

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą- ETAP II (budowa drogi gminnej w kierunku drogi serwisowej autostrady A1)
INWESTOR : Gmina Brześć Kujawski
ADRES INWESTORA : Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski
WYKONAWCA ROBÓT : Biuro Inżynierskie TeeS
ADRES WYKONAWCY : ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Smoliński
DATA OPRACOWANIA : 16.06.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
16.06.2024

Data zatwierdzenia

6. Opis stanu projektowanego

6.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- " budowę drogi manewrowej, warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm- 5760 m²,
- " budowę zatok autobusowych warstwa ścieralna z betonu cementowego C 30/37 ze zbrojeniem rozproszonym -240 m²,
- " budowę miejsc postojowych warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm- 100,0 m²,
- " budowę miejsc postojowych dla niepełnosprawnych warstwa ścieralna z kostki brukowej gr. 8 cm pomalowanej na niebiesko- 40 m²,
- " budowę chodnika, warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm- 770 m²,
- " budowę poszerzenia istniejącej drogi manewrowej, warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm- 150 m²,
- " budowę zjazdów, warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm- 180 m²,
- " urządzenie terenów zielonych, humus gr. 10 cm z obsianiem trawą- 7600 m²,
- " krawężnik przystankowy, autobusowy typu wiedeńskiego wyniesiony na 18 cm względem nawierzchni- 105 mb,
- " krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem z betonu C 12/15- 80 mb,
- " opornik betonowy wtopiony 15x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 - 2050 mb.
- " obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 - 490 mb,
- " kanał technologiczny- 720 mb,
- " studnie teletechniczne- 12 szt.

6.2 Podstawowe parametry techniczne

Droga gminna o szerokości 6.00m o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm. Pochylenie daszkowe skierowane na zewnątrz wielkości 2.00%. Miejsca postojowe usytuowane prostopadle do drogi manewrowej o wymiarach 2.50x5.00m w ilości 8 szt. oraz dwa miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3.60x5.00m w ilości 2 szt. w kolorze niebieskim. Miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej ograniczone betonowym krawężnikiem 15x30 wyniesionym, układanym na ławie z betonu C 12/15. Miejsca postojowe oddzielone od siebie 1 rzędem kostki betonowej koloru grafitowego. Peron autobusowy i chodnik z kostki betonowej grubości 8 cm koloru szarego. Zatoka postojowa z betonu cementowego ze zbrojeniem rozproszonym ograniczona wtopionym opornikiem betonowym 15x25 układanym na ławie z oporem z betonu C 12/15, a od strony peronu krawężnikiem przystankowym, autobusowym typu wiedeńskiego wyniesionym na 18 cm względem nawierzchni.

7.5 Konstrukcja nawierzchni

7.5.1 Konstrukcja drogi gminnej

warstwa ścieralna kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem.-piasek gr. 5 cm 13 cm

podbudowa zasadnicza

górna warstwa KŁSM 0/31,5 (skała magmowa) 8 cm

podbudowa zasadnicza

dolna warstwa KŁSM 0/31,5 (skała osadowa) 15 cm

warstwa wzmocnionego podłoża

grunt stabilizowany cementem o Rm=2.50 MPa 15 cm

geosyntetyk do wzmocnienia podłoża

warstwa odsączająca piasek średni 10 cm

RAZEM 61 cm

7.5.2 Konstrukcja zatok autobusowych

warstwa ścieralna nawierzchnia betonowa C 30/ 37

ze zbrojeniem rozproszonym 22 cm

2 warstwy folii izolacyjnej

podbudowa zasadnicza beton cementowy C 16/20 20 cm

warstwa wzmocnionego podłoża

grunt stabilizowany cementem o Rm=2.50 MPa 15 cm

geosyntetyk do wzmocnienia podłoża

warstwa odsączająca piasek średni 10 cm

geosyntetyk do wzmocnienia podłoża

RAZEM 67 cm

7.5.3 Konstrukcja miejsc postojowych i zjazdów

warstwa ścieralna kostka brukowa koloru grafitowego gr. 8cm na podsypce cem.-piasek gr. 5 cm 13 cm

