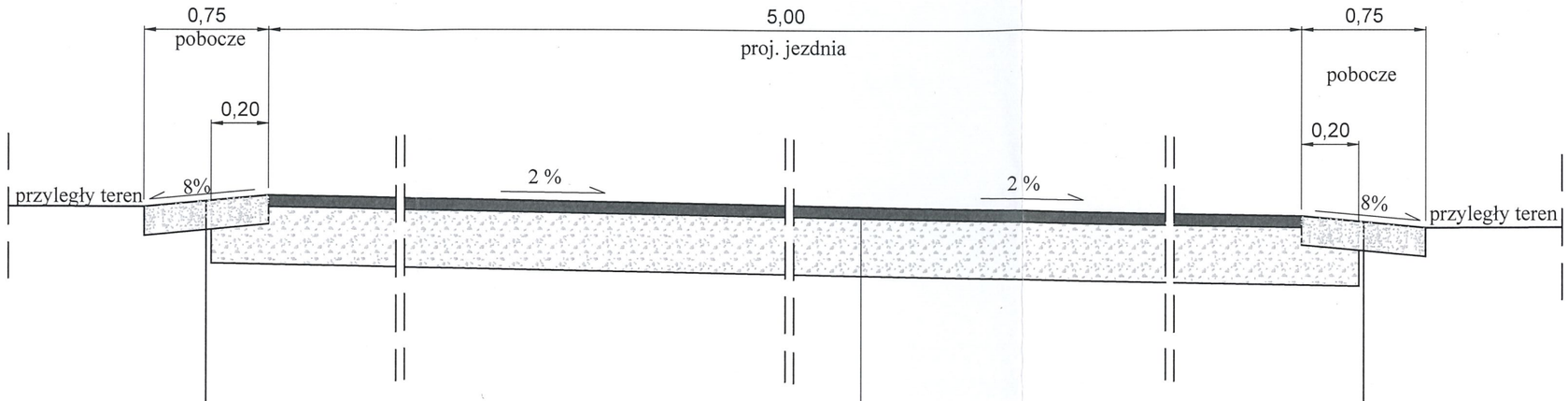
w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH "R-PROJEKT"
ul. Ks. W. Blizińskiego 1
62-850 Lisków
tel. 606 471 330
email: rygas.projekt@gmail.com

INWESTOR : Gmina Lisków, ul. Ks. W. Blizińskiego 56	data: 06. 2023r.
NAZWA OBIEKTU: Droga gminna	branża: Drogowa
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie.	
LOKALIZACJA: 62-850 Lisków, Budy Liskowkie, dz. nr: 112, 113, 111, 115/1, 115/2, 117, 119/1,119/2,122,147, obr. 0002 Budy Liskowskie.	
RYSUNEK: Przekrój konstrukcyjny B-B	nr rys.: 4 / skala: 1:20
PROJEKTANT : inż. Arkadiusz Rygas - br. drogowa — WKP/0300POOD/13	podpis:
OPRACOWAŁ : inż. Agnieszka Rygas - br. drogowa	podpis:

Przekrój konstrukcyjny C-C
Skala 1:20

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ



w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

w-wa ścieralna AC11S asf. 50/70 gr. 4 cm
wg normy PN – EN 12591

w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5 mm gr. 5 cm

w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 31,5-63 mm gr. 15 cm

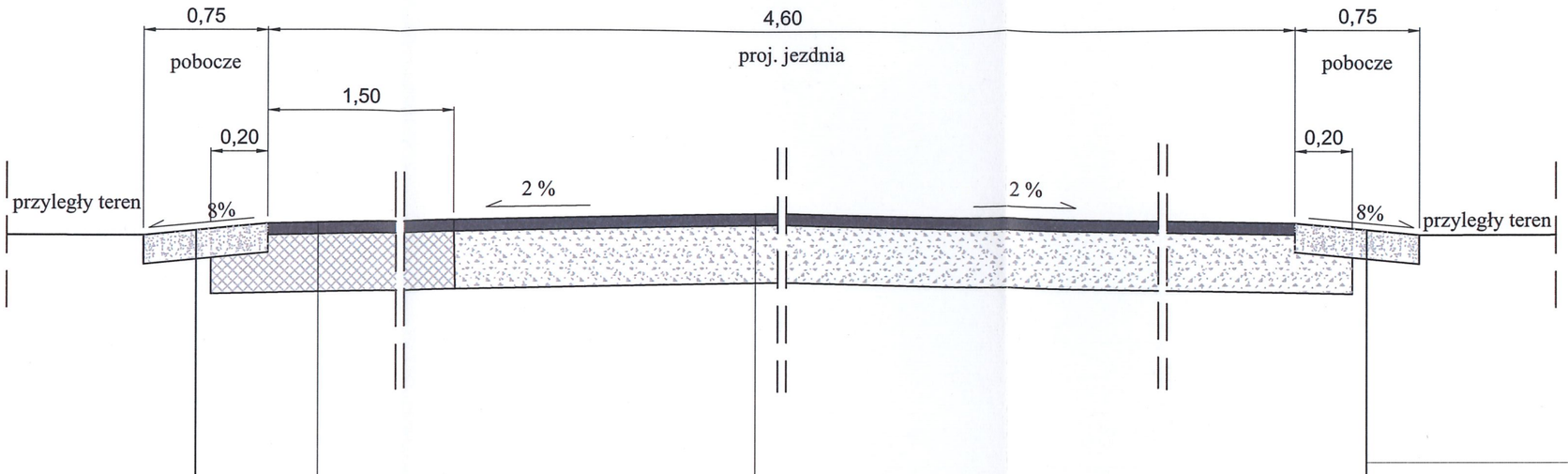
w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH "R-PROJEKT"
ul. Ks. W. Blizińskiego 1
62-850 Lisków
tel. 606 471 330
email: rygas.projekt@gmail.com

INWESTOR : Gmina Lisków, ul. Ks. W. Blizińskiego 56	data: 06. 2023r.
NAZWA OBIEKTU: Droga gminna	branża: Drogowa
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie.	
LOKALIZACJA: 62-850 Lisków, Budy Liskowkie, dz. nr: 112, 113, 111, 115/1, 115/2, 117, 119/1,119/2,122,147, obr. 0002 Budy Liskowskie.	
RYSUNEK: Przekrój konstrukcyjny C-C	nr rys. 5 / skala: 1:20
PROJEKTANT : WKP/0300POOD/13 inż. Arkadiusz Rygas - br. drogowa	podpis:
OPRACOWAŁ : inż. Agnieszka Rygas - br. drogowa	podpis:

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. św. Józefa 5
62-800 KALISZ

Przekrój konstrukcyjny D-D
Skala 1:20



w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

w-wa ścieralna AC11S asf. 50/70 gr. 4 cm
wg normy PN – EN 12591

istn. konstrukcja jezdni

w-wa ścieralna AC11S asf. 50/70 gr. 4 cm
wg normy PN – EN 12591

w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5 mm gr. 5 cm

w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 31,5-63 mm gr. 15 cm

w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH "R-PROJEKT"
ul. Ks. W. Blizińskiego 1
62-850 Lisków
tel. 606 471 330
email: rygas.projekt@gmail.com

INWESTOR : Gmina Lisków, ul. Ks. W. Blizińskiego 56	data: 02.2024r.
NAZWA OBIEKTU: Droga gminna	branża: Drogowa
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie.	
LOKALIZACJA: 62-850 Lisków, Budy Liskowskie, dz. nr: 112, 113, 111, 115/1, 115/2, 117, 119/1,119/2,122,147, obr. 0002 Budy Liskowskie. dz. nr 1, 57/1 - obr. 0015 Trzebienie.	
RYSUNEK: Przekrój konstrukcyjny D-D	nr rys. 6 / skala: 1:20
PROJEKTANT : WKP/0300POOD/13 inż. Arkadiusz Rygas - br. drogowa	podpis:
OPRACOWAŁ : inż. Agnieszka Rygas - br. drogowa	podpis:

R-PROJEKT

Zakład Usług Projektowo-Budowlanych Agnieszka Rygas, nip 618-181-59-37 ; regon 300854655
ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1, 62-850 Lisków 606471330; 601 154 141

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR:	Wójt Gminy Lisków ul. Ks. Wacława Blizińskiego 56, 62-850 Lisków
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie; działki nr 112, 147, 113, 111, 115/2, 115/1, 117, 119/1, 119/2, 122 - obręb 0002 Budy Liskowskie, działka nr 1 , 57/1 – obręb 0015 Trzebienie; Jedn. Ewid. 300706_2 Lisków
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Drogi gminne, gmina Lisków Kat. XXV

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	TYTUŁ, SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC	DATA	PODPIS
Projektant	**Arkadiusz Rygas**	inż. Arkadiusz Rygas Uprawnienia budowlane nr WKP/0300/POOD/13 w specjalności drogowej	Branża drogowa	03. 2024	

EGZ. NR 3, LISKÓW , marzec 2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STRONA TYTUŁOWA	1
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :	2
OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY	2
Uzgodnienie geometrii rozwiązań projektowych z organem zarządzającym ruchem na drogach publicznych na terenie powiatu kaliskiego, znak DRP.7012.39.2023 z dnia 16.06.2023	3-5
Projektu docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem znak DRP.7120.137.2023 z dnia 14.06.2023r.	6-14
Oświadczenie o braku możliwości wykonania kanału technologicznego	15
Uzgodnienie z Urzędem Miasta i Gminy w Koźminku znak RiR DT.7226.59.2023 z dnia 18.08.2023	16-18
Uzgodnienie z Urzędem Gminy w Liskowie w zakresie sieci i instalacji wod-kan	19-21
Uzgodnienie z Energa Operator znak EOP/KD/4/2024/02/01735 z dnia 20.02.2024 r.	22-25
Uzgodnienie z Orange znak TTDSILU/PR.215-3143/24 z dnia 04.03.2024	26-29
Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	30-32

Starostwo Powiatowe
w Kaliszu
Plac św. Józefa 3
62- 800 Kalisz

Kalisz, dnia 16.06.2023 r.

