

Egz. nr 2	ZGŁOSZENIE ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ			
Nazwa	PRZEBUDOWA DROGI W RAMACH ZADANIA P.N. „MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W RUDNIKU WIELKIM UL. BRZozowa W GMINIE KAMIENICA POLSKA”			
Adres	RUDNIK WIELKI UL. BRZozowa GMINA KAMIENICA POLSKA			
Numery ewidencyjne działek	DZIAŁKI NR EWID. 177, 178, 394/2, 395 OBREB RUDNIK WIELKI			
Inwestor	GMINA KAMIENICA POLSKA 42-260 KAMIENICA POLSKA UL. M. KONOPNICKIEJ 12			
Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
PROJEKTANT	Mgr inż. arch. . PIOTR KLAR	35/08/SLOKK	mgr inż. arch. Piotr Klar Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr ewid. 35/08/SLOKK	01.2024r
PROJEKTANT	inż. RYSZARD SIDOROWICZ	SLK/0096/PWOK/03	inż. Ryszard Sidorowicz Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. SLK/0096/PWOK/03	01.2024r

STAROSTWO POWIATOWE
w CZĘSTOCHOWIE
 Wydział Administracji
 Architektoniczno-Budowlanej

Załącznik do zgłoszenia

Nr AB.6743.384.2024 (D.11)

z dnia 03.04.2024r



 podpis

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- kopie uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do właściwej izby zawodowej projektantów
- oświadczenie że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
6. Odwodnienie
7. Roboty wykończeniowe
8. Zieleń
9. Informacja o charakterze i cechach przewidywanych zagrożeń dla środowiska
10. Organizacja wykonania remontu
11. Inne wymagania
12. Uwagi ogólne
13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Z1 - Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:2000
- Z2 - Mapa ewidencyjna 1:2000
- Z3 - Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię 1:50

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do właściwej izby zawodowej projektantów
- Oświadczenie że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane oświadczamy, że projekt budowlany:

nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI W RAMACH ZADANIA P.N. „MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ
W RUDNIKU WIELKIM UL. BRZozowa W GMINIE KAMIENICA POLSKA”**

adres:

**RUDNIK WIELKI UL. BRZozowa, GMINA KAMIENICA POLSKA
DZIAŁKI NR EWID. 177, 178, 394/2, 395, OBRĘB RUDNIK WIELKI**

wykonany dla

nazwa Inwestora:

**GMINA KAMIENICA POLSKA
42-260 KAMIENICA POLSKA, UL. M. KONOPNICKIEJ 12**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. inż. arch. Piotr Kiar
Uprawnienia budowlane
w specjalności architektonicznej
do projektowania bez ograniczeń
nr ewid. 33/03/SLDKK

podpisy projektantów

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/0036/PWOK/03

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej w ramach inwestycji polegającej na Przebudowie drogi w ramach zadania p.n. „Modernizacja drogi gminnej w Rudniku Wielkim ul. Brzozowa w gminie Kamienica Polska”, działki nr ewid. 177, 178, 394/2, 395, obręb Rudnik Wielki.

Obecny stan ulicy: nawierzchnia asfaltowa zniszczona, zerodowana, wymaga na całej długości naprawy. Wymiary części przeznaczonej do remontu: szerokość 5,0m, długość 2000,0m. Obecna powierzchnia po sfrezowaniu i usunięciu starej podbudowy może stanowić bezpośredni podkład pod nową podbudowę i nawierzchnię asfaltową.

