

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji budowlanej:

**Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą- ETAP II (budowa drogi gminnej w kierunku drogi
serwisowej autostrady A1)**

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

działki ewidencyjne nr 130/5, 114, 137/2, 145/8 (145/12, **145/11**), 139/6 (139/11, **139/10**), 140/4
(140/8, **140/7**), 145/5 (145/10, **145/9**), 133/4 (133/6, **133/5**), 134/1 (134/6, 134/8, **134/7**) obręb
ewidencyjny Machnacz gm. Brześć Kujawski

Inwestor:

**Burmistrz Brześcia Kujawskiego
Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEŃ	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	10.03.2022r	
BRANŻA: DROGOWA			EGZ NR 4
			10.03.2022r

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

Oświadczenie projektantów

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczamy, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński
uprawnienia projektowe w specjalności
drogowej bez ograniczeń
upr. nr KUP/0106/POOD/11

SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	3
ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	10
OPIS TECHNICZNY	19
1. INWESTOR	20
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	20
3. ZAKRES OPRACOWANIA	20
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI ..	20
5. STAN ISTNIEJĄCY	21
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	21
7.1 Zakres opracowania	21
7.2 Podstawowe parametry techniczne	22
7.3 Rozwiązanie sytuacyjne	22
7.4 Rozwiązanie wysokościowe	22
7.5 Konstrukcja nawierzchni	23
7.5.1 Konstrukcja drogi gminnej	23
7.5.2 Konstrukcja drogi manewrowej	23
7.5.3 Konstrukcja miejsc postojowych	23
7.5.4 Konstrukcja pobocza	24
8. WYMAGANIA DLA MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH	24
9. ODWODNIENIE	24
11. OCHRONA DÓBR KULTURY	25
12. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	25
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY	
ZDROWIA	28
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	33
1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000	
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500	
3. Przekrój podłużny -skala 1:50/500	
4. Przekroje normalne skala 1:500	

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM
O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Smolińskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński
ul. Wiejska 20/88
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-Z4W-M4H-M26 *

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12
adres zamieszkania ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

Egz. nr 2
Bydgoszcz, 4 czerwca 2021 r.

**SZEF
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO
W BYDGOSZCZY**

BURMISTRZ BRZEŚCIA KUJAWSKIEGO

reprezentowany przez

Tomasz SMOLIŃSKI
Biuro Inżynierskie „TeeS”
ul. Okrzei 54/52
87-800 Włocławek

ZA ZWROTNYM POTWIERDZENIEM

Nr sprawy: WSzWByd-WO.ZP.0732.46.2021

POSTANOWIENIE Nr 135/21

Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Bydgoszczy działając na podstawie art. 14 ust. 3 pkt 8 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 372) w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 ppkt h ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 z późn. zm.) oraz w związku z art. 106 § 3, 5, art. 124 § 1 i 2, art. 143 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 735) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Burmistrza Brześcia Kujawskiego z dnia 28.05.2021r., (nr wch. 3282/21 z dnia 01.06.2021 r.), reprezentowanego przez Tomasza Smolińskiego, dotyczącego opinii realizacji projektu inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w BSG – II etap”,

postanawia:

uzgodnić pozytywnie projekt inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w BSG – II etap”.

UZASADNIENIE

W związku z tym, że przedłożony projekt nie koliduje z potrzebami obronności i bezpieczeństwa państwa w obszarze odpowiedzialności Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Bydgoszczy, postanowiono jak wyżej.

str. 1/2

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Szefa Sztabu Generalnego Wojska Polskiego, za pośrednictwem Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Bydgoszczy, ul. Warszawska 10, 85-915 Bydgoszcz, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Wniesienie zażalenia nie wstrzymuje wykonania postanowienia, jednakże organ administracji publicznej, który wydał postanowienie, może wstrzymać jego wykonanie, gdy uzna to za uzasadnione.



SZEF

wz. ppłk Andrzej KOPROWSKI

Wykonano w 3 egz.:

Egz. nr 1 – ad acta;

Egz. nr 2 – Biuro Projektowe TeeS;

Egz. nr 3 – dokumentacja ewidencyjna.

Włodzimierz Szatan (tel. 261 415 018)

2021.06.04

T 0203 A/2021

str. 2/2



Warszawa, 24 czerwca 2021 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Warszawie**

WA.RPP.430.175.2021.JJ

OPINIA

Dotyczy: Wniosku z dnia 7 czerwca 2021 r. (data wpływu: 10 czerwca 2021 r.) w sprawie wydania opinii w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 r. poz. 1363 tj.).

Pismem z dnia 7 czerwca 2021 r. (data wpływu: 10 czerwca 2021 r.) Pan Tomasz Smoliński Biuro Inżynierskie Tees działając na podstawie pełnomocnictwa Burmistrza Gminy Brześć Kujawski znak: BI.II.7011.83.2021 z dnia 1 czerwca 2021 r. zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii dla planowanej inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w BSG – II etap”.


Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opiniuje wnioski w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Klimatu i Środowiska w dniu 22 października 2020 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne (Dz. U. Z 2021 r. poz. 624).

Ustalono również, że z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie obejmowało wykonywanie urządzeń wodnych. W związku z powyższym w ramach przygotowania do inwestycji nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowym zakresie.


Z-CADYREKTORA
Tomasz Wujek

Rozdzielnik:

1. Gmina Brześć Kujawski, pl. Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski,
2.  Pan Tomasz Smoliński Biuro Inżynierskie „Tees”, os. Okrzei 54/52, 87-800 Włocławek,
3. a/a.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu
Delegatura we Włocławku
UL.ŁĘGSKA 42 * 87-800 WŁOCŁAWEK * TEL./FAX. 54 2315522

Włocławek, 11 czerwca 2021 r.

WUOZ.DW.WZN.5183.6.48.2021.KM

Pan Tomasz Smoliński
Biuro Inżynierskie „TeeS”

Dotyczy: pisma Pana Tomasza Smolińskiego, Biuro Inżynierskie „TeeS”, z dnia 28.05.2021 r. (wpłynęło dnia 01.06.2021), w sprawie wydania opinii wymaganej art. 11b ust. 1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.), w odniesieniu do inwestycji: „Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w Brzeskiej Strefie Gospodarczej – II etap”.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu – Delegatura we Włocławku w nawiązaniu do ww. pisma i załącznika mapowego informuje, że zgodnie z zapisami *Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Brześć Kujawski dla wyodrębnionych obszarów położonych w miejscowościach Pikutkowo, Słone, Machnacz*, przyjętego Uchwałą Nr VI/39/11 Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim z dnia 24.05.2011 r., obszar przedmiotowej inwestycji znajduje się na terenie oznaczonym symbolem „6PU” z przeznaczeniem podstawowym pod zabudowę produkcyjno-usługową.

