



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Wójt Gminy Ostrów Wielkopolski  
ul. Gimnazjalna 5  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer projektu:** 801

## Projekt techniczny

### Czekanów – rozbudowa drogi ul. Jabłonkowa

**Adres obiektu budowlanego:** Jednostka ewidencyjna 301704\_2 – Gmina Ostrów Wielkopolski.  
Obręb ewidencyjny 301704\_2.0004, Czekanów.  
Numer działki: 355/4, 251, 244/3 [244/6], 577 [577/1], 252.

[ ] - w nawiasie podano numer działki objętej inwestycją już po dokonanych podziale.

**Kategoria obiektu budowlanego – XXV.**

**Spis zawartości projektu budowlanego:**

Część opisowa  
Część graficzna  
Uzgodnienia branżowe

Projektant	<b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>	<b>WKP/0305/POOD/11</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Krzysztof Nawrocki</b>	<b>WKP/0134/POOD/19</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	<b>inż. Rafał Bober</b>		

Data opracowania: październik 2022r.

## Spis treści

### 1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

- 1.1. Oświadczenia
- 1.2. Uprawnienia budowlane
- 1.3. Wpis do Izby Inżynierów

### 2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 2.6. Ochrona zabytków
- 2.7. Wpływ eksploatacji górniczej
- 2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

### 3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0
Przekroje normalne	- skala 1:50	rys. nr 5.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10	rys. nr 6.0

### 4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

## **1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA**

### **1.1. Oświadczenia**

Marcin Kasalka

Nr upr.: WKP/0305/POOD/11

### **Oświadczenie Projektanta**

Zgodnie z art. 34. 3d. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 2 grudnia 2021r. poz. 2351) oświadczam, że projekt techniczny:

#### **Czekanów – rozbudowa drogi ul. Jabłonkowa**

sporządzony w:

październik 2022 r.

dla:

Wójt Gminy Ostrów Wielkopolski  
ul. Gimnazjalna 5  
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,  
a także jest zgodny z przedłożonym projektem budowlanym i umożliwia realizację inwestycji.

Projektant: .....

Krzysztof Nawrocki  
Nr upr.: WKP/0134/POOD/19

## **Oświadczenie Sprawdzającego**

Zgodnie z art. 34. 3d. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 2 grudnia 2021r. poz. 2351) oświadczam, że projekt budowlany:

### **Czekanów – rozbudowa drogi ul. Jabłonkowa**

sporządzony w: październik 2022 r.

dla: Wójt Gminy Ostrów Wielkopolski  
ul. Gimnazjalna 5  
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,  
a także jest zgodny z przedłożonym projektem budowlanym i umożliwia realizację inwestycji.

Sprawdzający: .....

## 1.2. Uprawnienia budowlane

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasalka  
63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4.a/a

WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-13707/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Marcin Kasalka**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Powstanie**

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 4, 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Krzysztof Nawrocki**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKPI/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej


### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budownictwa oraz wpis do Rejestru Adresatów Wykazów i Wykazów Wykazów.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
- § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski




Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:  
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,  
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:   
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:   
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Nawrocki  
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego  
4.a.a

## 1.3. Uprawnienia budowlane



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-1GS-7PB-2A2 \***

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0362/15

adres zamieszkania ul. [redacted]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

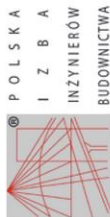
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stronicki, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-REN-D9N-4FJ \***

Pan Marcin Kasalka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03

adres zamieszkania ul. [redacted]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-03 roku przez:

Jerzy Stronicki, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje projekt rozbudowy drogi ulicy Jabłonkowej w miejscowości Czekanów na odcinku długości około 714 m polegający na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z poboczami utwardzonymi.

Zakres prac obejmować będzie:

- wykonanie jezdni bitumicznej o szer. 5,0 m,
- wykonanie poboczy utwardzonych o szer. 0,75 m,
- wykonanie dowiązania do istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej.

### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Opracowanie obejmuje projekt rozbudowy drogi ulicy Jabłonkowej w miejscowości Czekanów na odcinku długości około 714 m.

Początek opracowania przyjęty został w obrębie skrzyżowania z ul. Środkową i od tego miejsca projektowana droga przebiega w kierunku wschodnim do kilometra około 0+713.59, gdzie w obrębie działki nr 323/1 przyjęty został jej koniec.

Obecnie w miejscu projektowanej drogi znajduje się droga tłuczniowa wraz z poboczami gruntowymi porośniętymi trawą. Wyjątkiem jest obręb skrzyżowania z ulicą Środkową, gdzie droga utwardzona została za pomocą kamienia polnego. Odcinek ten do km 0+100.00 przeznaczony jest w całości do rozbiórki, a nowa nawierzchnia drogi otrzyma tu w całości nową konstrukcję.

Droga gminna (ul. Środkowa), do której dowiązujemy się w początkowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,2 m ograniczoną od strony włączenia krawężnikiem betonowym, przy którym usytuowany jest chodnik z betonowej kostki brukowej. Od drugiej strony krawędź jezdni jest nieograniczona, a bezpośrednio przy krawędzi usytuowane jest pobocze gruntowe porośnięte trawą.

W obrębie włączenia ul. Jabłonkowej do ul. Środkowej po obu stronach dodane zostaną brakujące fragmenty chodnika w celu zaprojektowania przejścia dla pieszych. Pozostała część chodnika w obrębie skrzyżowania zostanie poddana regulacji wysokościowej istniejącej kostki brukowej w celu dowiązania wysokościowego do projektowanych krawężników. Za chodnikiem po prawej stronie usytuowany jest istniejący rów odwadniający.