DRP.7012.39.2023

Urząd Gminy
w Liskowie
ul. Ks. W. Blizińskiego
62-850 Lisków

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U z 2017 r. poz. 784) opiniuję bez uwag geometrię przebudowywanej drogi gminnej nr 675130P i nr 675131P na łącznym odcinku o długości 621,6 m położonym na działce nr 112 i nr 147 w obrębie geodezyjnym Budy Liskowskie, gmina Lisków, zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym pn.: „Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130P i nr 675131P w miejscowości Budy Liskowskie" i mapami z projektem zagospodarowania terenu będącymi załącznikami nr 1 i nr 2 do niniejszej opinii.

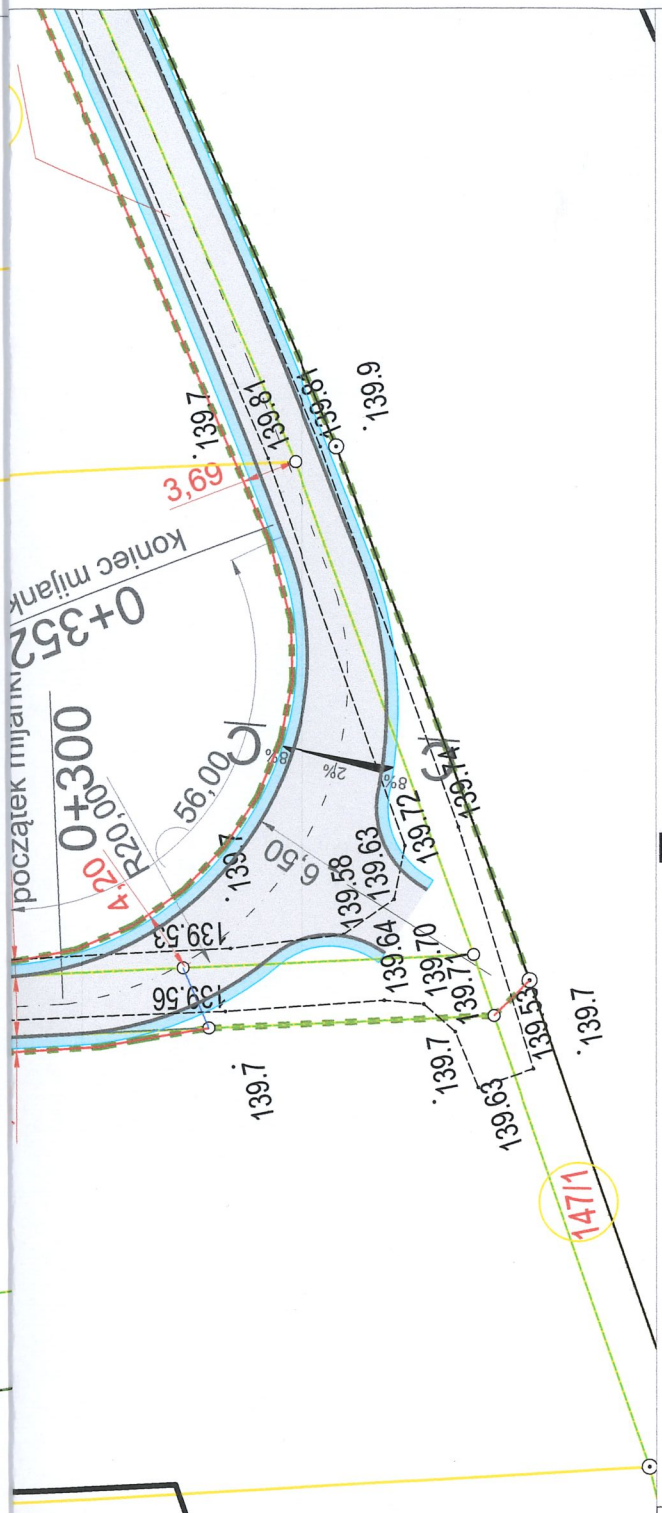
z upoważnienia STAROSTY
[illegible]
DYREKTOR WYDZIAŁU
DRÓG POWIATOWYCH

Załączniki:
1) zał. nr 1 - plan sytuacyjny, rys. nr 1,
2) zał. nr 2 - plan sytuacyjny, rys. nr 2

Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie
Projekt Zagospodarowania Terenu
skala 1:500

opinia: DRP.7042.33.2023

Załącznik Nr 1 do ~~postanowienia~~
z dnia 16.06. 2023 r.
podpis .....
z upoważnienia STAROSTY
Paweł Kociok
DYREKTOR WYDZIAŁU DRÓG POWIATOWYCH



Legenda:

- Linia wyznaczająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane granice pasa drogowego (linia podziału nieruchomości)
- Granice nieruchomości
- Nawierzchnia jezdni
- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1364.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KALISKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Pomiary Geodezyjne i Kartograficzne mgr inż. Piotr Poniatowski ul. M. Konopnickiej 6-12/81, tel. 600 464-033 62-800 KALISZ NIP 618-214-39-25, REGON 302408776
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr **GK.6640.1364.2023_2** z dnia **20.09.2023r.**
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY *mgr inż. Piotr Kasperczyk* nr uprawnień 23200

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH "R-PROJEKT"
ul. Ks. W. Blizińskiego 1
62-850 Lisków
tel. 606 471 330
email: rygas.projekt@gmail.com

INWESTOR : Gmina Lisków, ul. Ks. W. Blizińskiego 56	data: 02. 2024r.
NAZWA OBIEKTU: Droga gminna	branża: Drogowa
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie.	
LOKALIZACJA: 62-850 Lisków, Budy Liskowskie, dz. nr: 112, 113, 111, 115/1, 115/2, 117, 119/1,119/2,122,147, obr. 0002 Budy Liskowskie. dz. nr 1, 57/1 - obr. 0015 Trzebienie.	
RYSUNEK: Projekt Zagospodarowania Terenu	nr rys.: 1 skala: 1:500
PROJEKTANT : inż. Arkadiusz Rygas - br. drogowa	WKP/0300POOD/13 podpis:
OPRACOWAŁ : inż. Agnieszka Rygas - br. drogowa	podpis:

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. Św. Józefa 5
62-800 Kalisz

Kalisz, dn. 14.06.2023 r.

DRP.7120.137.2023

Zakład Usług Projektowo-Budowlanych
„R-PROJEKT"
ul. Ks. W. Blizińskiego 1
62-850 Lisków

W załączeniu przekazuję zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu na czas przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 675130P i 675131P w m. Budy Liskowskie w gm. Lisków.

UWAGI:

1. By wprowadzić ograniczenie prędkości znakiem B-33 do 40 km/h w rejonie skrzyżowania dróg gminnych z obowiązującej 90 km/h należy zachować zasadę stopniowania przy zmniejszaniu prędkości opisaną w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wyznaczam do dnia: 31.12.2023 r.

Jednocześnie, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784), informuję, że jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. W przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności zatwierdzonej stałej/~~czasowej~~ organizacji ruchu.

z upoważnienia STAROSTY
Paweł Kociok
DYREKTOR WYDZIAŁU
DRÓG POWIATOWYCH

6

R-PROJEKT

Zakład Usług Projektowo-Budowlanych Agnieszka Rygas,
ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1, 62-850 Lisków

nip 618-181-59-37 ; regon 300854655
606471330; 601 154 141

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA : INWESTYCJI PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 675130P I 675131P W MIEJCOWOŚCI BUDY LISKOWSKIE W MIEJSCOWOŚCI MAŁGÓW

ADRES : 62-850 LISKÓW, BUDY LISKOWSKIE
dz. nr 112, 147 - obręb 0002 Budy Liskowskie;
Jedn. Ewid. 300706_2 Lisków

INWESTOR : GMINA LISKÓW
UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 56,
62-850 LISKÓW

BRANŻA : INŻYNIERIA RUCHU

PROJEKTOWAŁ : INŻ. ARKADIUSZ RYGAS
WKP/0300/POOD/13

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne oznakowania

STAROSTA KALICKI
ZATWIERDZA
w dniu 14.06.2023
L.dz. DRP7120 137.2023
projekt zmiany organizacji ruchu
~~bez uwag~~ - z uwagami
z upoważnienia STAROSTY
Paweł Kocik
DYREKTOR WYDZIAŁU
DRÓG POWIATOWYCH

Lisków, czerwiec 2023

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. Św. Józefa 5
62-800 Kalisz

OPINIA

projekt docelowej organizacji ruchu na czas przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 675130P i 675131P w m. Budy Liskowskie w gm. Lisków.

Projekt sprawdzono. Wnoszę następującą uwagę.

1. By wprowadzić ograniczenie prędkości znakiem B-33 do 40 km/h w rejonie skrzyżowania dróg gminnych z obowiązującej 90 km/h należy zachować zasadę stopniowania przy zmniejszaniu prędkości opisaną w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

DYREKTOR
Wydziału Dróg Powiatowych
Paweł Kociok

KARTA UZGODNIEŃ

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową i rozbudową odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie

PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729),
2. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.13933 z późn. zm.),
3. szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późn. zm.).
4. inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie stanowi docelową organizację ruchu w związku z przebudową i rozbudową odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie.
Orientacyjną lokalizację projektowanej drogi określa rysunek nr 1.
Plan sytuacyjny oznakowania docelowego przedstawiono w części graficznej projektu.
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31/12/2023r.

