

KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa : Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 675116P w miejscowości Wygoda

Obiekt : Droga gminna nr 675116P

Adres : Wygoda, gmina Lisków, dz. nr 120, 57/1 - Obręb 0016 Wygoda

Roboty drogowe

Inwestor : Gmina Lisków,

Adres : ul. Ks. Wacława Błazińskiego 56, 62-850 Lisków

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie :

Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 675116P w miejscowości Wygoda

Obiekt : Droga gminna nr 675116P

Adres : Wygoda, gmina Lisków, dz. nr 120, 57/1 - Obręb 0016 Wygoda

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : % od Robocizny [Kp_R] + % od Sprzętu [Kp_S]

Narzut zysku Z : % od (R + Kp_R) + % od (M) + % od (S + Kp_S)

Poziom cen :

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Opis pozycji tabeli	Wartość [zł]
a	Roboty przygotowawcze oraz podbudowa
b	Roboty ziemne i podbudowa
c	Warstwa bitumiczna na całym odcinku drogi
d	Pobocza
e	Organizacja ruchu
Razem :	

Wartość kosztorysowa robót :

Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 675116P w miejscowości Wygoda

Obiekt : Droga gminna nr 675116P

Adres : Wygoda, gmina Lisków, dz. nr 120, 57/1 - Obręb 0016 Wygoda

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : % od Robocizny [Kp_R] + % od Sprzętu [Kp_S]

Narzut zysku Z : % od (R + Kp_R) + % od (M) + % od (S + Kp_S)

Poziom cen :

PRZEDMIAR INWESTORSKI

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	----------	------------------	----------------

a Roboty przygotowawcze oraz podbudowa

1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	1,195 km				
2	KNR wycena własna Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej (na komplet składają się min. 5 egz. mapy)	1,000 kpl				
3	KNR wycena własna Projekt czasowej organizacji ruchu (na komplet składają się min. 3 egz. projektu)	1,000 kpl				
4	KNR wycena własna Ochrona znaków geodezyjnych	2,000 szt				

b Roboty ziemne i podbudowa

5	KNR 201-0103-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy: 36-45 cm	25,000 szt				
6	KNR 201-0105-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 36-45 cm	25,000 szt				
7	KNR 201-0109-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników: średniej gęstości	0,010 ha				
8	KNR 201-0111-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu, z drobnych gałęzi, korzeni, kory i wrzosu z wywiezieniem	80,000 m2				
9	KNR 201-0206-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t, na odległość do 1 km: grunt kat. I-II. Około 153m3 przeznaczone na podkład pod pobocza	90,000 m3				
10	KNR 201-0505-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III z ukształtowaniem powierzchni skarpy o nachyleniu 1:2	150,000 m2				
11	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm	826,000 m2				
12	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3	165,200 m3				
13	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót	165,200 m3				
14	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=9	165,200 m3		9,00000		

Roboty drogowe

b. Roboty ziemne i podbudowa

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
15	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	826,000 m2				
16	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 12cm	826,000 m2				
17	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	826,000 m2				
18	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	1 140,000 m2				
19	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 12cm	1 140,000 m2				
20	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	1 140,000 m2				
21	KNR 201-0206-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t, na odległość do 1 km: grunt kat. I-II	26,300 m3				
22	KNR 201-0214-03-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat. I-II po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t	26,300 m3				
23	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	300,000 m2				
24	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm	300,000 m2				
25	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 12cm	3 497,000 m2				
26	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	3 497,000 m2				

c Warstwa bitumiczna na całym odcinku drogi

27	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych emulsją	4 848,000 m2				
28	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	4 848,000 m2				
29	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm	4 848,000 m2				

d Pobocza

30	KNR 231-0104-01-00 IGM Warszawa Analogia. Podkład pod pobocza z materiału zagęszczalnego : średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm (na odcinku o nawierzchni żwirowej i z tłucznia kamiennego)	1 525,500 m2				
31	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	1 793,000 m2				

Roboty drogowe

d. Pobocza

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
32	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	1 793,000 m2				
33	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm	1 793,000 m2		2,00000		

e Organizacja ruchu

34	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa Zakup i montaż progu zwalniającego listwowego (podrzutowego) typu U-16	1,000 szt				
35	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm	9,000 szt				
36	KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni do 0,30 m2	2,000 szt				
37	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2	11,000 szt				
38	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa Oznakowanie grubowarstwowe - pasy wibracyjno-akustyczne na dojeździe do progu zwalniającego	12,000 m2				
39	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie	144,000 m2				
Wartość kosztorysowa robót						