

Zamierzenie budowlane
kategoria obiektu bu- dowlanego:
Obiekt
Adres obiektu
jedn. ewid.: obręb: nr działek:
Nazwa opraco- wania
Nazwa i adres Inwestora
Nazwa i adres jednostki projektowej

**Modernizacja dróg w gminie Woźniki - na-
wierzchnie bitumiczne dróg gminnych**

XXV,

**Dyrdy; Woźniki; Psary; Mzyki; Niegolewka; Pia-
sek; Lubsza; Sulowie; Kamińskie Młyny**

**Województwo śląskie, powiat lubliniecki,
gmina Woźniki**

Zgodnie z załącznikiem str. 2

Projekt Zagospodarowania Terenu

Branża drogowa,

**Urząd Miasta Woźniki
42-289 Woźniki,
ul. Rynek 11**

**BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH CADAM
Adam Pokrzywiec
42-286 Koszęcin, ul Opiełki 3a
tel 608 330 641**

Egz. **1**

Lp	Imię i na- zwisko
1	Jacek Malmur
2	Adam Pokrzy- wiec

Funkcja	Spec.	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant	drogowa	SLK/5917/PBD/15	08/2023	
opracował	-----	-----	08/2023	

Ul. Cicha, Dyrdy

jedn. ewid.: 240708_4.0002
obre.b: DYRDY
nr działek: 60

Ul. Dworcowa, Woźniki

jedn. ewid.: 240708_4.0005
obre.b: WOŹNIKI
nr działek: 323/14

Ul. Grójecka, Psary

jedn. ewid.: 240708_5.0005
obre.b: PSARY
nr działek: 222

Ul. Leśna, Mzyki

jedn. ewid.: 240708_5.0001
obre.b: BABIENICA
nr działek: 111/231; 224; 273

NIEGOLEWKA

jedn. ewid.: 240708_4.0004
obre.b: NIEGOLEWKA
nr działek: 93; 78/4; 74; 75;

Ul. Partyzantów, Piasek

jedn. ewid.: 240708_5.0004
obre.b: PIASEK
nr działek: 49

Ul. Plebiscytowa, Lubsza

jedn. ewid.: 240708_5.0003
obre.b: LUBSZA
nr działek: 773/212; 251; 250; 252; 978/361

SULÓW

jedn. ewid.: 240708_4.0005
obre.b: WOŹNIKI
nr działek: 228/85; 156/88; 138/49; 156/89; 155/89;

Ul. Wiejska, Kamieńskie Młyny

jedn. ewid.: 240708_5.0002
obre.b: KAMIENICA
nr działek: 249/21; 250/141; 357/94; 251/141; 238/143; 121; 163/65; 122; 120

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zadania: **Modernizacja dróg w gminie Woźniki - nawierzchnie bitumiczne dróg gminnych**

Spis zawartości projektu

A1. Część opisowa

1. Opis techniczny

1.1 Dane ogólne:

1.2 Cel opracowania i zakres

1.3 Inwestor

1.4 Podstawa opracowania

1.5 Projektant

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Stan istniejący

2.2 Warunki gruntowo - wodne

2.3 Czynniki górniczo - geologiczne

2.4 Wpis do rejestru zabytków i ochronie na podstawie MPZT

2.5 Uzbrojenie terenu

3. Stan projektowany

3.1 Obciążenie ruchem

3.2 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

3.3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

3.4 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe - stan projektowany

3.5 Parametry techniczne projektowanej drogi

3.6 Regulacja pionowa wjazdów i pokryw studni istniejącego uzbrojenia podziemnego

4. Konstrukcja nawierzchni

5. Odwodnienie

6. Oświetlenie

7. Przebudowa kolidującej infrastruktury

8. Projekt organizacji ruchu

9. Kanał technologiczny

10. Zjazdy

11. Przejścia dla pieszych

12. Zieleń

13. Wpływ inwestycji na środowisko

14. Informacja o obszarze oddziaływania

15. Rozwiązania chroniące środowisko

16. Ochrona punktów geodezyjnych

17. Dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian

BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH CADAM

Adam Pokrzywiec

42-286 Koszęcin, ul Opiełki 3a

tel 608 330 641

nieistotnych - art. 36a.5. Prawa budowlanego

18. *Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego*

19. *Uwagi końcowe*

A2. Informacja BIOZ

A3. Uprawnienia budowlane projektantów oraz sprawdzających

A4. Część graficzna :

- *orientacja*
- *plan zagospodarowania terenu*
- *przekroje konstrukcyjne oraz szczegóły konstrukcyjne*

BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH CADAM
Adam Pokrzywiec
42-286 Koszęcin, ul Opiełki 3a
tel 608 330 641

A1. Część opisowa

Opis techniczny

1.1 Dane ogólne:

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla inwestycji pn.