Planowany zakres prac:

- Roboty przygotowawcze
- Plantowanie poboczy
- Udrożnienie i wyczyszczenie istniejących rowów wzdłuż całej drogi wraz z przeczyszczeniem przepustów pod zjazdami na posesje usytuowane wzdłuż drogi ul. Brzozowej, w tym odtworzenie rowów zasypanych i zamulonych
- Sfrezowanie istn. nawierzchni i wykonanie korytowania drogi
- Wykonanie nowej podbudowy drogi
- Wykonanie nowych warstw asfaltu
- Korekta pionowa wysokości pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej
- Korekta pionowa wysokości zasuw na sieci wodociągowej
- Korekta pionowa wysokości hydrantów na sieci wodociągowej
- Korekta pionowa wysokości zasuw na sieci gazowej
- Płukanie sieci kanalizacji sanitarnej w celu usunięcia zanieczyszczeń po regulacji w/w studzienek
- Wykonanie utwardzenia poboczy
- Wykonanie po obu stronach jezdni wymiany na nowe barierki zabezpieczających istniejącego pod drogą przepustu w obrębie posesji przy ul. Brzozowej nr 15

UWAGA: przed przystąpieniem do robót należy dokonać oględzin terenu budowy (drogi) oraz sprawdzenia w zasobach geodezyjnych stanu uzbrojenia w pasie drogowym przedmiotowej drogi w celu uniknięcia ewentualnych uszkodzeń sieci bądź innych urządzeń z nimi związanych.

Inwestycja nie wymaga sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu.

2. Podstawa opracowania

- Aktualne mapy zasadnicze i ewidencyjne, własna inwentaryzacja uzupełniająca terenu
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 25.02.2013 r., poz. 260, z późn. zm.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz. U. z 29 listopada 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.
- Rozp. Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. 213/2010, poz. 1397, z późn. zm.
- Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. 43/1999, poz. 430, z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz. U. z 24 września 2013 r., poz. 1129, z późn. zm.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w miejscowości Rudnik Wielki ul. Brzozowa w Gminie Kamienica Polska, przy zabudowie, w której zlokalizowane są w większości budynki mieszkalne jednorodzinne, zagrodowe, a także usługowe. Ulica jest wąska, ma 5,0m szerokości i ok. 2000,0m długości, ulica stanowi dojazd do posesji przy niej zlokalizowanych. Stan obecny ulicy wymaga pilnego remontu. Droga posiada na fragmentach rowy odwadniające. Droga jest wykorzystywana w sposób ciągły jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne dla mieszkańców m. Rudnik wielki i całej Gminy Kamienica Polska. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada drogę o nawierzchni asfaltowej. Brak jest chodników i zatok autobusowych. Zjazdy indywidualne i publiczne przeważnie o nawierzchni nieutwardzonej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi. Po planowanym remoncie poprawi się jakość nawierzchni, komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą.

Dane charakterystyczne:

Długość drogi ~2000,00m

Powierzchnia jezdni asfaltowej do remontu ~ 10.000,00m² (1,0000 ha)

Powierzchnia poboczy do utwardzenia ~2000m x 0,6m x 2 = 2400,00m²

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi, a więc przede wszystkim mieszkańców pobliskich posesji. Nie przewiduje się, by realizacja omawianej inwestycji mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu oraz tym samym zwiększyć ilość zanieczyszczeń przedostających się do środowiska. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na jednolitą część wód.

4. Rozwiązania projektowe

Planowane przedsięwzięcie polega na remoncie drogi gminnej w Rudniku Wielkim ul. Brzozowa NR 684 020 S w Gminie Kamienica Polska. Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową w miejsce starej. Obecny stan ulicy: nawierzchnia asfaltowa zniszczona, zerodowana, wymaga na całej długości naprawy. Wymiary części przeznaczonych do remontu: szerokość 5,0m, długość ok. 2000,0m. Obecna powierzchnia po sfrezowaniu i usunięciu starej podbudowy może stanowić bezpośredni podkład pod nową podbudowę i nawierzchnię asfaltową.

