

EGZ. NR 1

Adres obiektu:	Województwo małopolskie, Powiat limanowski 34-600 Limanowa, ul. Żwirki i Wigury
Rodzaj projektu:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat opracowania:	Oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną nr K 340260 ul. Beskidzką, przejścia dla pieszych, oraz przystanku w ciągu drogi powiatowej NR 1610 K ŚWIDNIK - LIMANOWA w miejscowości Limanowa ul. Żwirki i Wigury w km 16+000,50 - 16+090,70

INWESTOR :

	Miasto Limanowa ul. Jana Pawła II 9, 34-600 Limanowa tel. 18 337-20-54, fax. 18 337-10-41 e-mail: sekretariat@miastolimanowa.pl
---	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja branża:	Tytuł, Imię i Nazwisko:	Data:	Pieczętka i podpis:
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Pietrzak	12.2023	

Limanowa, grudzień 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI

A: CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości projektu.....	2
3. Opis techniczny.....	3-6
4. Zestawienie projektowanych znaków drogowych.	7

B: CZĘŚĆ RYSUNKOWA:..... 8

1. Orientacja	skala 1 : 25000	9
2. Plan sytuacyjny	skala 1 : 500	10

C: ZAŁĄCZNIKI: 11

1. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Limanowej znak: PZD.5011.101.2023.AC z dnia 12.13.2023r.	12
2. Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Limanowej znak: LA.R.5321.129.2023 z dnia 19.12.2023r.	13

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1: 500.
- Pomiary własne w terenie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 nr 0 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późniejszymi zmianami.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3 – Projektowanie przejść dla pieszych.
- Ustalenia z inwestorem.

2. Zakres opracowania:

W związku z przebudową drogi powiatowej nr 1610 K Świdnik - Limanowa w miejscowości Limanowa ul. Żwirki i Wigury w km 16+000,50 - 16+090,70 konieczne jest opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu. Zakres niniejszego opracowania obejmuje oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną nr K 340260 ul. Beskidzką, przejścia dla pieszych, oraz przystanku w ciągu drogi powiatowej.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga powiatowej nr 1610 K Świdnik - Limanowa w miejscowości Limanowa ul. Żwirki i Wigury stanowi połączenie miejscowości Świdnik i Limanowa wraz z miejscowościami znajdującymi się na trasie przebiegu drogi powiatowej. Droga w zakresie opracowania stanowi główny dojazd do domów mieszkalnych zlokalizowanych bezpośrednio przy niej oraz poprzez skrzyżowania, z drogami gminnymi jako dojazd do osiedli zlokalizowanych w obrębie drogi powiatowej.

Odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym. Teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1610 K Świdnik – Limanowa ul. Żwirki i Wigury. Droga powiatowa w obrębie niniejszego opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym szerokości ok. 6,0 m. Droga

powiatowa posiada przekrój półuliczny z prawostronnym chodnikiem szerokości 1,3m, lewostronnym poboczem gruntowym o nawierzchni ulepszonej szerokości ok. 0,50 m oraz obustronnym rowem drogowym. Po przebudowie przedmiotowego odcinka przekrój uliczny z obustronnym chodnikiem. Woda powierzchniowa z korpusu drogi oraz terenu przyległego odprowadzana jest do rowów drogowych z docelowym odprowadzeniem do istniejącego odprowadzenia kanałem deszczowym. Zagospodarowanie terenu odcinka przedmiotowej drogi stanowi zabudowa jednorodzinna. Droga obciążona jest ruchem kategorii KR2 o średnim natężeniu.

4. Uwarunkowania wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

W związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa pieszych polegającym na wykonaniu przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr K 340260 ul. Beskidzką oraz wykonaniem chodnika wraz z przystankiem autobusowym, zaplanowano przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1610 K Świdnik - Limanowa w miejscowości Limanowa ul. Żwirki i Wigury w km 16+000,50 - 16+090,70 km.

5. Opis stanu projektowego:

Projektuje się oznakowanie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1610 K Świdnik – Limanowa z drogą gminną nr K 340260 ul. Beskidzka znakiem pionowym B-20 - likwidacja istniejącego znaku A-7, oraz znakami poziomymi P-12 oraz P-4. Projektowane przejście należy oznakować obustronnie znakami pionowymi D-6, oraz znakiem poziomym P-10. Projektowane przejście zostanie wyposażone w dedykowane oświetlenie przejścia z asymetrycznym rozsyłem strumienia. W celu poprawy bezpieczeństwa w obrębie przejścia dla pieszych projektuje się płyty ostrzegawcze z wypustkami typu „BRAJL”. Dzięki wystającym guzkom osoba niewidoma poruszająca się po chodniku wie, w którym miejscu znajduje się przejście dla pieszych. W celu poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych, na dojeździe do przejścia dla pieszych obustronnie projektuje się pasy wibracyjno-akustyczne. Ponadto projektuje się wyznaczenie przystanku autobusowego wzdłuż projektowanego chodnika lewostronnego w postaci znaku pionowego D-15 oraz poziomego P-17. W związku z planowaną przebudową drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania z drogą gminną ul. Beskidzką zostanie wykonana przebudowa przepustu oraz wykonane będzie poszerzenie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej. Na planie sytuacyjnym oznaczono miejsca usytuowania oznakowania.