„Modernizacja dróg w gminie Woźniki – nawierzchnie bitumiczne dróg gminnych”.

Przedmiotowe odcinki dróg znajdują się w województwie śląskim, powiat lubliniecki, gmina Woźniki miejscowości: Dyrdy; Woźniki; Psary; Mzyki; Niegolewka; Piasek; Lubsza; Sulowie; Kamieńskie Młyny.

1.2 Cel opracowania i zakres

Opracowanie będzie stanowić podstawę do wykonania robót budowlanych w celu wykonania wymiany nawierzchni dróg gminnych, co poprawi bezpieczeństwo oraz komfort użytkowników dróg. Roboty będą polegały na wymianie istniejącej nawierzchni dróg na nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 5 cm i szerokości zgodnie z PZT, oraz remoncie obu stron poboczy wykonanego z kruszywa łamanego 0/31,5.

Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęte są drogi gminne:

Ul. Cicha, Dyrdy

odcinek drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z DW 789 (ulica Asfaltowa) w granicach pasa drogowego w km 0+000,00; natomiast koniec znajduje się w km 0+211,82 przy działce nr 51/2, długość odcinka drogi 211,82 m;

Ul. Dworcowa, Woźniki

odcinek drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Dworcową w granicach pasa drogowego od zjazdu z kostki brukowej w km 0+000,00; natomiast koniec znajduje się w km 0+061,51 przy granicy działki nr 310/14, długość odcinka drogi 61,51 m;

Ul. Grójecka, Psary

odcinek drogi rozpoczyna się w miejscu występowania zakończenia jezdni o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym w km 0+000,00; natomiast koniec znajduje się w km 0+273,98 przy zjeździe prywatnym na działkę nr 591/229, długość odcinka drogi 273,98 m;

Ul. Leśna, Mzyki

odcinek drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Słoneczną w km 0+000,00; natomiast koniec znajduje się w km 0+327,51 przy granicy z działką nr 1205/231, długość odcinka drogi 327,51 m;

NIEGOLEWKA

odcinek drogi rozpoczyna się od skrzyżowania na granicy z działką nr 93 w km 0+000,00; natomiast koniec znajduje się w km 0+266,73 na granicy z działką nr 75, długość odcinka drogi 266,73 m;

Ul. Partyzantów, Piasek

odcinek drogi rozpoczyna się przy granicy z działką nr 231/18 w km 0+000,00; natomiast koniec znajduje się w km 1+280,45 na granicy z działką drogową nr 73, długość odcinka drogi 1280,45 m;

Ul. Plebiscytowa, Lubsza

odcinek drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Lompy dz nr 992/112 w granicach pasa drogowego od zjazdu z kostki brukowej w km 0+000,00; natomiast koniec znajduje się w km 0+351,94 przy granicy działki nr 978/361, długość odcinka drogi 351,94 m;

SULÓW

Sulów, Woźniki (składa się z dwóch odcinków) pierwszy odcinek rozpoczyna się na granicy z działką nr 227/85 w km 0+000,00 natomiast koniec znajduje się w km 0+354,92 na granicy z działką nr 16 długość odcinka drogi 354,92 m; drugi odcinek rozpoczyna się w km 0+000,00 przy działce nr 26, a kończy w km 0+474,75 przy granicy z działką nr 257/93 długość odcinka 474,75 m

Ul. Wiejska, Kamieńskie Młyny

odcinek drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Romanowską dz nr 250/141 w granicach pasa drogowego w km 0+000,00; natomiast koniec znajduje się w km 0+268,37 przy zjeździe na działkę nr 122, długość odcinka drogi 268,37 m;

Zakres opracowania znajduje się w całości w obrębie pasa drogowego na działkach wymienionych na stronie 2 niniejszego opracowania

1.3 Inwestor

Urząd Miasta Woźniki
42-289 Woźniki,
ul. Rynek 11

1.4 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r -Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. z 2016r poz. 124 t.j.]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego [Dz. U. z 2018 poz. 1935]
- Ustawa o drogach publicznych - tekst jednolity z dnia 21 marca 1985r [Dz. U. z 2018 , poz. 2068]
- WT-1 2014 - Kruszywa. Wymagania techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych
- WT-2 2014 - część 1 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowe na drogach krajowych
- WT-4 2010 - Wymagania Techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- WT-5 2010 - Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie użytkowym [Dz. U. z 2004r, poz. 1389]

