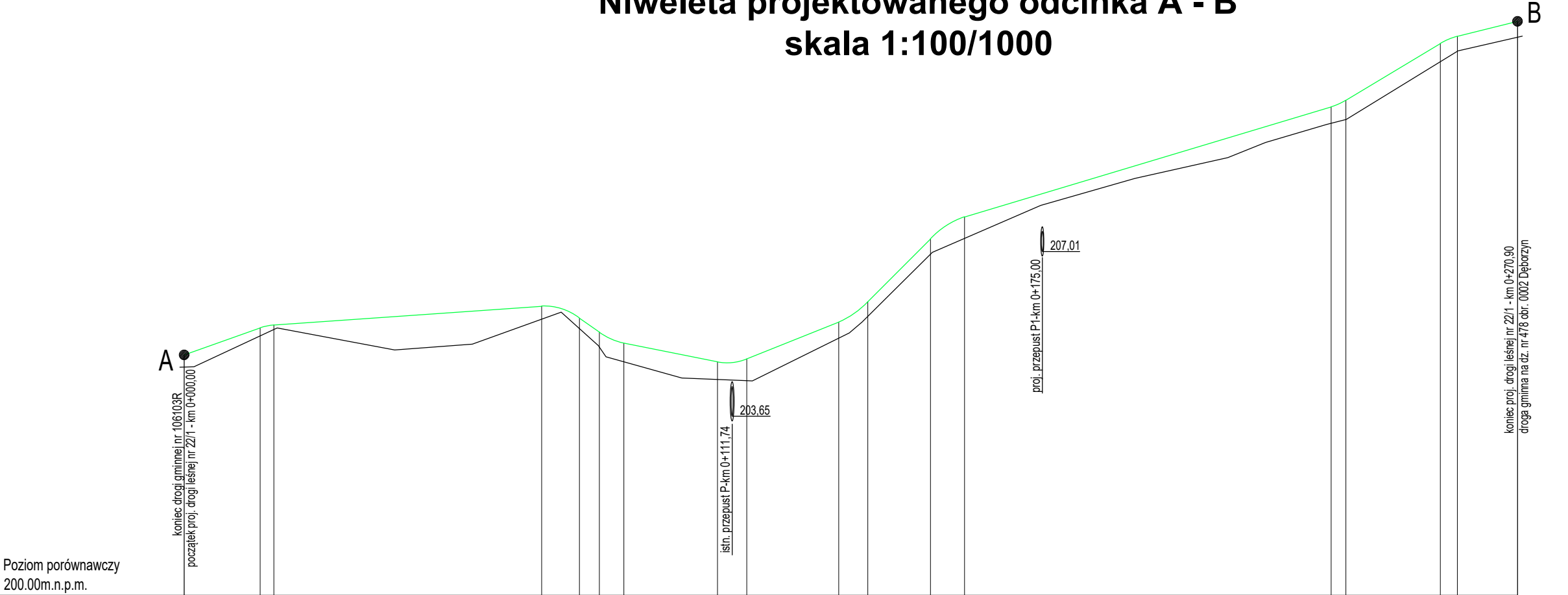
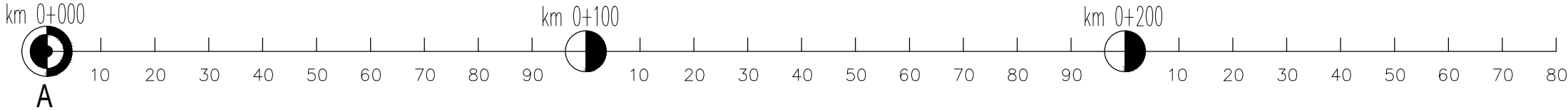


Niweleta projektowanego odcinka A - B
skala 1:100/1000



Poziom porównawczy
200.00m.n.p.m.

