

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4076P na odc. Zakrzewice - Gogolewo

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie :

Planowany termin realizacji : od do

Podstawa wyceny :

Opracował : Data :

Inwestor :

Wykonawca :

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4076P na odc. Zakrzewice - Gogolewo

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

A Roboty przygotowawcze 7+640 do 8+390 + 30m

A.1 Odtworzenie trasy w terenie

1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym od km 7+640 do km 8+390:	0,780 km			
				8.390 - 7.640 + 0.030 =	0,780
				Razem =	0,780 km

A.2 Usunięcie drzew i krzewów

2	Analiza własna Podcięcie gałęzi drzew (przycięcie konarów ,gałęzi i odrostów drzew do wymiarów skrajni drogowej) 7+600 do 8+260:	0,660 km			
				8.260 - 7.600 =	0,660
				Razem =	0,660 km
3	KNR 201-0110-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Transport na odległość do 5 km gałęzi - załadunek i wywóz na składowisko Wykonawcy Uwaga: skróć jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny	33,000 mp			
				660 * 0.05 =	33,000
				Razem =	33,000 mp

A.3 Zdjęcie warstwy humusu i darniny

4	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km (z wygrabieniem krawędzi ścinki) od km 7+640L do km 8+390L - śred. 2,0: od km 7+640P do km 8+390P - śred 2,0: 8+390L do 9+600L: 8+390P do 9+600P:	5 540,000 m2			
				(750.00 + 30.00) * 2.00 =	1 560,000
				(750.00 + 30.00) * 2.00 =	1 560,000
				1210.00 * 1.00 =	1 210,000
				1210.00 * 1.00 =	1 210,000
				Razem =	5 540,000 m2
5	KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km - odległość 5 km. (z wygrabieniem krawędzi ścinki) od km 7+640L do km 8+390L - śred. 2,0: od km 7+640P do km 8+390P - śred 2,0: 8+390L do 9+600L: 8+390P do 9+600P:	5 540,000 m2			
				(750.00 + 30.00) * 2.00 =	1 560,000
				(750.00 + 30.00) * 2.00 =	1 560,000
				1210.00 * 1.00 =	1 210,000
				1210.00 * 1.00 =	1 210,000
				Razem =	5 540,000 m2

B Nawierzchnie

B.1 Frezowanie nawierzchni asfaltowych

6	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km - grubość frezowania : do 4 cm - wraz z nacięciem krawędzi (destrukcja - odwóz na plac Inwestora)	4 412,000 m2			
---	---	--------------	--	--	--

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4076P na odc. Zakrzewice - Gogolewo

B. Nawierzchnie

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	od km 7+640 do km 8+390: skrzyżowanie 7+645:			$(750.00 + 30.00) * 5.50 =$ $(5.50 + 25.00) / 2 * 8.00 =$	4 290,000 122,000
				Razem =	4 412,000 m2

B.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

7	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej od km 7+640 do km 8+390: skrzyżowanie 7+645:	4 412,000 m2		$(750.00 + 30.00) * 5.50 =$ $(5.50 + 25.00) / 2 * 8.00 =$	4 290,000 122,000
				Razem =	4 412,000 m2
8	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem od km 7+640 do km 8+390: skrzyżowanie 7+645:	4 412,000 m2		$(750.00 + 30.00) * 5.50 =$ $(5.50 + 25.00) / 2 * 8.00 =$	4 290,000 122,000
				Razem =	4 412,000 m2

B.3 Warstwa wiążąco - wyrównawcza

9	KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o zmiennej grubości średnio 4 cm od km 7+640 do km 8+390: skrzyżowanie 7+645:	441,200 t		$(750.00 + 30.00) * 5.50 * 4 * 0.025 =$ $(5.50 + 25.00) / 2 * 8.00 * 4 * 0.025 =$	429,000 12,200
				Razem =	441,200 t

B.4 Warstwa ścieralna

10	KNR 231-1002-02-00 IGM Warszawa Powierzchniowe podwójne utrwalanie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową i grysem kamiennym o frakcji: pierwsza warstwa 5-8 mm, druga warstwa 2-5 mm, emulsja kationowa K1-70 (ilość emulsji dostosować do stanu nawierzchni) - analogia. od km 7+640 do km 8+390: skrzyżowanie 7+645:	4 412,000 m2		$(750.00 + 30.00) * 5.50 =$ $(5.50 + 25.00) / 2 * 8.00 =$	4 290,000 122,000
				Razem =	4 412,000 m2

C Roboty wykończeniowe

C.1 Umocnienie poboczy

11	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm od km 7+640L do km 8+390L: od km 7+640P do km 8+390P: zjazd 7+795P: zjazd 8+060P:	1 620,000 m2		$(750.00 + 30.00) * 1.00 =$ $(750.00 + 30.00) * 1.00 =$ $(15.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ $(15.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$	780,000 780,000 30,000 30,000
				Razem =	1 620,000 m2

D Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

D.1 Oznakowanie poziome

D. Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

--- Koniec wydruku ---