

STAROSTA OSTROWSKI  
07-300 Ostrów Mazowiecka  
ul.3 Maja 68

Ostrów Mazowiecka, dnia 02.07.2020 r.

KTD.7121.20.2020

**Burmistrz Miasta  
Ostrów Mazowiecka**

Po rozpatrzeniu podania, które wpłynęło w dniu 29 czerwca 2020 roku do Starostwa Powiatowego w Ostrowi Mazowieckiej, na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt.3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), **zatwierdzam** projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ciągu dróg gminnych – ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja.

~~STAROSTA~~  
Zbigniew Chrupek

W załączeniu:  
projekt czasowej organizacji ruchu – <sup>1</sup>.....szt.

Sporządziła:  
Małgorzata Różańska  
Wydział Komunikacji,  
Transportu i Dróg Publicznych,  
tel. 29 645 71 61 wew. 23



**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

**DROGOWIEC Sp. z o.o.**  
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok  
tel. 796 166 476; e-mail: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)  
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

**OBIEKT:** **Przebudowa ciągu dróg gminnych – ul. Sikorskiego i ul. Pocztovej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej**

**STADIUM:** **ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY**

**ADRES:** ul. Sikorskiego i ul. Pocztovej w Ostrowi Mazowieckiej

**INWESTOR** **Miasto Ostrow Mazowiecka**  
ul. 3 Maja 66  
07-300 Ostrow Mazowiecka



**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogi Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogi Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogi Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogi Współpraca:	inż. Paulina Baran		

Białystok, 05.06.2020

# Spis zawartości opracowania

---

## I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

## II. Część rysunkowa

**Rys. nr 0** – Plan orientacyjny – rozmieszczenie etapów

**Rys. nr 1.1** –Schematy powtarzalne w przypadku prowadzenia robót budowlanych na drodze gminnej

**Rys. nr 1.2** – Schematy powtarzalne w przypadku prowadzenia robót budowlanych na skrzyżowaniu



# Opis techniczny

---

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy inwestycji „Przebudowa ciągu dróg gminnych – ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej”.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania, z późniejszymi zmianami Dz. U. Nr 2015, poz 1314 z 07.09.2015
- Dz. U. Nr 2016, poz. 314 z 11.03. 2016 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

## 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I PRZEWIDYWANE ZMIANY

### 3.1. Opis stanu istniejącego

Zakres opracowania obejmuje odcinki dróg gminnych – ul. Sikorskiego i Pocztowej od granicy miasta do ul. 3 Maja z wyłączeniem projektowanego ronda na skrzyżowaniu z ul. Lubiejewską i B. Prusa oraz istniejącego wiaduktu nad drogą ekspresową S8. Na przedmiotowych odcinkach drogi posiada jezdnię o szerokości od 7,0 do 9,0 m o nawierzchni bitumicznej, chodniki o zmiennej szerokości o nawierzchni z kostki betonowej, pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne. Stan nawierzchni jezdni jest zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, istniejące rowy są zamulone, co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody. Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć ciepłownicza.

### 3.2. Stan projektowany

#### Zakres robót branży drogowej:

- przebudowa jezdni ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowa istniejących skrzyżowań – z istniejącymi drogami publicznymi,
- budowa poboczy żwirowych,
- budowa chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- odbudowa istniejących rowów drogowych wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- budowa zatok postojowych,
- rozbiorka kolidujących ogrodzeń, elementów drogowych (krawężniki, obrzeża, nawierzchnie jezdni i chodników),
- wycinka drzew i krzewów.

#### Zakres robót branży sanitarnej:

- budowa sieci kanalizacyjnej – kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wpustami ulicznymi,

#### Parametry techniczne projektowanych ulic

- klasa drogi – Z,
- prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h,
- szerokość jezdni – 7,0 m,
- szerokość chodników – od 1,5 m do 2,2 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m



- szerokość poboczy – 1,25 m,
- szerokość zatok postojowych – 4,50 m,
- szerokość miejsc postojowych – 2,50 m,
- szerokość zjazdów – 3,0 - 5,0 m.

#### 4. OPIS PROWADZONYCH ROBÓT I WYTYCZNE REALIZACJI

Organizacja ruchu będzie realizowana w etapach powtarzalnych. Przy prowadzeniu prac budowlanych na jezdni założono prowadzenie robót na połowie szerokości jezdni.

Wykonawca zapewni dostęp do przyległych nieruchomości.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na rysunkach nr 1.1-1.2.

