

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	Remont nawierzchni drogi gminnej – ulicy Szkoły Podchorążych Piechoty w Ostrowi Mazowieckiej		
<b>STADIUM:</b>	PROJEKT WYKONAWCZY		
<b>RODZAJ OPRACOWANIA:</b>	Projekt stałej organizacji ruchu		
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	m. Ostrów Mazowiecka, ul. Szkoły Podchorążych Piechoty		
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUD.:</b>	IV, XXV		
<b>IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY:</b>	141601_1.0001.1		
<b>INWESTOR:</b>	<b>Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka</b> <b>ul. 3 Maja 66</b> <b>07-300 Ostrów Mazowiecka</b>		
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI:</b>			<b>PODPIS:</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>	<b>Projektant, uprawnienia:</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10 pozycja 235/11/U/C	

październik 2023

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b> <b>Projekt M Mariusz Raszkiewicz</b> ul. Trylińskiego 2, 10-683 Olsztyn telefon: +48 509 625 363, email: mariusz_raszkiewicz@tlen.pl	
--	--

## **Spis treści**

<b>1</b>	<b>OPINIE, DECYZJE, UZGODNIENIA.....</b>	<b>3</b>
1.1	Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu .....	3
<b>2</b>	<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>4</b>
2.1	Podstawa opracowania .....	4
2.2	Przedmiot i zakres opracowania .....	4
2.3	Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze.....	4
2.4	Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu .....	4
2.5	Charakterystyka projektowanego oznakowania .....	5
2.6	Szczegółowe zestawienie oznakowania .....	6
<b>3</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>7</b>
3.1	Rysunek 1.0: Plan orientacyjny – skala 1:10000 .....	7
3.2	Rysunek 1.1: Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu – skala 1:500 .....	8

## **1 OPINIE, DECYZJE, UZGODNIENIA**

### **1.1 Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu**

## **2 OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka, a Projekt M Mariusz Raszkiewicz.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. 2016 poz. 124)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz.U. 2022 poz. 988)
- Wizja w terenie

### **2.2 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania remontu nawierzchni drogi gminnej – ulicy Szkoły Podchorążych Piechoty w Ostrowi Mazowieckiej.

### **2.3 Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze**

Teren objęty opracowaniem leży w północno-zachodniej części miasta Ostrów Mazowiecka. Ulica Szkoły Podchorążych Piechoty na obszarze projektowanym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o szerokości od około 6,0m do około 6,8m. Występuje jednostronna ścieżka pieszo-rowerowa z betonowej kostki brukowej, natomiast po stronie przeciwnej częściowo przebiega chodnik z betonowej kostki brukowej oraz betonowych płyt chodnikowych. Ulica przebiega w terenie zabudowanym.

### **2.4 Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu**

Przedmiotowa zmiana w organizacji ruchu zostanie wprowadzona w do końca 2024 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz

właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

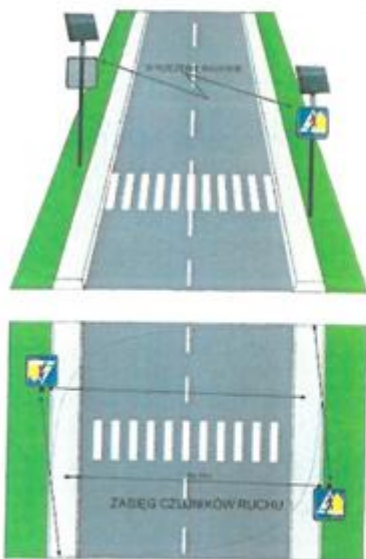
## 2.5 Charakterystyka projektowanego oznakowania

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)*.

Do oznakowania ulicy Szkoły Podchorążych Piechoty należy zastosować znaki średnie. Lica znaków w przypadku usytuowania znaku obok jezdni należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. W przypadku znaków usytuowanych nad jezdnią oraz znaków: D-6, D-15 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakami należy umieścić na wysokości minimum 2,00 m od poziomu pobocza i min. 2,20 m od poziomu chodnika. Tarcze znaków umieszczanych na poboczu powinny być odsunięte na odległość minimum 0,50 m od krawędzi jezdni. W załączniku graficznym opisano oznakowanie D-6 przeznaczone do ustawienia na wysięgniku.