Zgodnie z zapisami ww. planu (rozdział 2 § 10 pkt 2) oraz załącznikiem graficznym, w obrębie projektowanej inwestycji nie ma obiektów lub obszarów o wartościach zabytkowych objętych ochroną w oparciu o art. 7 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 710).

Jednocześnie przypominamy o obowiązku wynikającym z art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2021 poz. 710): „Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

Mając powyższe na uwadze Delegatura WUOZ we Włocławku stwierdza, że opiniuje pozytywnie zamierzenie pn. „Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w Brzeskiej Strefie Gospodarczej – II etap”, jedynie przy zachowaniu powyższych warunków konserwatorskich.

Otrzymują:

- ① Pan Tomasz Smoliński – Biuro Inżynierskie „TeeS”
2. aa.

KIEROWNIK DELEGATURY

mgr Ewa Renata Kowalewska

Strona 1 z 1

UCHWAŁA NR 24/950/21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 22 czerwca 2021 r.

w sprawie zaopiniowania realizacji inwestycji drogowej pn. Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w BSG – II etap

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 oraz z 2021 r. poz. 784), uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie zamierzenie Burmistrza Brześcia Kujawskiego dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn. Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w BSG – II etap.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Wicemarszałek Województwa
(1)
Zbigniew Ostrowski


Wicemarszałek Województwa
(1)
Zbigniew Sosnowski


Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
(3)
Sławomir Kopyś

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Pan Tomasz Smoliński (Biuro Inżynierskie TeeS), pismem z 28 maja 2021 r., wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w BSG – II etap.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 oraz z 2021 r. poz. 784) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, iż nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w BSG – II etap.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.

TeeS
Biuro Inżynierskie

STAROSTWO POWIATOWE
WE WŁOCŁAWKU
KANCELARIA STAROSTWA

Wpłynęło
dnia 01. 06. 2021

L.zat.....

ul. Okrzei 54/52, 87-800 Włocławek
Podpis: *[Podpis]*
www.biurowitees.pl
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62

Włocławek, 28.05.2021r

Zarząd Powiatu Włocławskiego
ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

Wniosek o wydanie opinii na potrzeby uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację drogową pod nazwą „ Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w Brzeskiej Strefie Gospodarczej – II etap”

Działając w imieniu Burmistrza Brześcia Kujawskiego, na podstawie art. 11b pkt 1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, prosimy o wydanie opinii.

Otrzymują:

- 1) adresat
- 2) a/a

Biuro Inżynierskie „TeeS”
Tomasz Smoliński
ul. Okrzei 54 pok. 52, 87-800 Włocławek
tel. 665 02 62 62
e-mail: biuro.tees@gmail.com
NIP: 888-278-78-96 REGON: 341320553

BURMISTRZ
BRZEŚCIA KUJAWSKIEGO

Brześć Kujawski, dnia 16.03.2020 r.

BL.II.7011.22.1.2020.KR

OPINIA

Burmistrza Gminy Brześć Kujawski

do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej w Brzeskiej Strefie Gospodarczej Pikutkowo-Machnacz poprzez budowę nowej drogi gminnej w miejscowości Wieniec” w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474).

Burmistrz Brześcia Kujawskiego pozytywnie opiniuje wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych drogach publicznych, dotyczącej projektu budowlanego pn. „Rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej w Brzeskiej Strefie Gospodarczej Pikutkowo-Machnacz poprzez budowę nowej drogi gminnej w miejscowości Wieniec”. Budowa tej drogi poprawi warunki komunikacyjne w rejonie inwestycji w Brzeskiej Strefie Gospodarczej, umożliwiając zwłaszcza rozwój transportu samochodowego.

BURMISTRZ
mgr Tomasz Chymkowski

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem jest Burmistrz Brześcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski.

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński, ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje budowę nowej drogi gminnej, drogę manewrową z miejscami postojowymi, zatok autobusowych oraz chodnika. Inwestycja związana z rozbudową infrastruktury drogowej w Brzeskiej Strefie Gospodarczej Pikutkowo- Machnacz.

4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną.

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz.U. 2021 poz. 1333, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 3 października 2018r. o drogach publicznych, Dz.U. 2018 poz. 2068, z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, 2018 poz. 1990

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

5.Stan istniejący

Teren przeznaczony pod projektowaną drogę gminną w stanie istniejącym stanowi pole uprawne.

6. Opis stanu projektowanego

6.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- budowę drogi manewrowej, warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm- 5760 m²,
- budowę zatok autobusowych warstwa ścieralna z betonu cementowego C 30/37 ze zbrojeniem rozproszonym -240 m²,
- budowę miejsc postojowych warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm- 100,0 m²,
- budowę miejsc postojowych dla niepełnosprawnych warstwa ścieralna z kostki brukowej gr. 8 cm pomalowanej na niebiesko- 40 m²,
- budowę chodnika, warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm- 770 m²,
- budowę poszerzenia istniejącej drogi manewrowej, warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm- 150 m²,
- budowę zjazdów, warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm- 180 m²,

- urządzenie terenów zielonych, humus gr. 10 cm z obsianiem trawą- 7600 m²,
- krawężnik przystankowy, autobusowy typu wiedeńskiego wyniesiony na 18 cm względem nawierzchni- 105 mb,
- krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem z betonu C 12/15- 80 mb,
- opornik betonowy wtopiony 15x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 2050 mb.
- obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 490 mb,
- kanał technologiczny- 720 mb,
- studnie teletechniczne- 12 szt.

6.2 Podstawowe parametry techniczne

Droga gminna o szerokości 6.00m o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm. Pochylenie daszkowe skierowane na zewnątrz wielkości 2.00%. Miejsca postojowe usytuowane prostopadle do drogi manewrowej o wymiarach 2.50x5.00m w ilości 8 szt. oraz dwa miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3.60x5.00m w ilości 2 szt. w kolorze niebieskim. Miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej ograniczone betonowym krawężnikiem 15x30 wyniesionym, układanym na ławie z betonu C 12/15. Miejsca postojowe oddzielone od siebie 1 rzędem kostki betonowej koloru grafitowego. Peron autobusowy i chodnik z kostki betonowej grubości 8 cm koloru szarego. Zatoka postojowa z betonu cementowego ze zbrojeniem rozproszonym ograniczona wtopionym opornikiem betonowym 15x25 układanym na ławie z oporem z betonu C 12/15, a od strony peronu krawężnikiem przystankowym, autobusowym typu wiedeńskiego wyniesionym na 18 cm względem nawierzchni.

6.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Punkty charakterystyczne trasy przedstawiono w tabeli.

lp	nazwa punktu	kilometraż	Y	X	promień (m)	długość (m)
1	PT	0+000.00	5834482.31	6563784.32		
2	PŁK	0+371.27	5834850.89	6563828.92		
3	W	0+433.26	5834912.43	6563836.37	160.00	118.28
4	KŁK	0+489.55	5834952.89	6563883.34		
5	KT	0+492.25	5834954.65	6563885.39		

6.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta drogi gminnej oraz parkingu dopasowana do rzędnych istniejącej drogi wewnętrznej obsługującej Brzeską Strefę Gospodarczą Pikutkowo –Machnacz.

