

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA : INWESTYCJI	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 675116P W MIEJSCOWOŚCI WYGODA
ADRES :	62-850 LISKÓW, WYGODA DZIAŁKI NR 120, 57/1 - OBRĘB 0016 WYGODA JEDN.EWID. 300706_2 LISKÓW
INWESTOR :	GMINA LISKÓW UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 56, 62-850 LISKÓW
BRANŻA :	INŻYNIERIA RUCHU
PROJEKTOWAŁ :	INŻ. ARKADIUSZ RYGAS WKP/0300/POOD/13

SPIIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne oznakowania

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową
odcinka drogi gminnej nr 675116P w m. Wygoda

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729),
2. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.13933 z późn. zm.),
3. szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późn. zm.).
4. inwentaryzacja oznakowania.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie stanowi docelową organizację ruchu w związku z przebudową odcinka drogi gminnej w m. Wygoda.

Orientacyjną lokalizację projektowanej drogi określa rysunek nr 1.

Plany sytuacyjne oznakowania docelowego przedstawiono w części graficznej projektu.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31/12/2023r.

3. STAN ISTNIEJĄCY. LOKALIZACJA. DANE OGÓLNE O TERENIE.

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest w m. Wygoda, gmina Lisków.

W ciągu drogi zlokalizowana jest jezdnia szutrowa szerokości ca 4,0m oraz pobocza gruntowe. Zjazdy do przyległych nieruchomości posiadają nawierzchnię gruntową.

W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi ca 10,0m. Otaczający teren stanowią w przeważającej części grunty rolne. Celem inwestycji jest poprawa

bezpieczeństwa. W granicach pasa drogowego nie stwierdzono występowania infrastruktury podziemnej w postaci urządzeń wodociągowych, energetycznych i teletechnicznych.

Przedmiotowy odcinek drogi do przebudowy posiada łączną długość ca 1195,0mb.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem niezabudowanym.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

W związku z przebudową drogi projektuje się następujące rozwiązania :

- przebudowę nawierzchni jezdni (w tym poszerzenie),
- uzupełnienie oznakowania pionowego;

Docelową geometrię oraz oznakowanie docelowe pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 2-4 w części graficznej projektu.

5. UWAGI DO OZNAKOWANIA.

Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,0 m lub 2,20 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów należy dobrać tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność znaku, jednocześnie nie pogarszając widoczności na skrzyżowaniu. Odległości znaków od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe (pasy wibrujące) w kolorze czerwonym. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki pionowe i tablice wykonać jako odblaskowe z folii drugiej generacji o grupie wielkości jako średnie spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych. Słupki do znaków ocynkowane średnicy 63mm.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował: