

## PROJEKT ZJAZDU

**Nazwa inwestycji:**

„Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz z instalacjami wod.-kan., gazową, c.o., elektryczną, teletechniką, fotowoltaiką wraz z odcinkami zewnętrznymi instalacji wewnętrznych wody, kanalizacji sanitarnej, gazu, elektryki z oświetleniem terenu, fotowoltaiki, kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym oraz z zagospodarowaniem terenu: drogami wewnętrznymi, chodnikami, miejscami postojowymi dla samochodów osobowych, murem oporowym i wiatami śmietnikowymi na działkach nr 316/2, 309/22, 321/2 w miejscowości Wieliczka przy ulicy Jasnej”

**Adres inwestycji:**

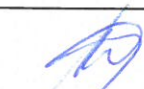
Wieliczka, dz. nr 316/2, 309/22, 321/2;  
Obręb 0001Wieliczka, jedn. ewid. 121905\_4;  
Identyfikatory działek ewidencyjnych: 121905\_4.0001. 316/2; 121905\_4.0001. 309/22; 121905\_4.0001. 321/2

**Inwestor:**

SIM MAŁOPOLSKA Sp. z o.o., ul. Rynek 16, 32-800 Brzesko

**Jednostka projektowa:**

PSJ PROJECT Sylwia Pękala, ul. Krakowska 2/5, 33-100 Tarnów

SPECJALNOŚĆ		IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Marcin Bera	nr upr. w specjalności drogowej MAP/0245/POOD/09	

MARZEC 2023 r.



## Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWOWE DANE DOTYCZĄCE INWESTYCJI.....	4
3. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
5. STAN PROJEKTOWY.....	5
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	6
7. ODWODNIENIE .....	6
8. GEOTECHNICZNE WARUNKI PODSADOWIENIA .....	7
9. ZABEZPIECZENIE SIECI .....	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
1. Rys. D1 – Plan sytuacyjny - skala 1:500.....	7
2. Rys. D2 – Profile podłużne - skala 1:100/1000.....	7
3. Rys. D3 – Przekroje typowe - skala 1:50.....	7

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej budowy dwóch zjazdów zwykłych z drogi wewnętrznej ul. Jasna (dz. nr 1777, obr. 0001 Wieliczka) do działek nr 316/2 oraz 309/22 w miejscowości Wieliczka.

Niniejsze opracowanie zawiera jedynie elementy branży drogowej, natomiast rozwiązania wzmocnienia podłoża, oraz zabezpieczenia skarp i osuwiska należy realizować wg odrębnego opracowania stanowiącego integralną część dokumentacji projektowej.

### **2. PODSTAWOWE DANE DOTYCZĄCE INWESTYCJI**

**Inwestor:**

SIM MAŁOPOLSKA Sp. z o.o., ul. Rynek 16, 32-800 Brzesko

**Lokalizacja inwestycji:**

Wg. Str. Tyt.

**Jednostka projektowa:**

PSJ PROJECT Sylwia Pękała, ul. Krakowska 2/5, 33-100 Tarnów

### **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora Umowa,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518,
- Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla rozpoznania warunków geologiczno – inżynierskich na działkach numer 321/2, 316/2 oraz 309/22 przy ul. Jasnej w Wieliczce, obr. Wieliczka 1, Avageo Jarosław Zając, ul. Komuny Paryskiej 52/20, 30-389 Kraków, czerwiec 2019,
- Decyzja Gminnego Zarządu Dróg w Wieliczce znak: GZD.4410.1.669.2022 wydana dnia 09.12.2022 r.
- Decyzja Gminnego Zarządu Dróg w Wieliczce znak: GZD.423.3.5.2022 wydana dnia 06.03.2023 r.

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Działki Inwestora położone są w województwie małopolskim, w gminie Wieliczka, w miejscowości Wieliczka, w przy drodze wewnętrznej ul Jasna (dz. nr 1777, obr. 0001 Wieliczka).

Działki Inwestora przylegają bezpośrednio do działki drogowej nr 1777. Działki nie są obsługiwane przez zjazdy zwykłe.

Przedmiotowa droga posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa oraz zmiennej szerokości.

W pobliżu inwestycji występuje zabudowa niska i średniowysoka wielorodzinna, obiekty handlowe i usługowe (agencja reklamowa, usługi prawne, skup złomu, skład materiałów budowlanych, produkcja urządzeń elektrycznych dla przemysłu), przedszkole, szkoła podstawowa, plac zabaw oraz ogródki działkowe.

Średnia wysokość terenu w okolicach zjazdów waha się w granicach ok. 263,9 do 262,2 m n.p.m.

W obrębie inwestycji występuje sieć elektro-energetyczna oraz wodociągowa, natomiast w dalszym sąsiedztwie gazowa oraz kanalizacyjna.

#### 5. STAN PROJEKTOWY

Projektowane zjazdy zwykłe będą stanowiły dojazd do działek 316/2 oraz 309/22, przeznaczonych do celów mieszkalnych. Zjazdy będą miały następujące parametry techniczne: jezdnia szerokości 5,00 m, obustronne pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m. Przecięcia krawędzi jezdni zjazdów i jezdni drogi wyokrąglono łukiem o promieniu  $R=5,00$  m.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny 2,0% w kierunku budynku (w obrębie korony drogi dostosowany do jej ukształtowania). Na długości 2,5 m w obrębie drogi dla pieszych spadek podłużny zjazdów przyjęto jako 2%, natomiast na dalszym etapie 5,00% (zjazd nr 1) oraz 4,56% (zjazd nr 2), tak aby wykluczyć spływ wód opadowych z działki Inwestora w obręb pasa drogowego. Spadek poprzeczny drogi dla pieszych zaprojektowano o wartości 1% w stronę projektowanych miejsc postojowych.

Jezdnie obramowano krawężnikami betonowymi 15x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, o wyniesieniu 10 cm, natomiast na krawędzi zjazdu zastosowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 o wzniesieniu 2 cm. W rejonie dojścia do budynku oraz miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej przylegającego do ciągu pieszego zastosowany zostanie obniżony krawężnik betonowy 15x25 cm, z wyniesieniem 2 cm ponad nawierzchnię drogi. Drogę dla pieszych od strony istniejącej drogi należy obramować krawężnikami betonowymi 15x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, o wyniesieniu 12 cm, natomiast zewnętrzną krawędź obramować obrzeżami chodnikowymi 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 o wyniesieniu 2 cm.

Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części graficznej.

## 6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### Konstrukcja A – nawierzchnia jezdni

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 61 cm:

- Betonowa kostka brukowa, typ Behaton, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- Podsyпка cementowo- piaskowa 1:4,  $E_2 > 130$  MPa, grubość 3 cm,
- Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie, C90/3,  $E_2 > 80$  MPa, grubość 20 cm,
- Kruszywo CNR stabilizowane spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2} \leq 4$  MPa,  $E_2 > 25$  MPa, grubość 30 cm.

### Konstrukcja B – pobocze przy zjeździe

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 10 cm:

- Kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie, grubość 10 cm.

### Konstrukcja C – droga dla pieszych

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 46 cm:

- Betonowa kostka brukowa, kolor szary, typ holland, grubość 8 cm,
- Podsyпка cementowo- piaskowa 1:4, grubość 3 cm,
- Kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie,  $E_2 > 80$  MPa, grubość 15 cm,
- Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2} \leq 4$  MPa,  $E_2 > 25$  MPa, grubość 20 cm.

### Uwaga:

- Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205.
- Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.
- Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać niezabezpieczonego wykopu, gdyż może to skutkować degradacją gruntu.
- Grunty organiczne oraz nienośne należy wymienić.

## 7. ODWODNIENIE

Odwodnienie zjazdu będzie odbywało się poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne zapewniające spływ powierzchniowy wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie wg. odrębnego opracowania.

## 8. GEOTECHNICZNE WARUNKI PODSADOWIENIA

Roboty drogowe zaklasyfikowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki geotechniczne określono, jako skomplikowane, obiekt zakwalifikowano do III kategorii geotechnicznej oraz do grupy nośności podłoża G4 – zgodnie ze sporządzoną Dokumentacją geologiczno-inżynierską dla rozpoznania warunków geologiczno – inżynierskich na działkach numer 321/2, 316/2 oraz 309/22 przy ul. Jasnej w Wieliczce, obr. Wieliczka 1, Avageo Jarosław Zajac, ul. Komuny Paryskiej 52/20, 30-389 Kraków, czerwiec 2019, stanowiącą załącznik niniejszego opracowania.