podbudowa zasadnicza

górna warstwa KŁSM 0/31,5 (skała magmowa) 8 cm

podbudowa zasadnicza

dolna warstwa KŁSM 0/31,5 (skała osadowa) 15 cm

warstwa wzmocnionego podłoża

grunt stabilizowany cementem o Rm=2.50 MPa 15 cm

warstwa odsączająca piasek średni 10 cm

RAZEM 61 cm

7.5.4 Konstrukcja chodnika i peronu autobusowego

warstwa ścieralna kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem.-piasek gr. 5 cm 13 cm

podbudowa zasadnicza KŁSM 0/31,5 10 cm

warstwa odsączająca piasek średni 10 cm

RAZEM 33 cm

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.980	
		0.98		RAZEM	0.980
2	KNR 2-01	Mechaniczne wycinka drzew z usunięciem pniaków i wywozem gałęzi i	ha		
d.1	0108-02	karpiny- teren przeznaczony	ha	0.120	
	analogia	pod przystanek autobusowy i chodnik		RAZEM	0.120
		0.12			
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej-	m		
d.2	0806-02	przy poszerzeniu drogi	m	50.000	
		50		RAZEM	50.000
4	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyła-	m ³		
d.2	1103-04	dowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m ³	2.250	
		50*0.15*0.3		RAZEM	2.250
3		ROBOTY ZIEMNE			
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m ³ z	m ³		
d.3	0239-02	transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³	4123.700	
		lub na odkład; grunt kat. III		RAZEM	4123.700
		(180+5760)*0.61+240*0.67+140*0.61+770*0.33			
6	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.3	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m ³	4105.400	
		IV dodatek do 5 km		RAZEM	4105.400
		Krotność = 8			
		(150+5760)*0.61+240*0.67+140*0.61+770*0.33			
7	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m ²		
d.3	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	7060.000	
		150+5760+240+140+770		RAZEM	7060.000
4		DROGA GMINNA+POSZERZENIE			
8	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warstwa o	m ²		
d.4	0111-02	grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	5910.000	
		Krotność = 0		RAZEM	5910.000
		5760+150			
9	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²		
d.4	0104-03		m ²	5910.000	
		5760+150		RAZEM	5910.000
10	KNR 9-11	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o	m ²		
d.4	0101-02	umiarkowanej nośności sposobem ręcznym	m ²	5910.000	
		5760+150		RAZEM	5910.000
11	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.4	0113-01	15 cm	m ²	5910.000	
		5760+150		RAZEM	5910.000
12	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8	m ²		
d.4	0113-04	cm	m ²	5910.000	
		5760+150		RAZEM	5910.000
13	KNR AT-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na	m ²		
d.4	0304-03	podsypanie cementowo-piaskowej	m ²	5910.000	
		5760+150		RAZEM	5910.000
5		CHODNIK			
14	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²		
d.5	0104-03		m ²	770.000	
		770		RAZEM	770.000
15	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.5	0113-05	10 cm	m ²	770.000	
		770		RAZEM	770.000
16	KNNR 6	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cemen-	m ²		
d.5	0502-03	towo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	770.000	
		770		RAZEM	770.000
6		MIEJSCA POSTOJOWE+ZJAZDY			
17	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²		
d.6	0104-03				