Podstawowe dane dotyczące planowanego przedsięwzięcia:

- Klasa drogi:

- przewidziana do remontu droga jest położona na terenie w granicach pasa drogowego oznaczonego symbolami 2KD-I oraz KD-d zgodnie z Uchwałą Nr 64/VIII/ 2007 Rady Gminy Kamienica Polska z dnia 16 października 2007r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w miejscowości Rudnik Wielki, na długości około 1322m, droga jest położona na terenie o symbolu 2KD-I - drogi publiczne, drogi i ulice gminne lokalne, prowadzenie remontu i przebudowy dróg w granicach istniejących pasów drogowych, pozostała część w/w drogi jest położona na terenie o symbolu KD-d - drogi publiczne, drogi i ulice gminne dojazdowe, wskazana docelowa budowa po poszerzeniu istniejących pasów drogowych do parametrów dróg dojazdowych, zalecana szerokość w liniach rozgraniczających 10,0m, dopuszcza się lokalne zmniejszenie pasa drogowego do szerokości 8,0m)
- kategoria ruchu: KR1

- Całkowita długość drogi: około 2000,0m, szerokość jezdni: 5,0 m, szerokość poboczy: 0,60m

- Konstrukcja projektowanej nawierzchni drogi gminnej w Rudniku Wielkim ul. Brzozowa:

- warstwa ścieralna z asfaltu modyfikowanego ac11spmb45 grubości 4cm
- warstwa wiążąca ac16w35/50 grubości 6cm
- warstwa górna z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5 mm, grubości 20cm po zagęszczeniu
- stabilizacja istniejącego gruntu cementem grubości 25cm (1,5-2,5mpa)
- roboty ziemne związane z konstrukcją na głębokości do 35 cm na szerokości konstrukcji z transportem urobku na odległość do 5 km, do zagospodarowania przez Wykonawcę

Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę.

Opracowanie obejmuje remont drogi polegający na: plantowaniu poboczy, udroźnieniu istniejących rowów w obrębie drogi, odtworzeniu rowów zasypanych i zamulonych, wykonaniu korytowania, wykonaniu nowej podbudowy drogi, wykonaniu nowych warstw asfaltu, korekcie pionowej wysokości pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej, korekcie pionowej wysokości hydrantów i zasuw na sieci wodociągowej, płukaniu sieci kanalizacji sanitarnej w celu usunięcia zanieczyszczeń po regulacji w/w studzienek, wykonaniu utwardzenia poboczy. Zakres opracowania obejmuje istniejący pas drogowy drogi gminnej, w projekcie nie przewiduje się wykonania wzmocnienia istniejących zjazdów do posesji. Projekt przewiduje remont drogi tj. wykonywanie powyższych robót, w których wyniku nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego.

Ustalenie warunków gruntowo – wodnych

- Warunki wodne: DOBRE
- Grunt podłoża pod względem wysadzinowości: WĄTPLIWY
- Grupa nośności: G1
- Przyjmuje się I kategorię geotechniczną

Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi: L
- Prędkość projektowa 50 km/h
- Kategoria ruchu: KR 1
- Nawierzchnia jezdni o szerokości 5,0m
- Pobocza obustronne o szerokości 0,60 m tłuczniowe

Droga w przekroju poprzecznym

Projektowana szerokość jezdni na całym rozpatrywanym odcinku drogi wynosi 5m. Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto daszkowe 2%. Na całym odcinku drogi zaprojektowano przekrój drogowy, nieograniczony krawężnikami. Projektuje się pobocza obustronne o szerokości 0,60 m oraz rowy przydrożne (oczyszczenie z wyprofilowaniem dna i skarp).

Droga w profilu podłużnym

Wprowadzone zmiany w przebiegu drogi w profilu podłużnym w stosunku do profilu istniejącego wynikają z przyjętej technologii modernizacji nawierzchni. Planowana niweleta dostosowana jest do niwelety istniejącej.

Odwodnienie drogi

Bez zmian. Istniejące rowy należy oczyścić i wyprofilować lub miejscowo przełożyć w granicach pasa drogowego. Dna rowów chłonno-odparowujących wykonać jako poziome (brak spadku podłużnego).