3. STAN ISTNIEJĄCY. LOKALIZACJA. DANE OGÓLNE O TERENIE.

Przedmiotowe drogi zlokalizowane są w m. Budy Liskowskie na terenie gminy Lisków.
Długość dróg przeznaczonych do przebudowy wynosi ca 932mb. Na całej długości drogi występuje przekrój drogowy. Szerokość jezdni wynosi 3,0-4,0 m. Szerokość pasa drogowego zawiera się w przedziale od 4,0 m do 6,0 m. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza oraz przyległy teren w granicach pasa drogowego. Na całej długości droga posiada nawierzchnię tłuczniową, charakteryzującą się licznymi ubytkami i nierównościami w profilu poprzecznym i podłużnym.
Lokalizacja względem istniejącej zabudowy - tereny zabudowane przez które będzie przebiegać przedsięwzięcie: miejscowość Budy Liskowskie.
Roboty prowadzone będą w obszarze niezabudowanym.
Na przedmiotowym odcinku drogi dopuszczalna prędkość na drodze wynosi 90km/h.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

W związku z przebudową drogi projektuje się następujące rozwiązania :
- wykonać poszerzenia istniejącej drogi (do 4m),
- wykonać wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi poprzez zwiększenie grubości podbudowy,
- wykonać jezdnię bitumiczną o szerokości 4m z mijankami (poszerzenie do 5m),
- nadać normatywne spadki podłużne i poprzeczne drogi,
- wykonać pobocza z mieszanki C90/3,
- wykonać oznakowanie pionowe.

Docelową geometrię oraz oznakowanie docelowe pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 2 w części graficznej projektu.

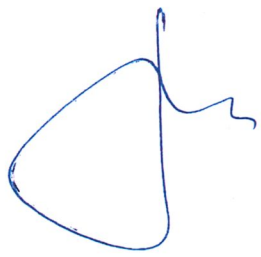
5. UWAGI DO OZNAKOWANIA.

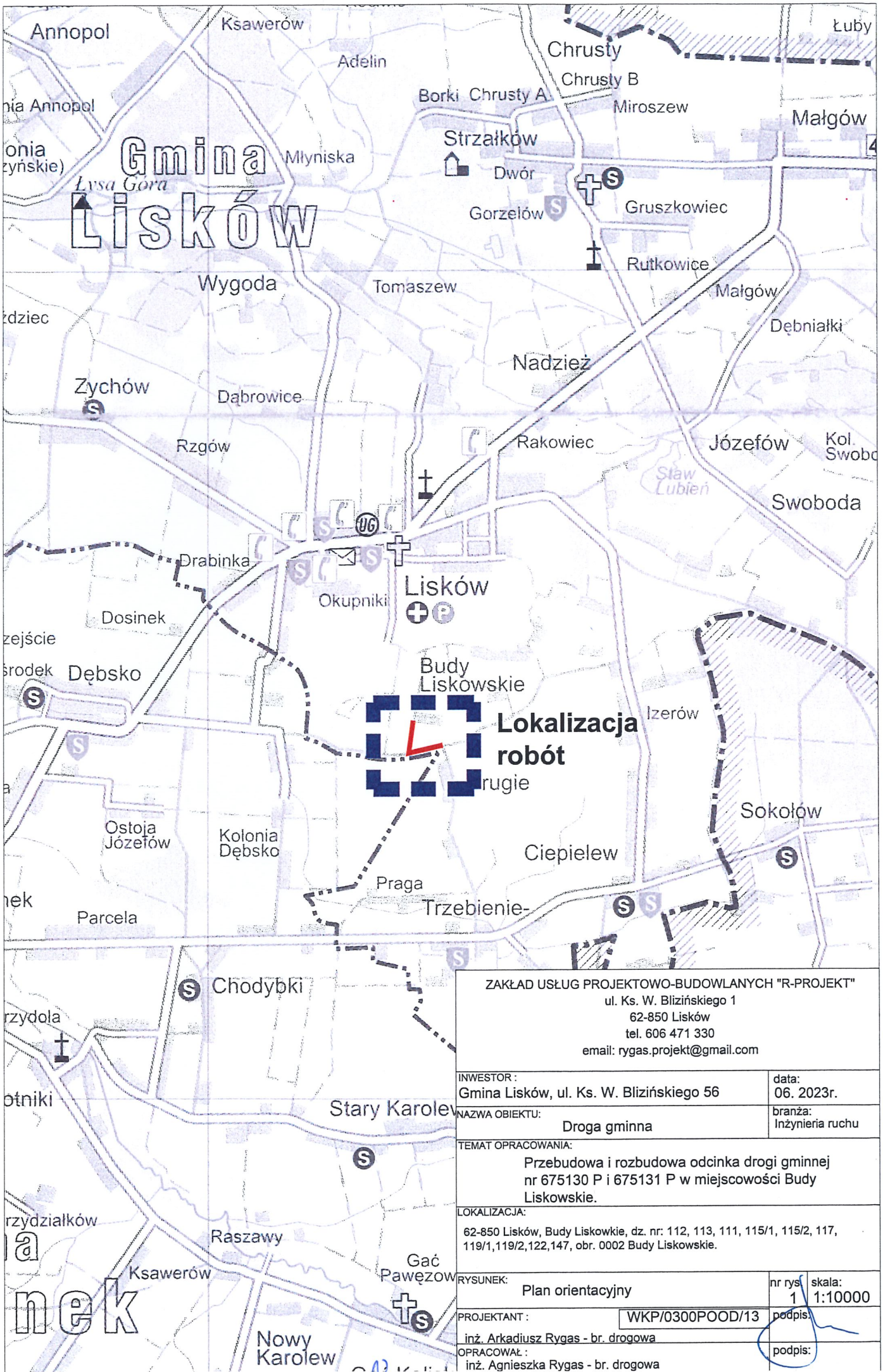
Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,0 m lub 2,20 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów należy dobrać tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność znaku, jednocześnie nie pogarszając widoczności na skrzyżowaniu. Odległości znaków od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.
Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki pionowe i tablice wykonać jako odblaskowe z folii drugiej generacji o grupie wielkości jako duże spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych. Słupki do znaków ocynkowane średnicy 63mm.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania,
nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.
Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

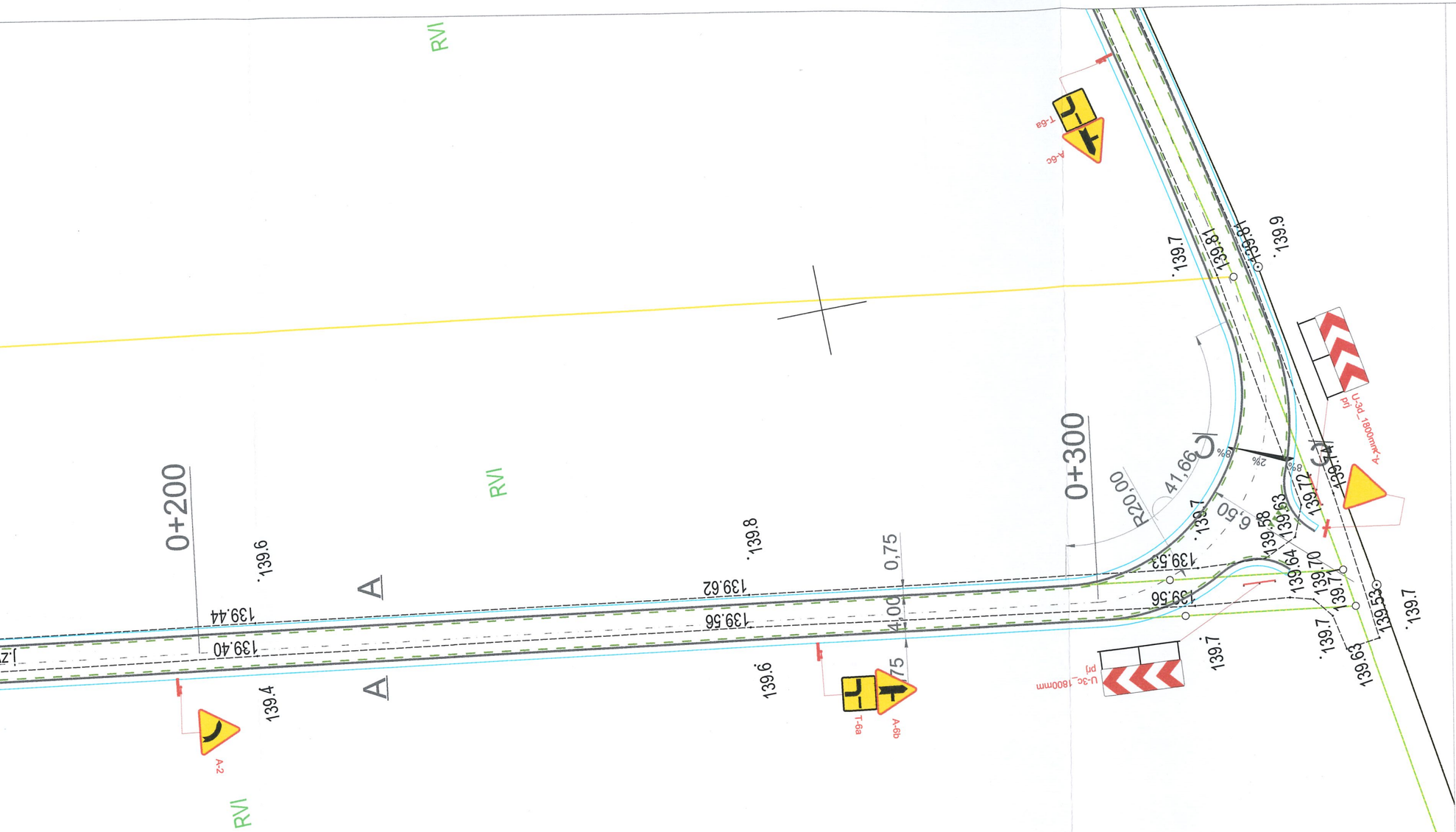




ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH "R-PROJEKT"
ul. Ks. W. Blizińskiego 1
62-850 Lisków
tel. 606 471 330
email: rygas.projekt@gmail.com

