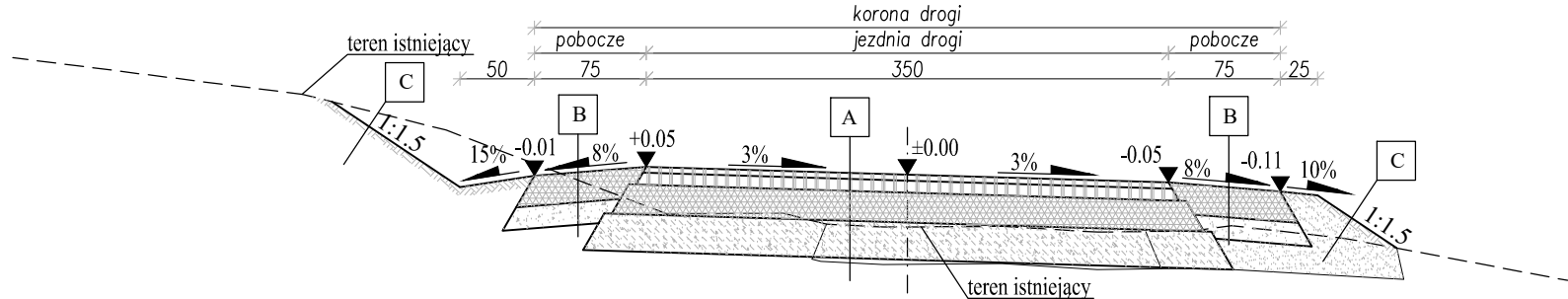
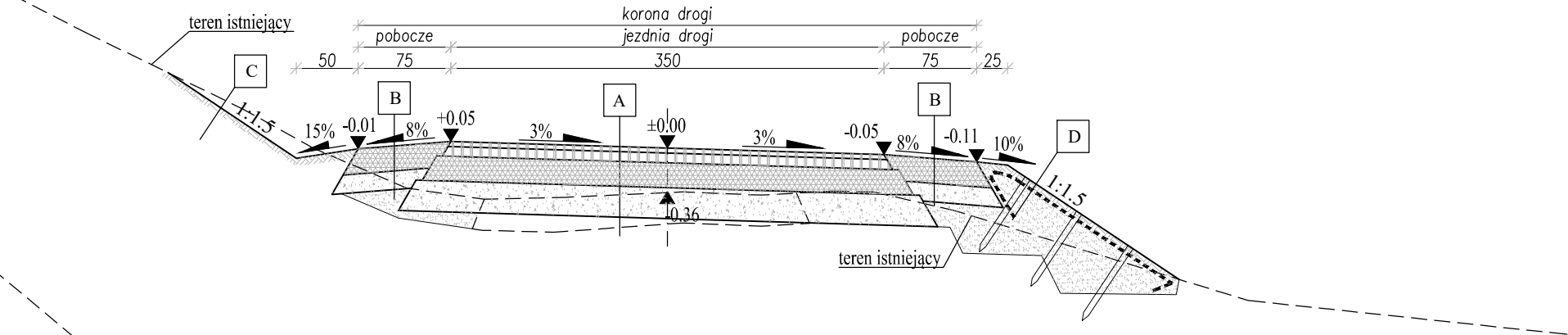


