

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Do projektu budowlanego „Budowa drogi w sołectwie Żdzenice – Etap II”**

#### **1. Inwestor obiektu objętego projektem**

Gmina Malanów.

#### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1693),
- mapa do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN, EN i WT oraz przepisy techniczne

#### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na budowę drogi wewnętrznej w sołectwie Żdzenice polegającą na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie kamiennnej i kamiennych poboczy na długości 762,00 mb oraz częściowemu odmuleniu rowu i wykonaniu zjazdów o nawierzchni kamiennnej.

#### **ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie humusu i darniny
- odmulenie rowów
- wykonanie przepustu pod zjazdami
- profilowanie podłoża i zagęszczenie
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie przepustów pod zjazdami
- wykonanie zjazdów o nawierzchni kamiennnej
- wykonanie oznakowania pionowego
- roboty wykończeniowe

#### **4. Stan istniejący**

W stanie istniejącym droga wewnętrzna w sołectwie Żdzenice przewidziana do budowy posiada nawierzchnię kamienno żwirową.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- zabudowa zagrodowa domów mieszkalnych w odległości od 100,00m do 200,00m,
- łąki i pola uprawne

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

#### **5. Urządzenia obce, kolizje**

Przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazują mapy. W sąsiedztwie i po części w pasie drogowym znajdują się elementy uzbrojenia terenu tj.: wodociąg, linia energetyczna, linia telekomunikacyjna.

Wszelkie warunki konieczne do spełnienia ujęte w uzgodnieniach właścicieli wymienionych sieci zostaną spełnione na etapie prac budowlanych.

#### **6. Stan projektowany**

##### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi                      wewnętrzna
- prędkość projektowa              30 km/h

- kategoria ruchu KR1-KR2
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość pobocza 0,25 m
- spadek jezdni częściowo daszkowy ok. 2% i częściowo jednostronny 2%

## **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na mapie do celów projektowych. Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

### **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Na całym odcinku zachowano istniejące spadki podłużne.

### **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Daszkowy 2%, odcinkowo jednostronny 2%.

### **6. 5 Konstrukcja jezdni**

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5mm, gr. 10 cm po zagęszczeniu
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm, gr. 13 cm po zagęszczeniu
- istniejące podłoże

### **6. 6 Konstrukcja pobocza**

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,25 m.

### **6. 7 Konstrukcja zjazdów**

Zjazdy należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej.

## **7. Pas drogowy**

Przebieg trasy pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

## **8. Obiekty mostowe i przepusty**

Istniejące pozostają bez zmian, jedynie na odcinku odmulenia rowu części przelotowe do wymiany.

## **9. Odwodnienie**

Zachowano istniejące warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez zachowanie poprzecznego spadku nawierzchni 2% oraz pobocza o spadku 6-8% na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego i do odmulonych rowów.

## **10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania**

Lokalizacja bez zmian.

## **11. Oznakowanie**

Wg odrębnego projektu organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wg odrębnego opracowania sporządzanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

## **12. Ochrona środowiska**

### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

**Ochrona powietrza**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

**Ochrona wód**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

**13. Warunki realizacji projektu**

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

**14. Normy i przepisy**

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek, lipiec 2022r.