7.5 Konstrukcja nawierzchni

7.5.1 Konstrukcja drogi gminnej

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem.-piask gr. 5 cm	13 cm
podbudowa zasadnicza górną warstwą	KŁSM 0/31,5 (skała magmowa)	8 cm
podbudowa zasadnicza dolną warstwą	KŁSM 0/31,5 (skała osadowa)	15 cm
warstwa wzmocnionego podłoża	grunt stabilizowany cementem o $R_m=2.50$ MPa	15 cm
	geosyntetyk do wzmocnienia podłoża	
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
RAZEM		61 cm

7.5.2 Konstrukcja zatok autobusowych

warstwa ścieralna	nawierzchnia betonowa C 30/ 37 ze zbrojeniem rozproszonym	22 cm
	2 warstwy folii izolacyjnej	
podbudowa zasadnicza	beton cementowy C 16/20	20 cm
warstwa wzmocnionego podłoża	grunt stabilizowany cementem o $R_m=2.50$ MPa	15 cm
	geosyntetyk do wzmocnienia podłoża	
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
	geosyntetyk do wzmocnienia podłoża	
RAZEM		67 cm

7.5.3 Konstrukcja miejsc postojowych i zjazdów

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru grafitowego gr. 8cm na podsypce cem.-piask gr. 5 cm	13 cm
podbudowa zasadnicza górną warstwą	KŁSM 0/31,5 (skała magmowa)	8 cm
podbudowa zasadnicza dolną warstwą	KŁSM 0/31,5 (skała osadowa)	15 cm

warstwa wzmocnionego podłoża	grunt stabilizowany cementem o $R_m=2.50$ MPa	15 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
RAZEM		61 cm

7.5.4 Konstrukcja chodnika i peronu autobusowego

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem.-piasek gr. 5 cm	13 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	10 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
RAZEM		33 cm

8. Wymagania dla materiałów budowlanych

. Wymagania Techniczne. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie powinno spełniać wymagania zawarte w WT4-2010 Mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych. Wymagania techniczne. Wtórny moduł odkształcenia warstwy odbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinien wynosić $E_2 \geq 130$ MPa, natomiast stosunek wtórnego modułu odkształcenia E_2 do modułu pierwotnego E_1 powinien wynosić $E_2/E_1 \leq 2.2$. Wtórny moduł odkształcenia podłoża gruntowego powinien wynosić $E_2 \geq 80$ MPa.

9. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona do na przyległy teren zielony.

10. Ocena warunków geotechnicznych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) stwierdzono, że podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Grunty stwierdzone w podłożu należą zgodnie z normą PN-EN ISO 14688 do naturalnych gruntów gruboziarnistych (piaski) oraz drobnoziarnistych (gliny piaszczyste). Za parametr wiodący dla gruntów niespoistych przyjęto stopień zagęszczenia ID /n/, który określony na podstawie korelacji przeprowadzonych wierceń z tabelami geotechnicznymi. Za parametr wiodący dla gruntów spoistych przyjęto stopień plastyczności IL /n/, który w określony na podstawie próby waleczkowania przeprowadzonej w terenie. W warstwie I ujęto plejstocénskie grunty rodzime

niespoiste pochodzenia fluwioglacjalnego (wodnolodowcowego). Ze względu na zróżnicowanie gruntów pod względem stopnia zagęszczenia, a tym samym parametrów geotechnicznych, wydzielono dwie warstwy geotechniczne. Grunty tej warstwy zaliczone zostały do grupy G1 nośności podłoża gruntowego. Warstwa Ia- zestawiono tu wilgotne piaski drobne oraz piaski drobne z domieszką piasków średnich. Znajdują się one w stanie średnio zagęszczonym. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia wynosi $ID /n/=0,40$. Warstwa Ib- Zestawiono tu wilgotne oraz nawodnione piaski średnie, piaski grube oraz piaski grube ze żwirem. Znajdują się one w stanie średnio zagęszczonym. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia wynosi $ID /n/=0,40$. W warstwie II ujęto plejstocenijskie grunty spoiste o genezie glacialnej (lodowcowej). Ze względu na zróżnicowanie gruntów pod względem stopnia plastyczności, a tym samym parametrów geotechnicznych, wydzielono jedną warstwę geotechniczną. Grunty tej warstwy zaliczone zostały do grupy G4 nośności podłoża gruntowego. Zestawiono tu wilgotne gliny piaszczyste. Znajdują się one w stanie twardoplastycznym. Charakterystyczna wartość stopnia plastyczności wynosi $IL /n/=0,10$. W związku z powyższym projektuje się warstwę wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.50$ MPa o grubości 15 cm.

11. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

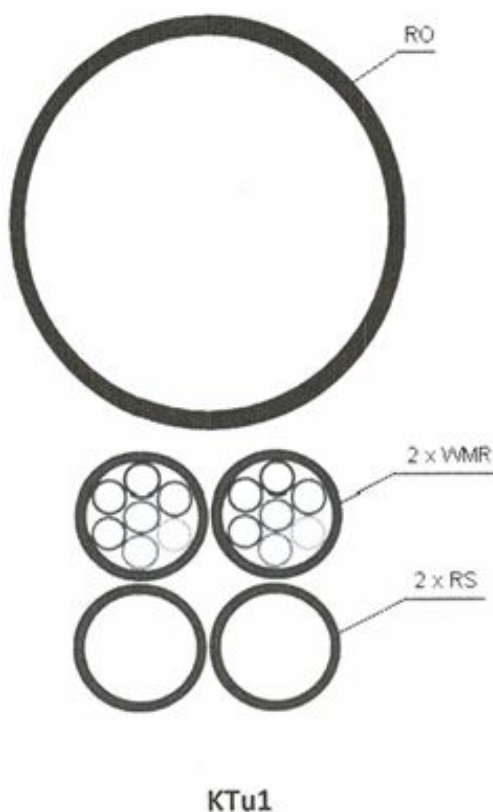
12. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

13. Kanał technologiczny

Rury RO należy układać nad modułami z rur RS i WMR, oddzielone warstwą piasku o gr. 50mm. Rury RS i prefabrykowane wiązki mikrorur WMR powinny być złożone w ścisłe wiązki czterech rur, związane opaskami samorozciągowymi i, posiadającymi odpowiednie certyfikaty do układania w ziemi oraz w miejscach narażonych na działanie promieni UV, w odstępach nie większych niż 2 m. Pomiędzy modułami ciągów kanałów technologicznych KTU powinien być zachowany odstęp 50 mm. Dopuszcza się stosowanie wkładek dystansowych do układania dwóch lub więcej modułów rur. Zalecane odcinki rur RS i prefabrykowanych wiązek mikrorur od studni do studni bez złązek. Wiazka rur RS, mikrorur WMR i RO powinna być ułożona w możliwie linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości

min. 10 cm i przysypana warstwą przesianej ziemi grubości nie mniejszej niż 10 cm. Rury RS powinny być łączone za pomocą złączek skręcanych a wiązki WMR specjalnymi złączkami mikrorur. W połowie głębokości zakopania kanału technologicznego należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym.