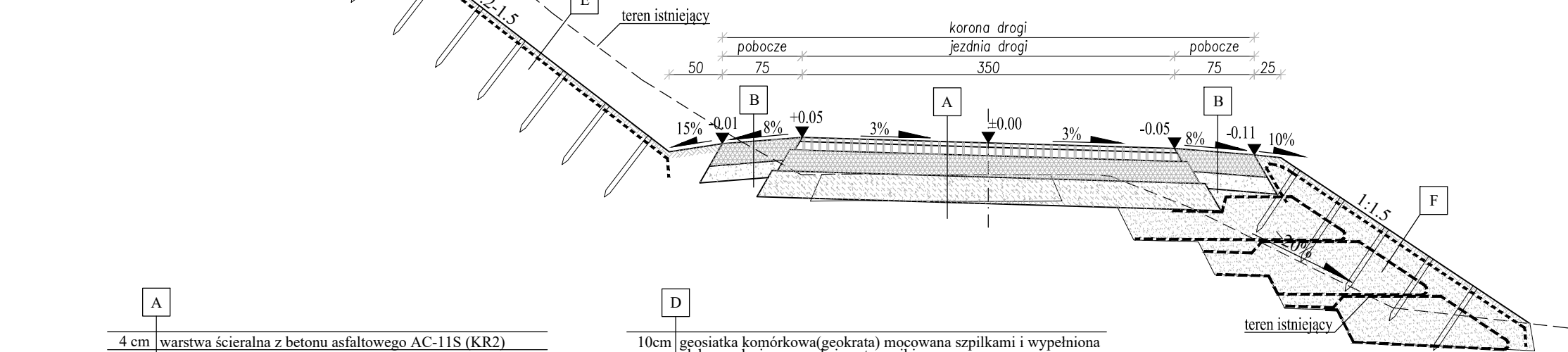
PRZEKRÓJ TYPOWY "1" PRZEZ PROJ. DROGĘ
W MIEJSCU NIEWIELKICH ZMIAN NIWELETY



PRZEKRÓJ TYPOWY "2" PRZEZ PROJ. DROGĘ
W MIEJSCU ZNACZNYCH ZMIAN NIWELETY



PRZEKRÓJ TYPOWY "3" PRZEZ PROJ. DROGĘ
W MIEJSCU WYSOKICH SKARP I NASYPÓW



A	
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S (KR2)
E2=min.130MPa ▼ 8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W (KR2)
E2=min.80MPa ▼ 20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech., CBR>=60%
E2=min.25MPa ▼ 25cm	warstwa mrozoochronna - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym, C1,5/2 <= 4,0MPa
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

B	
20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech. do Is=1,0
15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,98
	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

C	
10cm	warstwa wegetacyjna - gleba urodzajna obsiana trawnikiem
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

D	
10cm	geosiatka komórkowa(geokrata) mocowana szpilkami i wypełniona glebą urodzajną oraz obsiana trawnikiem
-	nasyp - kruszywo naturalne (0-63mm) lub grunt rodzimy z ukopu, stab. mech. do $I_s=0,98$

E	
10cm	geosiatka komórkowa(geokrata) mocowana szpilkami i wypełniona glebą urodzajną oraz obsiana trawnikiem
-	grunt rodzimy

F	
10cm	geosiatka komórkowa(geokrata) mocowana szpilkami i wypełniona glebą urodzajną oraz obsiana trawnikiem
15cm	warstwa wegetacyjna - gleba urodzajna (np. glina stab. mech.)
-	nasyp - kruszywo naturalne lub grunt rodzimy z ukopu (0-63mm) stab. mech. do $I_s=0,98$, zbrojone co 0,5m ukł. poziomo i zawierającą geotkaninę poliestrową wzmacniającą

UWAGI
Na całości projektowanej drogi zastosować analogiczną podbudowę i nawierzchnię do przedstawionych na rysunkach przekroi typowych.
Odcinki drogi prowadzone na wysokim korpusie wykonywać wg przekroju "3" tj. z wykorzystaniem geotkanin - przy spadku poprzecznym istniejącego terenu sięgającym powyżej 20% nasyp pod korpus drogi wykonać schodkowo (po ściągnięciu warstwy humusu) z gruntu niespoistego (lub rodzimego) zagęszczanego warstwami do Is=0,98 oraz wzmacnianego warstwami geotkaniny.
Wszystkie warstwy podbudowy drogi stabilizowane mechanicznie.
Spadki podłużne i poprzeczne drogi wykonać zgodnie z rysunkiem niwelety i przekrojami typowymi - w problematycznych miejscach wartości spadków dopasować na budowie.
Pozostałe szczegóły wykonawcze pokazano na pozostałych rysunkach projektu.
Wszystkie warstwy podbudowy drogi stabilizowane mechanicznie lub spoiwem.

		BRS GRUPA Pracownia Projektowa Robert Borek		39-200 Dębica, ul. Prof. Gawryśia 6 tel. 0504 295 254 e-mail: brs.grupa@gmail.com	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody BRS GRUPA Pracownia Projektowa					
Projektował:	mgr inż. Gabriel Sowa, upr. nr: K-69/01			Podpis	
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Wolak, upr. nr: PDK/0082/POOK/04			Podpis	
Opracował:	mgr inż. Jacek Latała			Podpis	
Treść rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE PROJ. DROGI				Skala: 1:50
Nazwa obiektu:	BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 22/1 W LEŚNICTWIE JAWORZE WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W MIEJSCOWOŚCI PRZECZYCA				Data: 28.11.2022
Lokalizacja:	dz. nr ewid. 1170, 1171 obr. 0014 Przeczycza, gmina Brzostek; powiat dębicki.				
Inwestor:	Nadleśnictwo Dębica 39 - 200 Dębica, ul. Rzeszowska 142				Nr rys.: 2