

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Budowa drogi w miejscowości Targówka”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Malanów.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376)
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN, EN i WT oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na budowę drogi wewnętrznej w miejscowości Targówka polegającą na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. 5 cm i kamiennych poboczy na łącznej długości 650,00 mb (trasa I – 460 m; trasa II – 190 m) i wykonaniu zjazdów o nawierzchni kamiennej.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego
- wykonanie krawężników na ławie betonowej (przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 470)
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 470)
- ułożenie siatki wzmacniającej 100x200 kN (przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 470)
- ułożenie warstwy wiążącej (przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 470)
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni kamiennej
- wykonanie oznakowania pionowego
- odtworzenie oznakowania poziomego krawędziowego na włączeniu do drogi wojewódzkiej
- montaż barier SP-05/4
- odmulenie rowów
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga w miejscowości Targówka przewidziana do budowy posiada nawierzchnię tłuczniovą wzmocnioną spoiwem hydraulicznym.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- zabudowa zagrodowa domów mieszkalnych w odległości od 5,00m do 20,00m,
- łąki, pola uprawne i tereny leśne

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

Przebieg urządzeń podziemnych i napowietrznych pokazują mapy. W sąsiedztwie i po części w pasie drogowym znajdują się elementy uzbrojenia terenu tj.: wodociąg, linia energetyczna, linia telekomunikacyjna.

Wszelkie warunki konieczne do spełnienia ujęte w uzgodnieniach właścicieli wymienionych sieci zostaną spełnione na etapie prac budowlanych.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

Wykonanie budowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-KR2
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 3,00 – 4,00 - 5,00 m
- szerokość pobocza 0,50- 0,75 m
- spadek jezdni daszkowy ok. 2% (trasa I); jednostronny ok. 2% - 3% (trasa II)

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do budowy odcinka opracowano na mapie do celów projektowych. Przebieg drogi częściowo pokrywa się z istniejącym pasem drogowym częściowo wykracza poza niego i obejmuje działki prywatne.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku zachowano istniejące spadki podłużne.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Daszkowy 2%, jednostronny 2%-3%.

6. 5 Konstrukcja jezdni (0+000 do 0+008)

- kategoria ruchu KR3
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5 cm
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych 100x200 kN wstępnie powlekana bitumem (na zakładce na połączeniu nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej z nawierzchnią jezdni projektowanej drogi gminnej)
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza mieszanki niezwiązanej z kruszywa (0-63mm), gr. 20 cm
- istniejące podłoże

Krawężniki:

- na łukach wyokrągających krawężnik uliczny betonowy łukowy 20x30x100 cm
- podsypka piaskowo-cementowy 1:3, gr. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15

Konstrukcja jezdni (0+008 do 0+460 trasy I i 0+000 do 0+190 trasy II)

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego gr. 5 cm 125 kg/m²
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5mm, gr. 10 cm po zagęszczeniu
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm, gr. 15 cm po zagęszczeniu
- istniejące podłoże

6. 6Konstrukcja pobocza

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75 – 0,50 m.

6. 7Konstrukcja zjazdów

Zjazdy należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej.

7. Pas drogowy

Przebieg trasy po części pokrywa się z istniejącym pasem drogowym po części zajmuje działki prywatne (porozumienie z właścicielami gruntów).

8. Obiekty mostowe i przepusty

Trasa I

- w km 0+004,70 w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 470 znajduje się przepust PCV Ø60, dł. 13,00 m pozostaje bez zmian,
- w km 0+272,80 w obrębie korony budowanej drogi znajduje się przepust betonowy Ø80, dł. 9,00 m pozostaje bez zmian.

Trasa II

- w km 0+088,00 w obrębie korony budowanej drogi znajduje się przepust betonowy Ø80, dł. 7,00 m pozostaje bez zmian.

9. Odwodnienie

Zachowano istniejące warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez zachowanie poprzecznego spadku nawierzchni 2% oraz pobocza o spadku 4-6% na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

Lokalizacja bez zmian.

11. Oznakowanie

Wg odrębnego projektu.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wg odrębnego opracowania sporządzanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek listopad 2021r.