



STAROSTWO POWIATOWE  
W CZĘSTOCHOWIE  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej  
ul. Sobieskiego 9  
42-217 CZĘSTOCHOWA

Egz. nr	<b>ZGŁOSZENIE</b>			
Nazwa	REMONT (MODERNIZACJA) DROGI GMINNEJ W WANATACH UL. TOPOŁOWA W GMINIE KAMIENICA POLSKA			
Adres	WANATY UL. TOPOŁOWA GMINA KAMIENICA POLSKA			
Numery ewidencyjne działek	DZ NR EW. 599/2, 447, 450, 446, 448/3, 445, 383/4, 452/1, 600, 300 Obręb Wanaty  oraz 151 - Obręb Kamienica Polska			
Inwestor	GMINA KAMIENICA POLSKA 42-260 KAMIENICA POLSKA UL. M. KONOPNICKIEJ 12			
Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
PROJEKTANT	Mgr inż. arch. . PIOTR KLAR	35/08/SLOKK	mgr inż. arch. Piotr Klar Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr ewid. 35/08/SLOKK	11.2022r
PROJEKTANT	inż. RYSZARD SIDOROWICZ	SLK/0096/PWOK/03	inż. Ryszard Sidorowicz Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. SLK/0096/PWOK/03	11.2022r

Załącznik do zgłoszenia  
Nr AB.6943.1452.2022.0.64  
z dnia 30.11.2022  
Podpis 

Nie wniesiono sprzeciwu  
do zgłoszenia z dnia 30.11.2022  
Nr AB.6943.1452.2022.0.64  
Podpis 

## SPIS ZAWARTOŚCI:

### CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- kopie uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do właściwej izby zawodowej projektantów
- oświadczenie że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

### OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
6. Odwodnienie
7. Roboty wykończeniowe
8. Zieleń
9. Informacja o charakterze i cechach przewidywanych zagrożeń dla środowiska
10. Organizacja wykonania remontu
11. Inne wymagania
12. Uwagi ogólne
13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Orientacja 1:20000
- Z1 - Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:2500
- Z2 - Mapa ewidencyjna 1:3000
- Z3 - Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię 1:50

**CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

- Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do właściwej izby zawodowej projektantów
- Oświadczenie że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej



IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

I.dz. 174/SL/OKK/2008

Katowice, dnia 8 lipca 2008r.

Sygnatura akt: OKK/Up/B/5/07/II

DECYZJA 35/08/SLOKK

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016; dalsze zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 163, poz. 1362 i 1364 oraz Nr 169, poz. 1419 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 63), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z 2002 r. Nr 23, poz. 221 i Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052, z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 190, poz. 1864, z 2004 r. Nr 141, poz. 1492 oraz z 2005 r. Nr 150, poz. 1247), oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; dalsze zmiany: Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, i Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188, z 2004 r. Nr 162, poz. 1692 oraz z 2005 r. Nr 64, poz. 565 i Nr 78, poz. 682) stwierdza się, że

**Pan mgr inż. arch. Piotr Klar** posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową i nadaje się Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

mgr inż. arch. Wojciech Podleski

dr hab. inż. arch. Krzysztof Gasidło

mgr inż. arch. Jurand Jarecki

dr inż. arch. Zygmunt Konopka

mgr inż. arch. Maciej Piwowarczyk

mgr inż. arch. Stanisław Rostkowski

dr inż. arch. Jerzy Witeczek

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

Otrzymują:

1. Pan Piotr Klar  
ul. Konopnickiej 36, 42-260 Kamienica Polska

2. Gdy decyzja stanie się ostateczna:

1) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

2) Okręgowa Rada Izby Architektów.

3. aa





IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

## **ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ**

**(wypis z listy architektów)**

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

**MGR INŻ. ARCH. PIOTR KLAR**

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **35/08/SLOKK**, jest wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **SL-1326**.

Członek czynny od: 07-10-2008 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 29-04-2022 r. Katowice.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-11-2022 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
ANITA LANGER, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**SL-1326-7DE3-132F-Y5A9-4D8B**



Katowice, dnia 17 lipca 2003 r.