Niniejsze opracowanie zawiera jedynie elementy branży drogowej, natomiast rozwiązania wzmocnienia podłoża, oraz zabezpieczenia skarp i osuwiska należy realizować wg odrębnego opracowania stanowiącego integralną część dokumentacji projektowej.

## 9. ZABEZPIECZENIE SIECI

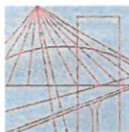
W obrębie inwestycji występuje sieć elektro-energetyczna oraz wodociągowa, natomiast w dalszym sąsiedztwie gazowa oraz kanalizacyjna.

Zabezpieczenie i/lub przebudowa istniejącego uzbrojenia terenu wg odrębnych opracowań.

Należy się liczyć z tym, że nie wszystkie przewody znajdujące się w ziemi mogły zostać zinwentaryzowane, a tym samym pokazane na rysunkach. Jeżeli zostaną napotkane przewody (kable, rury kanalizacyjne lub inne rurociągi) nieujawnione w projekcie należy zawiadomić o tym Użytkownika i zabezpieczyć wg jego wymogów.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |    |                            |                    |
|----|----------------------------|--------------------|
| 1. | Rys. D1 – Plan sytuacyjny  | - skala 1:500      |
| 2. | Rys. D2 – Profile podłużne | - skala 1:100/1000 |
| 3. | Rys. D3 – Przekroje typowe | - skala 1:50       |



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

MAP OIIB/KK/0054-0263/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Tadeusz Bera**  
urodzony dnia 10.06.1982 r. w Tarnowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0245/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Bera posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Ciesliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Piotr Kutyński



### Otrzymują:

1. Pan Marcin Bera  
ul. Westerplatte 14/40  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

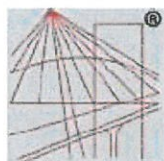
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**  
*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-9PY-NI6-JZ6 \*

Pan Marcin Bera o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0206/10  
adres zamieszkania ul. Westerplatte 14/40, 33-100 Tarnów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-04 roku przez:

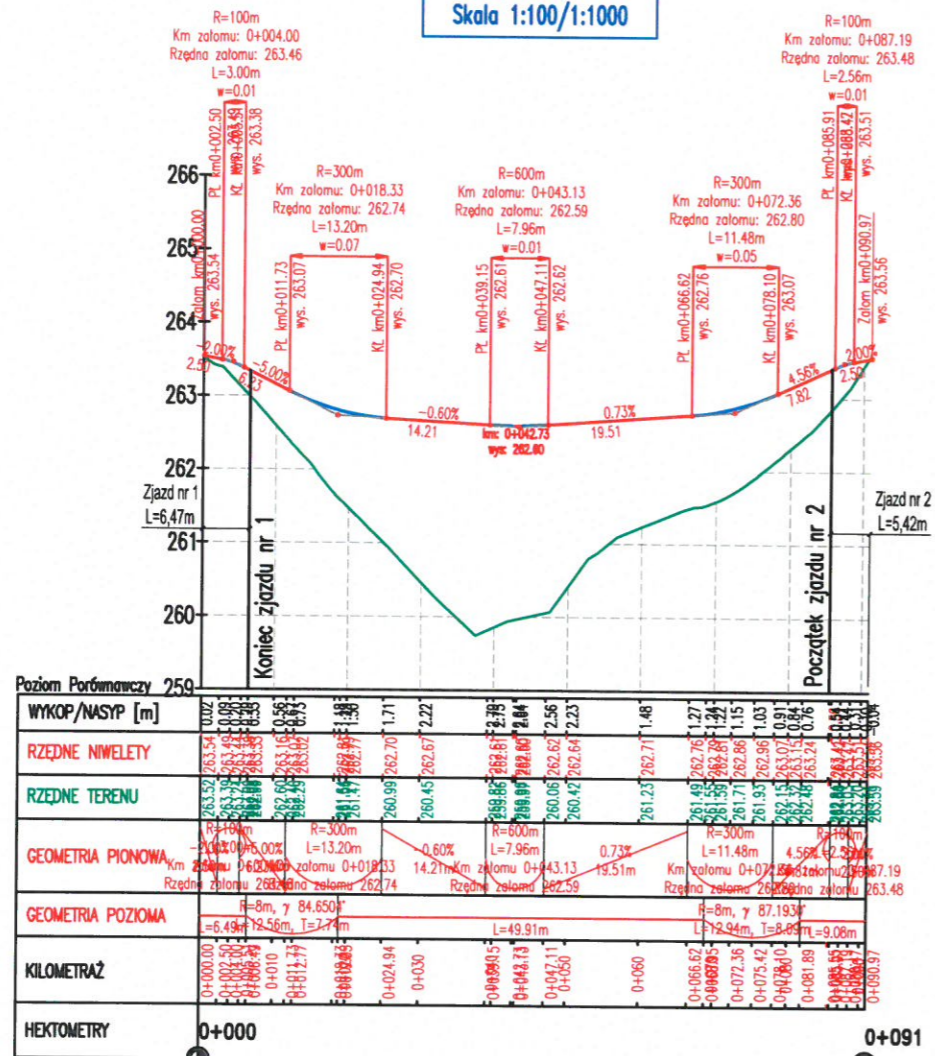
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