Prace budowlane powinny być prowadzone w taki sposób aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyłym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a po zakończeniu prac do doprowadzenia terenu do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca powinien uzyskać od zarządcy drogi pozwolenie na zajęcie pasa drogowego i co najmniej na tydzień przed rozpoczęciem planowanych robót powiadomić zainteresowane strony o utrudnieniach w ruchu. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca projektowanych sieci powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.

#### 5. OPIS ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuwważnych robotników,,
- możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się ulicą,
- możliwość potrącenia pracowników przez maszyny do wykonywania robót,
- możliwość upadku pracowników i pieszych do wykopu,
- możliwość osunięcia się ścian wykopu.

W celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia zagrożeń należy odpowiednio zabezpieczyć roboty budowlane.

#### 6. OPIS OZNAKOWANIA I SPOSÓB ZABEZPIECZENIA MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT

W każdym momencie trwania prac budowlanych należy zapewnić możliwość przejazdu a w miarę możliwości także dojazdu. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym dodatkowo należy zabezpieczyć głębokie wykopy (>0,5m) ogrodzeniem szczelnym. W razie potrzeby należy stosować kładki dla pieszych U-28. Na wygradzeniu robót budowlanych należy umieścić tablice kierujące U-21a, U-21b (przy wygradzeniach wzdłuż jezdni), zapory drogowe U-20b (przy wygradzeniach poprzecznych) i tablice prowadzące U-3c i U-3d. Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Znaki należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych. Głębokie wykopy (h>0,5m) należy dodatkowo zabezpieczyć ogrodzeniem szczelnym. Niezależnie od podanych wyżej wytycznych realizacji oraz sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót, wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów i wymogów BHP, dotyczących robót budowlanych.

W miejscach, w których nie ma chodnika, w celu zapewnienia ciągłości przejścia pieszym należy między przejściami dla pieszych:

- utwardzić zieleniec;
- na czas budowy zasłonić oznakowanie odnośnie ścieżki rowerowej a w te miejsce wprowadzić oznakowanie dotyczące ciągu pieszo-jezdnego;

Jeżeli istniejące przejście dla pieszych jest oddalone o więcej niż 100m od działki roboczej, należy zastosować przejście tymczasowe; W celu zasygnalizowania pieszym brak prześcia chodnikiem należy ustawić znak B-41 i tabliczkę "Przejście drugą stroną ulicy" przy najbliższych przejściach od działki roboczej;

## 7. WYKAZ STOSOWANEGO OZNAKOWANIA

Do oznakowania robót budowlanych przewiduje się użycie następujących znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

znaki pionowe                      - A-12b, A-12c, A-14, A-29, B-25, B-33, B-41, B-42,  
zapory drogowe                    - U-3d, U-20b, U-21a, U-21b, U-20c.