Sygn. akt SLK/7131.7132/0096/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 200 r. Nr 98, poz. 1074 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Śląska, z siedzibą w Katowicach

Pan Ryszard Sidorowicz  
inż. budownictwa  
urodzony dn. 06-10-1954 w Sopotnie  
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ew. SLK/0096/PWC/K/03

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w sferze konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/OKK/03 z dnia 17 lipca 2003r. stwierdza, że Pan Ryszard Sidorowicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Sidorowicz  
ul. Czecia 1/44  
42-224 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY  
Pan Ryszard Sidorowicz  
Inż. inż. Zdzisław Gierżewicz

## zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ryszard Sidorowicz jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

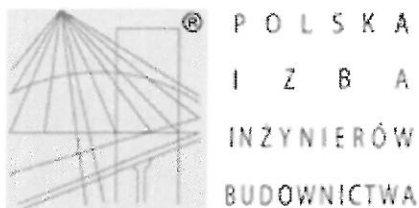
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

## wyłączenia:

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia niniejsze uprawnienia nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji publicznej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewożenia osób w celach turystyczno-sportowych.

Za zgodność  
z oryginałem



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-QT7-FTH-T6S \*

Pan Ryszard Sidorowicz o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0961/03  
adres zamieszkania ul. Czecha 1/44, 42-224 Częstochowa  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



STAROSTWO POWIATOWE  
W CZĘSTOCHOWIE  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej  
ul. Sobieskiego 9  
42-100 CZĘSTOCHOWA

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane oświadczamy, że projekt budowlany:

nazwa inwestycji:

**REMONT (MODERNIZACJA) DROGI GMINNEJ W WANATACH UL. TOPOŁOWA  
W GMINIE KAMIENICA POLSKA**

adres:

**WWANATY UL. TOPOŁOWA  
GMINA KAMIENICA POLSKA**

**DZ NR EW. 599/2, 447, 450, 446, 448/3, 445, 383/4, 452/1, 600, 300 - obręb Wanaty  
oraz 151 - obręb Kamienica Polska**

wykonany dla

nazwa Inwestora:

**GMINA KAMIENICA POLSKA  
42-260 KAMIENICA POLSKA, UL. M. KONOPNICKIEJ 12**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

mgr inż. arch. Piotr Klar

Uprawnienia budowlane  
w specjalności architektonicznej  
do projektowania bez ograniczeń  
nr ewid. 35/08/SLOKK

inż. Ryszard Sidorowicz  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ew. SLK/0006/PWOK/03



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej w ramach remontu (modernizacji) drogi gminnej NR 684 030 S w Wanatach ul. Topolowa w gminie Kamienica Polska, dz nr ew. 599/2, 447, 450, 446, 448/3, 445, 383/4, 452/1, 600, 300 - obręb Wanaty oraz 151 - obręb Kamienica Polska.

Obecny stan ulicy: nawierzchnia asfaltowa zniszczona, zerodowana, wymaga na całej długości naprawy. Wymiary: szerokość 5,50m, długość części przeznaczonych do remontu 1390 m. Obecna powierzchnia drogi po sfrezowaniu i korytowaniu stanowić będzie podłoże pod nową nawierzchnię asfaltową wraz z podbudową.

Planowany zakres prac:

- Roboty przygotowawcze
- Plantowanie poboczy
- Udrożnienie istniejących rowów w obrębie drogi
- Odtworzenie rowów zasypanych i zamulonych
- Wykonanie korytowania
- Wykonanie nowej podbudowy drogi
- Wykonanie nowych warstw asfaltu
- Korekta pionowa wysokości pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej 34 szt.
- Korekta pionowa wysokości zasuw na sieci wodociągowej 15 szt.
- Korekta pionowa wysokości hydrantów na sieci wodociągowej 4 szt.
- Korekta pionowa wysokości zasuw na sieci gazowej 2 szt.
- Płukanie sieci kanalizacji sanitarnej w celu usunięcia zanieczyszczeń po regulacji w/w studzienek
- Wykonanie utwardzenia poboczy
- Wykonanie zjazdu na ulicę Spokojną działka nr ewid. 600, na długość 5m wraz z dostosowanymi do terenu łukami, zgodnie z przyjętą technologią wykonania nowej nawierzchni asfaltowej
- Wykonanie zjazdu na ulicę Karoliny działka nr ewid. 300, na długość 5m wraz z dostosowanymi do terenu łukami, zgodnie z przyjętą technologią wykonania nowej nawierzchni asfaltowej
- Wykonanie utwardzonego zjazdu na ulicę Osińską działka nr ewid. 448/3, na długość 15m wraz z dostosowanymi do terenu łukami, zgodnie z przyjętą technologią wykonania nowej nawierzchni asfaltowej
- Wykonanie naprawy istniejących barierek zabezpieczających wlot i wylot przepustu istniejącego pod drogą w obrębie ul. Karoliny na działce nr ewid. 450, niniejszy projekt nie przewiduje przebudowy i ingerencji w konstrukcję przepustu
- Wykonanie naprawy istniejących barierek zabezpieczających istniejącego pod drogą mostu w obrębie skrzyżowania z ul. M. Konopnickiej na działce nr ewid. 445, niniejszy projekt nie przewiduje przebudowy i ingerencji w konstrukcję mostu