14 Elementy małej architektury

Wiata przystankowa

Wiata przystankowa zadaszona z ławką do siedzenia. Wiata wykonana ze stali lub aluminium lub ze stali nierdzewnej. Siedziska mogą być w formie ławki drewnianej. Szyby są wykonane ze szkła hartowanego bezpiecznego. Wiaty kryte poliwęglanem o długości 6m.



rys. 1 -Wiata przystankowa- zdjęcie pogładowe

Kosz na śmieci

Kosz na śmieci miejski metalowy z daszkiem na nodze. Kosz stalowy, ocynkowany, malowany proszkowo.



rys. 1 -Kosz na śmieci- zdjęcie pogładowe

mgr inż. Tomasz Smoliński

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty przygotowawcze

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

Nawierzchnie

Nawierzchnie asfaltowe

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,

Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY 112

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

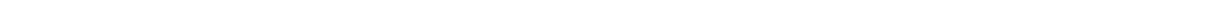
Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

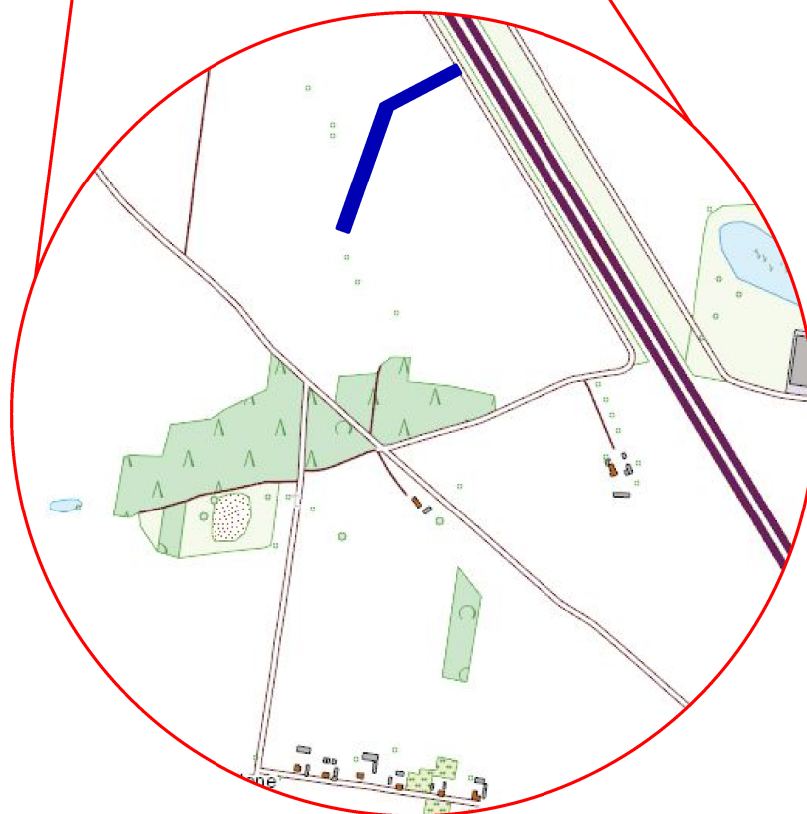
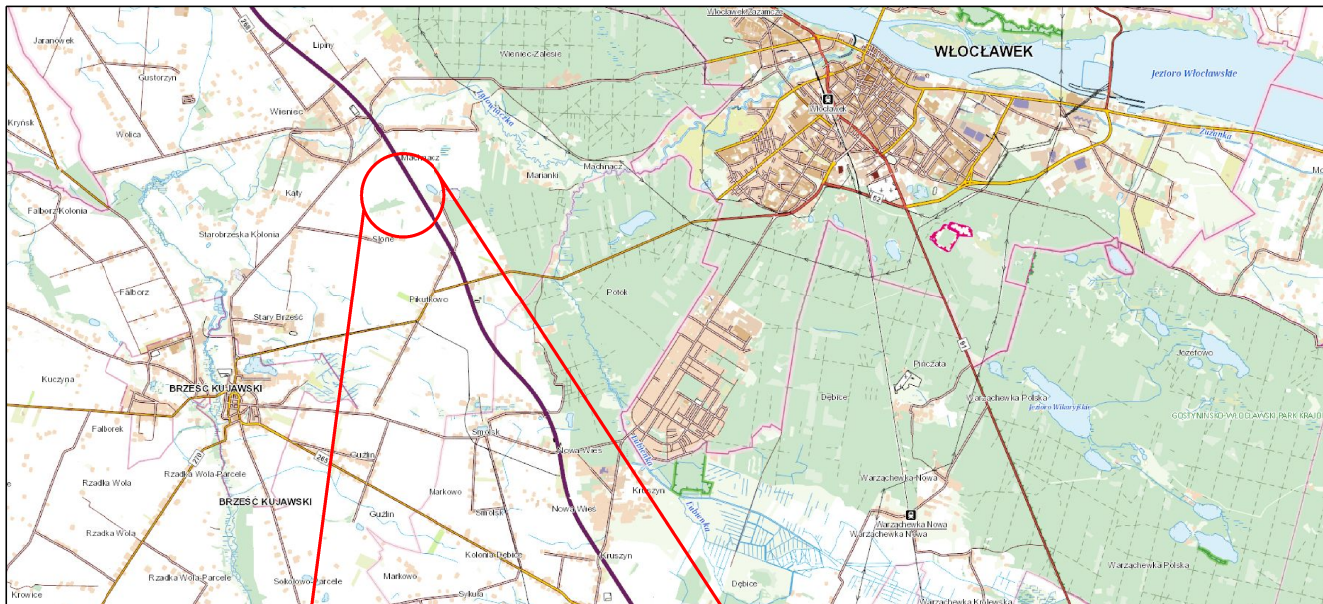
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



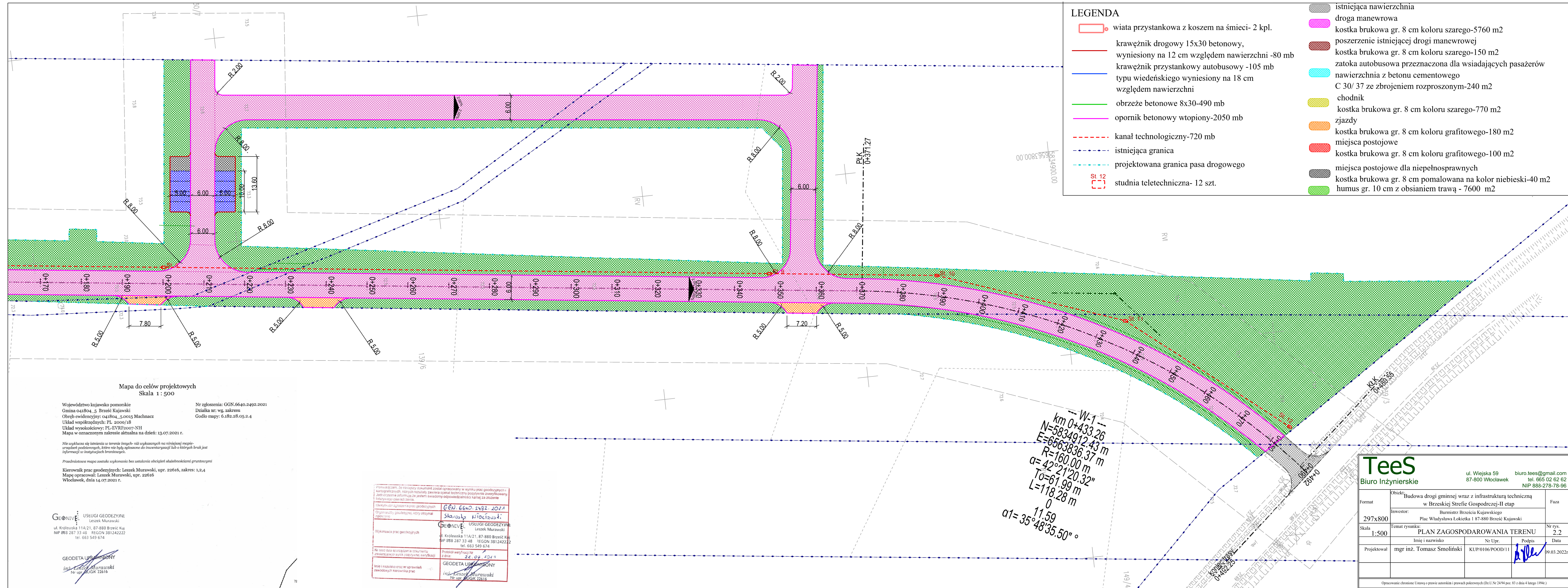


ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Tees
Biuro Inżynierskie


ul. Okrzei 54/52 biuro.tees@gmail.com
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format A4	Objekt: Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w Brzeskiej Strefie Gospodrczej-II etap		Faza	
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			
Skala 1:25 000	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		07.03.2021r

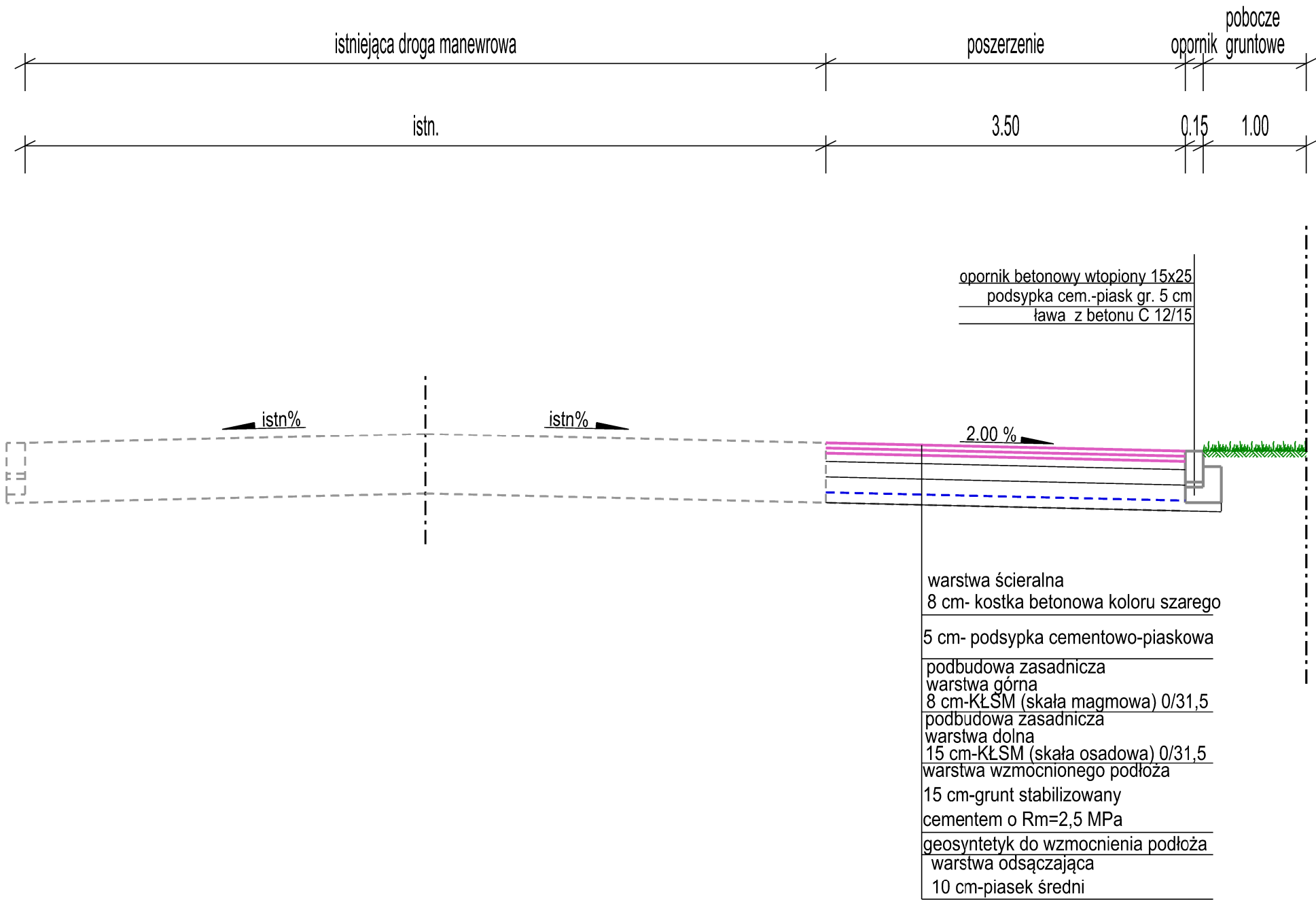


skala 1:100/1000



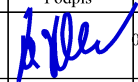
<h1 style="margin: 0;">TeeS</h1> <p style="margin: 0;">Biuro Inżynierskie</p>		ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek		biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96	
Format		Obiekt: Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w Brzeskiej Strefie Gospodrczej-II etap			Faza
297x600		Inwestor: Burmistrz Brzescia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			
Skala 1:100/1000		Temat rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			Nr rys. 3
		Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował		mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		09.03.2022r
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)					

