

Kędzierzyn-Koźle, 28 maja 2021.r.

ZD.7011.11.2021.IG

URZĄD MIASTA  
Kędzierzyn-Koźle  
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji

Wpłynięcie: ..... 16.06.2021

L.dz. .... 1806

## Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji, w miejscu

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.16.2021.RM z dnia 19.05.2021 roku, w sprawie określenia dokładnego zakresu inwestycji i wydania warunków technicznych i innych informacji dla zadania: "PT i budowa/przebudowa ul. Błonie" w związku z przygotowaniem inwestycji podaję warunki techniczne, jakim powinna odpowiadać budowana ulica:

### I. Dokładny zakres inwestycji:

- I.1. Pas drogowy ulicy Błonie obejmuje działki gruntu numer 1211, 1155/6, 1178/3, 1155/1, obręb Kłodnica. W zakresie tych działek przebiega droga publiczna.
- I.2. Proponujemy skomunikować ulicę Błonie z istniejącym placem utwardzonym i parkingiem dla samochodów osobowych usytuowanym przed i na terenie PSP nr 15 w Kędzierzynie-Koźlu (dz. nr 1145/8, obręb Kłodnica), w zakresie istniejących działek niedrogowych nr 1293, 1144/2, 1153/3, 1153/4, obręb Kłodnica.

### II. Warunki

- 1) budowany ciąg musi spełniać wymagania techniczne określone w:
  - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.2016.124 tj. z późn. zm./
  - Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U.2009.1030/,
- 2) kategoria ruchu KR1,
- 3) kategoria drogi: gminna, publiczna numer 107998;
- 4) droga dojazdowa do budynków mieszkalnych jednorodzinnych
- 5) należy zaprojektować połączenie projektowanej drogi ze skrzyżowaniem z ulicą Richarda Wagnera z ulicą Osiedlową,
- 6) ulicę należy zaprojektować z uwzględnieniem środków uspokojenia ruchu z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz.,
- 7) należy zaprojektować i uzgodnić z właścicielami nieruchomości przyległych do drogi lokalizację zjazdów z drogi na posesje,
- 8) dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami,
- 9) w opracowaniu należy ująć projekt ewentualnych nowych nasadzeń zieleni;
- 10) przewidzieć budowę oświetlenia ulicznego;
- 11) przy wyznaczaniu typowej konstrukcji należy:

- zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni; proponujemy odprowadzenie wód opadowych do systemu kanalizacji deszczowej za pośrednictwem ścieku przykrawężnikowego;
- opracować koncepcję odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi do wód w zależności od warunków wydanych przez MWiK sp. z o.o. w Kędzierzynie-Koźlu. W przypadku konieczności budowy nowego wylotu należy zaprojektować retencjonowanie wód opadowych w ilości 30% opadów rocznych zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dz.U. poz. 1566 z późn. zm.). Zarządca drogi dopuszcza możliwość budowy naturalizowanego zbiornika odparowującego,
- wykonać badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania i sprawdzenia warunków gruntowo-wodnych;

12) zalecenia technologiczne:

- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej.
- Na zjazdach i połączeniach z nieruchomościami przyległymi krawężnik najazdowy, który na całej długości powinien wystawać do 4,0 cm ponad nawierzchnię, a na przejściach dla pieszych 0-2,0 cm ponad nawierzchnię. Przejście z krawężnika wystającego ponad nawierzchnię do 4,0 cm lub 2,0 cm, powinno być wykonane przez wbudowanie krawężnika skośnego o zmiennej wysokości. Na łukach poziomych o małym promieniu stosować krawężnik łukowy o stosownym promieniu.
- Nawierzchnia chodników i zjazdów z kostki betonowej w różnych kolorach (chodnik – szara, zjazd – grafitowa) na podbudowie z kruszywa.
- Dopuszcza się wykonanie podbudowy pod chodniki i jezdnię z przekruszu betonowego pochodzącego z rozbiórki, spełniającego parametry wymagane dla podbudowy dróg kategorii KR1.

13) wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- należy opracować docelową organizację ruchu;  
Jednocześnie należy uwzględnić:
  - a) wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
  - b) w przypadku braku min. 0,5 m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
  - c) w dniu wprowadzana nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
  - d) wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
  - e) do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy Ø 60,3 mm. o grubości ścianki 3,2mm.
  - f) jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe
  - g) uwzględnić Wytyczne Organizacji Bezpiecznego Ruchu Pieszych: wytyczne prawidłowego oświetlenia dla pieszych (opracowanie dostępne na stronie [www.mib.bip.gov.pl](http://www.mib.bip.gov.pl) w zakładce "Wzorce i standardy") z dnia 20 lipca 2018r.
- UWAGA wykonawca zobowiązany jest:

- a) przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający realizacji zadania,
  - b) ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
  - c) zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
  - d) z powodu braku połączenia z inną drogą:
    - umożliwić dojazd mieszkańcom,
    - zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym
- 14) należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
- 15) opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
- 16) opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi na etapie koncepcji, łącznie z koncepcją odwodnienia drogi i docelowej organizacji ruchu.