INWESTOR : Gmina Lisków, ul. Ks. W. Blizińskiego 56	data: 06. 2023r.
NAZWA OBIEKTU: Droga gminna	branża: Inżynieria ruchu
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie.	
LOKALIZACJA: 62-850 Lisków, Budy Liskowkie, dz. nr: 112, 113, 111, 115/1, 115/2, 117, 119/1,119/2,122,147, obr. 0002 Budy Liskowskie.	
RYSUNEK: Plan orientacyjny	nr rys: 1 skala: 1:10000
PROJEKTANT : inż. Arkadiusz Rygas - br. drogowa	WKP/0300POOD/13 podpis:
OPRACOWAŁ : inż. Agnieszka Rygas - br. drogowa	podpis:

Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie
Projekt Zagospodarowania Terenu
skala 1:500



Legenda:

- Projektowane oznakowanie poziome
- A-6b Projektowane oznakowanie pionowe

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.1364.2023
Nazwa miejscowości	Budy Liskowskie
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	300706_2 Lisków
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	0002 Budy Liskowskie
Skala mapy	1:1000
Sekcja mapy zasadniczej	6.164.24.13.1; 6.164.24.13.2; 6.164.24.13.3; 6.164.24.13.4
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000, strefa 6
Nazwa układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	– – – – –
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Brak informacji
Data opracowania mapy	11.09.2023r.

Pomiary Geodezyjne i Kartograficzne
mgr inż. Piotr Poniatowski
ul. M. Konopnickiej 6-12/61, tel. 600 464-033
62-800 KALISZ
NIP 618-214-39-25, REGON 302408776

imię i nazwisko lub nazwa podmiotu

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Piotr Kasperczyk
nr uprawnień 23200

imię i nazwisko geodety uprawnionego oraz nr uprawnień

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1364.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KALISKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Pomiary Geodezyjne i Kartograficzne mgr inż. Piotr Poniatowski ul. M. Konopnickiej 6-12/61, tel. 600 464-033 62-800 KALISZ NIP 618-214-39-25, REGON 302408776
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr **GK.6640.1364.2023_2** z dnia **20.09.2023r.**
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Kasperczyk nr uprawnień 23200

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH "R-PROJEKT"
ul. Ks. W. Blizińskiego 1
62-850 Lisków
tel. 606 471 330
email: rygas.projekt@gmail.com

INWESTOR: Gmina Lisków, ul. Ks. W. Blizińskiego 56	data: 06. 2023r.
NAZWA OBIEKTU: Droga gminna	branża: Drogowa
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie.	
LOKALIZACJA: 62-850 Lisków, Budy Liskowskie, dz. nr: 112, 113, 111, 115/1, 115/2, 117, 119/1,119/2,122,147, obr. 0002 Budy Liskowskie. dz. nr 1, 57/1 - obr. 0015 Trzebienie.	
RYSUNEK: Projekt docelowej morganizacji ruchu.	nr rys. 2 / skala: 1:500
PROJEKTANT: inż. Arkadiusz Rygas - br. drogowa (WKP/0300POOD/13)	podpis:
OPRACOWAŁ: inż. Agnieszka Rygas - br. drogowa	podpis:

j.mb.

137.74
137.73
137.71
137.71
137.6
137.52
137.63
137.6
w
w
w
wo90
t

A A

8% 2% 2% 8%

1:2

8% 2% 2% 8%

RV
RV

0,75 5,00 0,75

25,00

B B

137.83
137.79
138.0
138.0

0+100

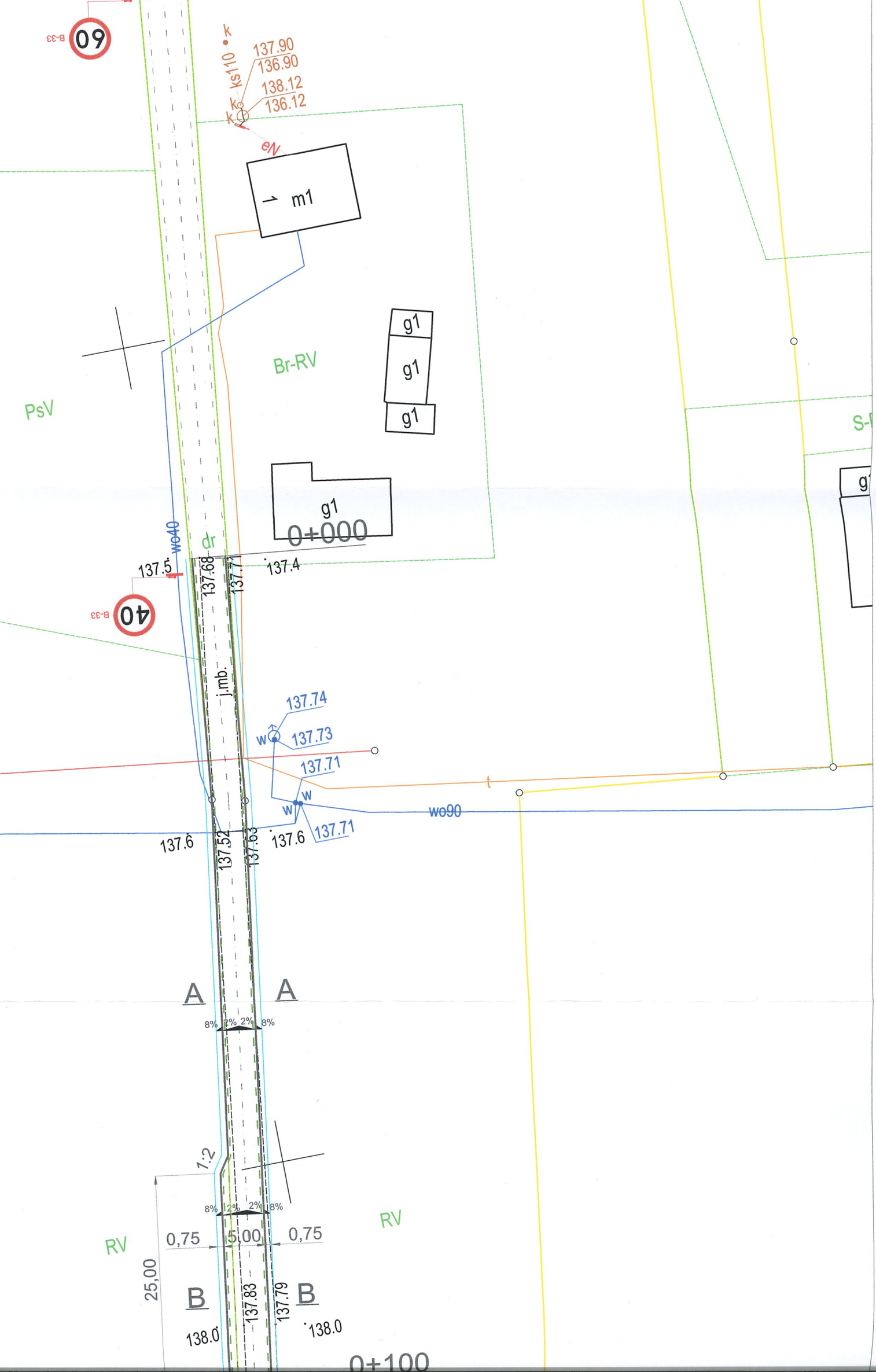
1:2

RV

138.4
138.42
138.37
138.5

139.0
138.91
138.94
139.1

j.zw.


09
B-33
k
ks110
137.90
136.90
138.12
136.12
en
m1
Br-RV
PsV
g1
g1
g1
g1
0+000
we40
dr
137.5
137.68
137.71
137.4
40
B-33
j.mb.
137.74
137.73
137.71
w
t
we90
137.6
137.52
137.63
137.6
137.71
A
A
8%
2%
2%
8%
1:2
RV
RV
0,75
5,00
0,75
25,00
B
B
137.83
137.79
138.0
138.0
0+100

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.1364.2023
Nazwa miejscowości	Budy Liskowskie
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	300706_2 Lisków
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	0002 Budy Liskowskie
Skala mapy	1:1000
Sekcja mapy zasadniczej	6.164.24.13.1; 6.164.24.13.2; 6.164.24.13.3; 6.164.24.13.4
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000, strefa 6
Nazwa układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	– – – – –
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Brak informacji
Data opracowania mapy	11.09.2023r.

Pomiary Geodezyjne i Kartograficzne
mgr inż. Piotr Poniatowski
ul. M. Konopnickiej 6-12/81, tel. 600 464-033
62-800 K A L I S Z
NIP 618-214-39-25, REGON 302408776

imię i nazwisko lub nazwa podmiotu

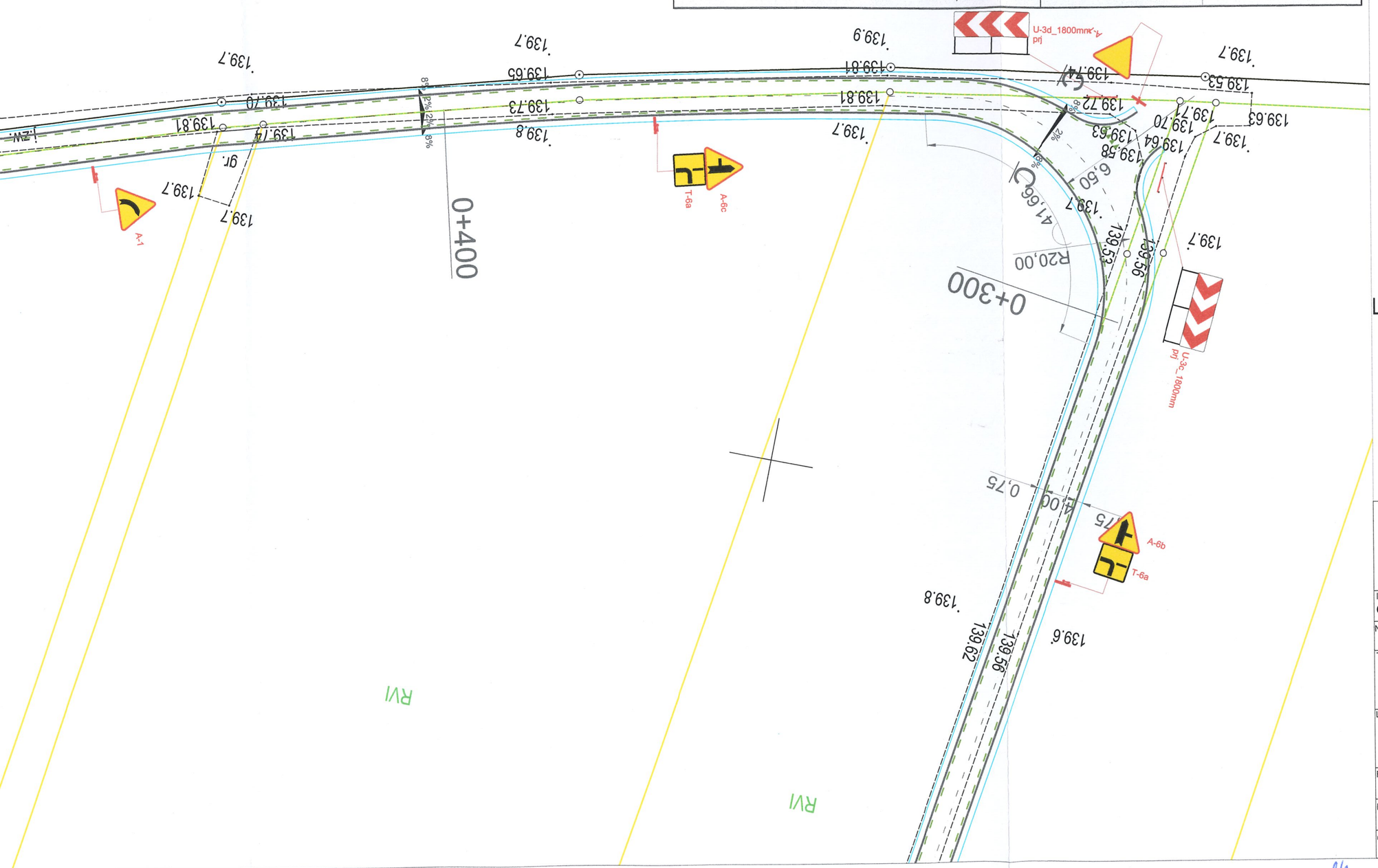
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Piotr Kasperczyk
nr uprawnień 23200

imię i nazwisko geodety uprawnionego oraz nr uprawnień

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1364.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KALISKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Pomiary Geodezyjne i Kartograficzne mgr inż. Piotr Poniatowski ul. M. Konopnickiej 6-12/81, tel. 600 464-033 62-800 K A L I S Z NIP 618-214-39-25, REGON 302408776
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr **GK.6640.1364.2023_2** z dnia **20.09.2023r.**
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Kasperczyk nr uprawnień 23200

Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:500



Legenda:

- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH "R-PROJEKT"
ul. Ks. W. Blizińskiego 1
62-850 Lisków
tel. 606 471 330
email: rygas.projekt@gmail.com

INWESTOR: Gmina Lisków, ul. Ks. W. Blizińskiego 56	data: 06. 2023r.
NAZWA OBIEKTU: Droga gminna	branża: Drogowa
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675 31 P w miejscowości Budy Liskowskie.	
LOKALIZACJA: 62-850 Lisków, Budy Liskowskie, dz. nr: 112, 113, 111, 115/1, 115/2, 117, 119/1,119/2,122,147, obr. 0002 Budy Liskowskie. dz. nr 1, 57/1 - obr. 0015 Trzebienie.	
RYSUNEK: Projekt docelowej organizacji ruchu.	nr rys. 3 / skala: 1:500
PROJEKTANT: inż. Arkadiusz Rygas - br. drogowa — WKP/0300POOD/13	podpis:
OPRACOWAŁ: inż. Agnieszka Rygas - br. drogowa	podpis:

RVI

0+500

0+600

R150,00

R150,00

R240,00

D

40 B-33

A-1

A-6b

0,75

4,00

0,75

j.zw.

we90

we110

139.99

140.00

139.8

139.88

139.89

139.79

139.80

139.75

139.84

139.63

139.67

139.72

139.76

139.82

139.9

140.05

140.00

140.1

139.6

139.7

139.81

139.76

139.88

139.90

gr.

Gmina Koźminek
0003 Dębsko
Gmina Lisków
0015 Trzebienie

RVI

0+600

0+751,3

R150,00

R150,00

R240,00

R240,00

B-33

40

B-33

60

A-6c

A-7

D

D

139.99

140.00

139.8

139.89

139.88

5.86

j.m.

140.11

140.14

140.08

140.26

dr

140.30

139.6

139.7

gr.

139.82

139.82

139.80

139.75

139.79

139.90

139.9

139.8

139.8

139.84

139.84

139.84

139.67

139.76

139.72

139.37

wo90

wo110

wo110

Gmina Koźminek
0003 Dębsko
Gmina Lisków
0015 Trzebienie

WÓJT GMINY LISKÓW
62 - 850 LISKÓW
ul. Ks. W. Blizińskiego 56

Lisków, dnia 13.11.2023 r.

Oświadczenie

Wójt Gminy Lisków oświadcza, że w ramach inwestycji pn. *„Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie”* nie możliwe jest wykonanie kanału technologicznego, ze względu na brak miejsca w posiadanym pasie drogowym.

WÓJT
Maria Krawiec

Gmina Koźminek

Koźminek, 18 sierpnia 2023 r.

RiR DT.7226.59.2023

Pan
Arkadiusz Rygas
Zakład Usług Projektowo-Budowlanych
Ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1 62-850 Lisków

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej polegającej na przebudowie i rozbudowie odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie, uprzejmie informuję jak niżej.

Uzgadniam bez uwag dokumentację projektową polegającą na przebudowie i rozbudowie odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie.

Z up. Burmistrza
Mariusz Brzozowski

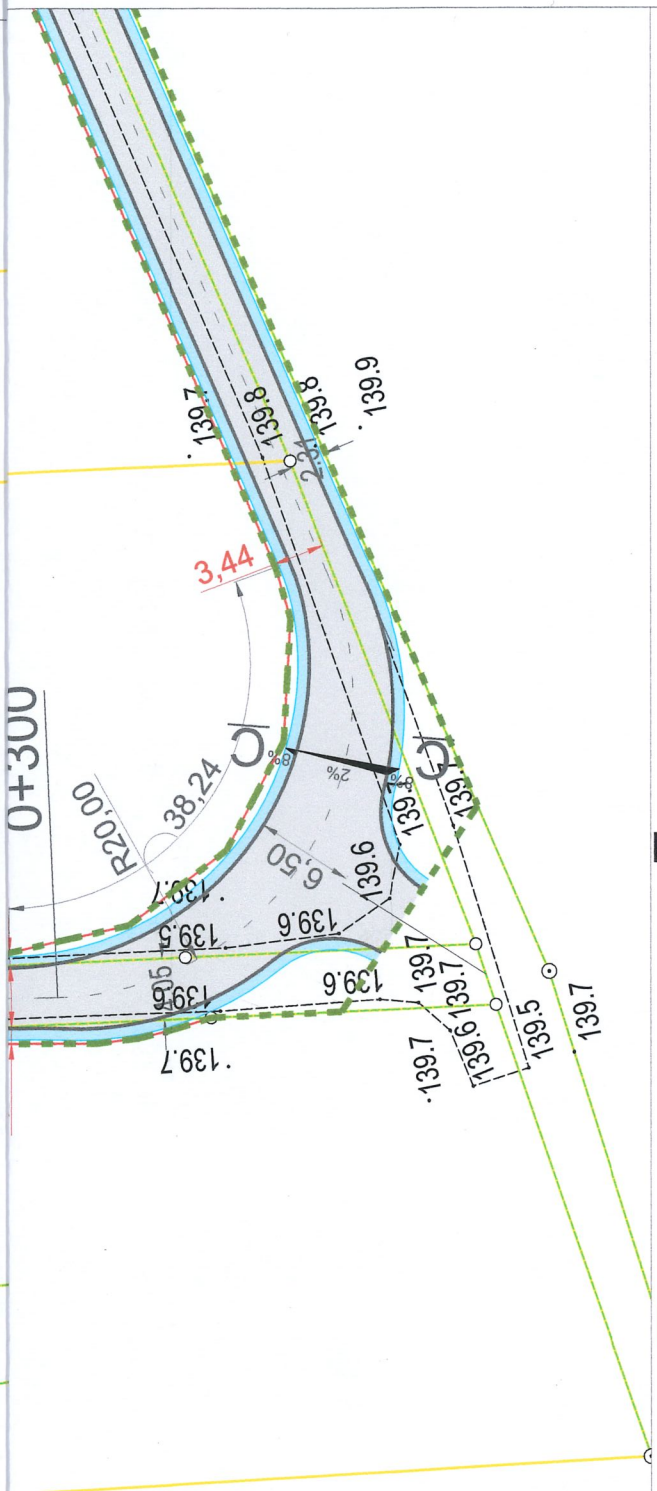
Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu: 1 egzemplarz.