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		100+40+180	m ²	320.000	
				RAZEM	320.000
18	KNNR 6 d.6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		100+40+180	m ²	320.000	
				RAZEM	320.000
19	KNNR 6 d.6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		100+40+180	m ²	320.000	
				RAZEM	320.000
20	KNNR 6 d.6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		100+180	m ²	280.000	
				RAZEM	280.000
21	KNNR 6 d.6 0502-03	Nawierzchnia miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru niebieskiego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		40	m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
7		ZATOKI AUTOBUSOWE			
22	KNR 9-11 d.7 0101-02	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym	m ²		
		240	m ²	240.000	
				RAZEM	240.000
23	KNNR 6 d.7 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²		
		240	m ²	240.000	
				RAZEM	240.000
24	KNR 9-11 d.7 0101-02	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym	m ²		
		240	m ²	240.000	
				RAZEM	240.000
25	KNNR 6 d.7 0111-02	wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		240	m ²	240.000	
				RAZEM	240.000
26	KNNR 6 d.7 0109-03	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²		
		240	m ²	240.000	
				RAZEM	240.000
27	KNR 9-11 d.7 0201-04 analogia	Separacja warstw betonu folią izolacyjną układaną wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym	m ²		
		Krotność = 2	m ²	240.000	
		240			
				RAZEM	240.000
28	KNR AT-03 d.7 0303-01	Nawierzchnia z betonu B-35 gr. 22 cm, z warstwą poślizgową dylatowana, z nacięciem szczelin i zalaniem masą zalewową (w zatokach autobusowych)	m ²		
		240	m ²	240.000	
				RAZEM	240.000
8		KRAWĘŻNIKI OPORNIKI OBRZEŻA			
29	KNNR 6 d.8 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		80	m	80.000	
				RAZEM	80.000
30	KNNR 6 d.8 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe peronowe z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		105	m	105.000	
				RAZEM	105.000
31	KNNR 6 d.8 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		2050	m	2050.000	
				RAZEM	2050.000
32	KNNR 6 d.8 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		180	m	180.000	
				RAZEM	180.000
33	KNNR 6 d.8 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		490	m	490.000	
				RAZEM	490.000
9		TEREN ZIELONY			
34	KNR 2-01 d.9 0510-01	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²		
		7600	m ²	7600.000	
				RAZEM	7600.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35 d.9	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu	m ²		
		7600	m ²	7600.000	
				RAZEM	7600.000
10		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
36 d.10	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - inwentaryzacja powyko-	km		
		nawcza	km	0.980	
		0.98		RAZEM	0.980
37 d.10	analiza indy- widualna	Zakup i montaż wiaty przystankowej wraz z ławką i koszem na śmieci	kpl.		
		2	kpl.	2.000	
				RAZEM	2.000
38 d.10	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	m ²		
		320	m ²	320.000	
				RAZEM	320.000
39 d.10	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		14	szt.	14.000	
				RAZEM	14.000
40 d.10	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
		pow. do 0.3 m2	szt.	22.000	
		22		RAZEM	22.000
11		KANAŁ TECHNOLOGICZNY			
41 d.11	KNR 2-01 0702-0404	Kopanie koparkami podsiębiernymi rowów dla kabli o głębokości do 1,2 m i szer. dna do 0,6 m w gruncie kat. III-IV	m		
		720	m	720.000	
				RAZEM	720.000
42 d.11	KNR 5-10 0301-02	Nasypanie warstwy piasku grubości 0.1 m na dno rowu kablowego o szer.do 0.6 m	m		
		720	m	720.000	
				RAZEM	720.000
43 d.11	KNR 5-10 0303-03	Układanie rur ochronnych karbowanych HDPE -125/108 w wykopie-rura RO	m		
		720	m	720.000	
				RAZEM	720.000
44 d.11	KNR 5-10 0303-01 analogia	Układanie rur osłonowych z wewnętrzną ścianką pokrytą warstwą poślizgową HDPE 40/3.7- 2 x rura RS + 2 x rura WMR	m		
		720*4	m	2880.000	
				RAZEM	2880.000
45 d.11	KNR 5-10 0303-01	Wciąganie pneumatyczne pakietu mikrorur fi 7x10/8- wypełnienie rur WMR x2	m		
		720*2	m	1440.000	
				RAZEM	1440.000
46 d.11	KNR 5-10 0103-01 analogia	Ręczne układanie kabla sygnalizacyjnego 2x2x0.8	m		
		720*2	m	1440.000	
				RAZEM	1440.000
47 d.11	KNR 5-01 0402-02	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SK-2 wieloelemen- towych w gruncie kat. III	stud.		
		12	stud.	12.000	
				RAZEM	12.000
48 d.11	KNR 2-01 0705-0404	Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 1,0 m i szer. dna do 0.6 m w gruncie kat. III-IV	m		
		720	m	720.000	
				RAZEM	720.000