

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 4089P

Kod CPV : 45111200-0 45233220-7 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne; Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca : Roboty wykonywane w siłach obcych

Jednostka autorska : Powiat Śremski - Powiatowy Zarząd Dróg , ul. Floriana Marciniaka 2; 63-100 Śrem
Opracował : mgr inż. Dominik Różycki

Data: 18.01.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
A	Roboty przygotowawcze		
A.1	Odtworzenie trasy w terenie		
1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym od km 0+000 do km 1+964: <div style="text-align: right;">1.964 = 1,964 Razem = 1,964</div>	1,964	km
A.2	Zdjęcie warstwy humusu i darniny		
2	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km (z wygrabieniem krawędzi ścinki) od km 0+000L do km 1+964L - śred. 1,5: 1964.00 * 1.50 = 2 946,000 od km 0+000P do km 1+964P - śred 1,5: 1964.00 * 1.50 = 2 946,000 <div style="text-align: right;">Razem = 5 892,000</div>	5 892,000	m2
3	KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km - odległość 5 km. (z wygrabieniem krawędzi ścinki) od km 0+000L do km 1+964L - śred. 1,5: 1964.00 * 1.50 = 2 946,000 od km 0+000P do km 1+964P - śred 1,5: 1964.00 * 1.50 = 2 946,000 <div style="text-align: right;">Razem = 5 892,000</div>	5 892,000	m2
B	Nawierzchnie		
B.1	Frezowanie nawierzchni asfaltowych		
4	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km - grubość frezowania : do 4 cm - wraz z nacięciem krawędzi (destrukcja - odwóz na plac Inwestora) 0+000 do 0+040: (30.00 + 12.00) / 2 * 15.00 + (12.00 + 5.10) / 2 * 25.00 = 528,750 0+040 do 1+950: 1910.00 * 5.10 = 9 741,000 1+950 do 1+964: (5.10 + 15.00) / 2 * 14.00 = 140,700 <div style="text-align: right;">Razem = 10 410,450</div>	10 410,450	m2
B.2	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
5	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej 0+000 do 0+040: (30.00 + 12.00) / 2 * 15.00 + (12.00 + 5.10) / 2 * 25.00 = 528,750 0+040 do 1+950: 1910.00 * 5.10 = 9 741,000 1+950 do 1+964: (5.10 + 15.00) / 2 * 14.00 = 140,700 <div style="text-align: right;">Razem = 10 410,450</div>	10 410,450	m2
6	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem <div style="text-align: right;">10410.45 = 10 410,450 Razem = 10 410,450</div>	10 410,450	m2
B.3	Warstwa wiążąco - wyrównawcza		
7	KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o zmiennej grubości średnio 4 cm 0+000 do 0+040: ((30.00 + 12.00) / 2 * 15.00 + (12.00 + 5.10) / 2 * 25.00) * 4 * 0.025 = 52,875 0+040 do 1+950: 1910.00 * 5.10 * 4 * 0.025 = 974,100 1+950 do 1+964: (5.10 + 15.00) / 2 * 14.00 * 4 * 0.025 = 14,070 <div style="text-align: right;">Razem = 1 041,045</div>	1 041,045	t

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 4089P

B. Nawierzchnie

Data: 18.01.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
B.4	Warstwa ścieralna		
8	KNR 231-1002-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Powierzchniowe podwójne utwardzanie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową i grysem kamiennym o frakcji: pierwsza warstwa 5-8 mm, druga warstwa 2-5 mm, emulsja kationowa K1-70 (ilość emulsji dostosować do stanu nawierzchni) - analogia. 0+000 do 0+040: $(30.00 + 12.00) / 2 * 15.00 + (12.00 + 5.10) / 2 * 25.00 =$ 528,750 0+040 do 1+950: $1910.00 * 5.10 =$ 9 741,000 1+950 do 1+964: $(5.10 + 15.00) / 2 * 14.00 =$ 140,700 Razem = 10 410,450 m2	10 410,450	m2
C	Roboty wykończeniowe		
C.1	Umocnienie poboczy		
9	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm od km 0+000L do km 1+964L: $1964.00 * 0.75 =$ 1 473,000 od km 0+000P do km 1+964P: $1964.00 * 0.75 =$ 1 473,000 Razem = 2 946,000 m2	2 946,000	m2
D	Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
D.1	Oznakowanie poziome		
10	KNR 231-0706-02-00 Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie ciągłe (cienkowarstwowe, farbą akrylową) od km 0+000L do km 1+964L - P-7d: $(1964.00 - 35 * 5.00) * 0.12 =$ 214,680 od km 0+000P do km 1+964P - P-7d: $(1964.00 - 27 * 5.00) * 0.12 =$ 219,480 Razem = 434,160 m2	434,160	m2
11	KNR 231-0706-03-00 Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie osiowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową) od km 0+000L do km 1+964L - P-7c: $(35 * 5.00) * 0.06 =$ 10,500 od km 0+000P do km 1+964P - P-7c: $(27 * 5.00) * 0.06 =$ 8,100 Razem = 18,600 m2	18,600	m2
12	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie P-4 podwójna 0,24: $(20.00 + 20.00) * 0.24 =$ 9,600 P-10 przejście: $(4.00 * 5.00) * 0.50 + (4.00 * 5.00) * 0.50 + (4.00 * 5.00) * 0.50 =$ 30,000 P-13 trójkąt 0,2625: $(15.00 + 8.00) * 0.2625 =$ 6,038 P-14 linia warunkowa: $(2 * 3.00) * 0.375 * 3 =$ 6,750 P-17 peron 1,71m2/15mb: $2 * 1.71 + 2 * 1.71 + 2 * 1.71 =$ 10,260 Razem = 62,648 m2	62,648	m2

--- Koniec wydruku ---