Niniejszy projekt wykonany jest zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 07 lipca 1994 - Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, zgodnie z umową z Inwestorem, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, normami i wytycznymi do projektowania. Opracowanie zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, przez osoby z wymaganymi uprawnieniami wynikającymi z prawa budowlanego i wpisanymi na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

1.5 Projektant

mgr inż. Jacek Malmur
42-700 Lubliniec, ul. Nowa 7

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest:

„Modernizacja dróg w gminie Woźniki – nawierzchnie bitumiczne dróg gminnych”.

Drogi gminne: Ul. Cicha Dyrdy, Ul. Dworcowa Woźniki, Ul. Grójecka Psary, Ul. Leśna Mzyki, NIEGOLEWKA, Ul. Partyzantów Piasek, Ul. Plebiscytowa Lubsza, SULÓW, oraz Ul. Wiejska Kamieńskie Młyny są to drogi łączące ulice objęte robotami z przyległymi posesjami, są to drogi dojazdowe które umożliwiają komunikację między tymi ulicami, a innymi przyległymi drogami publicznymi oraz wewnętrznymi, pozwalają one mieszkańcom na dojazd do swoich posesji, pól, łąk i lasów. Drogi te znajdują się w powiecie lublinieckim, w gminie Woźniki miejscowości Dyrdy, Woźniki, Psary, Mzyki, NIEGOLEWKA, Piasek, Lubsza, SULÓW, oraz Kamieńskie Młyny. Projektowane odcinki dróg zlokalizowane są w terenie zabudowanym. Wzdłuż rozpatrywanych odcinków dróg zlokalizowane są domy jednorodzinne, lasy, pola i łąki. W ciągu dróg występują zjazdy do posesji. Istniejąca jezdnia jest jedno pasowa dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego, o nawierzchni z kruszywa powierzchniowo utrwalonego grysem i emulsją asfaltową oraz o nawierzchni z kruszywa łamanego. Na całej szerokości i długości nawierzchnie jezdni dróg nie posiadają parametrów technicznych wymaganych dla tej klasy drogi. W nawierzchniach występują deformacje które to blokują spływ wód, woda opadowa i roztopowa jest odprowadzana powierzchniowo poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne. Wody z jezdni odprowadzane są na pobocza i tam tworzą rozlewiska, część wody pozostaje w deformacjach jezdni tworząc jej degradację. Występujące pobocza są zdeformowane, występują liczne ubytki oraz są porośnięte trawą. Jezdnie obecnie posiadają różne szerokości zgodnie z PZT. W obecnym stanie drogi te służą jako dojazd mieszkańców do swoich posesji, lasów, pól i łąk. Ruch kołowy i pieszych odbywa się po jezdniach niespełniających swojego przeznaczenia, co zagraża bezpieczeństwu użytkowników ruchu. Deformacje wpływają również na komfort użytkowania jak i bezpieczeństwo użytkowników.

Przewidywane zmiany

- Wykonanie nowych nawierzchni jezdni,
- modernizacja odwodnienia poprzez poprawę spadków poprzecznych oraz podłużnych

Po wykonaniu zaplanowanych robót na drogach nie zmienia się ich klasy, nie zmieni się również dotychczasowy układ komunikacyjny i dostępność do dróg położonych obok.

Rozbiórki oraz roboty drogowe

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- Profilowanie istniejącej podbudowy
- Regulacja urządzeń
- wykonanie nowej nawierzchni drogi,
- wykonanie nowej nawierzchni poboczy,
- urządzenie zieleni

Rozmiar inwestycji

Zgodnie z przedmiarem robót jako integralnej części dokumentacji projektowej

Zestawienie powierzchni głównych elementów drogi

Ul. Cicha, Dyrdy

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 853,10 m²
- pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,5m - 202,80 m²
- Zjazdy z kruszywa łamanego - 12,10 m²

Ul. Dworcowa, Woźniki

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 307,60 m²

Ul. Grójecka, Psary

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 1095,90 m²
- pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,5m - 262,0 m²
- Zjazdy z kruszywa łamanego - 41,20 m²