**Załączniki:**

1. Obecny przebieg drogi publicznej, gminnej - ulicy Błonie.
2. Proponowana rozbudowa ulicy Błonie o odcinek łączący ulicę Błonie z nieruchomością PSP nr 15 w Kędzierzynie-Koźlu.

*Z-ca Kierownika*  
*Wydział Zarządzania Drogami*  
*mgr inż. Ilona Głemza*

**Otrzymują:**

1. IRE/DS

Kopia: a/a



2-Akt, 02.01.2020 NR 2

2021-05-27

Skala: 1 : 2000

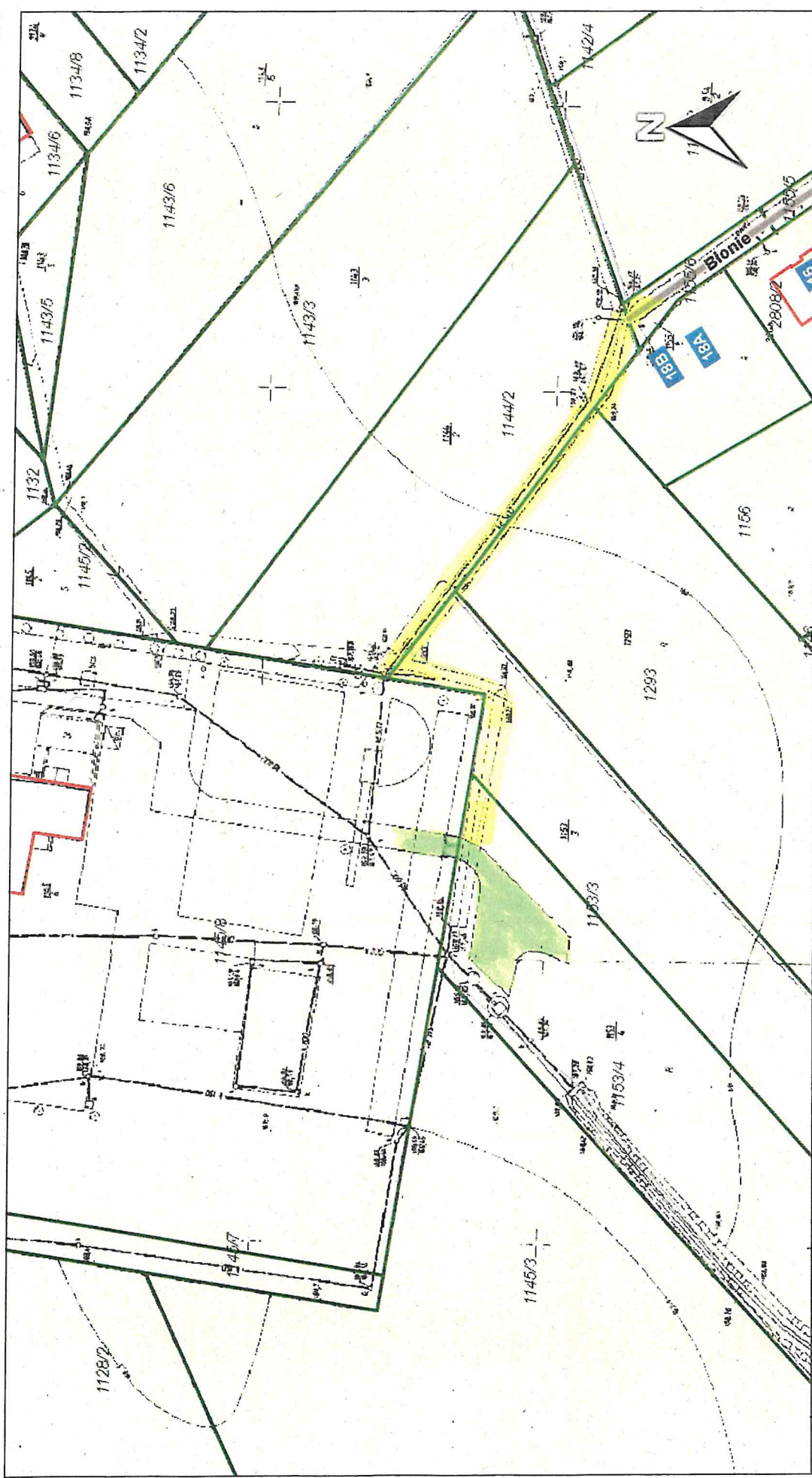


Materiały dostępne na tej stronie nie mogą być podstawą decyzji gospodarczych lub prawnych.

Z-ca Kierownika  
Wydziału Zarządzania Drogami  
*mgr inż. Iłona Gieniza*

- OBECNY PERZEBITE DROGI  
POBUDOWANY W BŁONIE





Materiały dostępne na tej stronie nie mogą być podstawą decyzji gospodarczych lub prawnych.

**Z-ca Kierownika**  
Wdziału Zarządzania Drogami  
*[Podpis]*  
ingr inż. Iłona Gienza

660000  
VIGARZON 17482  
NA TERN RSP NR 15