Przeście dla pieszych w pobliżu Szkoły Podstawowej nr 4 należy oznakować znakami aktywnymi, o poniższych parametrach:

- Niniejszy znak jest aktywowany poprzez dualny czujnik ruchu aktywujący znak tylko w momencie gdy pieszy znajdzie się w pobliżu przejścia dla pieszych lub miejsc niebezpiecznych.
- Zastosowany tor radiowy umożliwia załączenie znaków po obu stronach jezdni jednocześnie.
  - Zastosowane zostały najnowocześniejsze typy diod LED zmniejszając przy tym pobór prądu, a co za tym idzie zmniejszenie kosztów eksploatacji.
  - Zastosowany sterownik posiada miniaturowy zasilacz impulsowy pozwalający na zmniejszenie poboru mocy ok. 3 razy od standardowych rozwiązań przez co zwiększa się znacznie czas działania w przypadku podłączenia do zasilania solarnego.
  - Zastosowane czujniki ruchu wykazują bardzo dużą odporność na błędne załączenie (np.: poprzez przejeżdżający samochód).
  - Znak ma tylko 2cm grubości !
  - Możliwość zamontowania znaku na słupkach 60 lub 76mm.



### Specyfikacja Techniczna:

Sign Flash – 200mm	Standard	Opcja
Wymiar	600 x 865 mm	
Grubość tarczy znaku	21 mm $\pm$ 5%	
Lico	II generacja	III generacja
Średnica pulsatora	200 mm	
Mocowanie	na słupek 76 mm	na słupek 50 - 60 mm
Długość przewodu zasilającego	2,5m	dowolna
Napięcie zasilania	12VDC	24VDC lub 230VAC
Pobór mocy średni / max.	0,5W / 2,8W	
Max. jasność pojedynczego punktu	32 000 mcd	
Ilość LED	2 x 75 szt.	
Kolor LED	biały	biały
Kąt rozsyłu światła	15°	30°
Szczelność	IP67 od lica znaku	
Waga	4,6 kg	
Zalecany sterownik	sterownik Sign Flash - DVS	
Deklaracja zgodności	z zaleceniami IBDiM Z/2010-03-024	

Podczas umieszczania znaków Wykonawca powinien sprawdzić, czy znak nie powoduje ograniczenia widoczności oraz czy nie jest przesłaniany przez istniejące znaki, drzewa itp. (lokalizacja znaków jak na załączniku graficznym). W razie konieczności należy skorygować lokalizację znaków.