Rzędna projektowana	204,90	205,13	205,45	205,51	205,54		205,79	205,83	205,89	205,65	205,37	205,14		204,76	204,82	205,09	205,26	205,57	205,98	206,61	207,26	207,71	207,80	207,92		208,43		209,20		209,64	209,85	209,96	210,09	210,58	211,25	211,39	211,70		
Pochylenia i łuki pionowe	<div><div><div>L1</div><div><div><div>3,5%</div><div>L=15,48m</div></div><div><div>Łp1</div><div><div>R=100m</div><div>L=2,80m</div></div></div></div><div><div>L2</div><div><div>0,7%</div><div>L=54,62m</div></div></div><div><div><div>Łp2</div><div><div>R=100m</div><div>L=7,69m</div></div><div><div>L3</div><div><div>7,0%</div><div>L=4,06m</div></div><div><div>Łp3</div><div><div>R=100m</div><div>L=4,99m</div></div></div><div><div>L4</div><div><div>2,0%</div><div>L=19,10m</div></div></div><div><div><div>Łp4</div><div><div>R=100m</div><div>L=5,99m</div></div><div><div>L5</div><div><div>4,0%</div><div>L=18,73m</div></div><div><div>Łp5</div><div><div>R=100m</div><div>L=5,96m</div></div></div><div><div>L6</div><div><div>10,0%</div><div>L=12,77m</div></div></div><div><div><div>Łp6</div><div><div>R=100m</div><div>L=6,95m</div></div><div><div>L7</div><div><div>3,0%</div><div>L=74,75m</div></div></div><div><div><div>Łp7</div><div><div>R=100m</div><div>L=2,99m</div></div><div><div>L8</div><div><div>6,0%</div><div>L=19,27m</div></div><div><div>Łp8</div><div><div>R=100m</div><div>L=3,49m</div></div></div><div><div>L8</div><div><div>2,5%</div><div>L=12,26m</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>																																						
Rzędna istniejąca	204,65	204,87	205,29	205,42	205,39		205,12	205,30	205,63	205,44	205,06	204,76		204,40	204,37	204,65	204,87	205,24	205,69	206,31	206,95	207,28	207,40	207,57		208,19		208,83		209,41	209,61	209,62	209,70	210,19	210,88	211,09	211,38		
Proste i łuki poziome	<div><div><div>L=6,44m</div><div><div>Ł1</div><div><div>α=18,08°</div><div>R=50,0m</div><div>l=15,78m</div></div></div></div><div><div>L=36,34m</div><div><div>Ł2</div><div><div>α=5,88°</div><div>R=50,0m</div><div>l=5,13m</div></div></div><div><div>L=57,76m</div><div><div>Ł3</div><div><div>α=5,08°</div><div>R=50,0m</div><div>l=4,43m</div></div><div><div>L=19,81m</div><div><div>Ł4</div><div><div>α=18,80°</div><div>R=50,0m</div><div>l=16,41m</div></div><div><div>L=3,92m</div><div><div>Ł5</div><div><div>α=32,81°</div><div>R=30,0m</div><div>l=17,18m</div></div></div><div><div>L=25,48m</div><div><div>Ł6</div><div><div>α=16,96°</div><div>R=50,0m</div><div>l=14,80m</div></div><div><div>L=6,99m</div><div><div>Ł7</div><div><div>α=17,59°</div><div>R=50,0m</div><div>l=15,35m</div></div></div><div><div>L=26,90m</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>																																						
Pochylenie poprzeczne jezdni	<div><div><div>i=3%</div></div><div><div>i=3%</div></div><div><div>i=3%</div></div><div><div>i=3%</div></div><div><div>i=3%</div></div></div>																																						
Szer. jezdni wraz z poszerzeniami	3,5m																																						
Szer. pobocza	strona lewa	0,75m																																				0,75m	
	strona prawa	0,75m																																				0,75m	
Odległości	000,00	006,44	015,48	018,28	022,22		058,56	063,69	072,90	080,59	084,65	099,64		108,74	114,73	121,45	125,88	133,46	139,42	145,69	152,19	159,14	162,10	166,02		183,20		208,68		223,48	230,47	233,89	236,88	245,00	256,15	259,64	270,90		



NIWELETA PROJEKTOWANA

NIWELETA ISTNIEJĄCA

BRS GRUPA Pracownia Projektowa Robert Borek		39-200 Dębica, ul. Prof. Gawrysta 6 tel. 0504 295 254 e-mail: brs.grupa@gmail.com		
Zastrzegę się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, kopiowany lub odpisywany komunikatów bez pisemnej zgody BRS GRUPA Pracownia Projektowa				
Projektował:	mgr inż. Gabriel Sowa, upr. nr: K-69/01	Podpis		
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Wołak, upr. nr: PDK/0082/POOK/04	Podpis		
Opracował:	mgr inż. Jacek Łatała	Podpis		
Tręść rysunku:	NIWELETA PROJ. DROGI			
Nazwa obiektu:	BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 22/1 W LEŚNICTWIE JAWORZE WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W MIEJSCOWOŚCI PRZECZYCA			
Lokalizacja:	dz. nr ewid. 1170, 1171 obr. 0014 Przeczyca, gmina Brzostek; powiat dębicki.			
Inwestor:	Nadleśnictwo Dębica 39 - 200 Dębica, ul. Rzeszowska 142			
	Nr rys.:		1	

Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przyswojony, uzupełniony lub oddany komukolwiek bez pisemnej zgody BRS GRUPA Pracownia Projektowa