Uwaga: planowane prace związane z wykonaniem nowej nawierzchni zostaną zakończone od strony wschodniej na granicy z działką nr ewid. 139 obręb Kamienica Polska.

Inwestycja nie wymaga sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu.

### 2. Podstawa opracowania

- Aktualne mapy zasadnicze i ewidencyjne, własna inwentaryzacja uzupełniająca terenu
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 25.02.2013 r., poz. 260, z późn. zm.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz. U. z 29 listopada 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.
- Rozp. Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. 213/2010, poz. 1397, z późn. zm.
- Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. 43/1999, poz. 430, z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz. U. z 24 września 2013 r., poz. 1129., z późn. zm.

### 3. Stan istniejący

Analizowany odcinek jest drogą gminną jednopasmową, dwukierunkową o średnim natężeniu ruchu. Droga posiada skoleinowaną i uszkodzoną nawierzchnię, w większości spękaną grubości ok. 10 cm i szer. około 5,50m. Na odcinku drogi istnieje powierzchniowe odwodnienie w grunty chłonne i rów przydrożny. Droga jest ogólnie dostępna. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszym. Ulica zlokalizowana jest w m. Wanaty, przy zabudowie, w której



zlokalizowane są w większości budynki mieszkalne-jednorodzinne, a także usługowe. Ulica jest wąska, do remontu przewidziany jest odcinek o długości około 1390 m. Ulica stanowi dojazd do posesji przy niej zlokalizowanych. Ulica nie posiada chodników, ani zatok postojowych. Odwodnienie pasa drogowego poprzez rowy przydrożne bezodpływowe. Nawierzchnia istniejących zjazdów do posesji - nieregularna, gruntowo-kamienna. Przepusty pod zjazdami częściowo niedrożne. W przestrzeni ulicy znajdują się sieci: wodociągowa, kanalizacja sanit., gazowa, telekomunikacyjna i elektryczna. Stan ulicy wymaga remontu.

Dane charakterystyczne:

- Długość drogi ~1390,00m
- Powierzchnia jezdni asfaltowej do remontu ~ 7.645,00m<sup>2</sup> (0,7645 ha)
- Powierzchnia poboczy do utwardzenia ~ 1390m x 0,6m x 2 = 1668m<sup>2</sup>

#### 4. Rozwiązania projektowe

Opracowanie obejmuje remont drogi polegający na: plantowaniu poboczy, udrożnieniu istniejących rowów w obrębie drogi, odtworzeniu rowów zasypanych i zamulonych, wykonaniu korytowania, wykonaniu nowej podbudowy drogi, wykonaniu nowych warstw asfaltu, korekcie pionowej wysokości pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej, korekcie pionowej wysokości hydrantów i zasuw na sieci wodociągowej, płukaniu sieci kanalizacji sanitarnej w celu usunięcia zanieczyszczeń po regulacji w/w studzienek, wykonaniu utwardzenia poboczy, wykonaniu utwardzonych zjazdów na ulicę Spokojną, Karoliny, Osińską na długość 5 - 15m zgodnie z opisem powyżej i z przyjętą technologią wykonania nowej nawierzchni asfaltowej, wykonaniu naprawy istniejących barierek zabezpieczających most i wlot i wylot przepustu istniejącego pod drogą ul. Topolową. Zakres opracowania obejmuje istniejący pas drogowy drogi gminnej, w projekcie nie przewiduje się wykonania wzmocnienia istniejących zjazdów do posesji. Projekt przewiduje remont drogi tj. wykonywanie powyższych robót, w których wyniku nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego.