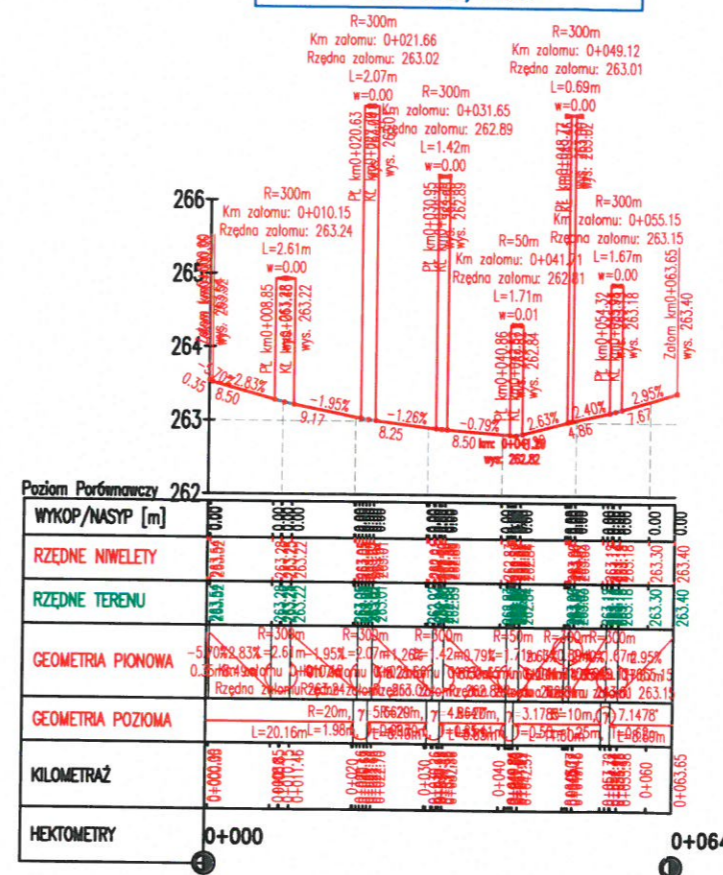
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

