



BIURO PROJEKTOWE
NATALIA MOSIEK



Jednostka Projektowa:

Biuro Projektowe Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:

Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce
Skalmierzyce, ul. Ostrowska 8
63-460 Nowe Skalmierzyce

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ul. Bielawska w Skalmierzycach
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Jednostka ewidencyjna: 301702_5 obręb 0018: Skalmierzyce: dz. nr: 327/3
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	drogowa

Spis zawartości - elementy:	1) Projekt zagospodarowania terenu 2) Projekt architektoniczno – budowlany – branża drogowa 3) Projekt architektoniczno – budowlany – branża sanitarna 4) Opinie, uzgodnienia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt. 1 ustawy PB
------------------------------------	--

Data i miejsce opracowania:	Mączniki, kwiecień 2022r.
------------------------------------	---------------------------

Egz. nr 1

**Jednostka Projektowa:**

Biuro Projektowe Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:

Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce
Skalmierzyce, ul. Ostrowska 8
63-460 Nowe Skalmierzyce

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ul. Bielawska w Skalmierzycach
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Jednostka ewidencyjna: 301702_5 obręb 0018: Skalmierzyce: dz. nr: 327/3
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	drogowa

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej	

Data i miejsce opracowania:	Mączniki, kwiecień 2022r.
------------------------------------	---------------------------

SPIS TREŚCI:

	<i>Strona tytułowa – projekt budowlany</i>	<i>1</i>
	<i>Strona tytułowa – projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>2</i>
	<i>Spis treści</i>	<i>3</i>
I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.1	<i>Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego</i>	<i>5</i>
1.2	<i>Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu</i>	<i>5</i>
1.3	<i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	<i>5</i>
1.4	<i>Zestawienia</i>	<i>6</i>
1.5	<i>Informacje i dane</i>	<i>6</i>
1.6	<i>Dane warunków ochrony przeciwpożarowej</i>	<i>7</i>
1.7	<i>Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych</i>	<i>7</i>
1.8	<i>Informacja o obszarze oddziaływania obiektu</i>	<i>7-8</i>
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ GRAFICZNA	9
	<i>Rys. 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:25000)</i>	<i>10</i>
	<i>Rys. 2.0 Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500)</i>	<i>11</i>

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany pn.: „Przebudowa drogi gminnej ul. Bielawska w Skalmierzycach”

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, powiat ostrowski, Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce, obręb Skalmierzyce. Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje przebudowę drogi ul. Bielawska w Skalmierzycach.

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni, chodników z betonowej kostki brukowej oraz utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego.

Długość przebudowywanej drogi wynosi 340,0 m (160,13mb jezdni bitumicznej oraz 340,0 mb chodników) jej początek zlokalizowany jest na połączeniu z ul. Pleszewską, a koniec przy ostatnim zabudowaniu.

1.2 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową z miejscowymi utwardzeniami żużlem paleniskowym. Pas drogowy posiada szerokość około 9,0 m. Na początku trasy ul. Bielawska łączy się z ul. Pleszewską.

1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi gminnej projektuje się wykonać:

- Branża drogowa:
 - wykonanie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej,
 - wykonanie/ ułożenie krawężników, obrzeży i oporników betonowych,
 - wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej,
 - wykonanie utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego,

b) **Wody deszczowe** planuje się odprowadzić grawitacyjnie za pomocą zadanych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej wg odrębnego opracowania kanalizacji deszczowej

c) **Układ komunikacyjny** w rejonie inwestycji pozostanie bez zmian.

d) **Dostęp do drogi publicznej** zostanie zapewniony – początek trasy połączenie z drogą gminną ul. Pleszewska

- e) **Sieci uzbrojenia terenu** – występuje uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, sieci energetycznej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej.
- f) **Ukształtowanie terenu** – droga wpasowana jest w istniejący układ wysokościowy
- g) **Układ zieleni** – na terenie inwestycji nie występują drzewa lub krzewy kolidujące z drogą,
- h) **powiązania z innymi drogami publicznymi** – droga łączy się na początku trasy z drogą gminną ul. Pleszewska

1.4 ZESTAWIENIA

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Długość drogi [m]	340,00
Szerokość jezdni [m]:	5,50
Szerokość chodnika [m]:	1,20 – 2,00

1.5 INFORMACJE I DANE

- a) *Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”*
- b) *Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych,*
- c) *Na terenie inwestycji nie znajduje się żadna forma ochrony przyrody ustanowionego na podstawie art. 6 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie Przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55)). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze Natura 2000. Żadne prace budowlane nie będą wykonywane na terenie tej formy ochrony przyrody. Inwestycja nie oddziałuje na żadną formę ochrony przyrody.*

1.6 DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowana droga nie będzie służyć celom przeciwpożarowym, nie będzie stanowić drogi dojazdowej do obiektów budowlanych wymienionych w §12 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).

1.7 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji. W projekcie przyjęto i zastosowano proste (nieskomplikowane) rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

1.8 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Analizując zakres obszaru objętego inwestycją wraz z działkami do niej przyległymi określono obszar oddziaływania jako zawarty w granicach działek ewidencyjnych projektowanej inwestycji. Określenie obszaru oddziaływania zostało wykonane na podstawie Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2020 r. poz. 1333), art., 20 ust. 1 pkt. 1c mówiący, że do podstawowych obowiązków projektanta należy określenie obszaru oddziaływania obiektu, przez który zgodnie z art. 3 pkt. 20 należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Lp	Akt prawny	Przepis	Ograniczenie
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333)	art. 5 ust. 1	brak
2	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065)	§13 ust. 1	brak
		§60	brak
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jedn.)	§77	brak
		§113 ust. 5	brak
		§113 ust. 7	brak
4	Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)	art. 35 ust. 2	brak
		art. 38 ust. 1	brak
		art. 39 ust. 1	brak

		<i>art. 42 ust. 1</i>	<i>brak</i>
		<i>art. 43 ust. 1</i>	<i>brak</i>
5	<i>Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020 r. poz. 1219)</i>	<i>art. 135 ust. 1</i>	<i>brak</i>
6	<i>Rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)</i>	<i>§2 ust. 1</i>	<i>brak</i>
		<i>§3 ust. 1</i>	<i>brak</i>
7	<i>Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112)</i>	<i>Załącznik do rozporządzenia w myśl §2</i>	<i>brak</i>
8	<i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)</i>	<i>np. § 4 ust. 4</i>	<i>brak</i>
		<i>§11 ust. 2</i>	<i>brak</i>
9	<i>Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2021 poz. 710)</i>	<i>art. 9</i>	<i>brak</i>
		<i>art. 16 ust. 1</i>	<i>brak</i>
		<i>art. 17 ust. 1</i>	<i>brak</i>
		<i>art. 19</i>	<i>brak</i>
10	<i>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)</i>	<i>§21 ust. 2</i>	<i>brak</i>

.....

Projektant
mgr inż. Piotr Mosiek

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- CZĘŚĆ GRAFICZNA