PRZEKRÓJ NORMALNY
A-A

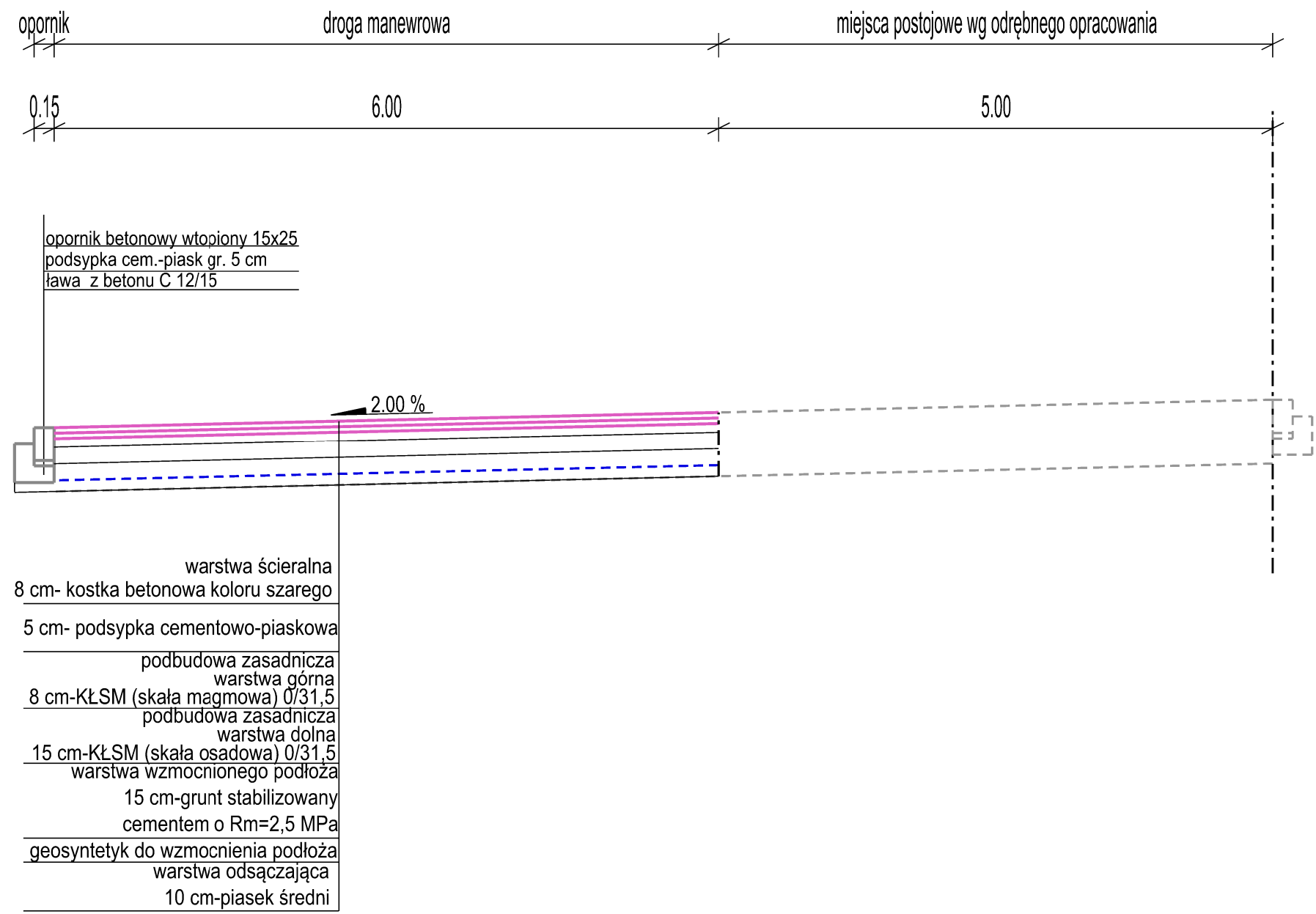


TeeS
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

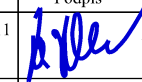
Format A3	Obiekt: Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w Brzeskiej Strefie Gospodrczej-II etap			Faza
	Inwestor: Burmistrz Brześcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			
Skala 1:50	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY			Nr rys. 4.1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		09.03.2022r