Ustalenie warunków gruntowo – wodnych

- Warunki wodne: DOBRE
- Grunt podłoża pod względem wysadzinowości: WĄTPLIWY
- Grupa nośności: G1
- Przyjmuje się I kategorię geotechniczną

Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi: L
- Prędkość projektowa 50 km/h
- Kategoria ruchu: KR 1
- Nawierzchnia jezdni o szerokości 5,50m
- Pobocza obustronne o szerokości 0,60 m tłuczniowe

Droga w przekroju poprzecznym

Projektowana szerokość jezdni na całym rozpatrywanym odcinku drogi wynosi 5m. Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto daszkowe 2%. Na całym odcinku drogi zaprojektowano przekrój drogowy, nieograniczony krawężnikami. Projektuje się pobocza obustronne o szerokości 0,60 m oraz rowy przydrożne (oczyszczenie z wyprofilowaniem dna i skarp).

Droga w profilu podłużnym

Wprowadzone zmiany w przebiegu drogi w profilu podłużnym w stosunku do profilu istniejącego wynikają z przyjętej technologii modernizacji nawierzchni. Planowana niweleta dostosowana jest do niwelety istniejącej.

Odwodnienie drogi

Bez zmian. Istniejące rowy należy oczyścić i wyprofilować lub miejscowo przełożyć w granicach pasa drogowego. Dna rowów chłonno-odparowujących wykonać jako poziome (brak spadku podłużnego).

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej ulicy Topolowej:

- warstwa ścieralna z asfaltu modyfikowanego AC11SPMB45 grubości 4cm
- warstwa wiążąca AC16W35/50 grubości 6cm
- warstwa górna z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5 mm, grubości 20cm po zagęszczeniu
- stabilizacja istniejącego gruntu cementem grubości 25cm (1,5-2,5MPa)
- roboty ziemne związane z konstrukcją na głębokości do 35 cm na szerokości konstrukcji z transportem urobku na odległość do 5 km, we wskazane przez Inwestora miejsce



Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę.

#### Roboty ziemne

W trakcie realizacji planowanych robót wystąpi potrzeba wykonania robót ziemnych przy wykonaniu korytowania na całej długości drogi objętej projektem zgodnie z częścią graficzną. Część uzyskanej ziemi będzie wykorzystana na wyrównanie przyległych terenów i odkład.

#### Urządzenia obce

Remont drogi w projektowanym zakresie nie spowoduje konieczności przebudowy urządzeń podziemnych i nadziemnych. W obrębie objętego projektem odcinka przebiega sieć wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna, gazowa i teletechniczna. Orientacyjny przebieg tych urządzeń pokazano na planie sytuacyjnym. Należy uwzględnić korektę pionową wysokości pokryw studzienek wodociągowych, kanalizacji sanitarnej oraz innych, stosownie do zakresu istniejącego uzbrojenia widocznego na mapach sytuacyjno - wysokościowych.

#### Wnioski końcowe

Poprawa stanu ulicy, z której korzystają mieszkańcy wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu poruszania się w układzie komunikacyjnym gminy. Poprawa stanu układu komunikacyjnego i poprawa bezpieczeństwa tej ulicy jest przedmiotem interwencji mieszkańców miejscowości Wanaty. Ponadto modernizacja podniesie estetykę przestrzeni publicznej oraz bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Trasa ulicy w stosunku do stanu istniejącego nie zmienia się. Położenie istniejących elementów infrastruktury w ulicy nie ulega zmianie. Ulica jest odwadniana w wystarczającym stopniu, odwodnienie nie musi być przebudowywane.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ochronie zabytków i dóbr kultury współczesnej, nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej ani w jej otoczeniu. Ten teren nie podlega również ochronie środowiska, nie leży w obszarze Natura 2000 ani w jego pobliżu.

#### 5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektowana inwestycja nie ograniczy dostępu do drogi publicznej. Niniejsze opracowanie nie wymaga stałej zmiany organizacji ruchu. Przed przystąpieniem do realizacji projektu Wykonawca remontu powinien uzyskać zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

#### 6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe uzyska się jak dotychczas dzięki pochyleniom poprzecznym i podłużnym jezdni wskutek czego woda spływa do rowów przydrożnych. Układ odwodnienia ulicy nie wymaga przebudowy.

