

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa :** Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 675116P w miejscowości Wygoda

**Obiekt :** Droga gminna nr 675116P

**Adres :** Wygoda, gmina Lisków, dz. nr 120, 57/1 - Obręb 0016 Wygoda

<b>Roboty drogowe</b>
-----------------------

**Inwestor :** Gmina Lisków,

**Adres :** ul. Ks. Wacława Błazińskiego 56, 62-850 Lisków

**Wykonawca :** Z.U.P.B, "R-PROJEKT"

## Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 675116P w miejscowości Wygoda

Obiekt : Droga gminna nr 675116P

Adres : Wygoda, gmina Lisków, dz. nr 120, 57/1 - Obręb 0016 Wygoda

Data: 27.02.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>a Roboty przygotowawcze oraz podbudowa</b>			
1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym</b>	1,195	km
2	wycena własna <b>Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej (na komplet składają się min. 5 egz. mapy)</b>	1,000	kpl
3	wycena własna <b>Projekt czasowej organizacji ruchu (na komplet składają się min. 3 egz. projektu)</b>	1,000	kpl
4	wycena własna <b>Ochrona znaków geodezyjnych</b>	2,000	szt
<b>b Roboty ziemne i podbudowa</b>			
5	KNR 201-0103-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy: 36-45 cm</b>	25,000	szt
6	KNR 201-0105-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 36-45 cm</b>	25,000	szt
7	KNR 201-0109-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników: średniej gęstości</b>	0,010	ha
8	KNR 201-0111-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu, z drobnych gałęzi, korzeni, kory i wrzosu z wywiezieniem</b>	80,000	m2
9	KNR 201-0206-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t, na odległość do 1 km: grunt kat. I-II. Około 153m3 przeznaczone na podkład pod pobocza</b>	90,000	m3
10	KNR 201-0505-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III z ukształtowaniem powierzchni skarpy o nachyleniu 1:2</b>	150,000	m2
11	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm</b>	826,000	m2
12	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Ładowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy ładunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3</b>	165,200	m3
13	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z ładunkiem i wyładunkiem mechanicznym. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót</b>	165,200	m3
14	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy ładunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=9</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 9,00000 ( 165,200 m3 * 9,00000 = 1 486,800 m3 )	1 486,800	m3
15	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	826,000	m2

## Roboty drogowe

b. Roboty ziemne i podbudowa

Data: 27.02.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
16	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 12cm</b>	826,000	m2
17	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm</b>	826,000	m2
18	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	1 140,000	m2
19	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 12cm</b>	1 140,000	m2
20	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm</b>	1 140,000	m2
21	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t, na odległość do 1 km: grunt kat. I-II</b>	26,300	m3
22	KNR 201-0214-03-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.I-II po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t</b>	26,300	m3
23	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	300,000	m2
24	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm</b>	300,000	m2
25	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 12cm</b>	3 497,000	m2
26	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm</b>	3 497,000	m2
<b>c Warstwa bitumiczna na całym odcinku drogi</b>			
27	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Skropienie nawierzchni drogowych emulsją</b>	4 848,000	m2
28	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm</b>	4 848,000	m2
29	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm</b>	4 848,000	m2
<b>d Pobocza</b>			
30	KNR 231-0104-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Podkład pod pobocza z materiału zagęszczalnego : średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm (na odcinku o nawierzchni żwirowej i z tłucznią kamiennego)</b>	1 525,500	m2

## Roboty drogowe

d. Pobocza

Data: 27.02.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
31	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	1 793,000	m2
32	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm</b>	1 793,000	m2
33	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 2,00000 ( 1793,000 m2 * 2,00000 = 3 586,000 m2 )	3 586,000	m2
<b>e Organizacja ruchu</b>			
34	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Zakup i montaż progu zwalniającego listwowego (podrzutowego) typu U-16</b>	1,000	szt
35	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm</b>	9,000	szt
36	KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni do 0,30 m2</b>	2,000	szt
37	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2</b>	11,000	szt
38	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Oznakowanie grubowarstwowe - pasy wibracyjno-akustyczne na dojeździe do progu zwalniającego</b>	12,000	m2
39	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie</b>	144,000	m2

--- Koniec wydruku ---