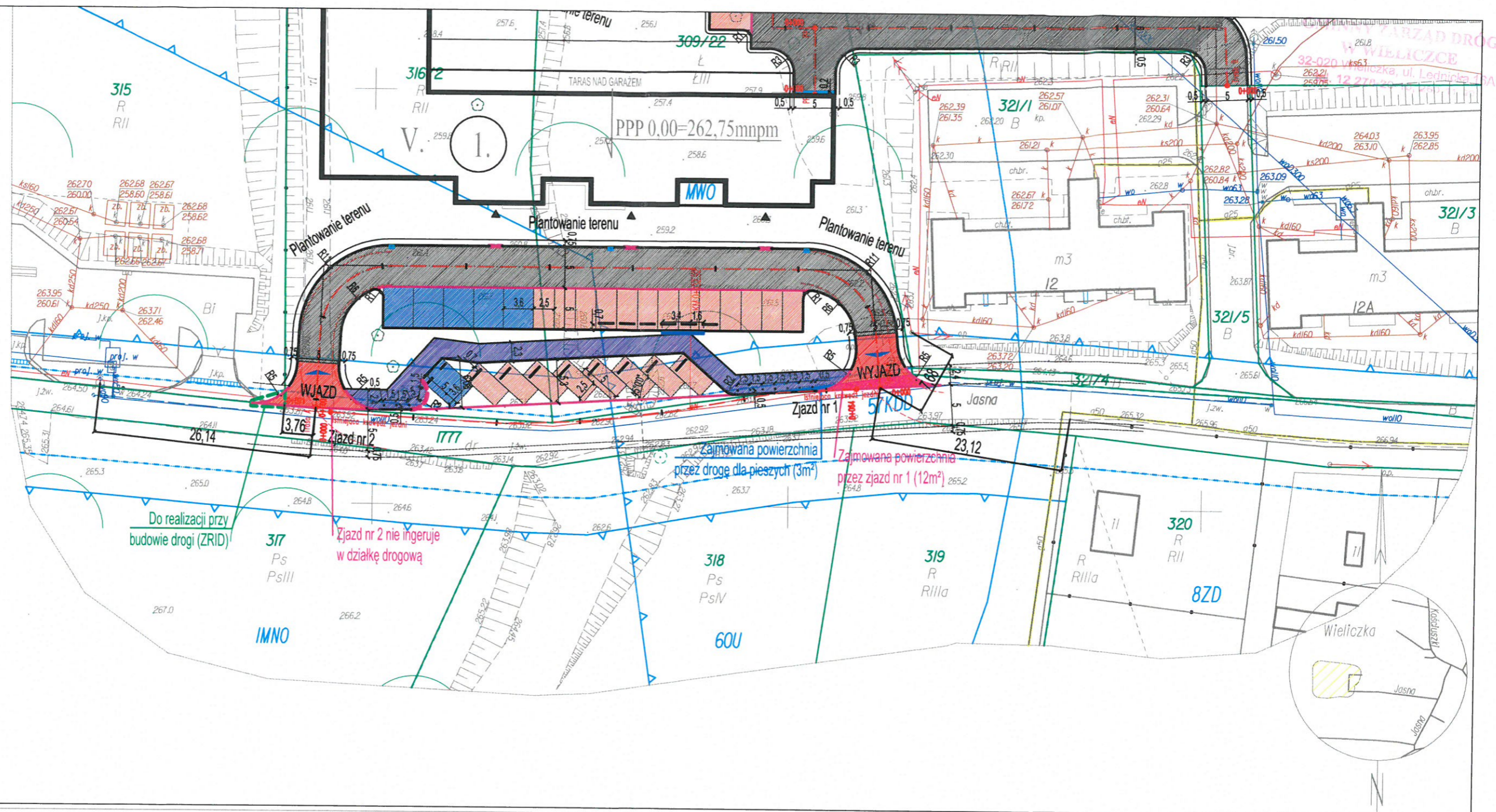


Wykres profili – Trasa A  
Skala 1:100/1:1000



Wykres profili - Istniejąca krawęż jezdnia  
Skala 1:100/1:1000





## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500 ID 6640.6/81.2022  
 Powiat: wielicki Zlecenie: 837/2022  
 Gmina: Wieliczka-M, 121905\_4 Sekcje: 7.123.12.08.1.1  
 Obręb: Wieliczka I, 0001 7.123.12.08.1.3  
 Działki: 321/2, 316/2, 309/22

Układ współrzędnych poziomych: układ 2000/7  
 Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH  
 Mapa zgodna z terenem na dzień 04.11.2022 r.

Wykonali: GEO QUEST Biuro Geodezyjne i Wycen Nieruchomości  
 Kierownik prac geodezyjnych: Marcin Bera  
 nr uprawnień 20056  
 Opracowała: mgr inż. Justyna Lipiec  
 Data opracowania mapy: 08.11.2022 r.

## LEGENDA:

- INFRASTRUKTURA DROGOWA:**
- oś drogi
  - proj. krawężnik drogowy, wyniesienie 10 cm
  - proj. obrzeże, wyniesienie 2 cm
  - proj. krawężnik drogowy, wyniesienie 2 cm
  - proj. krawężnik najazdowy, wyniesienie 2 cm
  - proj. pobocze
  - proj. skarpa do terenu
  - murek palisadowy
  - wpust
  - słupki blokujące U-12c (wysokość 0,6m)
  - odbojniki
  - proj. zjazd
  - proj. jezdnie
  - proj. droga dla pieszych
  - miejsca postojowe
  - miejsca postojowe dla niepełnosprawnych



