




DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

egz.:

OBIEKT:	Budowa ciągu pieszo – jezdnego – ul. Spokojnej w Ostrowi Mazowieckiej	
LOKALIZACJA:	ul. Spokojna Ostrów Mazowiecka	
INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
STADIUM:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY	
OPRACOWAŁ:	<p>mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10</p> <p>mgr inż. Łukasz Milewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0098/POOD/11</p> <p>mgr inż. Paweł Sietejko uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0103/POOD/1</p> <p>inż. Paulina Baran</p>	

Białystok 03.12.2019

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny; skala 1:10 000

Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny- skala 1:500

Opis techniczny

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy ciągu pieszo – jezdnego – ul. Spokojnej w Ostrowi Mazowieckiej

PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania, z późniejszymi zmianami Dz. U. Nr 2015, poz 1314 z 07.09.2015
- Dz. U. Nr 2016, poz. 314 z 11.03. 2016 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Stan istniejący

Ciąg pieszo-jezdny zlokalizowany jest w północnej części Ostrowi Mazowieckiej. Na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. Jej stan jest bardzo zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody. Otoczenie ciągu pieszo-jezdnego stanowi zabudowa jednorodzinna.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- napowietrzna i doziemna sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna.

2.2. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej o szerokości od 5.4m do 5.6m . Część jezdnię zaprojektowano o szerokości 4,5m. Początek projektowanej osi przyjęto w ul. Kolejowej, koniec zaś przy działce nr 28/2. Oś o długości 179,16 m składa się z odcinków prostych i łuku kołowego o promieniu 10 m.

3. OPIS PROWADZONYCH ROBÓT I WYTTCZNE REALIZACJI

Organizacja ruchu będzie realizowana w 2 etapach: Założono prowadzenie robót całej szerokości jezdni. Wykonawca zapewni dostęp do przyległych nieruchomości.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na rysunkach nr 1.Prace budowlane powinny być prowadzone w taki sposób aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a po zakończeniu prac do doprowadzenia terenu do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca powinien uzyskać od zarządcy drogi pozwolenie na zajęcie pasa drogowego i co najmniej na tydzień przed rozpoczęciem planowanych robót powiadomić zainteresowane strony o utrudnieniach w ruchu. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca projektowanych sieci

powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.

4. OPIS ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuwważnych robotników,,
- możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się ulicą,
- możliwość potrącenia pracowników przez maszyny do wykonywania robót,
- możliwość upadku pracowników i pieszych do wykopu,
- możliwość osunięcia się ścian wykopu.

W celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia zagrożeń należy odpowiednio zabezpieczyć roboty budowlane.

5. OPIS OZNAKOWANIA I SPOSÓB ZABEZPIECZENIA MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT

W każdym momencie trwania prac budowlanych należy zapewnić w miarę możliwości dojazd do posesji. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym dodatkowo należy zabezpieczyć głębokie wykopy (>0,5m) ogrodzeniem szczelnym. W razie potrzeby należy stosować kładki dla pieszych U-28. Na wygradzeniu robót budowlanych należy umieścić tablice kierujące zapory drogowe U-20b (przy wygradzeniach poprzecznych) i tablice prowadzące U-3d. Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Znaki należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych. Na planie sytuacyjnym projektowane znaki pionowe naniesiono kolorowe, natomiast istniejące w skali szarości. Głębokie wykopy (h>0,5m) należy dodatkowo zabezpieczyć ogrodzeniem szczelnym. Niezależnie od podanych wyżej wytycznych realizacji oraz sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót, wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów i wymogów BHP, dotyczących robót budowlanych.

6. WYKAZ STOSOWANEGO OZNAKOWANIA

Do oznakowania robót budowlanych przewiduje się użycie następujących znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:


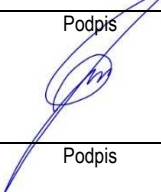

znaki pionowe	- A-12b, A-12c, A-14, B-1, B-21, B-22, B-25, B-33, B-42, D-4a, D-40, D-41, Nie dotyczy pojazdów obsługujących budowę oraz mieszkańców; tablica informacyjna,
zapory drogowe	- U-3d, U-20b

7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji I kwartał 2020r .- IV kwartał 2020r

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	Współpraca inż. Paulina Baran	Podpis