Roboty ziemne

W trakcie realizacji planowanych robót wystąpi potrzeba wykonania robót ziemnych przy wykonaniu korytowania na całej długości drogi objętej projektem zgodnie z częścią graficzną. Część uzyskanej ziemi będzie wykorzystana na wyrównanie przyległych terenów i odkład.

Urządzenia obce

Remont drogi w projektowanym zakresie nie spowoduje konieczności przebudowy urządzeń podziemnych i nadziemnych. W obrębie objętego projektem odcinka przebiega sieć wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna, gazowa i teletechniczna. Orientacyjny przebieg tych urządzeń pokazano na planie sytuacyjnym. Należy uwzględnić korektę pionową wysokości pokryw studzienek wodociagowych, kanalizacji sanitarnej oraz innych, stosownie do zakresu istniejącego uzbrojenia widocznego na mapach sytuacyjno - wysokościowych.

Wnioski końcowe

Poprawa stanu ulicy, z której korzystają mieszkańcy wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu poruszania się w układzie komunikacyjnym gminy. Poprawa stanu układu komunikacyjnego i poprawa bezpieczeństwa tej ulicy jest przedmiotem interwencji mieszkańców miejscowości Wanaty. Ponadto modernizacja podniesie estetykę przestrzeni publicznej oraz bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Trasa ulicy w stosunku do stanu istniejącego nie zmienia się. Położenie istniejących elementów infrastruktury w ulicy nie ulega zmianie. Ulica jest odwadniana w wystarczającym stopniu, odwodnienie nie musi być przebudowywane.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ochronie zabytków i dóbr kultury współczesnej, nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej ani w jej otoczeniu. Ten teren nie podlega również ochronie środowiska, nie leży w obszarze Natura 2000 ani w jego pobliżu.

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektowana inwestycja nie ograniczy dostępu do drogi publicznej. Niniejsze opracowanie nie wymaga stałej zmiany organizacji ruchu. Przed przystąpieniem do realizacji projektu Wykonawca remontu powinien uzyskać zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe uzyska się jak dotychczas dzięki pochyleniom poprzecznym i podłużnym jezdni wskutek czego woda spływa do rowów przydrożnych. Układ odwodnienia ulicy nie wymaga przebudowy.

7. Roboty wykończeniowe

Na zakończenie robót nawierzchniowych należy wyregulować wysokościowo napotkane elementy armatury wszelkich urządzeń podziemnych (pokrywy studni telefonicznych, włazy studni kanalizacyjnych, wpusty uliczne, hydranty, zasuw wodociągowe i gazowe), w dostosowaniu do rzędnych i pochyłeń nawierzchni.

8. Zieleń

W związku z planowanym remontem nie zachodzi konieczność usunięcia drzew. Należy przewidzieć usunięcia fragmentów poszycia trawy w miejscach udroźnienia istniejących rowów przydrożnych oraz cięcia pielęgnacyjne fragmentów krzewów i drzew których konary wyrastają w światło drogi przewidzianej do remontu.

9. Informacja o charakterze i cechach przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Przewidywane zagrożenia dla środowiska występować będą sporadycznie na etapie realizacji prac modernizacyjnych i polegać będą na chwilowej zmianie klimatu akustycznego spowodowanej pracy maszyn drogowych, ewentualnym wycieku paliw lub olejów spowodowanym awarią maszyn i urządzeń, zakłóceniami w ruchu w trakcie prowadzenia robót. Droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych. Wykorzystywane w czasie modernizacji drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożeń dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. Wykonanie przebudowy drogi przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie realizowanego przedsięwzięcia. Teren drogowy przewidziany pod inwestycje nie zmieni się pod względem użytkowym i nie będzie zagrażał środowisku na etapie prac budowlanych jak i w okresie eksploatacji drogi.