Ul. Leśna, Mzyki

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 1005,40 m²
- pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,5m - 218,8 m²
- Zjazdy z kruszywa łamanego - 11,00 m²
- Ściek prefabrykowany szer. 0,6m - 203,0 m

NIEGOLEWKA

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 965,60 m²
- pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,5m - 267,40 m²

Ul. Partyzantów, Piasek

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 4510,0 m²
- pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,5m - 1251,40 m²

- Zjazdy z kruszywa łamanego - 113,50 m²

Ul. Plebiscytowa, Lubsza

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 1127,40 m²
- pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,5m - 351,0 m²
- Zjazdy z kruszywa łamanego - 14,70 m²

SULÓW odcinek I

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 1064,80 m²
- pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,5m - 343,0m²
- Zjazdy z kruszywa łamanego - 71,10 m²

SULÓW odcinek II

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 1441,8 m²
- pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,5m - 462,8 m²
- Zjazdy z kruszywa łamanego - 43,30 m²

Ul. Wiejska, Kamieńskie Młyny

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 1363,60 m²
- pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,5m - 268,0 m²
- Zjazdy z kruszywa łamanego - 2,80 m²
- Zjazdy do przebrukowania - 11,4 m²

2.2 Warunki gruntowo - wodne

Nie dotyczy

2.3 Czynniki górniczo - geologiczne

Z posiadanych informacji teren inwestycji jest położony poza wpływem eksploatacji górniczej

2.4 Wpis do rejestru zabytków

Z posiadanych informacji na terenie działek objętych inwestycją nie występują obiekty budowlane wpisane do rejestru zabytków lub objęte ochroną.

2.5 Uzbrojenie terenu

Z posiadanych map oraz przeprowadzonych wywiadów branżowych wynika, iż w miejscu projektowanej inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieci elektroenergetyczne
- Sieci teletechniczne

- sieci wodociągowe
- Sieć kanalizacji sanitarnej

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci nienaniesionych i niezinwentaryzowanych. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na występowanie uzbrojenia podziemnego, a w razie wątpliwości wykonawca winien przeprowadzić przekopy kontrolne. Dodatkowo prace należy prowadzić bezpośrednio pod nadzorem branżowym właścicieli sieci. W razie spowodowania uszkodzenia istniejących sieci wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z naprawą uszkodzonej sieci.

3. Stan projektowany

3.1 Obciążenie ruchem

Obciążenie ruchem układów drogowych przyjęto na podstawie jego przeznaczenia. Tym samym dla celów projektowych przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

3.2 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Obiektem objętym robotami są odcinki dróg gminnych publicznych, ulice oraz miejscowości:

- Ul. Cicha, Dyrdy
- Ul. Dworcowa, Woźniki
- Ul. Dworcowa, Woźniki
- Ul. Grójecka, Psary
- Ul. Leśna, Mzyki
- Niegolewka
- Ul. Partyzantów, Piasek
- Ul. Plebiscytowa, Lubsza
- Sulów odcinek I
- Sulów odcinek II
- Ul. Wiejska, Kamieńskie Młyny

które to służą jako dojazd do zlokalizowanych przy niej posesji, pól, lasów i łąk oraz jako ciąg komunikacyjny między przyległymi ulicami i drogami. Skrzyżowania ze wszystkimi przyległymi drogami są skrzyżowaniami zwykłymi, klasa drogi D. Przeznaczeniem obiektów jest prowadzenie ruchu kołowego poruszającego się po drogach w celu dojazdu do remontowanych ulic oraz istniejących posesji, pól, lasów i łąk.

3.3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

- Ul. Cicha, Dyrdy

odcinek drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z DW 789 (ulica Asfaltowa) w granicach pasa drogowego w km 0+000,00; natomiast koniec znajduje się w km 0+211,82 przy działce nr 51/2, długość odcinka drogi 211,82 m;

- Ul. Dworcowa, Woźniki

odcinek drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Dworcową w granicach pasa drogowego od zjazdu z kostki brukowej w km 0+000,00; natomiast koniec znajduje się w km 0+061,51 przy granicy działki nr 310/14, długość odcinka drogi 61,51 m;

- Ul. Grójecka, Psary

odcinek drogi rozpoczyna się w miejscu występowania zakończenia jezdni o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym w km 0+000,00; natomiast koniec znajduje się w km 0+273,98 przy zjeździe prywatnym na działkę nr 591/229, długość odcinka drogi 273,98 m;