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z zasadami podanymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.), zwanymi dalej „szczegółowymi warunkami technicznymi”.

6. Uwarunkowania ogólne:

Do oznakowania należy zastosować tablice odblaskowe wykonane z folii typ 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny posiadać odpowiednie aprobaty techniczne. Znaki umieszcza się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

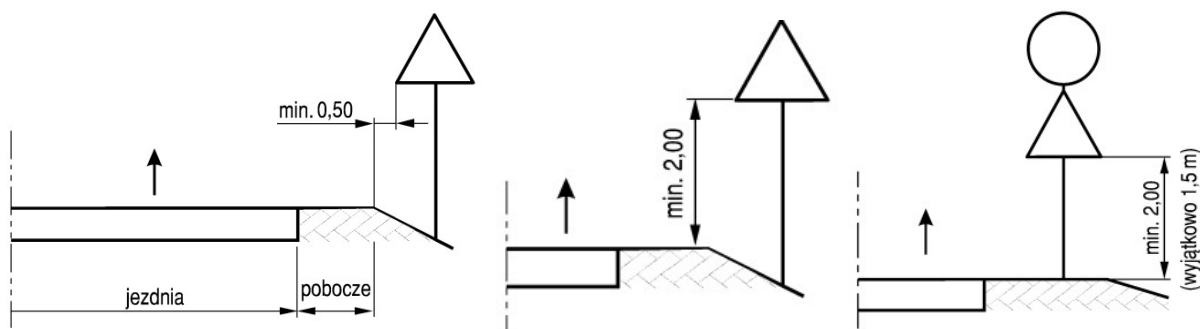
Wysokość umieszczania znaków (mierzona od dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić min 2,00 m.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

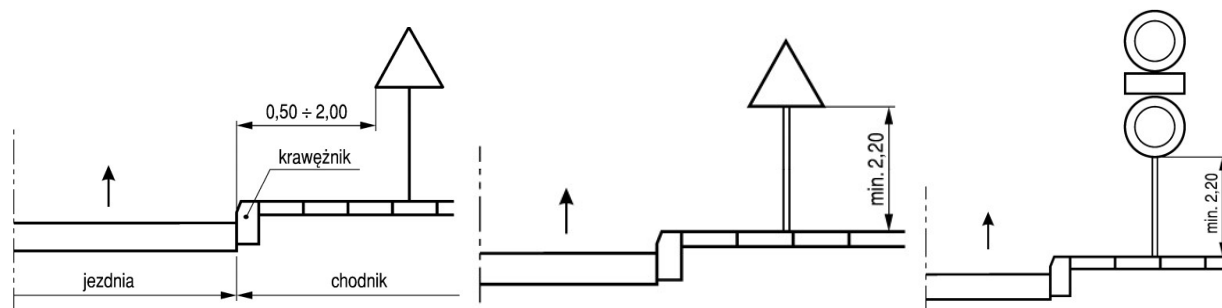
Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze.

a) na drodze



b) na ulicy



Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ³⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

- 1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).*
- 2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.*
- 3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.*
- 4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach).*
- 5) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.*
- 6) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.*
- 7) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.*

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem:

- IV kwartał 2024r. – po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1610 K Świdnik - Limanowa w miejscowości Limanowa ul. Żwirki i Wigury w km 16+000,50 - 16+090,70 km

Zgodnie z § 12 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu obowiązywania czasowej organizacji ruchu, podając datę, czas i miejsce obowiązywania co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

ZNAKI PIONOWE			
L.p.	Schemat i symbol znaku	Opis znaku	Ilość
1	 B-20	Stop	1
2	 D-6	Przejście dla pieszych	2
3	 D-15	Przystanek autobusowy	1
ZNAKI POZIOME			
L.p.	Schemat i symbol znaku	Opis znaku	Ilość
1	 P-4	Linia podwójna ciągła	4 mb
2	 P-10	Przejście dla pieszych	12 m ²
3	 P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	6 mb
4	 P-17	Linia przystankowa	30 mb

B: CZĘŚĆ RYSUNKOWA: