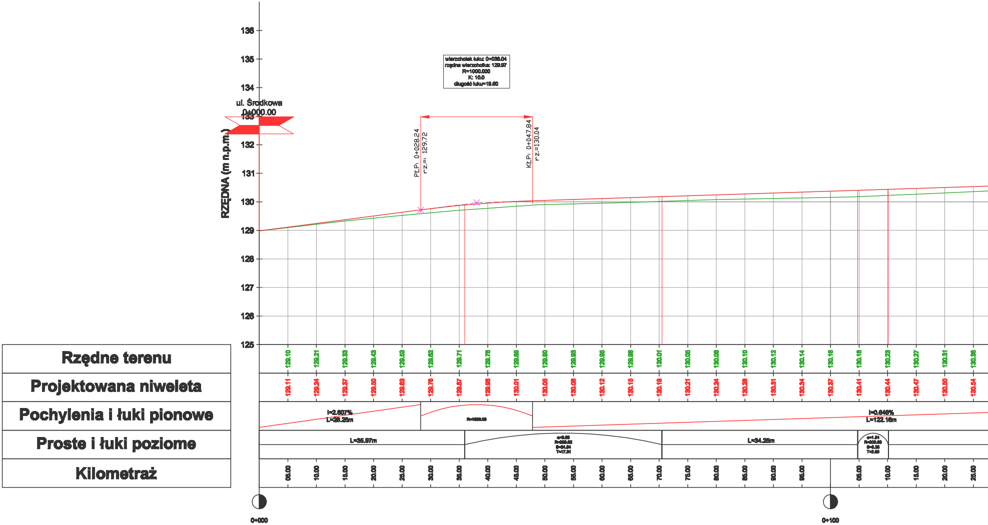
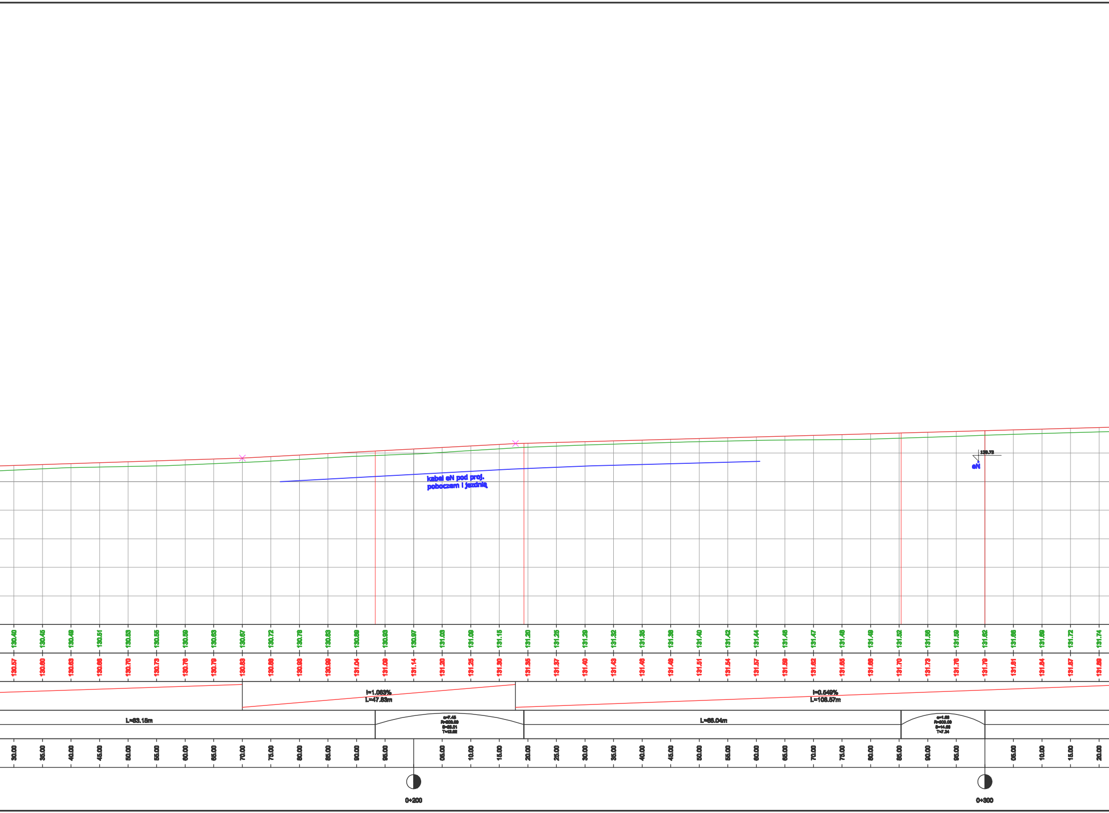
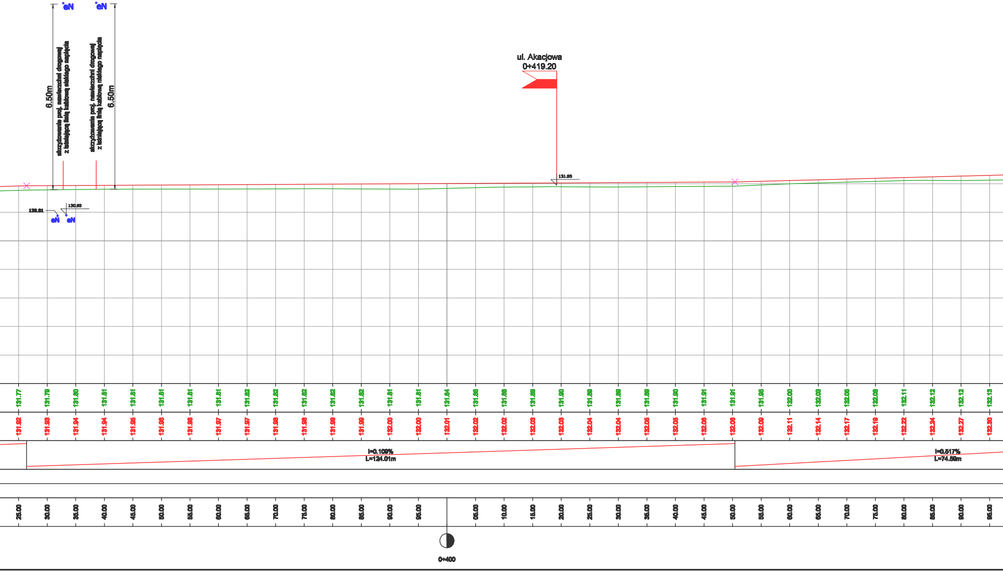