#### 7. Roboty wykończeniowe

Na zakończenie robót nawierzchniowych należy wyregulować wysokościowo napotkane elementy armatury wszelkich urządzeń podziemnych (pokrywy studni telefonicznych, włazy studni kanalizacyjnych, wpusty uliczne, hydranty, zasuwy wodociągowe i gazowe), w dostosowaniu do rzędnych i pochyłeń nawierzchni.

#### 8. Zieleń

W związku z planowanym remontem nie zachodzi konieczność usunięcia drzew. Należy przewidzieć usunięcia fragmentów poszycia trawy w miejscach udroźnienia istniejących rowów przydrożnych oraz cięcia pielęgnacyjne fragmentów krzewów i drzew których konary wyrastają w światło drogi przewidzianej do remontu.

#### 9. Informacja o charakterze i cechach przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Przewidywane zagrożenia dla środowiska występować będą sporadycznie na etapie realizacji prac modernizacyjnych i polegać będą na chwilowej zmianie klimatu akustycznego spowodowanej pracą maszyn drogowych, ewentualnym wycieku paliw lub olejów spowodowanym awarią maszyn i urządzeń, zakłóceniami w ruchu w trakcie prowadzenia robót. Droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych. Wykorzystywane w czasie modernizacji drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. Wykonanie przebudowy drogi przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie realizowanego przedsięwzięcia. Teren drogowy przewidziany pod inwestycję nie zmieni się pod względem użytkowym i nie będzie zagrażał środowisku na etapie prac budowlanych jak i w okresie eksploatacji drogi.



Efektom zakończonych prac będzie zdecydowana poprawa warunków dla środowiska polegająca na:

- Poprawie bezpieczeństwa spowodowana płynniejszym przebiegiem ruchu
- Wyeliminowanie nadmiernego zapylenia powodowanego jazdą po nawierzchni uszkodzonej
- Wyciszenie przejazdu pojazdów po gładkiej nawierzchni

#### 10. Organizacja wykonania remontu

Organizacja ruchu. Przedmiotowa droga jest i pozostanie drogą dwukierunkową i będzie podporządkowaną (tak jak dotychczas) w stosunku do drogi krajowej DK91 i do drogi powiatowej ul. M. Konopnickiej. Wszystkie roboty związane z remontem drogi planowane są w obrębie pasa drogowego. Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi S.S.T i przepisami BHP. W obrębie wykonywanych robót droga obustronnie musi być prawidłowo oznakowana. Organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2000 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz. U z 1999r. nr 90 poz. 1006 z późn. zm.).

#### 11. Inne wymagania

Przed przystąpieniem do prac związanych z remontem, Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia inwentaryzacji stanu istniejącego (np. w formie fotograficznej) zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji oraz stanu drogi, opisanie jej stanu technicznego. Po zakończeniu prac, przed oddaniem odcinka drogi do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza w zakresie jak powyżej. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego (na podstawie analizy porównawczej z obu inwentaryzacji).

#### 12. Uwagi ogólne

- Wszystkie roboty budowlane – montażowe i odbiór robót wykonywać zgodnie obowiązującymi „Warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlano – montażowych” wydanych przez Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, a opracowanych przez Instytut Techniki Budowlanej
- Wszystkie prace budowlane i remontowe wykonywać zgodnie z sztuką budowlaną oraz przepisami BHP, wszystkie prace należy wykonywać pod nadzorem uprawnionych do tego osób. Wszystkie materiały stosować zgodnie z ich przeznaczeniem i wytycznymi producenta
- Teren prowadzonych prac powinien być oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Wszystkie istotne zmiany należy uzgodnić z projektantem
- Niniejszy projekt został opracowany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami prawa budowlanego i zasadami sztuki oraz jest kompletny ze względu na cel, któremu ma służyć
- Wszystkie roboty budowlane, montażowe i remontowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami, przepisami BHP, i P. Poż, pod nadzorem osób uprawnionych do kierowania i nadzorowania tych prac, należy stosować rozwiązania systemowe i kompleksowe wynikające z przyjętej technologii i rozwiązań materiałowych, stosować materiały posiadające aktualne aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania na terenie kraju
- W przypadku pojawienia się wątpliwości interpretacyjnych, lub rozbieżności w zaproponowanych rozwiązaniach technicznych, należy porozumieć się z autorem opracowania, dla jednoznacznego ustalenia sposobu rozwiązania technicznego, ponadto elementy nieuwzględnione, lub niedostatecznie opisane w projekcie, bezwzględnie skonsultować z projektantem i inwestorem. Rozbieżności pomiędzy elementami dokumentacji projektowej, przedmiaru robót (element pomocniczy), zawsze będą interpretowane na korzyść zamawiającego
- Do realizacji zadania inwestycyjnego stosować wyłącznie materiały posiadające atesty, aprobaty techniczne lub certyfikaty wyrobów budowlanych na znak bezpieczeństwa. Dopuszcza się wykonanie elementów zamiennych (równoważnych), w stosunku do dokumentacji, o nie gorszych parametrach, po uzgodnieniu z zamawiającym, wykonawca, każdorazowo dostarczy próbki elementów do akceptacji przez zamawiającego, dotyczy to w szczególności nawierzchni
- Przed przystąpieniem do planowanych robót prowadzić czasową organizację ruchu według projektu wykonanego według odrębnego opracowania, tryb wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i jej odbioru powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729
- Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta
- Prace prowadzić należy zgodnie z uznanymi zasadami techniki