Efektem zakończonych prac będzie zdecydowana poprawa warunków dla środowiska polegająca na:

- Poprawie bezpieczeństwa spowodowana płynniejszym przebiegiem ruchu
- Wyeliminowanie nadmiernego zapylenia powodowanego jazdą po nawierzchni uszkodzonej
- Wyciszenie przejazdu pojazdów po gładkiej nawierzchni

10. Organizacja wykonania remontu

Organizacja ruchu. Przedmiotowa droga jest i pozostanie drogą dwukierunkową i będzie podporządkowaną (tak jak dotychczas) w stosunku do drogi powiatowej ul. Słonecznej. Wszystkie roboty związane z remontem drogi planowane są w obrębie pasa drogowego. Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi S.S.T i przepisami BHP. W obrębie wykonywanych robót droga obustronnie musi być prawidłowo oznakowana. Organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2000 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz. U z 1999r. nr 90 poz. 1006 z późn. zm.).

11. Inne wymagania

Przed przystąpieniem do prac związanych z remontem, Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia inwentaryzacji stanu istniejącego (np. w formie fotograficznej) zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji oraz stanu drogi, opisanie jej stanu technicznego. Po zakończeniu prac, przed oddaniem odcinka drogi do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza w zakresie jak powyżej. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego (na podstawie analizy porównawczej z obu inwentaryzacji).

12. Uwagi ogólne

- Wszystkie roboty budowlane – montażowe i odbiór robót wykonywać zgodnie obowiązującymi „Warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlano – montażowych” wydanych przez Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, a opracowanych przez Instytut Techniki Budowlanej
- Wszystkie prace budowlane i remontowe wykonywać zgodnie z sztuką budowlaną oraz przepisami BHP, wszystkie prace należy wykonywać pod nadzorem uprawnionych do tego osób. Wszystkie materiały stosować zgodnie z ich przeznaczeniem i wytycznymi producenta
- Teren prowadzonych prac powinien być oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Wszystkie istotne zmiany należy uzgodnić z projektantem
- Niniejszy projekt został opracowany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami prawa budowlanego i zasadami sztuki oraz jest kompletny ze względu na cel, któremu ma służyć
- Wszystkie roboty budowlane, montażowe i remontowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami, przepisami BHP, i P. Poż, pod nadzorem osób uprawnionych do kierowania i nadzorowania tych prac, należy stosować rozwiązania systemowe i kompleksowe wynikające z przyjętej technologii i rozwiązań materiałowych, stosować materiały posiadające aktualne aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania na terenie kraju
- W przypadku pojawienia się wątpliwości interpretacyjnych, lub rozbieżności w zaproponowanych rozwiązaniach technicznych, należy porozumieć się z autorem opracowania, dla jednoznacznego ustalenia sposobu rozwiązania technicznego, ponadto elementy nieuwzględnione, lub niedostatecznie opisane w projekcie, bezwzględnie skonsultować z projektantem i inwestorem. Rozbieżności pomiędzy elementami dokumentacji projektowej, przedmiaru robót (element pomocniczy), zawsze będą interpretowane na korzyść zamawiającego