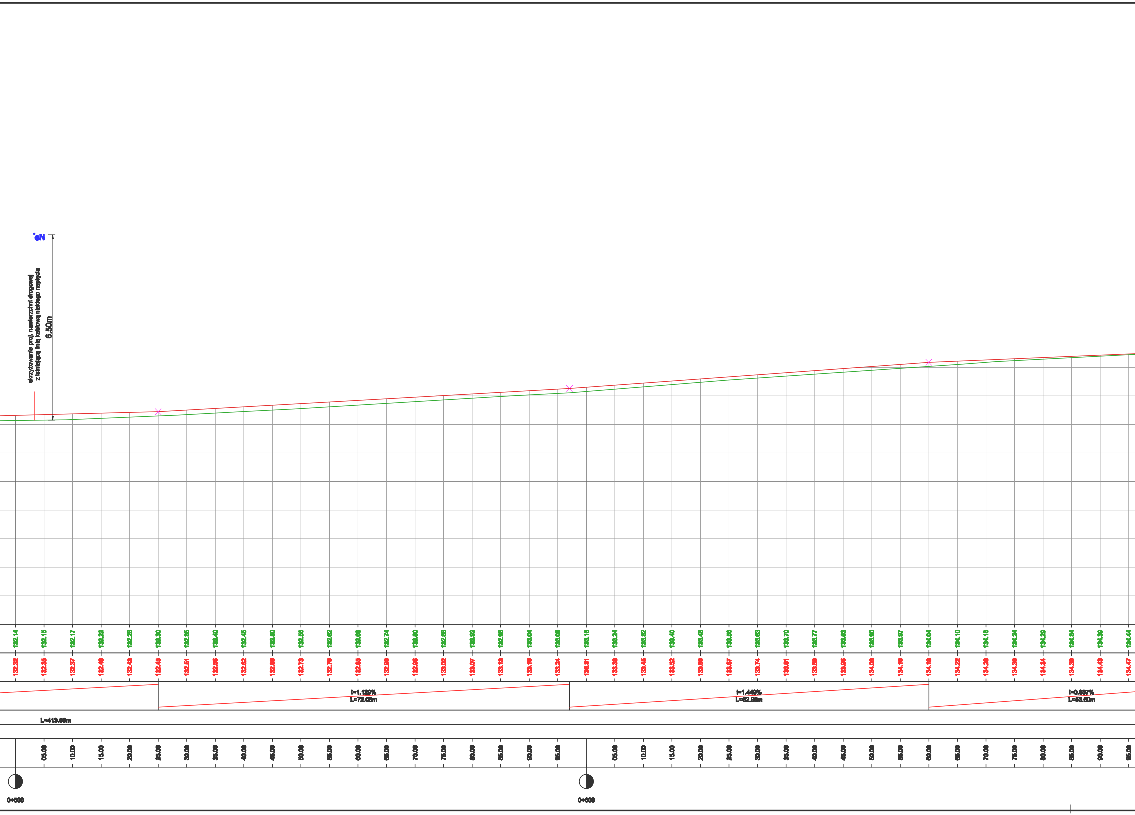
wierzchołek łuku: 0+038.04
rzędna wierzchołka: 129.97
R=1000.000
K: 10.0
długość łuku=19.60
ul. Środkowa
0+000.00
RZĘDNA (m n.p.m.)
136
135
134
133
132
131
130
129
128
127
126
125
PŁP: 0+028.24
r.z.= 129.72
KŁP: 0+047.84
r.z.=130.04
Rzędne terenu
129.10
129.21
129.33
129.43
129.53
129.62
129.71
129.78
129.85
129.90
129.93
129.95
129.98
130.01
130.05
130.08
130.10
130.12
130.14
130.16
130.18
130.23
130.27
130.31
130.36
Projektowana niweleta
129.11
129.24
129.37
129.50
129.63
129.76
129.87
129.96
130.01
130.06
130.08
130.12
130.15
130.18
130.21
130.24
130.28
130.31
130.34
130.37
130.41
130.44
130.47
130.50
130.54
Pochylenia i łuki pionowe
i=2.607%
L=28.25m
R=1000.00
i=0.646%
L=122.16m
Proste i łuki poziome
L=35.97m
T=17.31
L=34.25m
Kilometraż
05.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
60.00
65.00
70.00
75.00
80.00
85.00
90.00
95.00
05.00
10.00
15.00
20.00
25.00
0+000
0+100