## 2.6 Szczegółowe zestawienie oznakowania

### Znaki pionowe projektowane

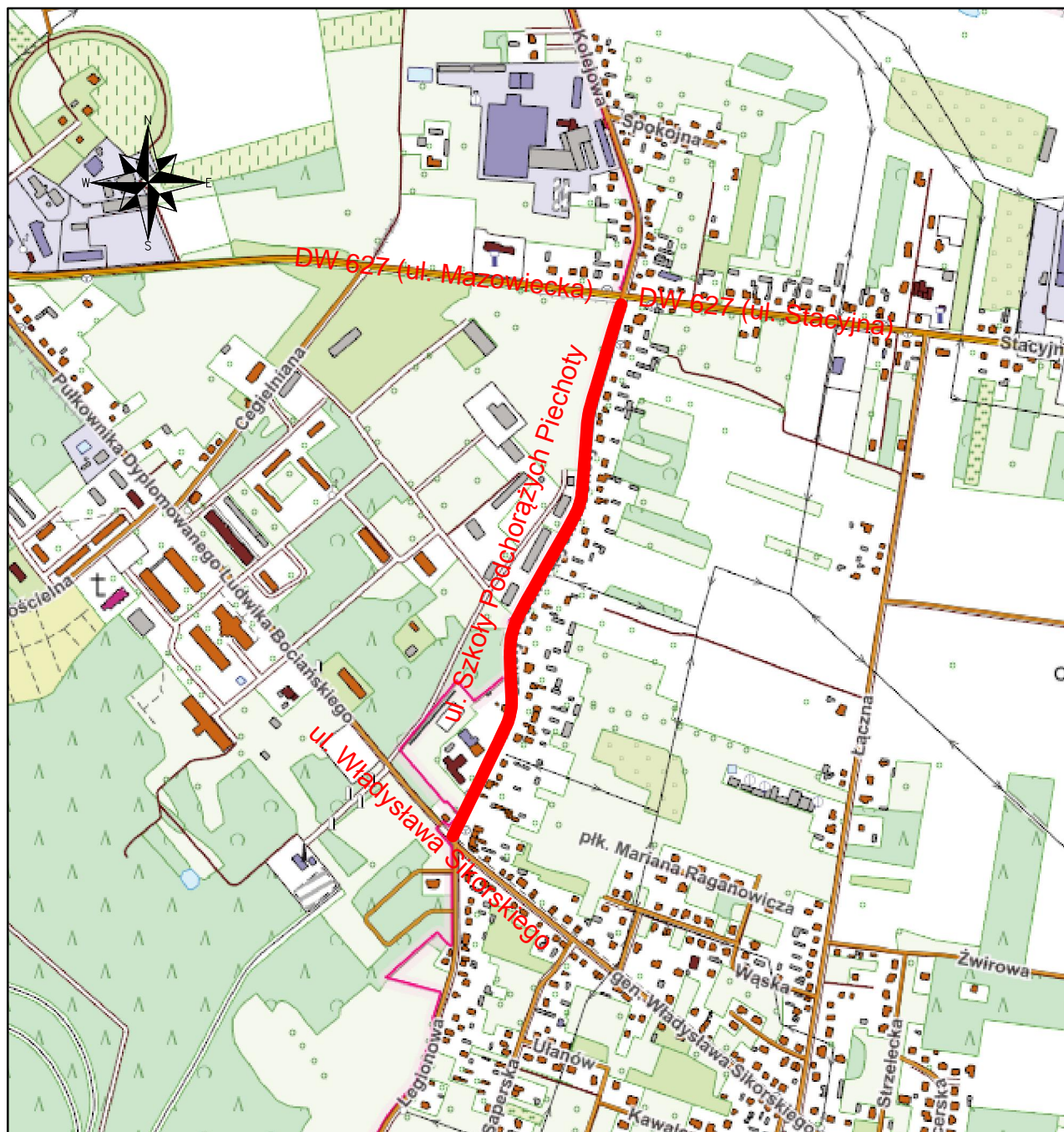
Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1.	D-6	2 szt.
2.	D-6 (znak aktywny)	2 szt.
3.	D-15	2 szt.

### Znaki poziome projektowane

Lp.	Symbol znaku	Długość (mb) / ilość (szt.) / pow. (m <sup>2</sup> )	Współczynnik pow. malowania	Powierzchnia malowania (m <sup>2</sup> )
1.	P-10	13,8 mb	0,5*4	27,6
			<b>Razem</b>	<b>27,6</b>

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz



#### LEGENDA

 zakres opracowania

Jednostka projektowa:  
**PROJEKT** Mariusz Raszkiewicz  
ul. Trylińskiego 2  
10-683 Olsztyn

Zamawiający:  
Burmistrz Miasta Ostrow Mazowiecka  
ul. 3 Maja 66  
07-300 Ostrow Mazowiecka



Adres:  
m. Ostrow Mazowiecka,  
ul. Szkoły Podchorążych Piechoty

Nazwa obiektu budowlanego i zadania:  
Remont nawierzchni drogi gminnej - ulicy Szkoły  
Podchorążych Piechoty w Ostrowi Mazowieckiej

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Projektant :  
br. drogowa

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz  
upr. bud. WAM/0129/POOD/10  
pozycja 235/11/U/C  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data:  
09.2023 r.

Skala:  
1:10 000

Nr rysunku:  
1.0

