

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Naprawa, konserwacja i utrzymanie wiat przystankowych**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Kędzierzyn-Koźle - Urząd Miasta

1.3.) Oddział zamawiającego: Wydział Zamówień Publicznych

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 531412912

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Piramowicza 32

1.5.2.) Miejscowość: Kędzierzyn-Koźle

1.5.3.) Kod pocztowy: 47-220

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zp@kedzierzynkozle.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip.kedzierzynkozle.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Naprawa, konserwacja i utrzymanie wiat przystankowych

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-cd8ba547-0d15-11ef-bfd2-32fa350b5bfc

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00359761

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-06-11

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00023525/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.28 Naprawa, konserwacja i utrzymanie wiat przystankowych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00315290

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 11 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 11 ustawy

Podstawą prawną wyboru trybu udzielenia zamówienia z wolnej ręki jest art. 214 ust. 1 pkt. 11) ustawy Pzp

Z uwagi na ograniczoną ilość znaków uzasadnienie wskazano w informacjach dodatkowych.

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.23.2024.DM

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 130419,60 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

A. Zakres zamówienia.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje utrzymanie należytego stanu technicznego wiat przystankowych w tym:

1) naprawę, konserwację i wymianę elementów wiat przystankowych (ławek, szyb, zadaszenia oraz skorodowanych części mocujących konstrukcję wiaty: śrub, listew itp.),

2) malowanie zardzewiałych i pozbawionych powłok malarskich elementów stalowych 30 wiat przystankowych wymienionych w załączniku (co najmniej 10 wiat w 2024 r.), bez ich demontażu (wykonanie prac w miejscu posadowienia wiaty) z uwzględnieniem następujących wymagań:

a) oczyszczenie powierzchni z resztek starej farby i rdzy, odtłuszczenie powierzchni,

b) wykonanie „drobnych prac malarskich” polegających na malowaniu oczyszczonej powierzchni farbą szarą RAL 7024 przeznaczoną do malowania konstrukcji metalowych; przy czym kolorystyka farb do prac naprawczych i remontowych powinna być zbliżona do kolorystyki naprawianego urządzenia. Uwzględniając sposób prowadzonych prac (malowanie w miejscu posadowienia wiaty oraz technikę nakładania farby: wałkiem lub pędzlem) pożądanym efektem jest stan w którym, powłoki malarskie są gładkie, bez zacieków lub odznaczających się starszych warstw farby i złuszczeń.

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany wykazu przystanków autobusowych (załącznik A) w tym ilości utrzymywanych wiat przystankowych.

3. Zamawiający dopuszcza możliwość włączenia lub wyłączenia z utrzymania 10 wiat przystankowych zlokalizowanych w obrębie przystanków autobusowych ujętych w załączniku A lub przystanków autobusowych utworzonych i wyposażonych w wiaty przystankowe po podpisaniu umowy.

4. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia określają następujące załączniki:

- załącznik A – wykaz przystanków autobusowych,
- załącznik B – zasady utrzymania należytego stanu technicznego wiat przystankowych.

B. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę.

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących następujące czynności niezbędne do realizacji zamówienia: naprawa i konserwacja urządzeń przystankowych. Sposób dokumentowania zatrudnienia, uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli oraz sankcje z tyt. niespełnienia wymagań zostały określone w Istotnych postanowieniach umowy

C. Wymagania wynikające z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych

Zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 875 ze zm.) Zamawiający wymaga aby łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosił co najmniej 10%.

Przed podpisaniem umowy należy przedłożyć oświadczenie dotyczące wymagań wynikających z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (wzór stanowi zał. nr 2 do zaproszenia).

4.5.3.) Główny kod CPV: 63712100-4 - Usługi w zakresie obsługi dworców i przystanków autobusowych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

50760000-0 - Usługi napraw i konserwacji obiektów użyteczności społecznej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 156000 PLN

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7492086932

7.3.4) Miejscowość: Kędzierzyn-Koźle

7.3.6.) Województwo: opolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-05-31

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 156000 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 24 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Uzasadnienie:

Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 11 ustawy

Podstawą prawną wyboru trybu udzielenia zamówienia z wolnej ręki jest art. 214 ust. 1 pkt. 11) ustawy Pzp

Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeżeli zamówienie udzielane jest przez zamawiającego, o którym mowa w art. 4 i art. 5 ust. 1 pkt 1, osobie prawnej, jeżeli spełnione są łącznie następujące warunki:

a) zamawiający sprawuje nad tą osobą prawną kontrolę, odpowiadającą kontroli sprawowanej nad własnymi jednostkami, polegającą na dominującym wpływie na cele strategiczne oraz istotne decyzje dotyczące zarządzania sprawami tej osoby prawnej; warunek ten jest również spełniony, gdy kontrolę taką sprawuje inna osoba prawna kontrolowana przez zamawiającego w taki sam sposób,

b) ponad 90% działalności kontrolowanej osoby prawnej dotyczy wykonywania zadań powierzonych jej przez zamawiającego sprawującego kontrolę lub przez inną osobę prawną, nad którą ten zamawiający sprawuje kontrolę, o której mowa w lit. a,

c) w kontrolowanej osobie prawnej nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego;

Uzasadnienie faktyczne:

1. Spółka miejska Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o. została powołana w celu realizacji zadań własnych Gminy Kędzierzyn-Koźle z zakresu lokalnego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Spółka wykonuje zadania wyłącznie na rzecz jednego wspólnika Gminy Kędzierzyn-Koźle i zasadniczo nie realizuje żadnej innej komercyjnej działalności. Zadania te zostały powierzone Spółce w formie akcyjnej. Gmina Kędzierzyn-Koźle posiada 100% udziałów w Spółce miejskiej Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o. Gmina Kędzierzyn-Koźle sprawuje nad Spółką kontrolę. Gmina Kędzierzyn-Koźle zleca Spółce zadania i rozlicza Spółkę z ich realizacji.

2. W okresie trzech lat poprzedzających udzielenie zamówienia ponad 90% działalności w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Kędzierzynie-Koźle Sp. z o.o. stanowiły zadania powierzone jej przez Zamawiającego tj. wykonywanie przewozów. Procent przychodów z zadań zleconych przez Gminę Kędzierzyn-Koźle Spółce Miejski Zakład Komunikacji w Kędzierzynie-Koźlu w roku 2023 wynosił 94,50%, w 2022 r. wynosił 95,04%, natomiast w 2021 r. wynosił 95,55%. Średni procent przychodów z ostatnich 3 lat wyniósł 95,03%.

3. W Spółce miejskiej Miejski Zakład Komunikacji w Kędzierzynie-Koźlu nie ma bezpośredniego ani pośredniego udziału kapitału prywatnego.

Biorąc powyższe pod uwagę, a przede wszystkim spełnienie wszystkich ww. przesłanek, uzasadnione jest zastosowanie trybu z wolnej ręki przy wyborze wykonawcy do realizacji zadania własnego gminy.