kabel eN pod proj.
poboczem i jezdnią
130.73
eN
130.40
130.45
130.49
130.51
130.53
130.55
130.59
130.63
130.67
130.72
130.76
130.83
130.89
130.93
130.97
131.03
131.09
131.15
131.20
131.25
131.29
131.32
131.35
131.38
131.40
131.42
131.44
131.46
131.47
131.48
131.49
131.52
131.56
131.59
131.62
131.66
131.69
131.72
131.74
130.57
130.60
130.63
130.66
130.70
130.73
130.76
130.79
130.83
130.88
130.93
130.98
131.04
131.09
131.14
131.20
131.25
131.30
131.35
131.37
131.40
131.43
131.46
131.48
131.51
131.54
131.57
131.59
131.62
131.65
131.68
131.70
131.73
131.76
131.79
131.81
131.84
131.87
131.89
i=1.063%
L=47.83m
i=0.549%
L=108.57m
L=83.15m
α=7.45
L=66.04m
T=7.24
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
60.00
65.00
70.00
75.00
80.00
85.00
90.00
95.00
05.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
60.00
65.00
70.00
75.00
80.00
85.00
90.00
95.00
05.00
10.00
15.00
20.00
0+200
0+300

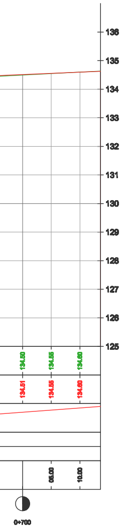
**PROFIL: *ul. Jabłonkowa***
Poziom Porównawczy: 125.00 m n.p.m.


