

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Korek”**

#### **1. Inwestor obiektu objętego projektem**

Gmina Ceków Kolonia.

#### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320),
- aktualna cyfrowa mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

#### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi wewnętrznej na odcinku - 785,00mb. Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

#### **ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :**

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie warstwy stabilizacji betonem
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów kamiennych
- oznakowanie pionowe
- roboty wykończeniowe

#### **4. Stan istniejący**

Droga wewnętrzna na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej i terenów rolnych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię po części bitumiczną (km 0+000 do km 0+525) i nawierzchnię kamienną związaną spoiwem hydraulicznym (km 0+525 do km 0+785) w pasie drogowym o szerokości ok. 4,00 – 7,50 m.

#### **5. Urządzenia obce, kolizje**

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych, w granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie na odcinku planowanej przebudowy występują urządzenia infrastruktury (wodociąg, linia telekomunikacyjna, energetyczna oraz elementy sieci gazowej), które nie kolidują z projektowaną przebudową.

#### **6. Stan projektowany**

##### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1-2
- przekrój drogowy
- długość odcinka 785,00m
- szerokość jezdni 4,00 – 3,00 m
- pobocza kamienne 0,75 – 0,25 m
- spadek jezdni daszkowy 2% (km 0+000 do km 0+525)  
Jednostronny 2% (km 0+571 do km 0+785)

## **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnej mapie zasadniczej skala 1:1000.

Przebieg drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na całej długości.

Przebudowa drogi polega na poszerzeniu jezdni z 3,50m do 4,00m (od km 0+000 do km 0+525) oraz jej utwardzeniu w szerokości jezdni 3,00m (od km 0+525 do km 0+785) z kamiennymi poboczami o szerokościach zmiennych, zależnych od szerokości psa drogowego.

## **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Niweletę od km 0+000 do km 0+525 stanowi poziom istniejącej drogi wyniesioną o w-wę wyrównawczo wiążącą i ścieralną (łącznie około 9cm). Odcinek od km 0+525 do km 0+785 posiada niweletę lekko wyniesioną ponad przyległy teren (około 10cm).

Spadki podłużne oparto o naturalne ukształtowanym terenie ( PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

## **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Na odcinku od km 0+000 do km 0+525 projektuje się spadki poprzeczne daszkowe o wartości 2% ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe w granicy pasa drogowego.

Na odcinku od km 0+571 do km 0+785 projektuje się spadek poprzeczny jednostronny w prawo o wartości 2% ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe w granicy pasa drogowego.

## **6. 5 Konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-2, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR1-2, gr. 3-4 cm
- warstwa dolna podbudowy kamiennej z mieszanki 0-63 mm, gr. 20 cm (na poszerzeniu)
- warstwa stabilizacji betonem C3/4 gr. 15 cm (na poszerzeniu)

## **6. 6 Konstrukcja poboczy**

- nawierzchnia kamienna 0-63 mm, gr. ok. 28-29cm
- warstwa stabilizacji betonem C3/4 gr. 15 cm

## **7. Pas drogowy**

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi nie ulega zmianie.

## **8. Odwodnienie**

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe, w granicy pasa drogowego.

## **9. Oznakowanie**

Projekt stałej organizacji ruchu przedstawiono jako załącznik w oddzielnym opracowaniu.

**Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonego przez Wykonawcę robót.**

## **10. Ochrona środowiska**

### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona powietrza**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona wód**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **11. Warunki realizacji projektu**

- a) Opracowanie przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
  - b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
  - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

### **12. Normy i przepisy**

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Projektant: Hieronim Maciejewski  
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, grudzień 2023 r.