- Ul. Leśna, Mzyki

odcinek drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Słoneczna w km 0+000,00; natomiast koniec znajduje się w km 0+327,51 przy granicy z działką nr 1205/231, długość odcinka drogi 327,51 m;

- NIEGOLEWKA

odcinek drogi rozpoczyna się od skrzyżowania na granicy z działką nr 93 w km 0+000,00; natomiast koniec znajduje się w km 0+266,73 na granicy z działką nr 75, długość odcinka drogi 266,73 m;

- Ul. Partyzantów, Piasek

odcinek drogi rozpoczyna się przy granicy z działką nr 231/18 w km 0+000,00; natomiast koniec znajduje się w km 1+280,45 na granicy z działką drogową nr 73, długość odcinka drogi 1280,45 m;

- Ul. Plebiscytowa, Lubsza

odcinek drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Lompy dz nr 992/112 w granicach pasa drogowego od zjazdu z kostki brukowej w km 0+000,00; natomiast koniec znajduje się w km 0+351,94 przy granicy działki nr 978/361, długość odcinka drogi 351,94 m;

- SULÓW

Sulów, Woźniki (składa się z dwóch odcinków) pierwszy odcinek rozpoczyna się na granicy z działką nr 227/85 w km 0+000,00 natomiast koniec znajduje się w km 0+354,92 na granicy z działką nr 16 długość odcinka drogi 354,92 m; drugi odcinek rozpoczyna się w km 0+000,00 przy działce nr 26, a kończy w km 0+474,75 przy granicy z działką nr 257/93 długość odcinka 474,75 m

- Ul. Wiejska, Kamieńskie Młyny

odcinek drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Romanowską dz nr 250/141 w granicach pasa drogowego w km 0+000,00; natomiast koniec znajduje się w km 0+268,37 przy zjeździe na działkę nr 122, długość odcinka drogi 268,37 m;

Przedmiotowe drogi będą obiektami liniowymi o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm na bazie asfaltu 50/70 i o szerokości zgodnej z PZT, oddzielone od posesji poboczem z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 10 cm o szerokości 0,5m. Drogi będą drogami publicznymi ogólnodostępnymi pełniącymi funkcje komunikacyjne. Głównym ich zadaniem będzie dojazd do okolicznych posesji pól, lasów i łąk.

3.4 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe - stan projektowany

W ramach robót na drogach gminnych projektuje się wykonanie nowych nawierzchni jezdni oraz modernizacji poboczy i zjazdów do posesji w celu dostosowania do nowej nawierzchni. Zaprojektowano wymianę istniejącej nawierzchni na nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR1-2, zaprojektowano również wymianę nawierzchni poboczy o szerokości 0,5m. Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając dowiązanie do istniejącej zabudowy z

niewielkimi korektami niwelety. Zmiany wysokościowe wynikają z korekty spadków podłużnych i porzecznych w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych oraz w celu dostosowania spadków do obowiązujących przepisów oraz norm.

3.5 Parametry techniczne projektowanych dróg

Przeznaczeniem opracowania jest:

Modernizacja dróg w gminie Woźniki – nawierzchnie bitumiczne dróg gminnych

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Kategoria drogi:	gminna
Klasa drogi:	D 1/2,
Kategoria obciążenia ruchem:	KR 1
Lokalizacja:	teren zabudowany
Prędkość projektowa:	30 km/h
Obciążenie ruchem:	100 kN/oś
przekrój drogi:	jedno-jezdniowa dwukierunkowa
Szerokość jezdni na prostej:	zgodnie z PZT
Pobocza utwardzone:	0,5 m
Pochylenie poprzeczne daszkowe jezdni lub jednostronne:	2%
Pochylenie poprzeczne poboczy:	6%
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy AC11S 50/70
Nawierzchnia poboczy:	kruszywo łamane 0/31,5

3.6 Regulacja pionowa wjazdów i pokryw studni istniejącego uzbrojenia podziemnego

W wyniku przeprowadzonych robót drogowych zajdzie konieczność regulacji wysokościowej urządzeń podziemnego uzbrojenia terenu. Zakres robót w przypadku studni zlokalizowanych na sieciach kanalizacyjnych polegać będzie na:

częściowym demontażu górnej części studzienki z wyminą górnego kręgu studni, ewentualnym osadzeniu dodatkowego kręgu żelbetowego (dla studni kanalizacyjnych), osadzeniu pierścienia odciażającego i płyty pokrywowej, regulacji pionowej wjazdu (przy użyciu cegły kanalizacyjnej lub kręgów dystansowych betonowych) do proj. niwelety jezdni lub pobocza, osadzeniu wjazdu kanałowego typu ciężkiego.

