

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4076P na odc. Zakrzewice - Gogolewo

Kod CPV : 45111200-0 45233220-7 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne; Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca : Roboty wykonywane w siłach obcych

Jednostka autorska : Powiat Śremski - Powiatowy Zarząd Dróg , ul. Floriana Marciniaka 2; 63-100 Śrem
Opracował : mgr inż. Dominik Różycki

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4076P na odc. Zakrzewice - Gogolewo

Data: 08.05.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
A	Roboty przygotowawcze 7+640 do 8+390 + 30m		
A.1	Odtworzenie trasy w terenie		
1	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym od km 7+640 do km 8+390: <div> $8.390 - 7.640 + 0.030 = 0,780$ Razem = 0,780 </div>	0,780	km
A.2	Usunięcie drzew i krzewów		
2	Analiza własna Podcięcie gałęzi drzew (przycięcie konarów ,gałęzi i odrostów drzew do wymiarów skrajni drogowej) 7+600 do 8+260: <div> $8.260 - 7.600 = 0,660$ Razem = 0,660 </div>	0,660	km
3	KNR 201-0110-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport na odległość do 5 km gałęzi - załadunek i wywóz na składowisko Wykonawcy Uwaga: skróć jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny <div> $660 * 0.05 = 33,000$ Razem = 33,000 </div>	33,000	mp
A.3	Zdjęcie warstwy humusu i darniny		
4	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km (z wygrabieniem krawędzi ścinki) od km 7+640L do km 8+390L - śred. 2,0: <div> $(750.00 + 30.00) * 2.00 = 1\,560,000$ od km 7+640P do km 8+390P - śred 2,0: <div> $(750.00 + 30.00) * 2.00 = 1\,560,000$ $1210.00 * 1.00 = 1\,210,000$ $1210.00 * 1.00 = 1\,210,000$ </div> </div> Razem = 5 540,000	5 540,000	m2
5	KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km - odległość 5 km. (z wygrabieniem krawędzi ścinki) od km 7+640L do km 8+390L - śred. 2,0: <div> $(750.00 + 30.00) * 2.00 = 1\,560,000$ od km 7+640P do km 8+390P - śred 2,0: <div> $(750.00 + 30.00) * 2.00 = 1\,560,000$ $1210.00 * 1.00 = 1\,210,000$ $1210.00 * 1.00 = 1\,210,000$ </div> </div> Razem = 5 540,000	5 540,000	m2
B	Nawierzchnie		
B.1	Frezowanie nawierzchni asfaltowych		
6	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km - grubość frezowania : do 4 cm - wraz z nacięciem krawędzi (destruk - odwóz na plac Inwestora) od km 7+640 do km 8+390: <div> $(750.00 + 30.00) * 5.50 = 4\,290,000$ skrzyżowanie 7+645: <div> $(5.50 + 25.00) / 2 * 8.00 = 122,000$ </div> </div> Razem = 4 412,000	4 412,000	m2
B.2	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
7	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej od km 7+640 do km 8+390: <div> $(750.00 + 30.00) * 5.50 = 4\,290,000$ skrzyżowanie 7+645: <div> $(5.50 + 25.00) / 2 * 8.00 = 122,000$ </div> </div> Razem = 4 412,000	4 412,000	m2
8	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	4 412,000	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4076P na odc. Zakrzewice - Gogolewo

B. Nawierzchnie

Data: 08.05.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	od km 7+640 do km 8+390: $(750.00 + 30.00) * 5.50 =$ skrzyżowanie 7+645: $(5.50 + 25.00) / 2 * 8.00 =$ Razem =	4 290,000 122,000 4 412,000	m2
B.3	Warstwa wiążąco - wyrównawcza		
9	KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o zmiennej grubości średnio 4 cm od km 7+640 do km 8+390: $(750.00 + 30.00) * 5.50 * 4 * 0.025 =$ skrzyżowanie 7+645: $(5.50 + 25.00) / 2 * 8.00 * 4 * 0.025 =$ Razem =	441,200 429,000 12,200 441,200	t
B.4	Warstwa ściernalna		
10	KNR 231-1002-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Powierzchniowe podwójne utrwalanie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową i grysem kamiennym o frakcji: pierwsza warstwa 5-8 mm, druga warstwa 2-5 mm, emulsja kationowa K1-70 (ilość emulsji dostosować do stanu mawierzchni) - analogia. od km 7+640 do km 8+390: $(750.00 + 30.00) * 5.50 =$ skrzyżowanie 7+645: $(5.50 + 25.00) / 2 * 8.00 =$ Razem =	4 412,000 4 290,000 122,000 4 412,000	m2
C	Roboty wykończeniowe		
C.1	Umocnienie poboczy		
11	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm od km 7+640L do km 8+390L: $(750.00 + 30.00) * 1.00 =$ od km 7+640P do km 8+390P: $(750.00 + 30.00) * 1.00 =$ zjazd 7+795P: $(15.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ zjazd 8+060P: $(15.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ Razem =	1 620,000 780,000 780,000 30,000 30,000 1 620,000	m2
D	Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
D.1	Oznakowanie poziome		
12	KNR 231-0706-02-00 Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie ciągle (cienkowarstwowe, farbą akrylową) od km 7+640L do km 8+390L - P-7d: $(750.00 + 30.00) * 0.12 =$ od km 7+640P do km 8+390P - P-7d: $(750.00 + 30.00 - 2 * 5.00) * 0.12 =$ 8+390L do 9+600L: $(1210.00 - 4 * 5.00 - 15.00) * 0.12 =$ 8+390P do 9+600P: $(1210.00 - 4 * 5.00 - 15.00) * 0.12 =$ Razem =	468,000 93,600 92,400 141,000 141,000 468,000	m2
13	KNR 231-0706-03-00 Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie osiowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową) od km 7+640P do km 8+390P - P-7c: $(2 * 5.00) * 0.06 =$ 8+390L do 9+600L: $(4 * 5.00) * 0.12 =$ 8+390P do 9+600P: $(4 * 5.00) * 0.12 =$ Razem =	5,400 0,600 2,400 2,400 5,400	m2
14	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie P-4 podwójna 0,24: $(20.00 + 20.00 + 20.00) * 0.24 =$ P-13 trójkąt 0,2625: $(8.00 + 8.00 + 8.00) * 0.2625 =$ Razem =	20,700 14,400 6,300 20,700	m2