PSJ PROJECT  
 ul. Krakowska,  
 33-100 Tamów  
 tel. 509 494 785  
 e-mail: biuro@psjproject.com.pl  
 www.psjproject.com.pl

## TEMAT INWESTYCJI:

„BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO WRAZ Z INSTALACJAMI WOD-KAN, GAZOWĄ, C.O., ELEKTRYCZNĄ, TELETECHNIKĄ, FOTOWOLTAIKĄ WRAZ Z ODCINKAMI ZEWNĘTRZNYMI INSTALACJI WEWNĘTRZNYCH WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ, GAZU, ELEKTRYKI Z OŚWIECENIEM TERENU, FOTOWOLTAIKI, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ZE ZBIORNIKIEM RETENCYJNYM ORAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU: DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, CHODNIKAMI, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, MUREM OPOROWYM I WIATAMI ŚMIETNIKOWYMI NA DZIAŁKACH NR 316/2, 309/22, 321/2 W MIEJSCOWOŚCI WIELICZKA PRZY ULICY JASNEJ”

## ADRES INWESTYCJI:

WIELICZKA, DZ. NR 316/2, 309/22, 321/2,  
 OBRĘB: 0001 WIELICZKA,  
 JEDN. EWID.: 121905\_4

## PROJEKTANT:

branża drogowa mgr inż. Marcin Bera  
 nr upr. w specjalności drogowej: MAP/0245/POOD/09