- Do realizacji zadania inwestycyjnego stosować wyłącznie materiały posiadające atesty, aprobaty techniczne lub certyfikaty wyrobów budowlanych na znak bezpieczeństwa. Dopuszcza się wykonanie elementów zamiennych (równoważnych), w stosunku do dokumentacji, o nie gorszych parametrach, po uzgodnieniu z zamawiającym, wykonawca, każdorazowo dostarczy próbki elementów do akceptacji przez zamawiającego, dotyczy to w szczególności nawierzchni
- Przed przystąpieniem do planowanych robót prowadzić czasową organizację ruchu według projektu wykonanego według odrębnego opracowania, tryb wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i jej odbioru powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729
- Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta
- Prace prowadzić należy zgodnie z uznanymi zasadami techniki
- Wykonawca zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach
- Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy
- Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego należy prowadzić ręcznie i w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia
- W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowym przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń
- Zobowiązuje się Wykonawcę do pełnej realizacji zaleceń szczegółowych specyfikacji technicznych obowiązujących w zakresie opracowania, a po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapę zasadniczą
- W trakcie prowadzenia robót bezwzględnie przestrzegać zasad BHP i P. poż.
- Do budowy obiektu stosować materiały, produkty i technologie mające odpowiednie atesty, certyfikaty i zaświadczenia, wymagane przepisami polskiego prawa. Zastosowanie wyrobu budowlanego niezgodnie z jego przeznaczeniem i z specyfikacją techniczną niesie za sobą określone ryzyka m. in.: utrata rękojmi i gwarancji. Stosować produkty i materiały w stanie kompletnym, posiadające stosowną wartość i użyteczność, pozbawione wad
- Wykonawca inwestycji jest zobowiązany do należytego wykonania obowiązków wynikających z umowy z inwestorem o roboty budowlane
- Zastosowanie wyrobu niezgodnego z jego przeznaczeniem spowoduje, że Wykonawca narazi się na zarzut niewłaściwego wykonania umowy. Zgodnie z art. 647 kodeksu cywilnego podstawowym obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie obiektu zgodnie z projektem i zasadami wiedzy technicznej. Naruszenie przepisów Prawa budowlanego, ustawy o wyrobach budowlanych - Inspektor nadzoru Inwestorskiego naruszy swoje obowiązki określone w prawie budowlanym, jeśli dopuści do zastosowania wyroby budowlane niezgodnie z ich przeznaczeniem i właściwościami użytkowymi
- Wszelkie wątpliwości i kwestie projektowe oraz techniczne których nie obejmuje i nie precyzuje niniejszy PROJEKT BUDOWLANY, wynikające ze specyfiki realizowanego obiektu, należy rozstrzygać i stosować w projektowanym obiekcie zgodnie z stosownymi rozporządzeniami, ustawami i normami

	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Nazwa	PRZEBUDOWA DROGI W RAMACH ZADANIA P.N. „MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W RUDNIKU WIELKIM UL. BRZozOWA W GMINIE KAMIENICA POLSKA”
Adres	RUDNIK WIELKI UL. BRZozOWA GMINA KAMIENICA POLSKA
Numery ewidencyjne działek	DZIAŁKI NR EWID. 177, 178, 394/2, 395 OBRĘB RUDNIK WIELKI
Inwestor	GMINA KAMIENICA POLSKA 42-260 KAMIENICA POLSKA UL. M. KONOPNICKIEJ 12
Projektant sporządzający informację	arch. Piotr Klar

PODSTAWA OPRACOWANIA:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 23 CZERWCA 2003r W SPRAWIE INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA. (DZ. USTAW NR 120 PÓŻ. 1126 Z 2003r. z późn. zm.)

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów

Projekt budowlany przewiduje wykonanie następujących robót:

- roboty ziemne,
- roboty drogowe
- wykonanie odwodnienia drogi
- mechaniczne wykonanie nawierzchni bitumicznych wraz z podbudową i poboczami

2. Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych

- istniejąca droga gminna ul. Brzozowa
- sieci: wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, telekomunikacyjna wraz z przyłączami
- napowietrzna sieć energetyczna
- pozostałe elementy infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą być: nie stwierdzono

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to:

- porażenie prądem przy obsłudze urządzeń elektrycznych takich jak: betoniarka, wciągarka, szlifierka kątowa, wiertarka, pilarka elektryczna
- uszkodzenie ciała przy prowadzeniu prac wyładunkowych, transporcie pionowym i poziomym materiałów
- możliwość zaistnienia wypadku przy wjeździe lub wyjeździe pojazdów mechanicznych na drogę gminną
- upadek z wysokości pracowników podczas wykonywania prac na wysokości powyżej 1,0m, a w szczególności przy wznoszeniu rusztowań, deskowań
- możliwość uszkodzenia oczu przy wykonawstwie prac izolacyjnych, przygotowywaniu zaprawy cementowo – asfaltowej, cięciu stali oraz innych robotach z wykorzystaniem urządzeń elektrycznych