W przypadku wymiany lub konieczności zastosowania dodatkowych elementów studni stosować kręgi betonowe wykonane z betonu wibrowanego min. C35/45 (PN-EN 1917) łączonych na uszczelki gumowe.

W przypadku skrzynek zaworów wodociagowych i gazowych:

demontaż skrzynki, posadowienia betonowych fundamentów, posadowienia skrzynki przy jednoczesnej regulacji wysokościowej.

Przy regulacjach urządzeń należy zwrócić uwagę na maksymalną głębokość

urządzenia zgodnie z wytycznymi technicznymi zarządcy urządzenia. Należy również nie zawężać przekrojów otworów oraz pilnować osiowego usytuowania urządzeń regulowanych.

4. Konstrukcja nawierzchni

Przekrój poprzeczny normalny jezdni na prostej zaprojektowano o spadku $i=2\%$.

wg. stanu istniejącego.

- Ul. Cicha, Dyrdy
5 cm warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S 50/70
5 cm warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5
istniejąca podbudowa
- Ul. Dworcowa, Woźniki
5 cm warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S 50/70
5 cm warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5
istniejąca podbudowa
- Ul. Grójecka, Psary
5 cm warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S 50/70
5 cm warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5
istniejąca podbudowa
- Ul. Leśna, Mzyki
5 cm warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S 50/70
5 cm warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5
istniejąca podbudowa
- Niegolewka
5 cm warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S 50/70
5 cm warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5
istniejąca podbudowa
- Ul. Partyzantów, Piasek
5 cm warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S 50/70
5 cm warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5
istniejąca podbudowa
- Ul. Plebiscytowa, Lubsza
5 cm warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S 50/70
5 cm warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5
istniejąca podbudowa
- Sulów odcinek I
5 cm warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S 50/70
5 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 35/50
istniejąca podbudowa
- Sulów odcinek II
5 cm warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S 50/70
5 cm warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5
istniejąca podbudowa
- Ul. Wiejska, Kamieńskie Młyny

5 cm warstwa ściernalna beton asfaltowy AC11S 50/70

5 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 35/50

istniejąca podbudowa

5. Odwodnienie

Odwodnienie dróg będzie odbywać się powierzchniowo.

W celu polepszenia spływu wód deszczowych odwodnienie dróg będzie realizowane przez wyprofilowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa i roztopowa z pasa dróg równomiernie popłynie na pobocza gdzie częściowo odparuje oraz wchłonie w konstrukcję pobocza.

Charakterystyka elementów odwodnienia

nie dotyczy

Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

nie dotyczy

6. Oświetlenie

Nie dotyczy

7. Przebudowa kolidującej infrastruktury

Nie dotyczy

8. Projekt organizacji ruchu

Nie dotyczy

9. Kanał technologiczny

Nie dotyczy

10. Zjazdy

Istniejące zjazdy zostaną zmodernizowane. Nawierzchnia zjazdów będzie wykonana z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 20 cm. Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej zostaną przebrukowane w celu regulacji wysokościowej.

11. Przejścia dla pieszych

Na projektowanym odcinku drogi nie projektuje się przejść dla pieszych

12. Zieleni

Urządzenie zieleni będzie polegało na wykonaniu humusowania z obsianiem miejsc za poboczem z kruszywa łamanego na szerokość 0,5 m.

13. Wpływ inwestycji na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem

przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573) niniejsze przedsięwzięcie nie jest zaliczone ani do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (zgodnie z §2 i §3 ww. rozporządzenia), w związku z tym brak jest konieczności występowania o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

14. Informacja o orzasze oddziaływania

Zasięg obszaru oddziaływania określono w oparciu o założenia zawarte w następujących aktach prawnych:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami);
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Dz.U.03.80.717;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.-Nr62,poz.627 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami);
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2007r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r., poz. 469);

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana tj.

Ul. Cicha, Dyrdy

jedn. ewid.: 240708_4.0002
obre_b: DYRDY
nr działek: 60

Ul. Dworcowa, Woźniki

jedn. ewid.: 240708_4.0005
obre_b: WOŹNIKI
nr działek: 323/14

Ul. Grójecka, Psary

jedn. ewid.: 240708_5.0005
obre_b: PSARY
nr działek: 222

Ul. Leśna, Mzyki

jedn. ewid.: 240708_5.0001
obre_b: BABIENICA
nr działek: 111/231; 224; 273

NIEGOLEWKA

jedn. ewid.: 240708_4.0004
obre_b: NIEGOLEWKA
nr działek: 93; 78/4; 74; 75;

Ul. Partyzantów, Piasek

jedn. ewid.: 240708_5.0004
obre_b: PIASEK
nr działek: 49

Ul. Plebiscytowa, Lubsza

jedn. ewid.: 240708_5.0003
obre_b: LUBSZA
nr działek: 773/212; 251; 250; 252; 978/361

SULÓW

jedn. ewid.: 240708_4.0005
obre_b: WOŹNIKI
nr działek: 228/85; 156/88; 138/49; 156/89; 155/89;

Ul. Wiejska, Kamieńskie Młyny

jedn. ewid.: 240708_5.0002
obre_b: KAMIENICA
nr działek: 249/21; 250/141; 357/94; 251/141; 238/143; 121; 163/65; 122;
120

15. Rozwiązania chroniące środowisko

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM. Droga powyższa ma charakter drogi publicznej o dużym znaczeniu komunikacyjnym. Z drogi będą korzystali mieszkańcy okolicznych terenów w zdecydowanej większości samochodami osobowymi i sprzętem rolniczym które to sprzęty oraz samochody zaopatrzone są w katalizatory spalin. Wody deszczowe i roztopowe z całej korony drogi zawierającej jezdnię i pobocza zostały ujęte w

obrysie drogi dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym. Poprawa równości nawierzchni zmniejszy drgania i wibracje co także wpływa korzystnie na otaczające środowisko. Wobec powyższego przebudowa drogi nie wpłynie nie korzystnie na środowisko. Przebudowa drogi nie ma na celu, zwiększenia liczby pojazdów, zwiększenia pojazdów o większej masie dopuszczalnej jak również zwiększenia prędkości dopuszczalnej na drodze.

W trakcie prowadzenia prac nie będą występować ścieki technologiczne. Wód roztopowych nie będzie gdyż roboty muszą być prowadzone w okresie wiosenno-jesiennym ze względów technologicznych. W czasie przebudowy droga będzie na bieżąco czyszczona z zanieczyszczeń związanych z transportem materiału budowlanego. Wszelkie materiały przywożone na budowę będą wbudowywane na bieżąco lub składowane na poboczu drogi. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się odpadów. Materiał nie wykorzystany będzie odwieziony do magazynu wykonawcy robót. Proces technologiczny będzie związany jedynie z zastosowaniem maszyn emitujących hałas. W szczególności są to walce drogowe, młoty pneumatyczne, zagęszczarki, koparki, koparko-ładowarki.

16. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

17. Dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych - art. 36a.5. Prawa budowlanego

Jako dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych dopuszcza się:

- zmianę rodzaju materiałów użytych do konstrukcji nawierzchni,
- zmianę grubości konstrukcji nawierzchni z uwagi np. na zmianę tonażu pojazdów lub zmianę materiałów,
- zmianę rodzaju i wymiarów zastosowanych krawężników i obrzeży.

18. Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego

Drogowy obiekt budowlany zaprojektowany został zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430 [Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t.j.]; przy zachowaniu mi. przepisów Prawa budowlanego, tym samym na podstawie §1.3 ww. Rozporządzenia spełnia on wymagania podstawowe oraz użytkowe zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego.

W szczególności:

- bezpieczeństwo konstrukcji osiągnięto poprzez zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni zgodnych z WT.

- bezpieczeństwo pożarowe osiągnięto poprzez zastosowanie na drogach przeznaczonych dla ruchu wozów bojowych szerokości jezdni oraz promieni łuków poziomych o parametrach większych lub równych niż minimalne określone w przepisach szczególnych, ponadto drogi i place posiadają wymaganą nośność oraz nie utrudniają dostępu służb ratowniczych i nie powodują wydłużenia ich czasu dojazdu; ponadto zaprojektowany zjazd spełnia wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24 lipca 2009r; Dziennik Ustaw Nr 124, poz. 1030;
- bezpieczeństwo użytkowania zapewnione jest poprzez zapewnienie minimalnych wartości widoczności oraz odpowiedniej równości i szorstkości nawierzchni;
- ochrona środowiska w tym ochrona przed hałasem i drganiami zapewniona jest poprzez zastosowanie równej nawierzchni;
- ścieki opadowe i roztopowe z jezdni będą odprowadzane na pobocza, nie powodując zastoisk.