## FAZA: projekt zjazdu

## PLANSITUACJNY

BRANŻA: drogowa

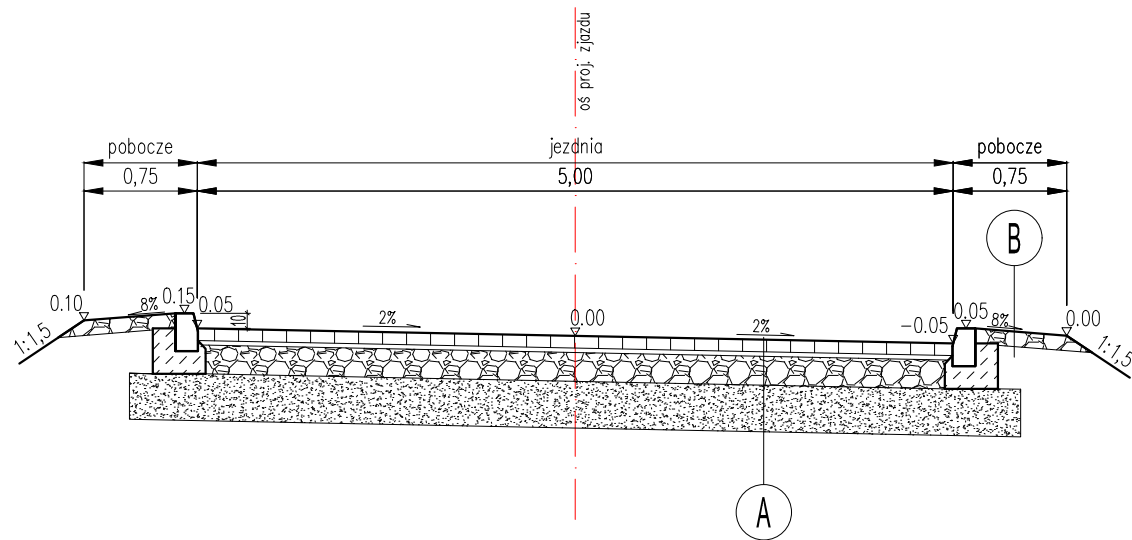
DATA: 03.2023

SKALA: 1:500

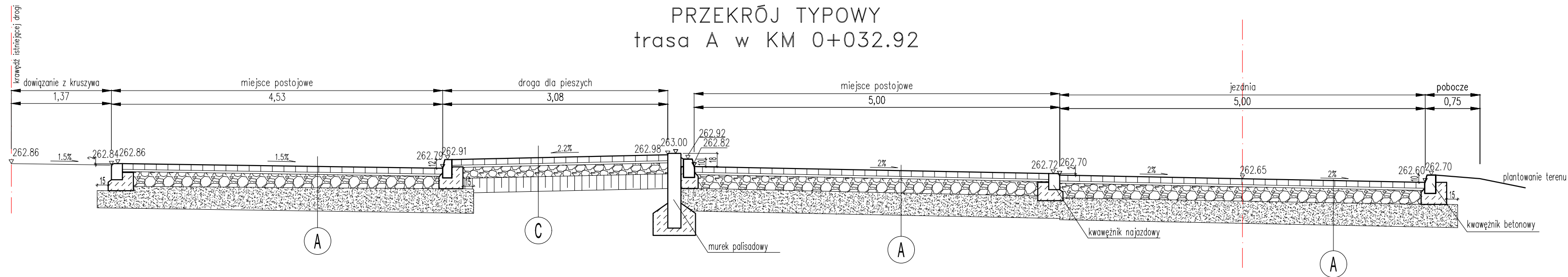
RYS NR:

D1

PRZEKRÓJ TYPOWY  
zjazd



PRZEKRÓJ TYPOWY  
trasa A w KM 0+032.92

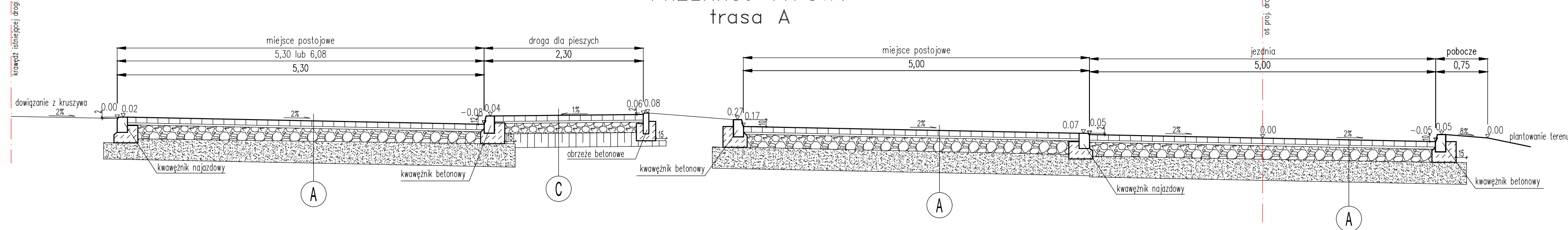


konstrukcja	A	nawierzchnia jezdni
	8cm	betonowa kostka brukowa, typ Behaton, kolor czerwony
	3cm	podsyпка cementowa- piaskowa 1:4
E <sub>2</sub> >130MPa ▾	20cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, C90/3
E <sub>2</sub> >80MPa ▾	30cm	kruszywo CNR stabilizowana spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4 MPa
E <sub>2</sub> >25MPa ▾	61cm	

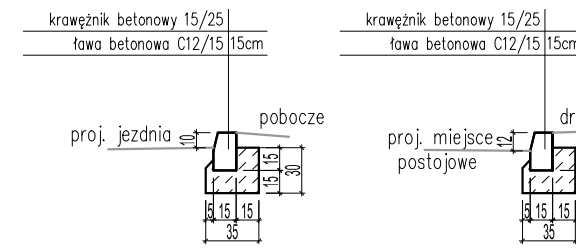
konstrukcja	B	pobocze przy zjeździe
	10cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie

konstrukcja	C	droga dla pieszych
	8cm	betonowa kostka brukowa, kolor szary, typ holland
	3cm	podsyпка cementowa- piaskowa 1:4
E <sub>2</sub> >80MPa ▾	15cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie
E <sub>2</sub> >25MPa ▾	20cm	grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4 MPa
	46cm	

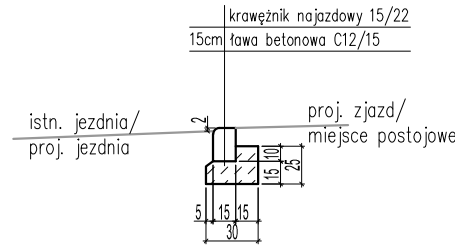
PRZEKRÓJ TYPOWY  
trasa A



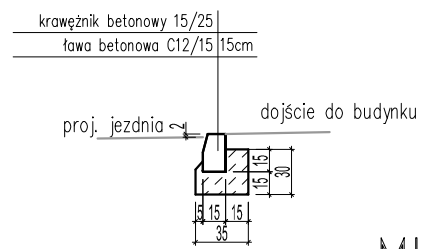
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x25



