




**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok  
tel. 505 031 332; e-mail: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)  
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

egz.:

<b>OBIEKT:</b>	<b>Budowa ciągu pieszo – jezdni – ul. Spokojnej w Ostrowi Mazowieckiej</b>	
<b>LOKALIZACJA:</b>	<b>ul. Spokojna Ostrów Mazowiecka</b>	
<b>INWESTOR:</b>	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
<b>STADIUM:</b>	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	<p><b>mgr inż. Piotr Jakubecki</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>PDL/0037/POOD/10</b></p> <p><b>mgr inż. Łukasz Milewski</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>PDL/0098/POOD/11</b></p> <p><b>mgr inż. Paweł Sietejko</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>PDL/0103/POOD/1</b></p> <p><b>inż. Paulina Baran</b></p>	

Białystok 03.12.2019

# Spis zawartości opracowania

---

## **I. Część opisowa**

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

## **II. Część rysunkowa**

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny; skala 1:10 000

Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny- skala 1:500

# Opis techniczny

---

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ciągu pieszo – jezdnego – ul. Spokojnej w Ostrowi Mazowieckiej.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 

## 3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1. Stan istniejący

Ciąg pieszo-jezdny zlokalizowany jest w północnej części Ostrowi Mazowieckiej. Na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. Jej stan jest bardzo zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody. Otoczenie ciągu pieszo-jezdnego stanowi zabudowa jednorodzinna.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- napowietrzna i doziemna sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna.

### 3.2. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej o szerokości od 5.4m do 5.6m . Część jezdnią zaprojektowano o szerokości 4,5m. Początek projektowanej osi przyjęto w ul. Kolejowej, koniec zaś przy działce nr 28/2. Oś o długości 179,16 m składa się z odcinków prostych i łuku kołowego o promieniu 10 m.

## 4. ORGANIZACJA RUCHU

Na przedmiotowym ciągu pieszo-jezdnym wprowadzono strefę zamieszkania.

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 1.

### Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie wlotu;
- oznakowanie strefy zamieszkania;

- oznakowanie ograniczenia skrajni.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,

*Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.*

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

Wykaz znaków projektowanych


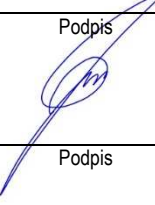

Symbol znaku	Ilość [szt.]
D – 1	2
D – 4a	1
D - 40	1
D – 41	1
U – 9a	4
U – 9b	4

## 5. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II-IV kwartał 2020r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

#### Branża/Projektant

DROGOWA: <b>mgr inż. Łukasz Milewski</b> PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: <b>mgr inż. Piotr Jakubecki</b> PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: <b>mgr inż. Paweł Sietejko</b> PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	Współpraca <b>inż. Paulina Baran</b>	Podpis