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy powinien przeszkolić pracowników dotyczących BHP na stanowisku pracy. Dotyczy to w szczególności:

- konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- wykonywanie poszczególnych robót zgodnie z przepisami BHP

Instruktaż należy prowadzić w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlanych /Dz. U. Nr 47 poz. 401/.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

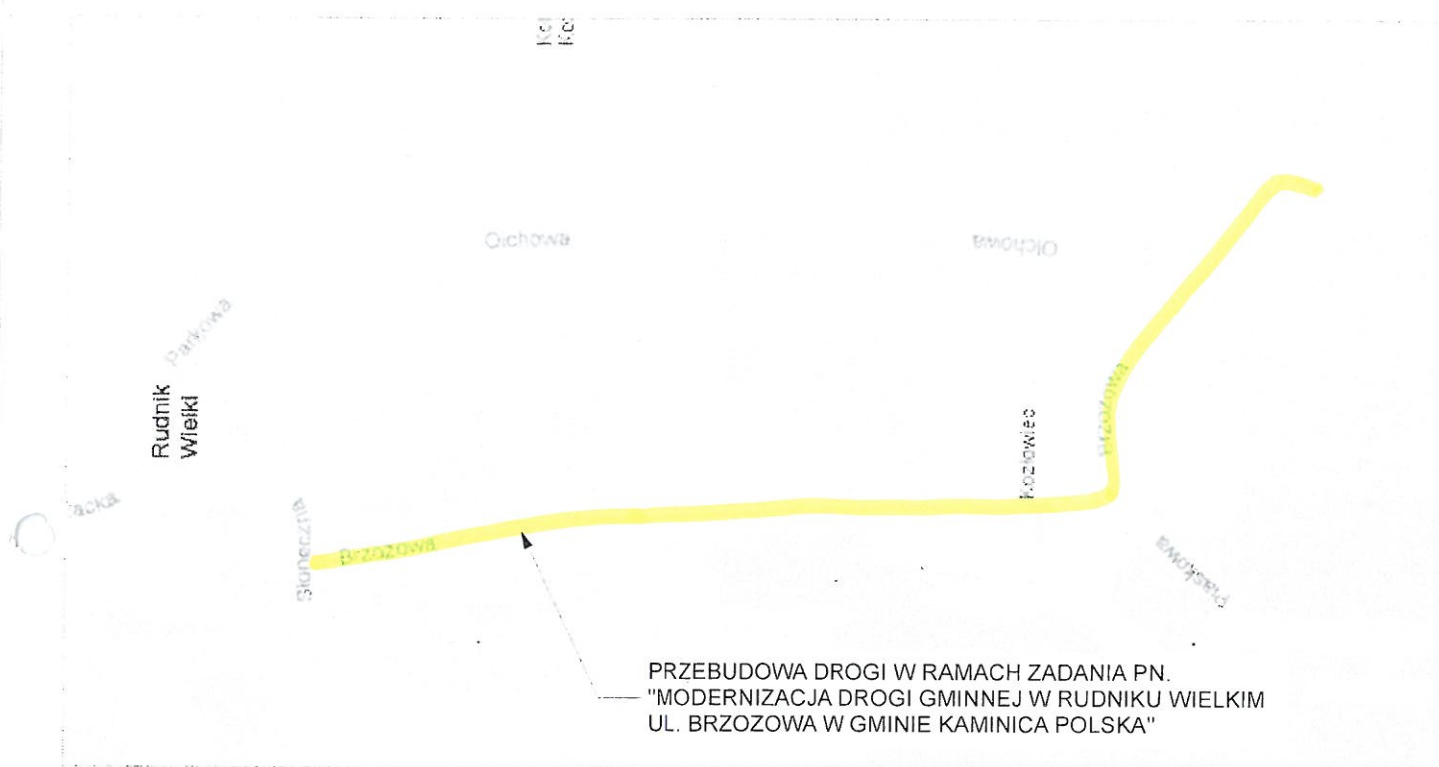
Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- nie wolno dopuszczać ludzi pod wpływem alkoholu
- na budowie nie mogą przebywać osoby postronne
- na budowie powinno pracować przynajmniej dwóch robotników

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany PLANEM BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.).

ORIENTACJA SKALA 1:20000

STAROSTWO POWIATOWE
W CZĘSTOCHOWIE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej



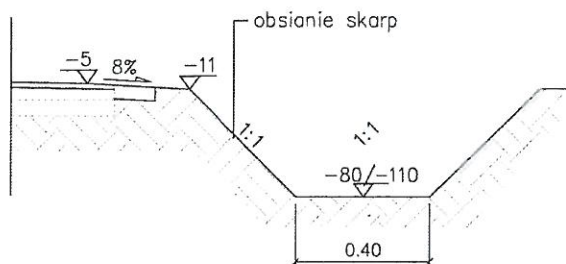
KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W RUDNIKU WIELKIM UL. BRZozowa:

- WARSTWA ŚCIERALNA Z ASFALTU MODYFIKOWANEGO AC11SPMB45 GRUBOŚCI 4CM
- WARSTWA WIĄZĄCA AC16W35/50 GRUBOŚCI 6CM
- WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO FRAKCJI 0-31,5 MM, GRUBOŚCI 20CM PO ZAGĘSZCZENIU
- STABILIZACJA ISTNIEJĄCEGO GRUNTU CEMENTEM GRUBOŚCI 25CM (1,5-2,5MPA)



PLANOWANY ZAKRES PRAC:

- OBOTY PRZYGOTOWAWCZE
- PLANTOWANIE POBOCZY
- UDROŻNIENIE ISTNIEJĄCYCH ROWÓW WZDŁUŻ CAŁEJ DROGI WRAZ Z PRZECZYSZCZENIEM PRZEPUSTÓW
- SFREZOWANIE ISTN. NAWIERZCHNI I WYKONANIE KORYTOWANIA DROGI
- WYKONANIE NOWEJ PODBUDOWY DROGI
- WYKONANIE NOWYCH WARSTW ASFALTU
- KOREKTA PIONOWA WYSOKOŚCI POKRYW STUDZIENEK KS, WODOCIĄGOWEJ, HYDRANTÓW, GAZOWEJ
- PŁUKANIE SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W CELU USUNIĘCIA ZANIECZYSZCZEŃ PO REGULACJI STUDZIENEK
- WYKONANIE UTWARDZENIA POBOCZY
- WYKONANIE PO OBU STRONACH JEZDNI WYMIANY NA NOWE BARIEREK ZABEZPIECZAJĄCYCH ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU



PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZĘZ RÓW CHŁONNO-ODPAROWUJĄCY

STAROSTWO POWIATOWE
w CZĘSTOCHOWIE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI W RAMACH ZADANIA PN. "MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W RUDNIKU WIELKIM UL. BRZozowa W GMINIE KAMINICA POLSKA"		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	RUDNIK WIELKI UL. BRZozowa 42-260 KAMINICA POLSKA DZIAŁKI NR EWID.: 177, 178, 394/2, 395, OBR. RUDNIK WIELKI		
INWESTOR	GMINA KAMINICA POLSKA UL. M. KONOPNICKIEJ 12, KAMINICA POLSKA		
NAZWA RYSUNKU	PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZĘZ JEZDNIĘ PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZĘZ RÓW CHŁONNO-ODPAROWUJĄCY	BRANŻA FAZA	DROGI PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Klar	DATA	01.2024
PROJEKTANT		SKALA	1:50
			33 RYS.