

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania pionowego i poziomego stałej organizacji ruchu w związku ze sporządzeniem projektu pn. „Budowa drogi w miejscowości Targówka”.

## 2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczenia na drogach) załącznik do n-ru 220, 2019 poz. 2311
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470 ze zm.),
- Pomiary własne w terenie.

## 3. Oznakowanie pionowe

- znak ostrzegawczy **A – 7** – „ustąp pierwszeństwa” w km 0+015 str. L projektowanej drogi wewnętrznej,
- znak informacyjny **D-46** – „Droga wewnętrzna z tabliczką (Administrator Urząd Gminy Małanów)” w km 0+006 str. P projektowanej drogi wewnętrznej,
- znak informacyjny **D-47** – koniec drogi wewnętrznej (na jednym słupku ze znakiem A-7),
- znak zakazu **B-33** – ograniczenie prędkości do 60 km/h,
- znak informacyjny D-3 – droga jednokierunkowa,
- znak zakazu B-2 – zakaz wjazdu.

## 4. Elementy bezpieczeństwa ruchu

- **U-2** – słupek krawędziowy

Droga nr 470 należy do układu dróg wojewódzkich podlegających zarządzaniu przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu i stanowi ona uzupełnienie podstawowego układu dróg krajowych.

## 5. Charakterystyka drogi

Droga wojewódzka nr 470 KOŚCIELEC – TUREK - KALISZ  
- droga klasy G

- kategoria ruchu – KR5
- przekrój drogowy i odcinkowo uliczny
- szerokość jezdni – 7,0 m
- pobocza po części z destruktu bitumicznego częściowo gruntowe - 2,0m
- istniejąca prędkość – 90 km/h (poza obszarem zabudowanym)

Droga wewnętrzna

- kategoria ruchu – KR1-KR2
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni – 5,00 – 4,00 – 3,00 m
- pobocza kamienne – 0,75 – 0,50 m
- istniejąca prędkość – 60 km/h (ograniczenie prędkości)

## **6. Termin wprowadzenia oznakowania**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to 30 września 2022 roku.

## **7. Zestawienie znaków pionowych**

A-7 /ustęp pierwszeństwa/	- 1 szt.
D-46 /Droga wewnętrzna/	- 1 szt.
D-47 /Koniec drogi wewnętrznej/	- 1 szt.
T /tabliczka uzupełniająca/	- 1 szt.
B-33 /ograniczenie prędkości do 60 km/h/	- 2 szt.
D-3 /droga jednokierunkowa/	- 1 szt.
B-2 /zakaz wjazdu/	- 1 szt.

\* lico znaku – minimum folia odblaskowa typ 1

\* słupki znaków projektowanych Ø 60-70 mm

\* typ mały (M) na drogach gminnych i wewnętrznych

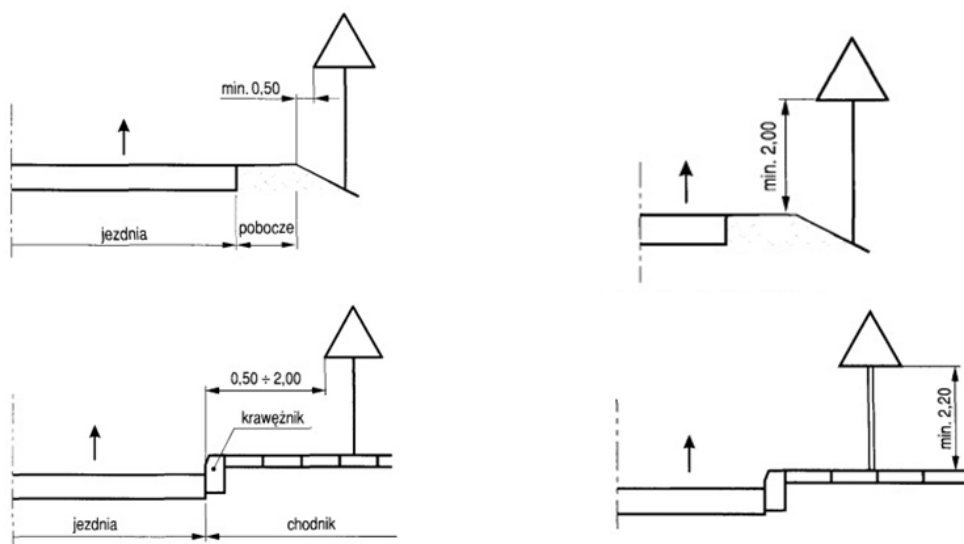
Znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym na całej powierzchni.

Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) Ø60-70 mm powinny odpowiadać obowiązującym normom.

Znaki poziome powinny być wykonane odpowiednią farbą z właściwościami odblaskowych.

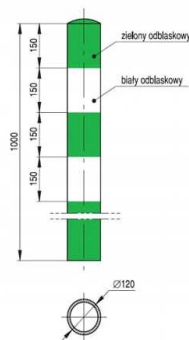
## **8. Zasady umieszczania znaków pionowych**

Projektowane oznakowanie umieścić zgodnie z wymogami tzn. lico znaku w odległości od 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,20 - 2,50 m.



Rysunek 1. Umieszczanie znaków pionowych

## 9. Słupek krawędziowy U-2



**Słupek krawędziowy U-2 jest stosowany** w celu bardziej precyzyjnego oznakowania zjazdu z drogi na skrzyżowaniu na inną drogę. Słupek ten określa dokładnie geometrie skrzyżowania, ułatwiając manewr skręcania, szczególnie w porze nocnej i w złych warunkach atmosferycznych. Słupki krawędziowe stosuje się na skrzyżowaniach wszystkich dróg, w ciągu których umieszczono słupki prowadzące. Słupki te powinny być umieszczane w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni lub pobocza utwardzonego.

**Słupek krawędziowy wykonany jest** w formie walca z rury PCV.

Całkowita wysokość słupka wynosi 1500 mm.

Wysokość po montażu 1000 mm.

Średnica zewnętrzna słupka wynosi 120 mm.

Opracował: Hieronim Maciejewski

Turek, sierpień 2021 r.

