

TABELA 2

DANE DŹWIGU PROJEKTOWANEGO	
Numer fabryczny:	P01E0184
Firma modernizująca dźwig:	PUHP PILAWA Ul. Tęczowa 1 78-100 Kołobrzeg
Rodzaj dźwigu:	Osobowy
Rodzaj napędu dźwigu:	Elektryczny
Rok budowy:	2001
Miejsce zainstalowania:	SPZOZ Ul. Kleszczelowska 1 17-100 Bielsk Podlaski
Użytkownik dźwigu:	SPZOZ Ul. Kleszczelowska 1 17-100 Bielsk Podlaski
Udźwig nominalny:	1000 kg / 13 osób
Wysokość podnoszenia:	10,31m
Prędkość nominalna/dojazdowa:	0,63 m/s / 0,16 m/s
Typ reduktora/przełożenie:	FF800/1:61
Średnica koła ciernego:	φ 480 mm
Rodzaj rowków:	Klinowe
Opasanie koła ciernego/kąt:	Pojedyncze/144°
Moc silnika:	<del>10,0/2,58 kW</del> 7,5/187 kW
Rodzaj sterowania:	Zbiornicze góra-dół; BG 15-mikroprocesorowe (A-32)
Liczba przystanków:	4
Liczba drzwi szybowych:	5
Liczba drzwi kabinowych:	2
Typ/otwarcie drzwi szybowych:	2AD-92VF/1100x2000/szt. 1 2AS-92VF/1100x2000/szt. 4
Typ/otwarcie drzwi kabinowych:	2AD-92VF/1100x2000/ szt. 1 2AS-92VF/1100x2000/ szt. 1
Typ zamków bezpieczeństwa:	92VF
Typ ramy kabiny:	DE 180
Wymiary kabiny:	1300x2400x2200
Ciężar kabiny:	767 kg
Ciężar drzwi kabiny + aparat drzwiowy:	2 x 110 kg
Ciężar ramy kabiny:	190 kg
Ciężar całkowity kabiny:	1177 kg
Prowadnice kabinowe:	90x75x16 - istniejące
Rodzaj przeciwwagi:	Klockowa
Liczba ciężar i wymiar klocków p-wagi:	34 x 47,5kg/600x80x80
Ciężar ramy p-wagi:	62 kg
Ciężar p-wagi (łącznie):	1677 kg
Prowadnice p-wagi:	50x50x5
Liny nośne:	6x φ12 DIN3057-FE-sZ-znk-1770-spa
Minimalna siła zrywająca:	95500 N
Długość lin nośnych:	6 x 18 m
Współczynnik bezp.:	26,41
Ogranicznik prędkości:	R21
Lina ogranicznika prędkości:	1xφ6 **FUNE ACC. LUC. 114+FC MM 6
Obliczeniowa siła zrywająca:	22100 N
Długość liny ogranicznika prędkości:	32 m
Typ chwytaaczy:	Blokujące PR 111
Typ zderzaków kabinowych:	Sprężynowe podatne Typ Co-196x72,5
Ilość zderzaków kabinowych:	2
Typ zderzaków p-wagowych:	Sprężynowe podatne Typ Co-196x72,5
Ilość zderzaków p-wagowych:	2

KONTROLER JAKOŚĆ  
Inż. Józef Dawidziński  
KJ 4