
FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Starcza. Przebudowa ulicy Jesionowej (sięgacz) dz. nr ewid. 323/8 obręb Łysiec

ADRES OBIEKTU:

Ulica Jesionowa, Łysiec, gm. Starcza, dz. nr ewid. 323/8 obręb Łysiec

INWESTOR: Gmina Starcza
 ul. Gminna 4
 42-261 Starcza

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz
 upr. nr SLK/0096/PWOK/03

CZEŚĆ OPISOWA

1. Stan istniejący
2. Charakterystyka projektowanej inwestycji
3. Projektowana stała organizacja ruchu
4. Zestawienie znaków

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

mapa orientacyjna

skala 1:10 000

rys. nr 1. Stała organizacja ruchu – stan projektowany

skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący

Istniejąca organizacja ruchu sięgacza ulicy Jesionowej realizowane jest tylko poprzez oznakowanie pionowe realizowane poprzez tablice D-46 oraz D-47.

Ponadto w obrębie zjazdu z ulicy Słonecznej (droga powiatowa) występuje oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnej P-1b.

2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Przebudowa sięgacza ulicy Jesionowej rozpoczyna się od istniejącego zjazdu z ulicy Jesionowej (droga powiatowa). Długość przebudowywanego sięgacza drogi wynosić będzie ok. 102m. Planowana przebudowa ma na celu wydzielenie jezdni szerokości 4,0m i zastąpienie jej istniejącej nawierzchni gruntowej nawierzchnią z betonu asfaltowego. Projektowane wydzielenie jezdni na całym odcinku w granicach opracowania zawierać się będzie w śladzie już wyjeżdżonej jezdni.

Jezdnia po stronie niższej krawędzi obramowana będzie zatopionym na 4cm krawężnikiem drogowym 15 x 22cm, natomiast po wyższej krawędzi zatopionym na 0 krawężnikiem drogowym 12 x 25cm.

W ciągu jezdni, za krawężnikami wykonane zostaną pobocza szerokości 0,75 m (szerokość liczona wraz z krawężnikiem) wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm.

Zjazdy do posesji projektowane będą na szerokość równą szerokości bram wjazdowych. Przecięcie krawędzi jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wykonano za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 1,5x1,5m. Wszystkie zjazdy utwardzone zostaną kostką betonową.

Ponadto dojścia do furtek zostaną utwardzone kostką betonową na szerokość 1,0m.

Pozostałą część pasa drogowego stanowić będzie pas zieleni, z warstwą humusu gr. min. 5 cm i obsiany trawą.

Odwodnienie

Wody odpadowe odprowadzane będą za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku projektowanych poboczy.

3. Projektowana stała organizacja ruchu

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).

- **Oznakowanie pionowe**

- ustawienie w tej samej lokalizacji nowego oznakowania D-46 oraz D-47, dodatkowo wprowadza się oznakowanie D-4a „droga bez przejazdu” z uwagi na to, iż przeciwniegi koniec sięgacza ulicy Jesionowej nie ma połączenia z inną drogą oraz B-20 „STOP”.

Do oznakowania należy stosować znaki z grupy wielkości „średnie”.

Tarcze znaków wykonane z folii odbłaskowej II generacji.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje do 24 miesięcy od daty zatwierdzenia

4. Zestawienie znaków

Projektowane znaki pionowe:

B-20 – 1szt. D-4a – 1szt. D-46 – 1szt. D-47 – 1szt.