

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020.1609).

1. Przedmiot inwestycji

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Budowa drogi w miejscowości Targówka” znajduje się na terenie miejscowości Targówka, Gmina Malanów, pow. turecki. Planowana inwestycja zajmuje działki: 106, 726, 990 , 993//1, 998/1, 998/2, 993/2, 993/1, 989, 992, 991/2, 988, 987, 986, 941/1, 985, 997/1, 977, 984, 983, 982, 995/2, 995/5, 994 - **obręb Grąbków**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na budowę drogi wewnętrznej w miejscowości Targówka polegającą na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. 5 cm i kamiennych poboczy na łącznej długości 650,00 mb (trasa I – 460 m; trasa II – 190 m) i wykonaniu zjazdów o nawierzchni kamiennej.

2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).

W stanie istniejącym droga w miejscowości Targówka przewidziana do budowy posiada nawierzchnię tłuczniową wzmocnioną spoiwem hydraulicznym.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- zabudowa zagrodowa domów mieszkalnych w odległości od 5,00m do 20,00m,
- łąki, pola uprawne i tereny leśne

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Projekt przewiduje budowę drogi polegającą na:

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego
- wykonanie krawężników na ławie betonowej (przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 470)
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 470)
- ułożenie siatki wzmacniającej 100x200 kN (przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 470)
- ułożenie warstwy wiążącej (przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 470)
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni kamiennej
- wykonanie oznakowania pionowego
- odtworzenie oznakowania poziomego krawędziowego na włączeniu do drogi wojewódzkiej
- montaż barier SP-05/4
- odmulenie rowów
- roboty wykończeniowe

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-KR2
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 3,00 - 4,00 – 5,00 m
- szerokość pobocza 0,50- 0,75 m
- spadek jezdni daszkowy ok. 2% (trasa I); jednostronny ok. 2% - 3% (trasa II)

Przekroje konstrukcyjne.

6. a. 5 Konstrukcja jezdni (0+000 do 0+008)

- kategoria ruchu KR3
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5 cm
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych 100x200 kN wstępnie powlekana bitumem (na zakładce na połączeniu nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej z nawierzchnią jezdni projektowanej drogi gminnej)
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza mieszanki niezwiązanej z kruszywa (0-63mm), gr. 20 cm
- istniejące podłoże

Krawężniki:

- na łukach wyokrągających krawężnik uliczny betonowy łukowy 20x30x100 cm
- podsypka piaskowo-cementowy 1:3, gr. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15

Konstrukcja jezdni (0+008 do 0+460 trasy I i 0+000 do 0+190 trasy II)

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego gr. 5 cm 125 kg/m²
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5mm, gr. 10 cm po zagęszczeniu
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm, gr. 15 cm po zagęszczeniu
- istniejące podłoże

b. Konstrukcja pobocza.

- pobocza z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75 m.

c. Konstrukcja zjazdów.

Zjazdy należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – 2 500 m²
- powierzchnia poboczy kamiennych – 460 m²

5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działki na których jest projektowana budowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „droga wewnętrzna”.

Opracował:

Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek, listopad 2021 r.