ul. Kościuszki 7, 62 - 840 Koźminek, tel. + 48 62 763 70 85 fax. +48 62 763 72 07,
e-mail: gmina@kozminek.pl, www.kozminek.pl

16

Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie
Projekt Zagospodarowania Terenu
skala 1:500



Legenda:

- Linia wyznaczająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane granice pasa drogowego (linia podziału nieruchomości)
- Granice nieruchomości
- Nawierzchnia jezdni
- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm
- Elementy istniejącego skrzyżowania

Uzgodniono, bez uwag
Z up. Burmistrza
Mariusz Drozdowski
Kierownik Referatu
18.08.2023 r.

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH "R-PROJEKT"
ul. Ks. W. Blizińskiego 1
62-850 Lisków
tel. 606 471 330
email: rygas.projekt@gmail.com

INWESTOR : Gmina Lisków, ul. Ks. W. Blizińskiego 56	data: 06. 2023r.
NAZWA OBIEKTU: Droga gminna	branża: Drogowa
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie.	
LOKALIZACJA: 62-850 Lisków, Budy Liskowkie, dz. nr: 112, 113, 111, 115/1, 115/2, 117, 119/1,119/2,122,147, obr. 0002 Budy Liskowskie.	
RYSUNEK: Projekt techniczny. Projekt Zagospodarowania Terenu	nr rys. 1 / skala: 1:500
PROJEKTANT : inż. Arkadiusz Rygas - br. drogowa — WKP/0300POOD/13	podpis:
OPRACOWAŁ : inż. Agnieszka Rygas - br. drogowa	podpis:

Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie
Projekt Zagospodarowania Terenu
skala 1:500

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1364.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KALISKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Pomiary Geodezyjne i Kartograficzne *mgr inż. Piotr Poniatowski* ul. M. Konopnickiej 6-12/81, tel. 600 464-033 62-800 K A L I S Z NIP 618-214-39-25, REGON 302408776
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr **GK.6640.1364.2023_2** z dnia **20.09.2023r.**
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY *mgr inż. Piotr Kasperczyk* nr uprawnień 23200

Legenda:

- Linia wyznaczająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane granice pasa drogowego (linia podziału nieruchomości)
- Granice nieruchomości
- Nawierzchnia jezdni
- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH "R-PROJEKT"
ul. Ks. W. Blizińskiego 1
62-850 Lisków
tel. 606 471 330
email: rygas.projekt@gmail.com

INWESTOR : Gmina Lisków, ul. Ks. W. Blizińskiego 56	data: 11. 2023r.
NAZWA OBIEKTU: Droga gminna	branża: Drogowa
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675 31 P w miejscowości Budy Liskowskie.	
LOKALIZACJA: 62-850 Lisków, Budy Liskowkie, dz. nr: 112, 113, 111, 115/1, 115/2, 117, 119/1,119/2,122,147, obr. 0002 Budy Liskowskie.	
RYSUNEK: Projekt budowlany. Projekt Zagospodarowania Terenu	nr rys. 2 / skala: 1:500
PROJEKTANT : inż. Arkadiusz Rygas - br. drogowa	WKP/0300POOD/13 / podpis:
OPRACOWAŁ : inż. Agnieszka Rygas - br. drogowa	podpis:

Energa operator

Od Marek Tomczak
Dział 41MMD

T 62 500 24 31

Do **Z.U.P.B.„R-PROJEKT"**
Ul. Ks. W. Blizińskiego 1
62-850 Lisków

Znak EOP/KD/4/2024/02/01735

Kalisz, 20 luty 2024 roku

Dot. Uzgodnienia branżowego.

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Energetycznej w Kaliszu informuje, iż przedłożony plan zagospodarowania terenu, związany z budową i rozbudowa drogi gminnej nr 675130, 675131 działki numer 112,113,111,115/1,115/2, 117, 119/1, 119/2, 122, 147, 1 w m-ci. Budy Liskowskie, gmina Lisków w pobliżu napowietrznej linii NN-0,4 kV **uznajemy za uzgodniony**, pod warunkiem spełnienia niżej wymienionych uwag:

W przypadku prowadzenia prac (w tym projektowych) w pobliżu napowietrznych linii niskiego napięcia należy spełnić następujące warunki:

1. Podczas prac należy zachować wymagania zgodnie z obowiązującymi normami (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, SEP-E-003, SEP-E-004) i przepisami, między innymi w zakresie: obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej. Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2448).
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

   – **3 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV.**
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
4. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość od napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

   – **2 m dla linii o napięciu znamionowym do 1 kV.**
6. Zgodnie z przepisami wymienionymi w pkt. 1 prowadzenie prac bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległościach, licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszych niż określone w pkt. 5, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych.

Energa operator

W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. W sprawie wyłączenia linii o napięciu znamionowym do 15 kV wniosek należy przesłać do Rejonu Dystrybucji w Kaliszu. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

7. Kolizje w miejscu skrzyżowania i zbliżenia projektowanego obiektu z istniejącym elementami sieci elektroenergetycznej należy rozwiązać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami oraz normami SEP.
8. **Nie naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. słupów, przewodów, przepustów, uziemień itp. Prace w pobliżu tych elementów prowadzić RĘCZNIE z zachowaniem szczególnej ostrożności, w pobliżu kabli zaleca się wykonywanie przekopów próbnych, dodatkowo zaleca się także zabezpieczenie elementów sieci elektroenerg. przed kradzieżą lub uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac (np. wykopów).**
9. W przypadku zmiany rzędnych terenu, należy zachować normatywne odległości nawierzchni od istniejących linii napowietrznych przebiegających nad powierzchnią terenu.
10. W przedmiotowym obszarze mogą znajdować się sieci elektroenergetyczne niebędące na majątku i w eksploatacji Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu np. sieć oświetleniowa spółki OUiD Sp. z o.o. i w związku z tym projekt budowy ww. obiektu, należy dodatkowo uzgodnić z właścicielami tych urządzeń.
11. Powyższe punkty dotyczą także prac w pobliżu elementów sieci elektroenerg. nieuwidocznionych na mapie.
12. Nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci, niż widoczne na planie. Ewentualne dodatkowe kolizje z urządzeniami elektroenerg. należy zgłaszać w RD w celu uzgodnienia szczegółów i sposobu ich usunięcia.
13. Całość prac wykonać kosztem i staraniem Inwestora, a roboty ulegające zakryciu, należy zgłosić w RD w Kaliszu, do odbioru przed zasypaniem.
14. **Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z lokalizacji i budowy obiektu w pobliżu linii napowietrznych NN-0,4kV, a Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.**
15. **W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań lub wystąpienia innych kolizji, należy przerwać prowadzone prace, a Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu o ustalenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej na odcinku, na którym koliduje z nią projektowany obiekt. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów przebudowy istniejących elementów sieci elektroenergetycznej, z którymi kolidowałaby planowana przez niego inwestycja.**
16. Integralnym załącznikiem do niniejszego pisma są mapy w skali 1:500 będące załącznikiem do wniosku.