PRZEKRÓJ NORMALNY
B-B

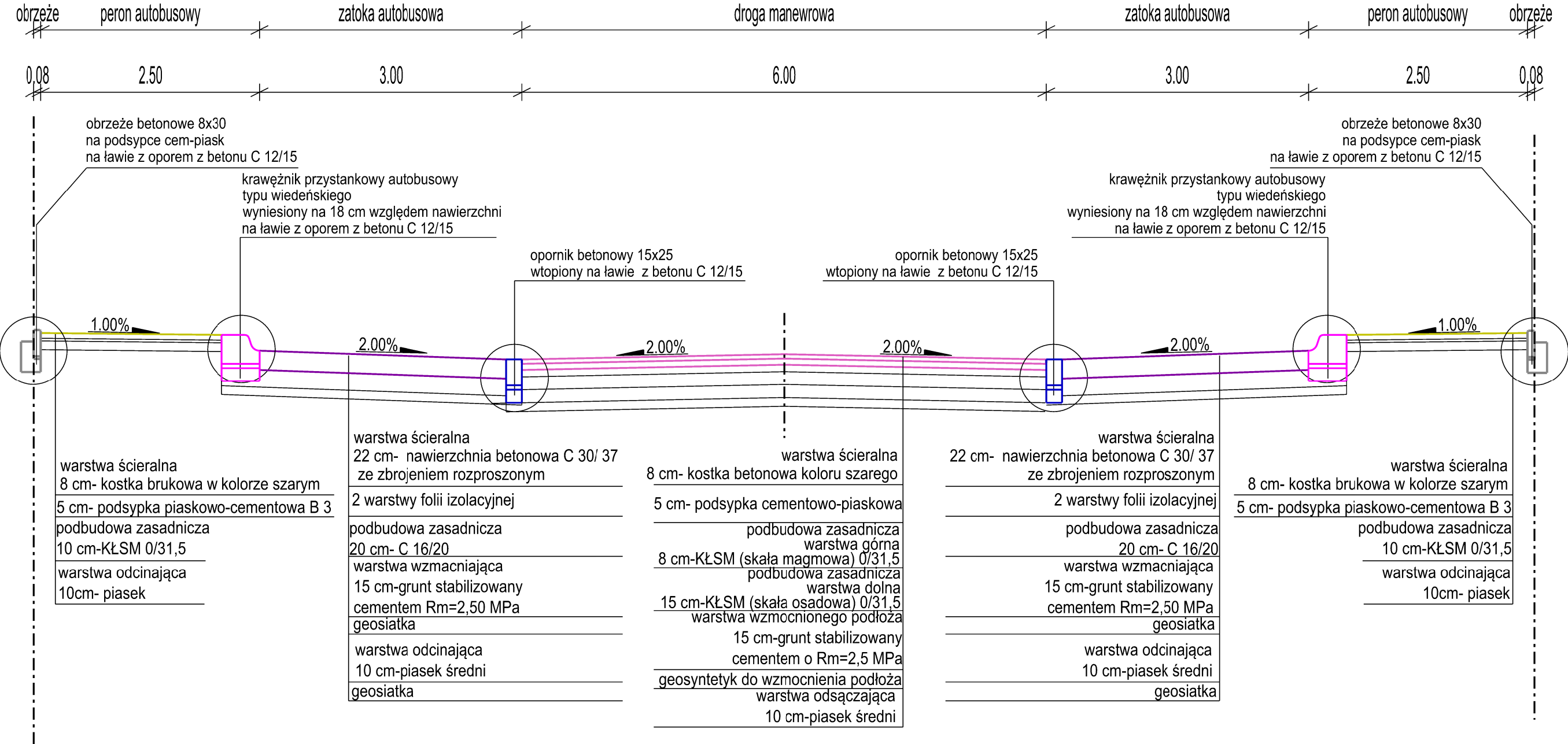


Tees
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format A3	Obiekt: Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w Brzeskiej Strefie Gospodrczej-II etap			Faza
	Inwestor: Burmistrz Brześcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			
Skala 1:50	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY			Nr rys. 4.2
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		09.03.2022r

PRZEKRÓJ NORMALNY
C-C



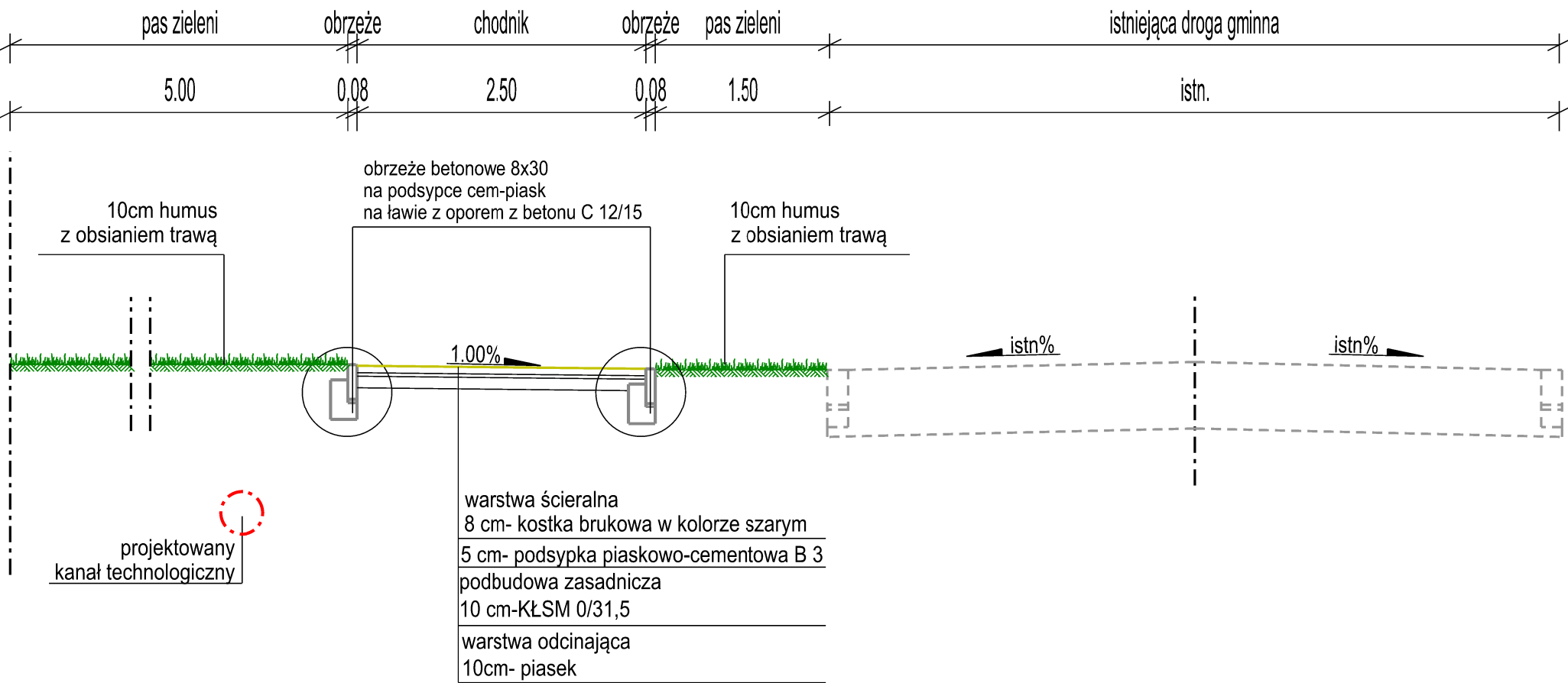
TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w Brzeskiej Strefie Gospodrczej-II etap		Faza	
A3	Inwestor: Burmistrz Brześcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			
Skala	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY		Nr rys. 4.3	
1:50				
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		09.03.2022r
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				