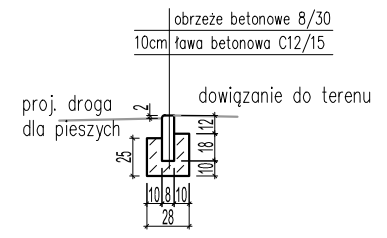
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22  
(NAJAZDOWY)



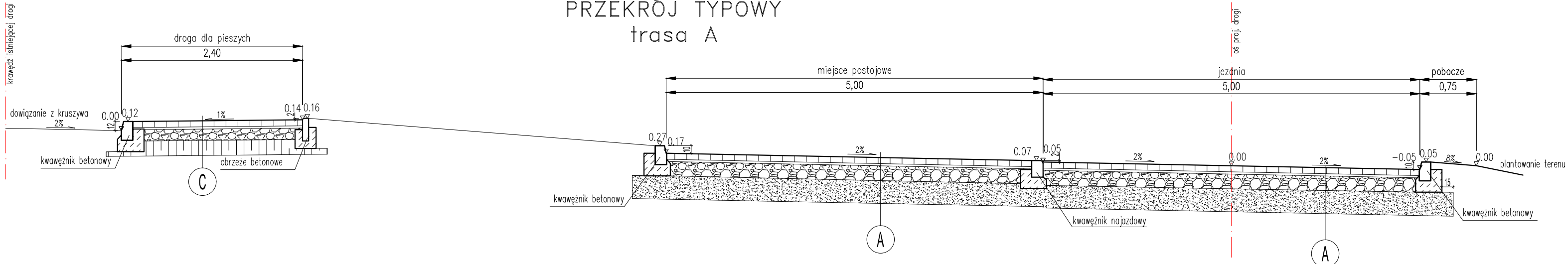
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x25  
OBNIŻONY



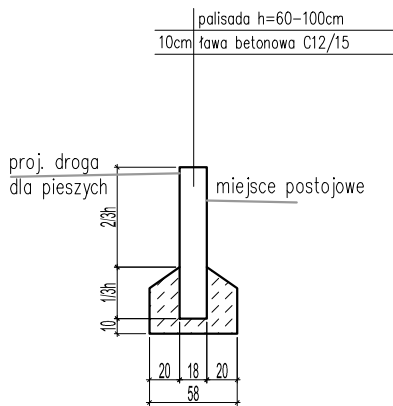
OBRZEŻE BETONOWE 8x30



PRZEKRÓJ TYPOWY  
trasa A



MUREK PALISADOWY



- Uwaga:
- Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205.
  - Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.
  - Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać niebezpiecznego wykopu, gdyż może to skutkować degradacją gruntu.
  - Grunty ograniczne oraz nienośne należy wymienić.

<b>PSJPROJECT</b> PSJ PROJECT ul. Kałowska, 33-100 Tarnów tel. 509 494 785 e-mail: biuro@psjproject.com.pl www.psjproject.com.pl	
TEMAT INWESTYCJI: „BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO WRAZ Z INSTALACJAMI WOD-KAN., GAZOWĄ, C.O., ELEKTRYCZNĄ, TELETECHNIKĄ, FOTOWOLTAIKĄ WRAZ Z ODCINKAMI ZEWNĘTRZNYMI INSTALACJI WEWNĘTRZNYCH WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ, GAZU, ELEKTRYKI Z OŚWIELENIEM TERENU, FOTOWOLTAIKI, KANALIZACJI DESzczOWEJ ZE ZBIORNIKIEM RETENCYJNYM ORAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU: DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, CHODNIKAMI, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, MUREM OPIOROWYM I WIATAMI ŚMIETNIKOWYMI NA DZIAŁKACH NR 3162, 30922, 3212 W MIEJSCOWOŚCI WIELICZKA PRZY ULICY JASNEJ”	
ADRES INWESTYCJI: WIELICZKA, DZ. NR 316/2, 309/22, 321/2, OBRĘB 000 WIELICZKA, JEDN. EWID. 121905_4	
PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera nr upr.w. specjalności drogowej: MAF/0245/POOD/09
SPRAWDZAJĄCY: branża drogowa	
FAZA: projekt zjazdu	
BRANŻA: drogowa	DATA: 03.2023
SKALA: 1:50	RYS. NR: D3