



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Gmina Ostrów Wielkopolski**
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: **875**

Projekt architektoniczno-budowlany

Świeligów – budowa drogi dz. nr 131

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewid.: 301704_2, Gmina Ostrów Wlkp.
Obręb ewid.: 301704_2.0023 Świeligów.
Działki: 131.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

mgr inż. Marcin Kasalka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Przemysław Nazarek Sprawdzający branży drogowej	WKP/0113/POOD/23 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
inż. Rafał Bober Asystent branży drogowej		

Data opracowania: sierpień 2024r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
3.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	4
3.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	4
3.2.	Sposób użytkowania.	4
3.3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.	4
3.4.	Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.	5
3.5.	Uwagi końcowe	6
4.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	7

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlano-architektoniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: **Świeligów – budowa drogi dz. nr 131**

Inwestor: Gmina Ostrów Wielkopolski
 ul. Gimnazjalna 5
 63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant :

mgr inż. Marcin Kasalka

nr uprawnień **WKP/0305/POOD/11** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

.....

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu - projektanci i sprawdzający:

Sprawdzający:

mgr inż. Przemysław Nazarek

nr uprawnień **WKP/0113/POOD/23** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

3. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi w miejscowości Świeligów usytuowanej na działce ewid. nr 131 na długości około 352 m polegający na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

3.2. Sposób użytkowania.

Projektowana droga użytkowana będzie zgodnie ze swoim przeznaczeniem do ruchu pojazdów oraz jako dojazd na przyległe posesje.

3.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy drogi w miejscowości Świeligów usytuowanej na działce ewid. nr 131 na długości około 352 m polegający na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Początek opracowania przyjęty został po stronie północnej opracowania w miejscu, gdzie kończy się istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni o szer. 4.0 m w obrębie działki 109/1. Od tego miejsca projektowana droga przebiega w kierunku południowym do kilometra 0+351.70, gdzie w obrębie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni o szer. 4.0 m w obrębie działki 121/3 przyjęty został jej koniec.

Obecnie w miejscu projektowanej jezdni znajduje się droga żwirowa oraz pobocza gruntowe. Do posesji wykonane są zjazdy gruntowe.

Pozostałe nawierzchnie drogi gminnej na początku i końcu opracowania, do którego dowiązuje się projektowana droga posiadają szer. 4,0 m, a ich krawędzie są nieograniczone.

Otoczenie inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola i łąki uprawne.

Rzeźba terenu charakteryzuje się nieznacznym zróżnicowaniem ukształtowania.

W obszarze pasa drogowego znajduje się uzbrojenie terenu w postaci sieci: elektroenergetycznej napowietrznej i podziemnej, wodociągowej oraz kanalizacyjnej (sanitarna).

Zakres budowy drogi gminnej w miejscowości Świeligów obejmował będzie wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej o szer. 4,0 m.

Wzdłuż krawędzi wykonane zostaną pobocza utwardzone z mieszanki granitowej o szer. 0,5 m.

Projektowana droga w początkowym i końcowym odcinku dowiązana zostanie do istniejących już nawierzchni bitumicznych drogi gminnej.

Poprawione zostaną warunki odwodnienia pasa drogowego poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej jezdni oraz nadanie jej odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych w kierunku poboczy utwardzonych. Z nich woda opadowa kierowana będzie na przyległe tereny zielone.

3.3.1. Parametry techniczne.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

Klasa drogi: D.

Kategoria ruchu – KR1.

Prędkość projektowa – 40 km/h.

Długość łączna chodnika – 351,70 m.

Szerokość jezdni – 4,0 m.

Szerokość poboczy – 0,50 m.

3.3.2. Projektowana niweleta.

Projektowana niweleta drogi przebiegać będzie w oparciu o rzędne istniejącego terenu, na którym powstanie projektowana droga, z niewielkimi wyniesieniami lub zaniżeniami w celu nadania

odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

3.3.3. Przekroje poprzeczne.

Spadek poprzeczny projektowanej drogi będzie daszkowy 2% w kierunku krawędzi jezdni.
Spadek taki zapewni poprawne odwodnienie pasa drogowego.

3.3.4. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Jezdnia bitumiczna

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 5 cm
- kationowa emulsja asfaltowa C60B5 ZM (indeks rozpadu 5)
- podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie – gr. 20 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 – gr. 15 cm

Pobocze utwardzone

- mieszanka granitowa C50/10 – gr. 15 cm

3.3.5. Elementy drogi.

Krawędzie jezdni nie zostaną ograniczone żadnym elementem drogowym.

3.3.6. Odwodnienie.

Poprawione zostaną warunki odwodnienia pasa drogowego poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej jezdni oraz nadanie jej odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych w kierunku poboczy utwardzonych. Z nich woda opadowa kierowana będzie na przyległe tereny zielone.

3.3.7. Informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie rozporządzenia w sprawie warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Parametry wytrzymałościowe gruntów są dobre i nie stwarzają potencjalnych problemów budowlanych. Na podstawie opinii geotechnicznej określono warunki gruntowe jako proste.

3.4. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.

3.4.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków.

Obiekt nie będzie zaopatrywany w wodę i nie będzie generował ścieków.

3.4.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

3.4.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Użytkowanie obiektu nie będzie generowało odpadów.

3.4.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Na terenie inwestycji nie występują drzewa.

Powierzchnia ziemi, w tym gleba zostanie przekształcona w sposób niezbędny dla realizacji przedsięwzięcia.

Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

3.5. Uwagi końcowe

- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP.
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie do celów projektowych.
- Przed rozpoczęciem prac należy zweryfikować projektowane rzędne z zastanym ukształtowaniem terenu.
- Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do projektowanego obiektu.

Projektant:

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala rysunku
3.0	Profil podłużny	1:100/500
4.0	Przekroje normalne	1:50