## 8. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji II kwartał 2020r .- IV kwartał 2021r

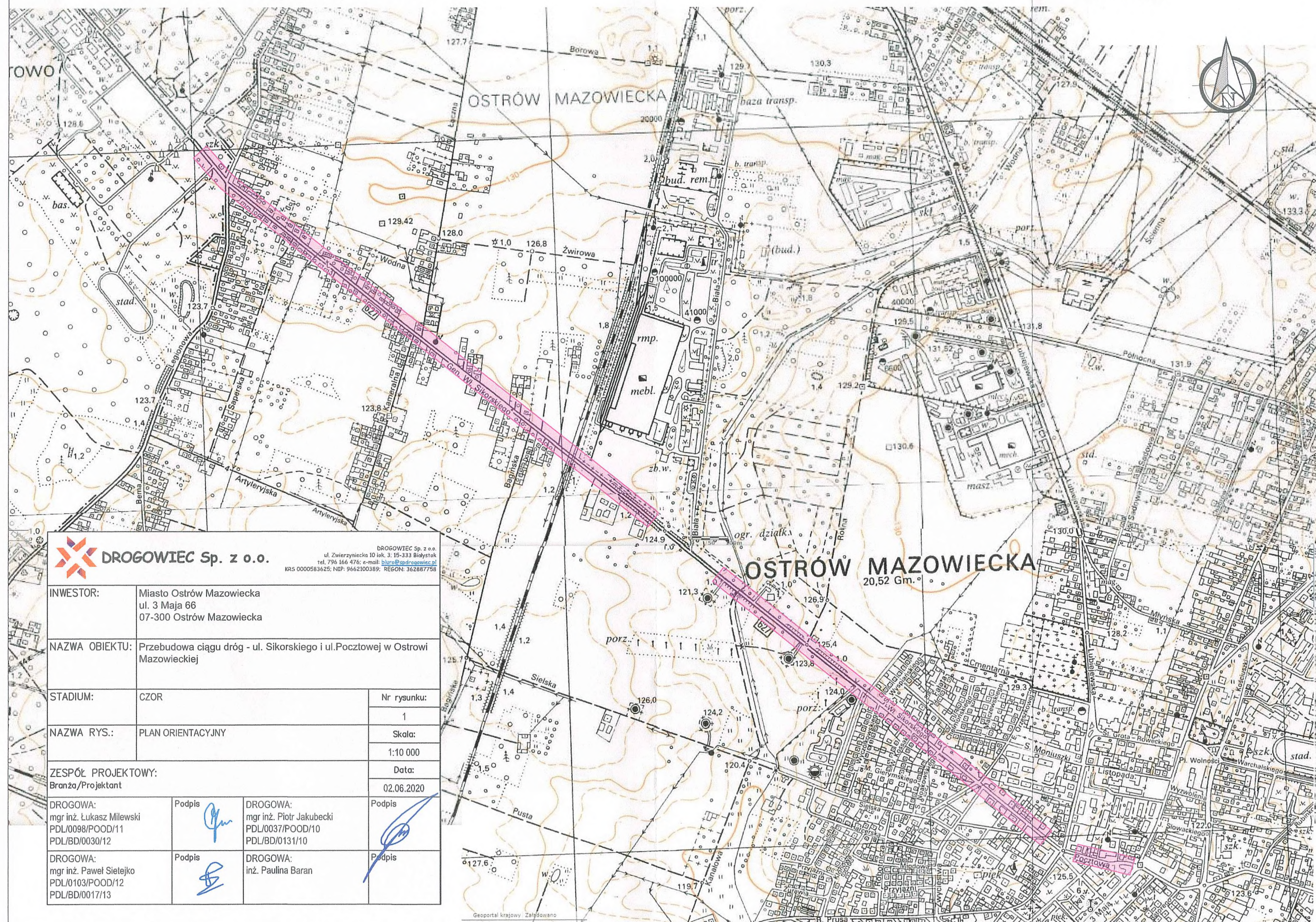
### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogorowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogorowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogorowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogorowa Współpraca:	inż. Paulina Baran		



# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 10 000



**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Białystok  
tel. 796 166 476; e-mail: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)  
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:		Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
NAZWA OBIEKTU:		Przebudowa ciągu dróg - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej	
STADIUM:		CZOR	Nr rysunku: 1
NAZWA RYS.:		PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1:10 000
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		Branża/Projektant	Data: 02.06.2020
DROGOWA:	Podpis	DROGOWA:	Podpis
mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12		mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
DROGOWA:	Podpis	DROGOWA:	Podpis
mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13		inż. Paulina Baran	



jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia Starostę Ostrowskiego,  
Zarząd Drogi oraz Komendanta Powiatowego  
Policji w Ostrowi Mazowieckiej co najmniej 7 dni  
przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu






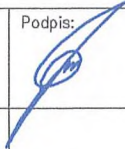
znak sprawy: KTD. 7121. 20. 2020

Zbigniew Chrupek  
02.07.2020v

1. Sterowanie ruchem w godzinach 6 - 20 ręcznie, w pozostałych godzinach oraz w święta i weekendy sterowanie za pomocą sygnalizacji;
2. Wykonawca zapewni dostęp do posesji;
3. W miejscach, w których nie ma chodnika, w celu zapewnienia ciągłości przejścia pieszym należy między przejściami dla pieszych:
  - utwardzić zieleniec;
  - na czas budowy zasłonić oznakowanie odnośnie ścieżki rowerowej a w te miejsce wprowadzić oznakowanie dotyczące ciągu pieszo-jezdnego;
4. Jeżeli istniejące przejście dla pieszych jest oddalone o więcej niż 100m od działki roboczej, należy zastosować przejście tymczasowe;
5. W celu zasygnalizowania pieszym brak prześcia chodnikiem należy ustawić znak B-41 i tabliczkę "Przejście drugą stroną ulicy" przy najbliższych przejściach od działki roboczej;

~~organizacji ruchu opiniuje~~  
~~pozytywnie - negatywnie~~  
~~z następującymi warunkami!~~