Otoczenie inwestycji stanowią łąki i pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna i gospodarcza.



Rzeźba terenu charakteryzuje się dość znacznym zróżnicowaniem ukształtowania terenu i opada od końca kilometracji w kierunku jej początku.

W obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, gazociągu, sieci teletechnicznej, sieci energetycznej i oświetleniowej oraz kanalizacji sanitarnej.

## **2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **2.3.1. Parametry techniczne**

- Klasa dróg: D.
- Kategoria ruchu – KR1.
- Prędkość projektowa – 40 km/h.
- Szerokości jezdni – 5,0 m.
- Szerokość pobocza utwardzonego – szer. 0,75 m.

### **2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Początek opracowania przyjęty został w obrębie skrzyżowania z ul. Śródkową i od tego miejsca projektowana droga przebiega w kierunku wschodnim do kilometra około 0+713.59, gdzie w obrębie działki nr 323/1 przyjęty został jej koniec.

Zakres rozbudowy obejmował będzie wykonanie jezdni o szer. 5,0 m. Początkowy odcinek do km 0+100.00, wszystkie poszerzenia oraz krawędzie projektowanej drogi na szer. min. 0,50 m wykonane zostaną o pełnej konstrukcji. Pozostałe fragmenty wyrównane zostaną za pomocą kruszywa łamanego, na którym wykonana zostanie bitumiczna warstwa ścieralna.

Nawierzchnia o przekroju ulicznym do km 0+005.90 oraz przekroju drogowym na pozostałej części wykonana zostanie z mieszanki bitumicznej.

Krawędzie drogi w miejscu przekroju ulicznego obramowane zostaną z obu stron krawężnikiem betonowym 15x22cm obniżonym, natomiast na pozostałej części pozostaną nieograniczone.

W obrębie włączenia ul. Jabłonkowej do ul. Śródkowej po obu stronach dodane zostaną brakujące fragmenty chodnika w celu zaprojektowania przejścia dla pieszych. Pozostała część chodnika zostanie poddana regulacji wysokościowej istniejącej kostki brukowej w celu dowiązania wysokościowego do projektowanych krawężników.

Wzdłuż krawędzi drogi o przekroju drogowym wykonane zostaną pobocza utwardzone o szerokości 0,75 m.

Poprawione zostaną również warunki odwodnienia jezdni poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni umożliwiających poprawne odprowadzanie wody w

kierunku krawędzi, a następnie na przyległe tereny zielone oraz do istniejącego rowu przydrożnego usytuowanego wzdłuż ul. Środkowej.

W celu wybudowania wymienionych elementów drogi zachodzi konieczność poszerzenia pasa drogowego i dokonania zajęcia części sąsiadujących z drogą działek w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

### **2.3.3. Projektowana niweleta**

Projektowana niweleta przebiegać będzie w oparciu o rzędne istniejącej jezdni drogi gminnej oraz terenu, na którym powstanie projektowana droga, z niewielkimi wyniesieniem w celu nadania odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

### **2.3.4. Przekroje poprzeczne**

Spadek poprzeczny projektowanej jezdni na odcinku od km 0+000.00 do km 0+013.00 będzie jednostronny od 0,5 % do 2% w kierunku prawej krawędzi jezdni.

Spadek poprzeczny projektowanej jezdni na pozostałym odcinku będzie daszkowy 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących (np. 0,5% w obrębie ul. Środkowej).

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

## **2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

### **2.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**

#### **Jezdnia (pełna konstrukcja)**

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 5 cm
- emulsja asfaltowa C60B5 ZM
- podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie – gr. 20 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 – gr. 15 cm

#### **Jezdnia (remont)**

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 5 cm
- emulsja asfaltowa C60B5 ZM
- podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie – gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

### **Chodnik**

- betonowa kostka brukowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 – gr. 15 cm

### **Pobocze utwardzone**

- mieszanka granitowa C50/10 – gr. 25 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 – gr. 15 cm

## **2.4.2. Elementy jezdni**

Krawędzie jezdni w miejscu przekroju ulicznego na długości chodnika do km 0+005.90 obramowane zostaną z obu stron krawężnikiem betonowym 15x22cm obniżonym, natomiast na pozostałej części krawędzie drogi pozostaną nieograniczone.

## **2.4.3. Odwodnienie**

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą w kierunku krawędzi jezdni, a następnie na przyległe tereny zielone. W początkowym odcinku dzięki spadkowi jednostronnemu część wody kierowana będzie do istniejącego rowu odwadniającego usytuowanego wzdłuż ul. Środkowej.

## **2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych**

Projektowane nawierzchnie oraz elementy drogowe dostosowane zostaną dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych, a krawężniki w miejscach przejść zostaną obniżone.

## **2.6. Ochrona zabytków**

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **2.7. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

## **2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

## **2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

Jednostka ewidencyjna 301704\_2 – Gmina Ostrów Wielkopolski.

Obręb ewidencyjny 301704\_2.0004, Czekanów.

Numer działki: 355/4, 251, 244/3 [244/6], 577 [577/1], 252.

[ ] - w nawiasie podano numer działki objętej inwestycją już po dokonanych podziale.

Projektant: .....

### **3. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

#### **4. UZGODNIENIA BRANŻOWE**

Uzgodnienie z Energa Operator S.A.

Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o.

Uzgodnienie z Netią S.A.

Uzgodnienie ORANGE POLSKA S.A.

Uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Usług Komunalnych.

Przedsiębiorstwo PROMAX S.J.