

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA

**„PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ
NR 2935W ROGOZINO – BLICHOWO – BULKOWO NA ODCINKU OD KM 7+900
DO KM 22+017”**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 PŁOCK, UL. BIELSKA 57A

Opracował:
Marcin Oliszewski

Płock, styczeń 2023 rok

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga powiatowa: nr 2935W Rogozino – Blichowo – Bulkowo
- zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku, 09-400 Płock, ul. Bielska 57A
- klasa techniczna drogi: Z
- szerokość pasa drogowego: wg stanu istniejącego

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Dane techniczne drogi na odcinku objętym opracowaniem:

- klasa techniczna drogi powiatowej: Z,
- szerokość pasa drogowego drogi powiatowej zmienna.
- nawierzchnia jezdni bitumiczna o szerokości ok. 6,0 m,
- pobocza obustronnie gruntowe,
- rowy obustronne,

W ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2935W Rogozino – Blichowo – Bulkowo na odcinkach od km 7+900 do km 12+815 i od km 13+485 do km 22+017 o łącznej długości 13+447 km” przewiduje się wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej jezdni, obustronne poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6 m, wzmocnienie poboczy gruntowych.

III. PRZEDMIOT OPRACOWANIA. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA

Zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2935W Rogozino – Blichowo – Bulkowo na odcinkach od km 7+900 do km 12+815 i od km 13+485 do km 22+017 o łącznej długości 13+447 km” w gminach Radzanowo i Bulkowo polegającego na korekcyjnym frezowaniu nawierzchni jezdni, ułożeniu dwóch warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej, lokalnych remontach cząstkowych na odcinku od km 7+900 do km 12+815, wykonaniu podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE na odcinku od km 13+600 do km 21+200, remoncie przepustów pod koroną drogi, ułożeniu nawierzchni bitumicznej lub z kruszywa łamanego na zjazdach, przebrukowaniu zjazdów z kostki betonowej, ścinie poboczy, wycince drzew i karczowaniu krzewów, odmuleniu istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami (remont uszkodzonych przepustów).

Celem opracowania jest dostosowanie oznakowania do nowych warunków drogowych. Załącznik nr 1 przedstawia plan orientacyjny w skali 1:25000
załącznik nr 2 przedstawia sposób oznakowania

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2024 roku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

IV. ZASADY OGÓLNE DO OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe – należy stosować znaki średnie. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00 m od krawędzi jezdni.

Oznakowanie poziome – malowane powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości w różnych warunkach pogodowych, zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania, szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, odpowiednim okresem trwałości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Wszystkie znaki pionowe istniejące i przestawiane należy wymienić na nowe.

VI. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 roku, poz. 2185),
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 roku poz. 2589),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2022 roku, poz. 2377),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2022 roku, Nr 170 poz. 2372).

Płock, 17 stycznia 2023 r.

KM-III.7123.1.2.2023

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
ul. Bielska 57a
09-400 Płock

Odpowiadając na wniosek z dnia 11 stycznia 2023 roku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu pn. „Projekt stałej organizacji ruchu wzdłuż drogi powiatowej nr 2935W Rogozino – Blichowo – Bulkowo na odcinku od km 7+900 do km 22+017”, informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 31 grudnia 2024 roku.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

3. Komenda Miejska Policji w Płocku.

STAROSTA

Sylwester Tadeusz Ziembkiewicz