eN
eN
6.50m
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej z istniejącą linią kablową średniego napięcia
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej z istniejącą linią kablową niskiego napięcia
6.50m
130.91
130.93
eN
eN
ul. Akacjowa
0+419.20
131.95
i=0.109%
L=124.01m
i=0.517%
L=74.59m
0+400

| | | |
|---|---|---|
| 25.00 | 131.77 | 131.92 |
| 30.00 | 131.78 | 131.93 |
| 35.00 | 131.80 | 131.94 |
| 40.00 | 131.81 | 131.94 |
| 45.00 | 131.81 | 131.95 |
| 50.00 | 131.81 | 131.96 |
| 55.00 | 131.81 | 131.96 |
| 60.00 | 131.81 | 131.97 |
| 65.00 | 131.82 | 131.97 |
| 70.00 | 131.82 | 131.98 |
| 75.00 | 131.82 | 131.98 |
| 80.00 | 131.82 | 131.98 |
| 85.00 | 131.82 | 131.99 |
| 90.00 | 131.81 | 132.00 |
| 95.00 | 131.81 | 132.00 |
| 0+400 | 131.84 | 132.01 |
| 05.00 | 131.86 | 132.02 |
| 10.00 | 131.88 | 132.02 |
| 15.00 | 131.89 | 132.03 |
| 20.00 | 131.90 | 132.03 |
| 25.00 | 131.89 | 132.04 |
| 30.00 | 131.88 | 132.04 |
| 35.00 | 131.89 | 132.05 |
| 40.00 | 131.90 | 132.05 |
| 45.00 | 131.91 | 132.06 |
| 50.00 | 131.91 | 132.06 |
| 55.00 | 131.95 | 132.09 |
| 60.00 | 132.00 | 132.11 |
| 65.00 | 132.03 | 132.14 |
| 70.00 | 132.05 | 132.17 |
| 75.00 | 132.08 | 132.19 |
| 80.00 | 132.11 | 132.22 |
| 85.00 | 132.12 | 132.24 |
| 90.00 | 132.12 | 132.27 |
| 95.00 | 132.13 | 132.30 |



eN
6.50m
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej
z istniejącą linią kablową niskiego napięcia
132.14
132.15
132.17
132.22
132.26
132.30
132.35
132.40
132.45
132.50
132.56
132.62
132.68
132.74
132.80
132.86
132.92
132.98
133.04
133.09
133.16
133.24
133.32
133.40
133.48
133.56
133.63
133.70
133.77
133.83
133.90
133.97
134.04
134.10
134.16
134.24
134.29
134.34
134.39
134.44
132.32
132.35
132.37
132.40
132.43
132.45
132.51
132.56
132.62
132.68
132.73
132.79
132.85
132.90
132.96
133.02
133.07
133.13
133.19
133.24
133.31
133.38
133.45
133.52
133.60
133.67
133.74
133.81
133.89
133.96
134.03
134.10
134.16
134.22
134.26
134.30
134.34
134.39
134.43
134.47
i=1.129%
L=72.06m
i=1.449%
L=62.95m
i=0.637%
L=53.60m
L=413.58m
05.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
60.00
65.00
70.00
75.00
80.00
85.00
90.00
95.00
05.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
60.00
65.00
70.00
75.00
80.00
85.00
90.00
95.00
0+500
0+600


136
135
134
133
132
131
130
129
128
127
126
125
134.50
134.55
134.60
134.51
134.55
134.60
05.00
10.00
0+700

## Legenda:

| | |
|---|---|
| 🟥 | projektowana niweleta drogi |
| 🟩 | teren istniejący |

| | |
|---|---|
| Inwestor | Wójt Gminy Ostrów Wielkopolski<br>ul. Gimnazjalna 5<br>63-400 Ostrów Wielkopolski |
| 2001<br>Numer projektu - 801 | Pracownia Projektowa<br>Infrastruktury Drogowej<br>Marcin Kasałka<br>ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski<br>tel. 607 335 657, 505 281 941<br>ppidkasalka@gmail.com |

Projekt budowlany (techniczny)

| | | |
|---|---|---|
| Czekanów - rozbudowa<br>drogi ul. Jabłonkowa | | październik 2022r.<br>3.0 |
| PROFIL PODŁUŻNY | | SKALA 1: $\frac{100}{500}$ |
| PROJEKTANT | mgr inż. Marcin Kasałka<br>WKP/0305/POOD/11 | |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Krzysztof Nawrocki<br>WKP/0134/POOD/19 | |
| OPRACOWAŁ | inż. Rafał Bober | |