



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2931/2-2/2022

Płock, dnia 06 lipca 2022 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2931/2/2022

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
**Budowa skrzyżowania o ruchu okrężnym drogi powiatowej nr 6905W Parzeń
- Kamionki - Stara Biała - gr. miasta - (Płock) z drogą powiatową nr 2908W
Srebrna - Draganie II.**

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 roku poz. 1129 z późn. zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

W związku z rozbieżnościami pomiędzy SST, przekrojami oraz przedmiarem robót, zwracamy się o szczegółowe określenie konstrukcji opaski na rondzie.

Odpowiedź:

Konstrukcję należy wykonać zgodnie z opisami na przekrojach poprzecznych.

Pytanie nr 2

Prosimy o wyjaśnienie jakiej grubości należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 na projektowanej jezdni dróg powiatowych, tarczy ronda i w obrębie wlotów.

Odpowiedź:

Podbudowę z kruszywa łamanego należy wykonać o grubości warstwy 20 cm.

Pytanie nr 3

Dotyczy poz. 1.1.11 Rozbiórka ogrodzeń i elementów betonowych (Przedmiar robót). Prosimy o określenie długości ogrodzenia i elementów betonowych do rozbiórki.

Odpowiedź:

Należy dokonać rozbiórki ogrodzenia wykonanego z siatki na fundamencie betonowym wzdłuż działki 190.

Pytanie nr 4

Prosimy o informację, czy materiał rozbiórkowy (rury od przepustów, elementy betonowe, destrukty) jest własnością Zamawiającego.

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki stanowiąc będą własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć pozyskane materiały do Bazy nr 1 w Sikorzu, z wyjątkiem destruktu, który należy dostarczyć w miejsce wskazane przez Zamawiającego, zlokalizowane w promieniu 25 km od terenu robót.

Pytanie nr 5

W dokumentacji przetargowej stwierdzono niespójność w zakresie uziarnienia dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą. W opisie technicznym oraz SST wskazano do zaprojektowania mieszankę AC16W natomiast na przekrojach podano mieszankę AC22W. Wnosimy o wyjaśnienie, jednocześnie rekomendujemy zastosowanie mieszanki AC16W dla KR 3 jak wskazano w opisie technicznym i SST ze względu na podaną grubość (5 cm i 7 cm) oraz zróżnicowanie w uziarnieniu w stosunku do warstwy podbudowy z AC22P pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej szczepności międzywarstwowej, a tym samym nośności oraz trwałości zmęczeniowej nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający przyjmuje rekomendację i wyraża zgodę na AC 16W.

Pytanie nr 6

W dokumentacji przetargowej stwierdzono niespójność w zakresie rodzaju mieszanki jaką należy zastosować na warstwę ścieralną na ścieżce rowerowej. W opisie technicznym oraz przedmiarze wskazano do zastosowania mieszankę AC11S 50/70 dla KR 1-2, na przekrojach mamy podaną mieszankę AC5S 50/70 KR 1-2, natomiast w SST przywołano mieszankę AC8S 50/70 KR 1-2 Wnosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie rodzaju mieszanki jaką należy zaprojektować na warstwę ścieralną na ścieżce rowerowej.

Odpowiedź:

Należy zastosować AC 8S 50/70.

Pytanie nr 7

W dokumentacji przetargowej stwierdzono niespójność dotyczącą rodzaju mieszanki jaką należy zastosować na warstwę wiążącą na ścieżce rowerowej. Opis techniczny podaje mieszankę AC16W 35/50 KR3-4, natomiast w przekrojach mamy podaną mieszankę AC11W 50/70 KR 1-2. Wnosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie rodzaju mieszanki jaką należy zastosować na warstwę wiążącą na ścieżce rowerowej – czy AC16W 35/50 KR 3-4 czy AC11W 50/70 KR 1-2?

Odpowiedź:

Należy zastosować AC16W35/50 KR3-4.

Pytanie nr 8

Prosimy o potwierdzenie, że odcinek próbny, na którym należy wykonać beton asfaltowy AC11S 50/70 gr. 4 cm o powierzchni 1800 m² ma charakter nowoprojektowanej jezdni w obrębie ronda.

Odpowiedź:

Szczegółowa lokalizacja odcinka próbnego będzie wyznaczona poza ciągiem zasadniczych prac nawierzchniowych objętych zamówieniem, w promieniu 15 km od terenu budowy. Lokalizacja zostanie wskazana przez Zamawiającego minimum 7 dni wcześniej przed planowanym terminem rozpoczęcia przedmiotowych robót.

Pytanie nr 9

Prosimy o potwierdzenie, że podłoże, na którym należy wykonać odcinek próbny z betonu asfaltowego AC11S 50/70, będzie spełniało warunki zgodne ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną załączoną do niniejszego postępowania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 10

W związku z rozbieżnościami pomiędzy SST, przekrojami, przedmiarem robót zwracamy się z prośbą o szczegółowe określenie nawierzchni na wyspach kanalizujących - azyłach. Prosimy o załączenie SST.

Odpowiedź:

Konstrukcja nawierzchni na wyspach kanalizujących:

- Warstwa ścieralna z kostki granitowej 8/11 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego wg WT4 2010 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubość 10 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża 0/16 mm wg WT4 2010 /Kruszywo naturalne/ grubość 10 cm.

Pytanie nr 9

W SST D-04.04.00. Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne – pkt 2.3.2 Właściwości kruszywa, Tablica 1, pozycja 4.3.2, Zamawiający wskazuje wymagania dla mieszanki 0/31,5, z uwzględnieniem zawartości pyłów w kategorii UF8. W normie dotyczącej mieszanek PN-EN 13285 nie ma kategorii UF8, jest kategoria UF9, producenci kruszyw nie produkują materiału kategorii UF8. Prosimy o wykreślenie zapisu UF8 i zmianę na kategorię UF9..

Odpowiedź:

Zamawiający w SST D-04.04.00. Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne - pkt.2.3.2 Właściwości kruszywa, Tablica 1, pozycja 4.3.2 zmienia wymagania dla mieszanki 0/31,5 w zakresie maksymalnej zawartości pyłów z kategorii UF8 na kategorię UF9.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że na podstawie art. 284 ust. 3 ustawy Pzp zmianie ulegają terminy:

- Nowy termin składania ofert: 11 lipca 2022 roku do godz. 09:00;
- Nowy termin otwarcia ofert: 11 lipca 2022 roku o godz. 09:30;
- Nowy termin związania ofertą: 09 sierpnia 2022 roku.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
/–/
mgr inż. Marcin Błaszczuk