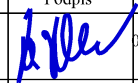
PRZEKRÓJ NORMALNY
D-D



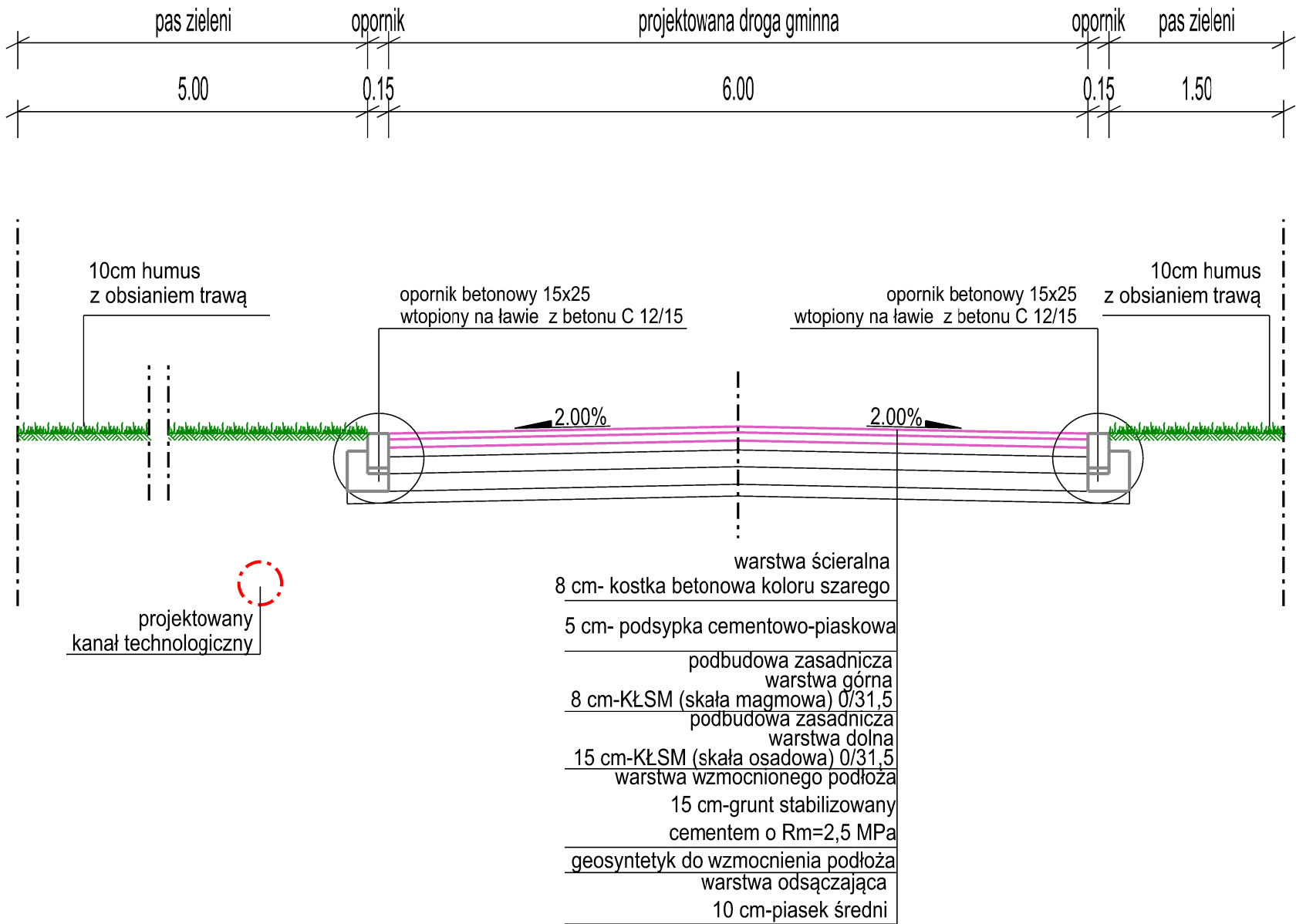
TeeS
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

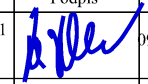
Format A3	Obiekt: Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w Brzeskiej Strefie Gospodrczej-II etap			Faza
	Inwestor: Burmistrz Brześcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			
Skala 1:50	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY			Nr rys. 4.4
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		09.03.2022r

PRZEKRÓJ NORMALNY
E-E

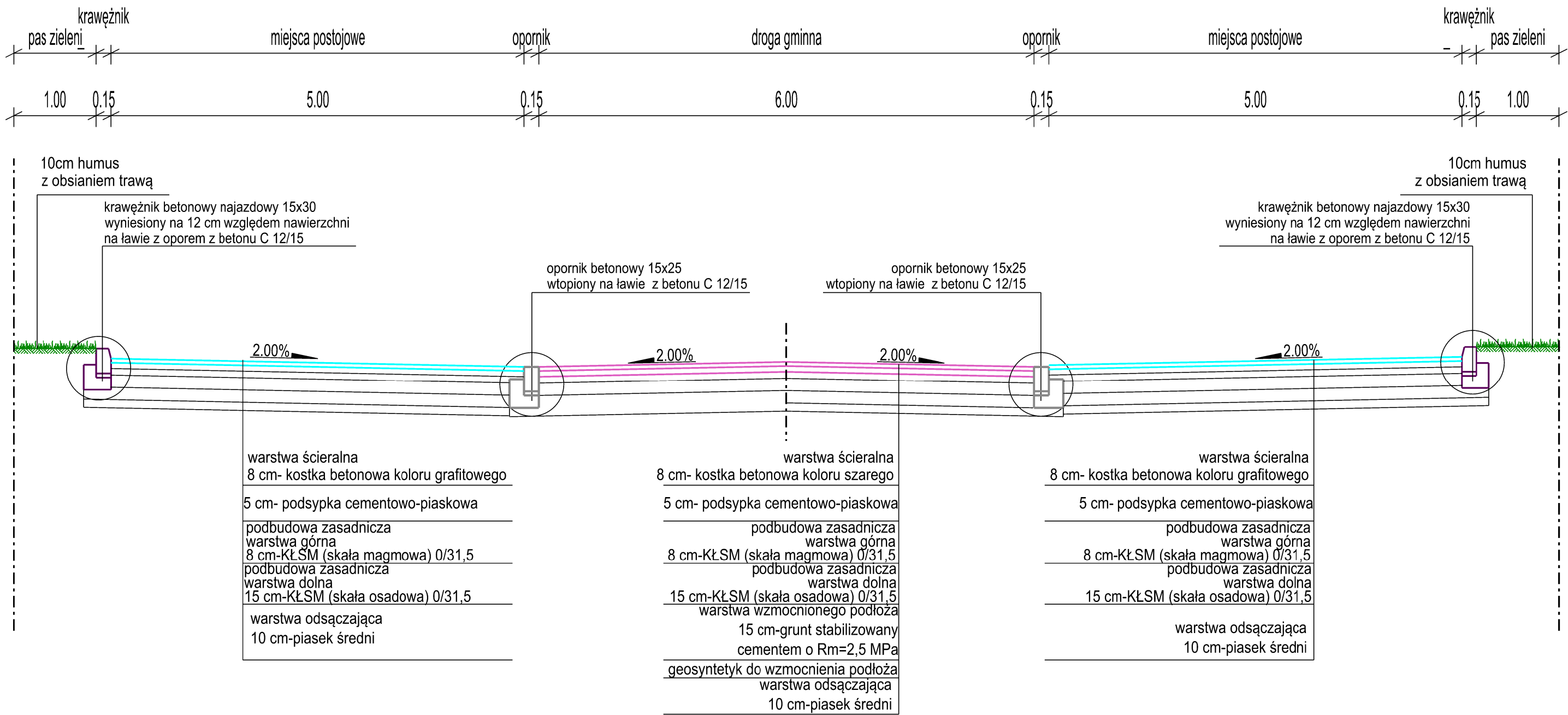


Tees
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format A3	Obiekt: Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w Brzeskiej Strefie Gospodrczej-II etap			Faza
	Inwestor: Burmistrz Brześcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			
Skala 1:50	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY			Nr rys. 4.5
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		09.03.2022r

PRZEKRÓJ NORMALNY
F-F



TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w Brzeskiej Strefie Gospodrczej-II etap		Faza	
A3	Inwestor: Burmistrz Brześcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			
Skala 1:50	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY		Nr rys. 4.6	
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		09.03.2022r