Sprawę prowadzi: Patryk Dziatkiewicz , tel. (62) 500 23 68

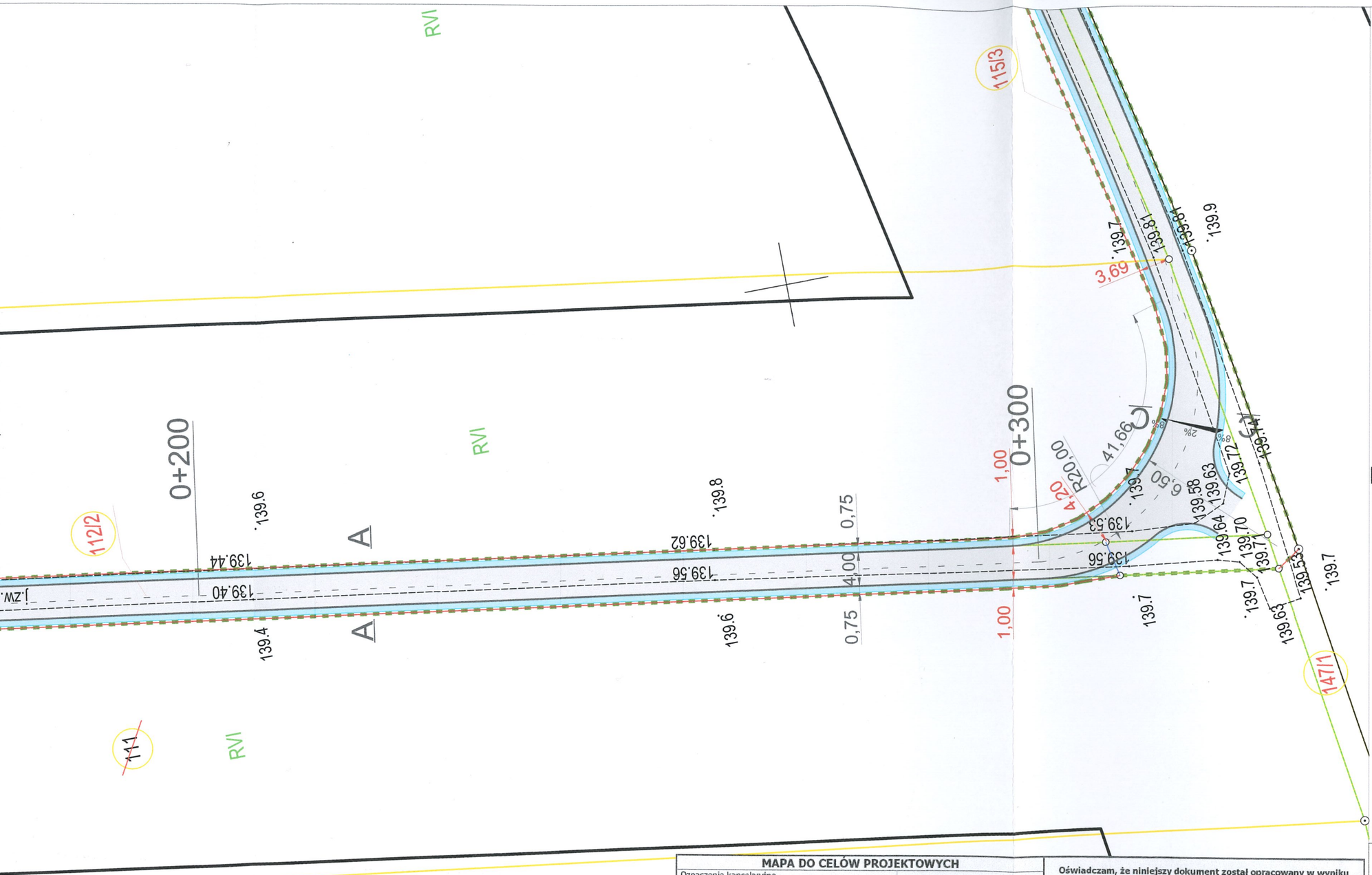
Signed by / Podpisano przez:
Marek Włodzimierz Tomczak
Date / Data: 2024-02-20 08:49

Kontakt z nami:

W przypadku dodatkowych pytań, zachęcamy do kontaktu:

- telefonicznie: **801 404 404*, lub +48 58 767 43 50***
- za pomocą formularza zgłoszeniowego na stronie: www.energa-operator.pl
- poprzez e-mail: kalisz@energa-operator.pl
- listownie na adres: ENERGA-OPERATOR SA, Oddział w Kaliszu, al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

*Opłata za połączenie zgodna z cennikiem operatora.
Administratorem danych osobowych jest ENERGA-OPERATOR SA. Szczegóły dostępne na www.energa-operator.pl



Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie
Projekt Zagospodarowania Terenu
skala 1:500

Legenda:

- Linia wyznaczająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane granice pasa drogowego (linia podziału nieruchomości)
- Granice nieruchomości
- Nawierzchnia jezdni
- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

Uzgodniono zgodnie z pismem EOP/KD/4/2024/02/01735
z dnia 20.02.2024 r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.1364.2023
Nazwa miejscowości	Budy Liskowskie
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	300706_2 Lisków
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	0002 Budy Liskowskie
Skala mapy	1:1000
Sekcja mapy zasadniczej	6.164.24.13.1; 6.164.24.13.2; 6.164.24.13.3; 6.164.24.13.4
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000, strefa 6
Nazwa układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	– – – – –
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Brak informacji
Data opracowania mapy	11.09.2023r.

Pomiary Geodezyjne i Kartograficzne
mgr inż. Piotr Poniatowski
ul. M. Konopnickiej 6-12/81, tel. 600 464-033
62-800 K A L I S Z
NIP 618-214-39-25, REGON 302408776

imię i nazwisko lub nazwa podmiotu

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Piotr Kasperczyk
nr uprawnień 23200

imię i nazwisko geodety uprawnionego oraz nr uprawnień

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1364.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KALISKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Pomiary Geodezyjne i Kartograficzne mgr inż. Piotr Poniatowski ul. M. Konopnickiej 6-12/81, tel. 600 464-033 62-800 K A L I S Z NIP 618-214-39-25, REGON 302408776
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr **GK.6640.1364.2023_2** z dnia **20.09.2023r.**
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Kasperczyk nr uprawnień 23200

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH "R-PROJEKT"
ul. Ks. W. Blizińskiego 1
62-850 Lisków
tel. 606 471 330
email: rygas.projekt@gmail.com

INWESTOR: Gmina Lisków, ul. Ks. W. Blizińskiego 56	data: 02. 2024r.
NAZWA OBIEKTU: Droga gminna	branża: Drogowa
TEMAT OPRACOWANIA: Budowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie.	
LOKALIZACJA: 62-850 Lisków, Budy Liskowkie, dz. nr: 112, 113, 111, 115/1, 115/2, 117, 119/1,119/2,122,147, obr. 0002 Budy Liskowskie. dz. nr 1-obr. 0015 Trzebienie	
RYSUNEK: Projekt Zagospodarowania Terenu	nr rys. 1 / skala: 1:500
PROJEKTANT: inż. Arkadiusz Rygas - br. drogowa	WKP/0300POOD/13 / podpis:
OPRACOWAŁ: inż. Agnieszka Rygas - br. drogowa	podpis:

24

PsV

Br-RV

112/1

g1

g1

g1

0+000

we40

dr

137.5

137.68

137.71

137.4

113/1

nN-0,4 kV
4xAL25

j.mb.

137.74

137.73

137.71

1.00

1.00

we90

we50

137.6

137.52

137.63

137.6

137.71

nN-0,4kV
4xAL50

A

A

8%

2%

2%

8%

112

1:2

RV

RV

0,75

5,00

0,75

25,00

B

B

111/1

137.83

137.79

138.0

138.0

0+100

1:2

111/2

RV

138.4

138.42

138.37

138.5

139.0

138.91

138.94

139.1

j.zw.

110

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 658 99 71
www.orange-hurt.pl

Z.U.P.B. R-PROJEKT
UL. BLIZIŃSKIEGO 1
62-850 Lisków

Łódź ,data 04-03-2024

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-3143/24

Temat: Uzgodnienie projektu : Budowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie; 62-850 Lisków, Budy Liskowskie, dz. nr: 112, 113, 111, 115/1, 115/2, 117, 119/1,119/2,122,147, obr. 0002 Budy Liskowskie. dz. nr 1-obr. 0015 Trzebienie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt: Budowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie; 62-850 Lisków, Budy Liskowskie, dz. nr: 112, 113, 111, 115/1, 115/2, 117, 119/1,119/2,122,147, obr. 0002 Budy Liskowskie. dz. nr 1-obr. 0015 Trzebienie..

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększona o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

   Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktury i Serwisu Usług, Obsługi Technicznej Klienta.**

3. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktura i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru** (nr infolinii 800 135 972).

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną/doziemną sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. **Kable ziemne pod projektowanymi zjazdami zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną.** Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać

ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym.** Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

   Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**

   Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

   Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

   ORANGE POLSKA S.A. Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymało do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