Z up. Burmistrza  
Daniel Chojnka  
Zastępca Burmistrza

		<b>DROGOWIEC Sp. z o.o.</b> ul. Zwierzynicka 10 lok. 3; 15-333 Białystok tel. 796 166 476; e-mail: <a href="mailto:biuro@spdrogowiec.pl">biuro@spdrogowiec.pl</a> KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 3628877	
INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg - ul. Sikorskiego i ul. Pocztovej w Ostrowi Mazowieckiej		
STADIUM:	CZOR	Numer rys.: 1,1	
NAZWA RYS.:	Schematy powtarzalnew przypadku prowadzenia robót budowlanych na drodze gminnej		Skala: -
ZESPÓŁ AUTORSKI:		Data:	
Branża/Projektant DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12		Podpis: 	mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10
mgr inż. Paweł Sietek PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13		Podpis: 	inż. Paulina Baran 



## Rys. nr 1.2 - Schematy powtarzalne w przypadku prowadzenia robót budowlanych na skrzyżowaniu

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia Starostę Ostrowskiego,  
Zarząd Drogi oraz Komendanta Powiatowego  
Policji w Ostrowi Mazowieckiej co najmniej 7 dni  
przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

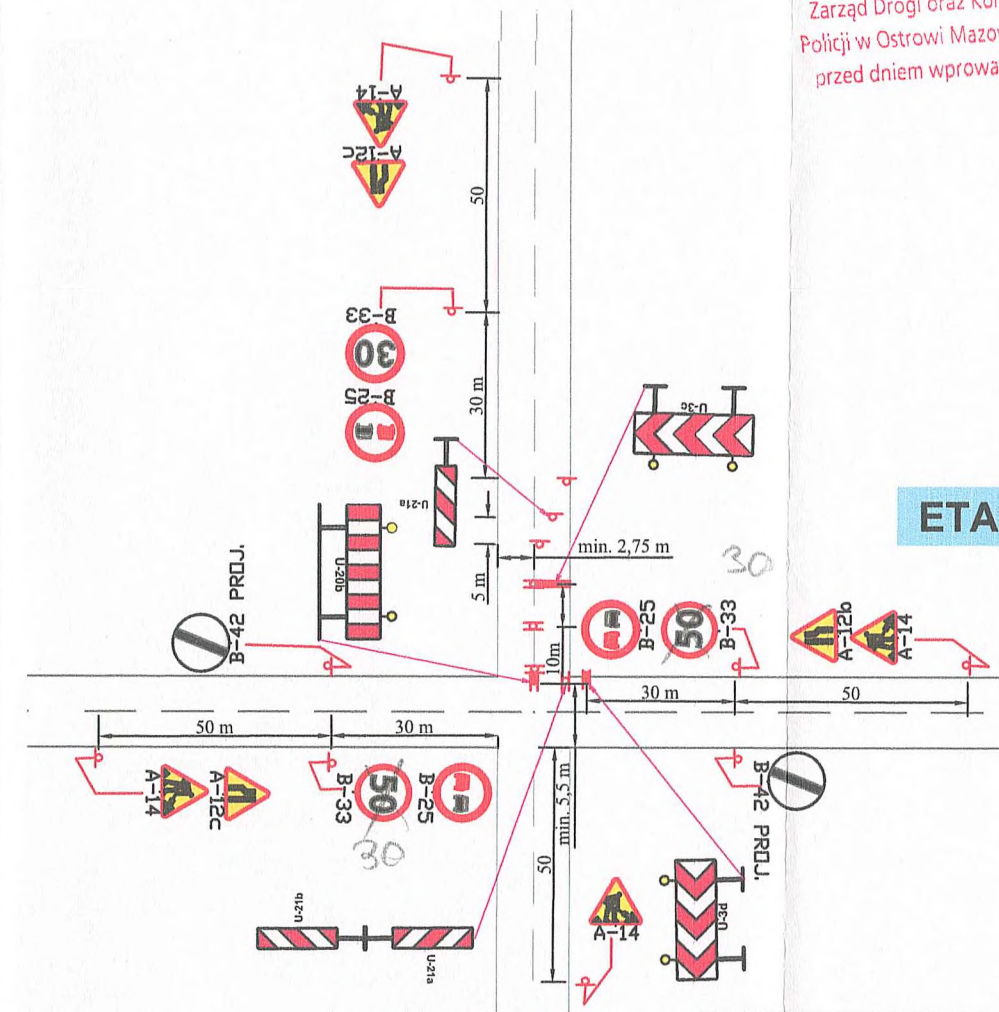
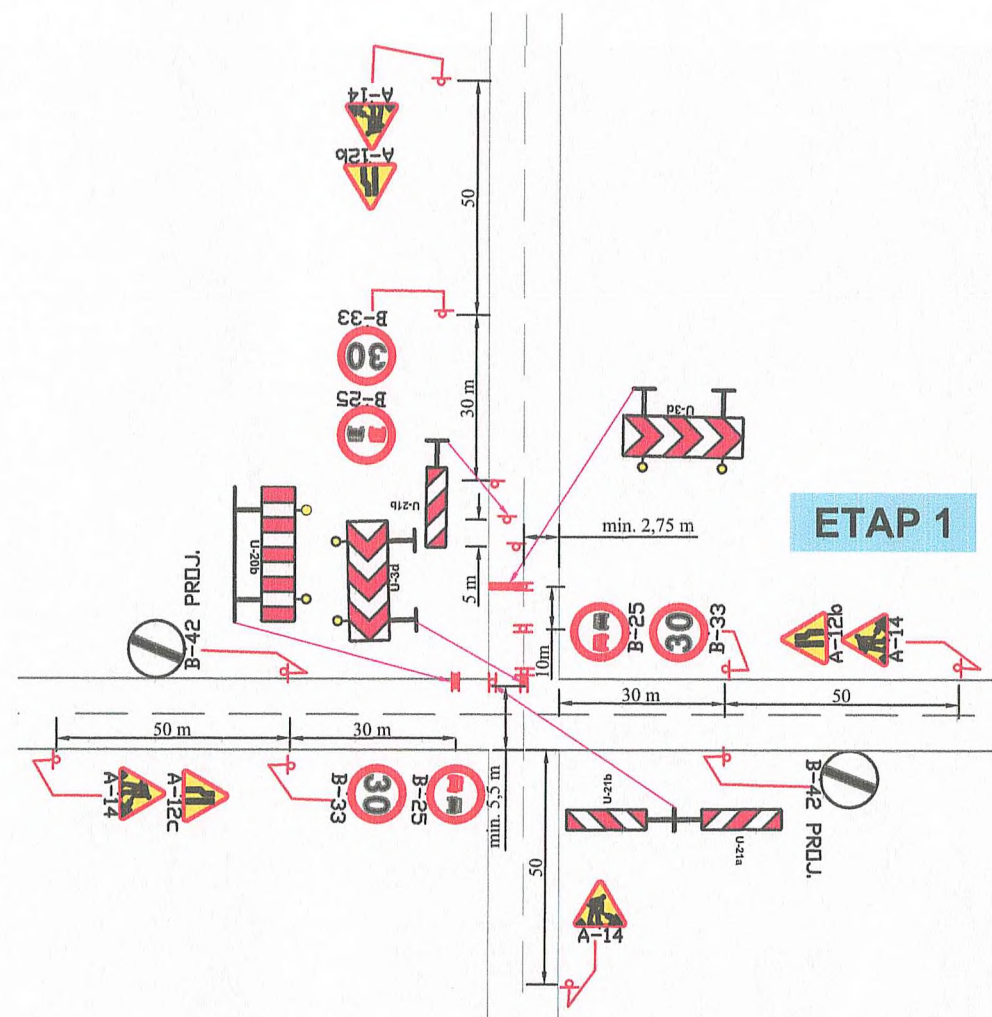
STAROSTA OSTROWSKI  
ZATWIERDZA  
czasową organizację ruchu

termin obowiązywania: 31.12.2021r.

znak sprawy: WTD 7121.20.2020

STAROSTA  
data i podpis: Zbigniew Chrupek


02.07.2020r.



Projekt - szkic  
organizacji ruchu opiniuję  
pozytywnie - negatywnie  
z następującymi warunkami

znak B 33 → 30 km/h  
zł 2. (zamiana 50 km/h)

Z up. Burmistrza  
Daniel Chojnka  
Zastępca Burmistrza

 <b>DROGOWIEC Sp. z o.o.</b> <small>DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl KRS 0000983625; NIP: 9662100389; REGON: 362867758</small>			
INWESTOR:	Miasto Ostrow Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrow Mazowiecka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej		
STADIUM:	CZOR	Numer rys.:	1.2
NAZWA RYS.:	Schematy powtarzalne w przypadku prowadzenia robót budowlanych na skrzyżowaniu	Skala:	-
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant	Data: 02.06.2020		
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis: 	mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis: 
mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis: 	inż. Paulina Baran	