



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2931/1/2025

Płock, dnia 03 marca 2025 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą: **Przebudowa drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień - Lwówek do drogi wojewódzkiej nr 583.**

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1320), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

W Specyfikacji Warunków Zamówienia w pkt. 7. Zamawiający informuje, że zamówienie musi zostać zrealizowane w terminie: 4 miesiące od daty udzielenia zamówienia, natomiast zarówno w umowie jak i w ogłoszeniu widnieje informacja, że okres realizacji zamówienia to 6 miesięcy.

Prosimy o wskazanie prawidłowego terminu realizacji zadania.

Odpowiedź:

Prawidłowy termin wykonania zamówienia to 6 miesięcy od daty udzielenia zamówienia.

Pytanie nr 2

Zamawiający w Specyfikacji Warunków Zamówienia w poz. 5.1. dot. Opisu przedmiotu zamówienia wskazuje, że przedmiotem zamówienia jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień - Lwówek do drogi wojewódzkiej nr 583 na odcinku od km 0+000 do km 0+500 długości 0,500 km“, natomiast w ogłoszeniu o

zamówieniu w opisie przedmiotu zamówienia jest informacja że przedmiotem zamówienia jest:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień - Lwówek do drogi wojewódzkiej nr 583 na odcinku od km 0+000 do km 0+500 długości 0,500 km wraz z przebudową skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 1457W oraz 6907W”.

Prosimy o informację czy przebudowa skrzyżowań wchodzi w zakres zadania?

Prosimy o wskazanie dokładnego zakresu wykonania przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt. 5.2 SWZ zakres przedmiotowego zadania obejmuje przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 6909W z drogami powiatowymi nr 1457W i 6907W zgodnie z załączonym Projektem Zagospodarowania Terenu. Zamówienie nie obejmuje jednak przebudowy skrzyżowania w zakresie drogi powiatowej nr 1457W, która została przebudowana w okresie wcześniejszym do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 6907W.

Pytanie nr 3

Dotyczy D-05.03.05b W STWIORB w pkt. 1.1 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 z asfaltem drogowym 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe PRDAIR 7,0. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni. Proponowana zmiana zgodna jest z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w STWIORB w pkt. 10.3.

Odpowiedź:

Zamawiający zgodnie z Projektem Technicznym oczekuje wykonania konstrukcji pod kategorię ruchu KR2. Dlatego też do wykonania warstwy wiążącej zalecane jest zastosowanie asfaltu drogowego 50/70.

Pytanie nr 4

Dokumentacja techniczna jest niespójna w zakresie kategorii ruchu dla której należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą z AC 16 W i ścieralną z AC 11 S. W opisie technicznym branży drogowej dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych podano kategorię ruchu KR 2 natomiast w załączonych STWIORB wskazuje się kategorię ruchu KR 3. Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie dla której kategorii ruchu należy zaprojektować mieszanki mineralnoasfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną czy dla KR 1-2 czy KR 3-4?

Odpowiedź:

Mieszanki mineralno-asfaltowe do wykonania warstwy wiążącej i ścieralnej należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR2.

Pytanie nr 5

Zgodnie z opisem w PW Kanał technologiczny typu KTu1 składa się z 5 studni SKR-2. Ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108, dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm ± 5 . Zgodnie z rysunkiem nr 6 przekrój kanał jest inny niż w opisie. W związku z tym zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy kanał ma być wybudowany zgodnie z informacjami w opisie czy z przekrojem z Rys. 6.

Odpowiedź:

Kanał technologiczny należy wykonać zgodnie z Rys. nr 6 Szczegół kanału technologicznego. W tej technologii został zrealizowany kanał technologiczny w ciągu przebudowanej uprzednio drogi powiatowej nr 1457W.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
/–/
mgr inż. Marcin Błaszczuk