- Wykonawca, zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach
- Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy
- Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego należy prowadzić ręcznie i w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia
- W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowym przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń
- Zobowiązuje się Wykonawcę do pełnej realizacji zaleceń szczegółowych specyfikacji technicznych obowiązujących w zakresie opracowania, a po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapę zasadniczą
- W trakcie prowadzenia robót bezwzględnie przestrzegać zasad BHP i P. poż.
- Do budowy obiektu stosować materiały, produkty i technologie mające odpowiednie atesty, certyfikaty i zaświadczenia, wymagane przepisami polskiego prawa. Zastosowanie wyrobu budowlanego niezgodnie z jego przeznaczeniem i z specyfikacją techniczną niesie za sobą określone ryzyka m. in.: utrata rękojmi i gwarancji. Stosować produkty i materiały w stanie kompletnym, posiadające stosowną wartość i użyteczność, pozbawione wad
- Wykonawca inwestycji jest zobowiązany do należytego wykonania obowiązków wynikających z umowy z inwestorem o roboty budowlane
- Zastosowanie wyrobu niezgodnego z jego przeznaczeniem spowoduje, że Wykonawca narazi się na zarzut niewłaściwego wykonania umowy. Zgodnie z art. 647 kodeksu cywilnego podstawowym obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie obiektu zgodnie z projektem i zasadami wiedzy technicznej. Naruszenie przepisów Prawa budowlanego, ustawy o wyrobach budowlanych - Inspektor nadzoru Inwestorskiego naruszy swoje obowiązki określone w prawie budowlanym, jeśli dopuści do zastosowania wyroby budowlane niezgodnie z ich przeznaczeniem i właściwościami użytkowymi
- Wszelkie wątpliwości i kwestie projektowe oraz techniczne których nie obejmuje i nie precyzuje niniejszy PROJEKT BUDOWLANY, wynikające ze specyfiki realizowanego obiektu, należy rozstrzygać i stosować w projektowanym obiekcie zgodnie z stosownymi rozporządzeniami, ustawami i normami

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
Nazwa	REMONT (MODERNIZACJA) DROGI GMINNEJ W WANATACH UL. TOPOŁOWA W GMINIE KAMIENICA POLSKA
Adres	WWANATY UL. TOPOŁOWA GMINA KAMIENICA POLSKA
Numerы ewidencyjne działek	DZ NR EW. 599/2, 447, 450, 446, 448/3, 445, 383/4, 452/1, 600, 300 OBRĘB WANATY  ORAZ  151 - OBRĘB KAMIENICA POLSKA
Inwestor	GMINA KAMIENICA POLSKA 42-260 KAMIENICA POLSKA UL. M. KONOPNICKIEJ 12
Projektant sporządzający informację	arch. Piotr Klar

#### PODSTAWA OPRACOWANIA:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 23 CZERWCA 2003r W SPRAWIE INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA. (DZ. USTAW NR 120 PÓZ. 1126 Z 2003r. z późn. zm.)

#### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów

Projekt budowlany przewiduje wykonanie następujących robót:

- roboty ziemne,
- roboty drogowe
- wykonanie odwodnienia drogi
- mechaniczne wykonanie nawierzchni bitumicznych wraz z podbudową i poboczami

#### 2. Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych

- istniejąca droga gminna ul. Topolowa
- sieci: wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, telekomunikacyjna wraz z przyłączami
- napowietrzna sieć energetyczna
- pozostałe elementy infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej

#### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą być: nie stwierdzono

#### 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to:

- porażenie prądem przy obsłudze urządzeń elektrycznych takich jak: betoniarka, wciągarka, szlifierka kątowna, wiertarka, pilarka elektryczna
- uszkodzenie ciała przy prowadzeniu prac wyładunkowych, transporcie pionowym i poziomym materiałów
- możliwość zaistnienia wypadku przy wjeździe lub wyjeździe pojazdów mechanicznych na drogę gminną
- upadek z wysokości pracowników podczas wykonywania prac na wysokości powyżej 1,0m, a w szczególności przy wznoszeniu rusztowań, desekowań
- możliwość uszkodzenia oczu przy wykonawstwie prac izolacyjnych, przygotowywaniu zaprawy cementowo – asfaltowej, cięciu stali oraz innych robotach z wykorzystaniem urządzeń elektrycznych



**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy powinien przeszkolić pracowników dotyczących BHP na stanowisku pracy. Dotyczy to w szczególności:

- konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- wykonywanie poszczególnych robót zgodnie z przepisami BHP

Instruktaż należy prowadzić w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlanych /Dz. U. Nr 47 poz. 401/.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- nie wolno dopuszczać ludzi pod wpływem alkoholu
- na budowie nie mogą przebywać osoby postronne
- na budowie powinno pracować przynajmniej dwóch robotników

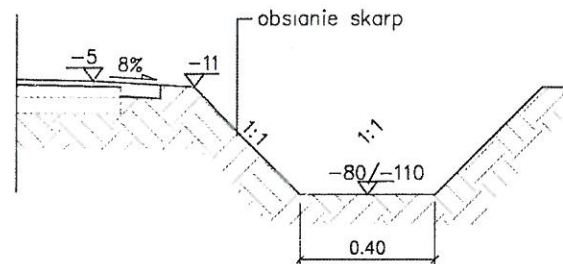
Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany PLANEM BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.).



**REMONT UL. TOPOLOWEJ W WANATKACH NA DŁUGOŚCI 1390,00m**

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA  
NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ ULICY GAJOWEJ:

- WARSTWA ŚCIERALNA Z ASFALTU MODYFIKOWANEGO AC11SPMB45 GRUBOŚCI 4CM
- WARSTWA WIĄZĄCA AC16W35/50 GRUBOŚCI 6CM
- WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO FRAKCJI 0-31,5 MM GRUBOŚCI 20CM PO ZAGĘSZCZENIU
- STABILIZACJA ISTNIEJĄCEGO GRUNTU CEMENTEM GRUBOŚCI 25CM (1,5-2,5MPA)
- ROBOTY ZIEMNE ZWIĄZANE Z KONSTRUKCJĄ NA GŁĘBOKOŚCI DO 35 CM NA SZEROKOŚCI KONSTRUKCJI Z TRANSPORTEM UROBKU NA ODLEGŁOŚĆ DO 5 KM, WE WSKAZANE PRZEZ INWESTORA MIEJSCE



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ RÓW CHŁONNO-ODPAROWUJĄCY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		REMONT (MODERNIZACJA) DROGI GMINNEJ W WANATACH UL. TOPOŁOWA W GMINIE KAMIENICA POLSKA	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		Droga gminna ul. Topolowa w Wanatach Gmina Kamienica Polska, powiat Częstochowski Dz. nr ew. 599/2, 447, 450, 446, 448/3, 445, 383/4, 452/1, 600, 300 - obręb Wanaty Dz. nr ew. 151 - obręb Kamienica Polska	
INWESTOR		GMINA KAMIENICA POLSKA UL. M. KONOPNICKIEJ 12, KAMIENICA POLSKA	
NAZWA RYSUNKU		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ RÓW CHŁONNO-ODPAROWUJĄCY	
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Klar	35/08/SLOKK	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT	_____	_____	_____
BRANŻA		ARCHITEKTONICZNA	
FAZA		PROJEKT BUDOWLANY	
DATA		11.2022	
SKALA		1:50	
NR RYS.		Z 3	