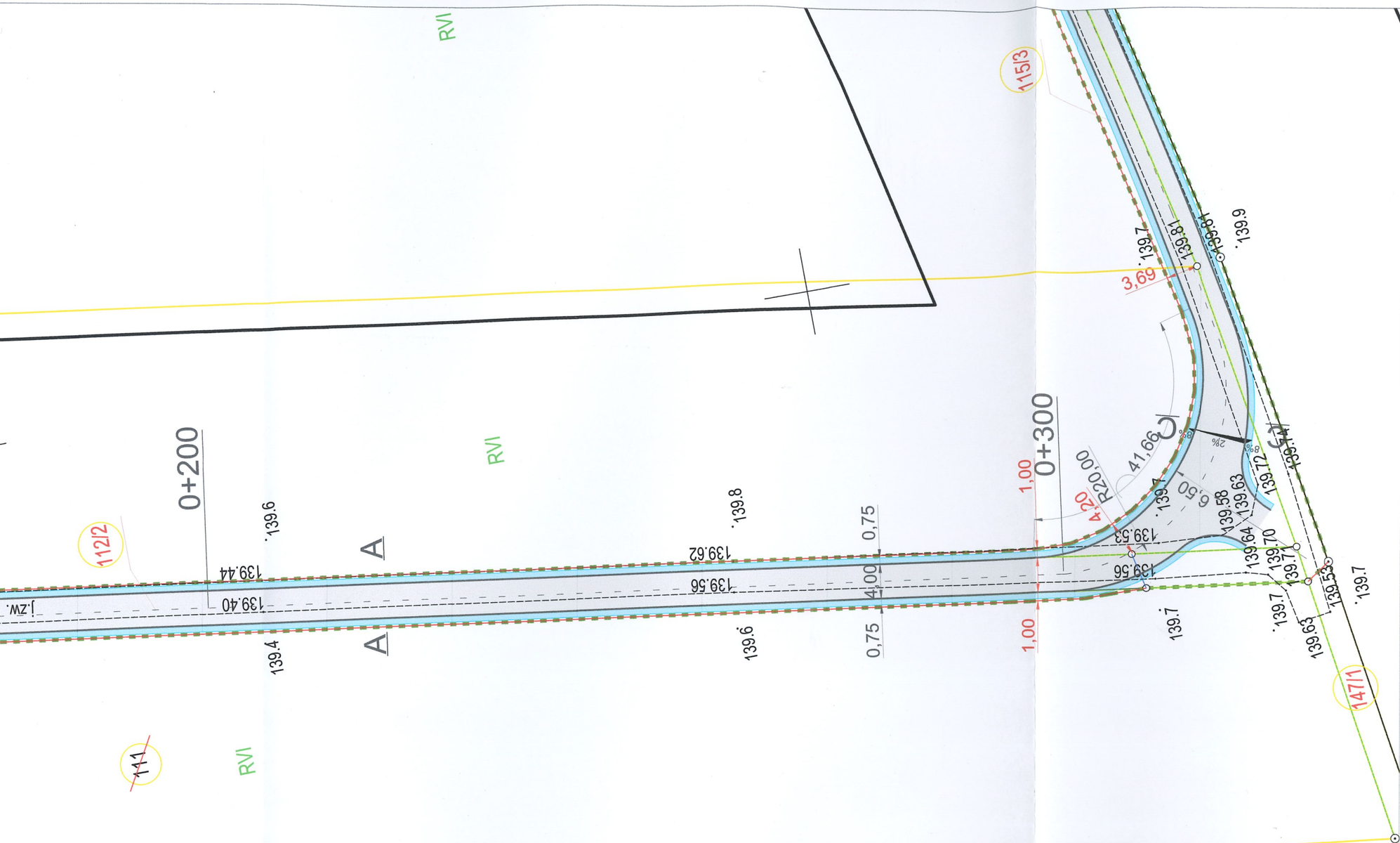
Z poważaniem

Rydzoń Przemysław

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 2 egz. PZT

Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie
Projekt Zagospodarowania Terenu
skala 1:500



Legenda:

- Linia wyznaczająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane granice pasa drogowego (linia podziału nieruchomości)
- Granice nieruchomości
- Nawierzchnia jezdni
- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Załacznik do pisma TTDSILU/PR.215-3143/24
z dnia 04-03-2024
Przemysław Rydzoń

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.1364.2023
Nazwa miejscowości	Budy Liskowskie
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	300706_2 Lisków
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	0002 Budy Liskowskie
Skala mapy	1:1000
Sekcja mapy zasadniczej	6.164.24.13.1; 6.164.24.13.2; 6.164.24.13.3; 6.164.24.13.4
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000, strefa 6
Nazwa układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	– – – – –
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Brak informacji
Data opracowania mapy	11.09.2023r.

Pomiary Geodezyjne i Kartograficzne
mgr inż. Piotr Poniatowski
ul. M. Konopnickiej 6-12/81, tel. 600 464-033
62-800 K A L I S Z
NIP 618-214-39-25, REGON 302408776

imię i nazwisko lub nazwa podmiotu

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Piotr Kasperczyk
nr uprawnień 23200

imię i nazwisko geodety uprawnionego oraz nr uprawnień

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1364.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KALISKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Pomiary Geodezyjne i Kartograficzne mgr inż. Piotr Poniatowski ul. M. Konopnickiej 6-12/81, tel. 600 464-033 62-800 K A L I S Z NIP 618-214-39-25, REGON 302408776
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr **GK.6640.1364.2023_2** z dnia **20.09.2023r.**
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Kasperczyk nr uprawnień 23200

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH "R-PROJEKT"
ul. Ks. W. Blizińskiego 1
62-850 Lisków
tel. 606 471 330
email: rygas.projekt@gmail.com

INWESTOR: Gmina Lisków, ul. Ks. W. Blizińskiego 56	data: 02. 2024r.
NAZWA OBIEKTU: Droga gminna	branża: Drogowa
TEMAT OPRACOWANIA: Budowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131 P w miejscowości Budy Liskowskie.	
LOKALIZACJA: 62-850 Lisków, Budy Liskowkie, dz. nr: 112, 113, 111, 115/1, 115/2, 117, 119/1,119/2,122,147, obr. 0002 Budy Liskowskie. dz. nr 1-obr. 0015 Trzebienie	
RYSUNEK: Projekt Zagospodarowania Terenu	nr rys. 1 / skala: 1:500
PROJEKTANT: WKP/0300POOD/13 inż. Arkadiusz Rygas - br. drogowa	podpis:
OPRACOWAŁ: inż. Agnieszka Rygas - br. drogowa	podpis:

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Załacznik do pisma TTDSILU/PR.215-3143/24
z dnia 04-03-2024
Przemysław Rydzoń

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

MAPA DO CE

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej
Nazwa miejscowości
Identyfikator i nazwa jednostki ewiden
Identyfikator i nazwa obrębu ewidency
Skala mapy
Sekcja mapy zasadniczej
Nazwa układu współrzędnych prostoka
Nazwa układu wysokości
Oznaczenie granic obszaru, który był p aktualizacji
Informacje o służebnościach gruntowy wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektow
Data opracowania mapy

Pomiary Geodezyjne i Kartogra
mgr inż. Piotr Poniatow
ul. M. Konopnickiej 6-12/01, tel. 600
62-800 K A L I S Z
NIP 618-214-39-25, REGON 302

imię i nazwisko lub nazwa podm

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ADRES : Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 675130 P i 675131P w miejscowości Budy Liskowskie; działki nr 112, 147 - obręb 0002 Budy Liskowskie, Jedn. Ewid. 300706_2 Lisków

INWESTOR : Wójt Gminy Lisków
ul. Ks. Wacława Blizińskiego 56, 62-850 Lisków

BRANŻA : Drogowa,

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	TYTUŁ, SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC	DATA	PODPIS
Projektant	**Arkadiusz Rygas**	inż. Arkadiusz Rygas Uprawnienia budowlane nr WKP/0300/POOD/13 w specjalności drogowej	Branża drogowa	11.2023	

CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA

1. Zakres robót i kolejność ich wykonywania :

Projektowany obiekt będzie wykonany w pełnym zakresie zgodnie z projektem budowlanym :

2. Realizację robót przewiduje się w następującej kolejności :
2.1. roboty pomiarowe,
2.2. rozbiórkowe,
2.3. roboty ziemne,
2.4. zagęszczenie dna koryta,
2.5. wykonanie warstw konstrukcyjnych elementów drogi,
2.6. wykonanie robót wykończeniowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

brak

3. Elementy zagospodarowania terenu przy którym może powstać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagospodarowanie terenu budowy winno być zgodne z przepisami rozdziału 3 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. DU nr 47.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- wykonanie koryta pod budowę nawierzchni,
- zagęszczanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przy wykonywaniu robót szczególnie niebezpiecznych.

- ocena ryzyka na stanowisku pracy, informowanie pracowników o ryzyku
- i zagrożeniach występujących na wszystkich stanowiskach pracy informuje kierownik budowy lub wyznaczona osoba posiadająca przeszkolenie w zakresie bhp dla kierujących pracownikami.
- bezpieczeństwo pracy – rola służby bhp.
- jednostka kontrolna, opiniodawcza i doradcza pracodawcy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy art. 237 Kp.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

a) kierownik budowy lub majster przed przystąpieniem do robót powinien omówić z brygadą zakres opracowania przedmiotowego zadania.

transport ręczny dla mężczyzn:

- przy pracy stałej	30 kg
- przy pracy dorywczej	50 kg
- na wysokości powyżej 4 m i odległości powyżej 25 m	30 kg
- przetaczanie przedmiotów okrągłych (rur itp.)	
- teren poziomy	300 kg
- na pochylni	50 kg

b)transport zespołowy wyłącznie pod nadzorem, składowanie materiałów odbywa się pod nadzorem i w miejscach wyznaczonych przez kierownictwo budowy, dotyczy również składowania odpadów poprodukcyjnych.

c)transport zespołowy - przedmioty o długości 4 m, powyżej 30 kg należy dobrać tylu pracowników, aby na jednego pracownika ciężar nie przekraczał 42 kg i był pod stałym nadzorem.

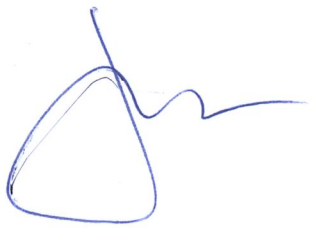
d) odzież robocza, ochronna i sprzęt ochrony osobistej :
- sprzęt ochronny osobistej stanowi własność pracodawcy
- pracodawca nie może dopuścić pracowników do pracy bez środków ochrony indywidualnej, przewidzianych do stosowania na danym stanowisku pracy,
- pracodawca zakłada i prowadzi – odrębnie dla każdego pracownika kartę ewidencyjną przydziału odzieży i obuwia roboczego oraz środków ochrony indywidualnej, a także wypłaty ekwiwalentu pieniężnego za ich pranie i konserwację.

7. Wykaz prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby.

1. Prace spawalnicze, cięcie gazowe i elektryczne oraz inne prace wymagające posługiwania się otwartym źródłem ognia w pomieszczeniach zagrożonych pożarem lub wybuchem.
2. Prace wykonywane w pobliżu nie osłoniętych urządzeń elektroenergetycznych lub ich części, znajdujących się pod napięciem.
3.Prace wykonywane na wysokości powyżej 2 m w przypadkach, w których wymagane jest zastosowanie środków ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości.

8. Uwagi końcowe :

Wszystkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje lub uprawnienia. Wyroby budowlane muszę posiadać właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowe wykonanie obiektu budowlanego i muszą być dopuszczone do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
Prace należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i z wiedzą techniczną.
W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z projektantem.
Kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bioz.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr120. Poz.1126).

Opracował :