19. Uwagi końcowe

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany "Planem BIOZ", zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.);

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników których przewody i urządzenia znajdują się w pobliżu projektowanych sieci o terminie rozpoczęcia robót; Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp; Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w uzgodnieniach branżowych;

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.

Na planie sytuacyjnym naniesiono punkty charakterystyczne projektowanej trasy drogi. Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.

Obszar oddziaływania obiektu jest ograniczony do granic działek wskazanych w dokumentacji.

BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH CADAM
Adam Pokrzywiec
42-286 Koszęcin, ul Opiełki 3a
tel 608 330 641

A2. Informacja BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r, Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999r, Dz. U. z 2016r. poz. 124 t.j.
- Normy, przepisy i literatura techniczna
- Projekt wykonawczy dla przedmiotowej inwestycji
- Uzgodnienia branżowe
- Wizja lokalna w terenie

Zawartość części opisowej

- a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- c) Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- d) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
- e) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- f) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Opis poszczególnych zagadnień

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

Wszystkie zadania

- Roboty przygotowawcze i porządkowe
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia.

- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- Inwentaryzacja powykonawcza

Branża drogowa

- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
- Wywiezienie nadmiaru urobku z placu budowy
- wykonanie wykopów pod elementy konstrukcyjne
- dostawa materiałów
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża
- Ułożenie nawierzchni

Bezpieczeństwo Ruchu

- Wykonanie oznakowania prowadzonych prac
- Wykonanie docelowej organizacji ruchu.

Roboty inne (wszystkie branże wykonywane w miarę postępu robót)

- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- Zabezpieczenie słupów energetycznych i teletechnicznych przy zbliżeniu się do nich na odległość mniejszą niż 2,0m

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:
Podziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wykonywanie robót ziemnych - niebezpieczeństwo przebywania w zasięgu sprzętu budowlanego

Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznej -możliwość porażenia prądem

Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu - wypadki, zdarzenia drogowe

Prowadzenie robót w pobliżu wodociągu - możliwość zalania wykopu

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Do zagrożeń można zaliczyć:

Niebezpieczeństwo wynikające z porażenia prądem w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego

Przygniecenie ciężkim elementem konstrukcji przepustu przenoszonym dźwigiem Niebezpieczeństwo w pracach w pobliżu maszyn budowlanych

realizujących zadanie

Ulatnianie się gazu i możliwość wybuchu z uszkodzonych lub nieszczelnych przewodów gazowych

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie ze przepisami szczegółowymi. Pracownicy powinni być zaznajomieni z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlanych. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji należy szczegółowo poinformować pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji robót oraz powinni być zaznajomieni z metodą postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia. Instruktaż powinien dotyczyć również rozmieszczenia znaków ostrzegawczych oraz informacyjnych i sposobu zabezpieczenia placu budowy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki: Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych

Stosować odzież ochronną oraz nakrycia głowy

Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów

Przy zbliżaniu się do słupów linii energetycznych lub teletechnicznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia

Przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonywać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu

Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości.

Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń

Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
Zaleca się aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy
Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Budowy.

Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze

Inwestycja w postaci budowy drogi wraz z ciągami komunikacyjnymi dla pieszych, nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego.

Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Przebudowa drogi nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
- pogorszenia stanu środowiska
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.
- przebudowa drogi wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Rodzaje i ilości wytworzonych odpadów w trakcie realizacji inwestycji

Podczas wykonywania robot powstaną niewielkie ilości odpadów w postaci:

- beton asfaltowy z rozbiórki istniejącej nawierzchni
- tłuczeń z podbudowy konstrukcji jezdni
- Materiały te w całości zostaną wywiezione na składowisko odpadów komunalnych do częściowego wykorzystania.
- masy ziemne pochodzące z wykonania koryta częściowo zostaną wykorzystane do ponownego wbudowania pod wykonanie nasypów pod pasy zieleni a pozostała część zostanie wywieziona na składowisko odpadów komunalnych.

Dane informujące, czy dany teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty opracowaniem nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH CADAM
Adam Pokrzywiec
42-286 Koszęcin, ul Opiełki 3a
tel 608 330 641

A3. Uprawnienia budowlane projektantów oraz sprawdzających

A4. Część graficzna :

- *orientacja*
- *plan zagospodarowania terenu*
- *przekroje konstrukcyjne typowe*