

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 4089P

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie :

Planowany termin realizacji : od do

Podstawa wyceny :

Opracował : Data :

Inwestor :

Wykonawca :

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 4089P

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

A Roboty przygotowawcze

A.1 Odtworzenie trasy w terenie

1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym od km 0+000 do km 1+964:	1,964 km			
				1.964 =	1,964
				Razem =	1,964 km

A.2 Zdjęcie warstwy humusu i darniny

2	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km (z wygrabieniem krawędzi ścinki) od km 0+000L do km 1+964L - śred. 1,5: od km 0+000P do km 1+964P - śred 1,5:	5 892,000 m2			
				1964.00 * 1.50 =	2 946,000
				1964.00 * 1.50 =	2 946,000
				Razem =	5 892,000 m2
3	KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km - odległość 5 km. (z wygrabieniem krawędzi ścinki) od km 0+000L do km 1+964L - śred. 1,5: od km 0+000P do km 1+964P - śred 1,5:	5 892,000 m2			
				1964.00 * 1.50 =	2 946,000
				1964.00 * 1.50 =	2 946,000
				Razem =	5 892,000 m2

B Nawierzchnie

B.1 Frezowanie nawierzchni asfaltowych

4	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km - grubość frezowania : do 4 cm - wraz z nacięciem krawędzi (destruk - odwóz na plac Inwestora) 0+000 do 0+040: 0+040 do 1+950: 1+950 do 1+964:	10 410,450 m2			
				(30.00 + 12.00) / 2 * 15.00 + (12.00 + 5.10) / 2 * 25.00 =	528,750
				1910.00 * 5.10 =	9 741,000
				(5.10 + 15.00) / 2 * 14.00 =	140,700
				Razem =	10 410,450 m2

B.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

5	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej 0+000 do 0+040: 0+040 do 1+950: 1+950 do 1+964:	10 410,450 m2			
				(30.00 + 12.00) / 2 * 15.00 + (12.00 + 5.10) / 2 * 25.00 =	528,750
				1910.00 * 5.10 =	9 741,000
				(5.10 + 15.00) / 2 * 14.00 =	140,700
				Razem =	10 410,450 m2
6	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	10 410,450 m2			
				10410.45 =	10 410,450
				Razem =	10 410,450 m2

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 4089P

B. Nawierzchnie

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

B.3 Warstwa wiążąco - wyrównawcza

7	KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa	1 041,045 t			
	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o zmiennej grubości średnio 4 cm				
	0+000 do 0+040:	$((30.00 + 12.00) / 2 * 15.00 + (12.00 + 5.10) / 2 * 25.00) * 4 * 0.025 =$		52,875	
	0+040 do 1+950:	$1910.00 * 5.10 * 4 * 0.025 =$		974,100	
	1+950 do 1+964:	$(5.10 + 15.00) / 2 * 14.00 * 4 * 0.025 =$		14,070	
		Razem =		1 041,045 t	

B.4 Warstwa ścierna

8	KNR 231-1002-02-00 IGM Warszawa	10 410,450 m2			
	Powierzchniowe podwójne utrwalanie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową i grysem kamiennym o frakcji: pierwsza warstwa 5-8 mm, druga warstwa 2-5 mm, emulsja kationowa K1-70 (ilość emulsji dostosować do stanu nawierzchni) - analogia.				
	0+000 do 0+040:	$(30.00 + 12.00) / 2 * 15.00 + (12.00 + 5.10) / 2 * 25.00 =$		528,750	
	0+040 do 1+950:	$1910.00 * 5.10 =$		9 741,000	
	1+950 do 1+964:	$(5.10 + 15.00) / 2 * 14.00 =$		140,700	
		Razem =		10 410,450 m2	

C Roboty wykończeniowe

C.1 Umocnienie poboczy

9	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa	2 946,000 m2			
	Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm				
	od km 0+000L do km 1+964L:	$1964.00 * 0.75 =$		1 473,000	
	od km 0+000P do km 1+964P:	$1964.00 * 0.75 =$		1 473,000	
		Razem =		2 946,000 m2	

D Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

D.1 Oznakowanie poziome

10	KNR 231-0706-02-00	434,160 m2			
	Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie ciągłe (cienkowarstwowe, farbą akrylową)				
	od km 0+000L do km 1+964L - P-7d:	$(1964.00 - 35 * 5.00) * 0.12 =$		214,680	
	od km 0+000P do km 1+964P - P-7d:	$(1964.00 - 27 * 5.00) * 0.12 =$		219,480	
		Razem =		434,160 m2	

11	KNR 231-0706-03-00	18,600 m2			
	Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie osiowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową)				
	od km 0+000L do km 1+964L - P-7c:	$(35 * 5.00) * 0.06 =$		10,500	
	od km 0+000P do km 1+964P - P-7c:	$(27 * 5.00) * 0.06 =$		8,100	
		Razem =		18,600 m2	

12	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa	62,648 m2			
	Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie				

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 4089P

D. Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	P-4 podwójna 0,24:			$(20.00 + 20.00) * 0.24 =$	9,600
	P-10 przejście:	$(4.00 * 5.00) * 0.50 + (4.00 * 5.00) * 0.50 + (4.00 * 5.00) * 0.50 =$			30,000
	P-13 trójkąt 0,2625:			$(15.00 + 8.00) * 0.2625 =$	6,038
	P-14 linia warunkowa:			$(2 * 3.00) * 0.375 * 3 =$	6,750
	P-17 peron 1,71m2/15mb:			$2 * 1.71 + 2 * 1.71 + 2 * 1.71 =$	10,260
				Razem =	62,648 m2
Wartość kosztorysowa robót					