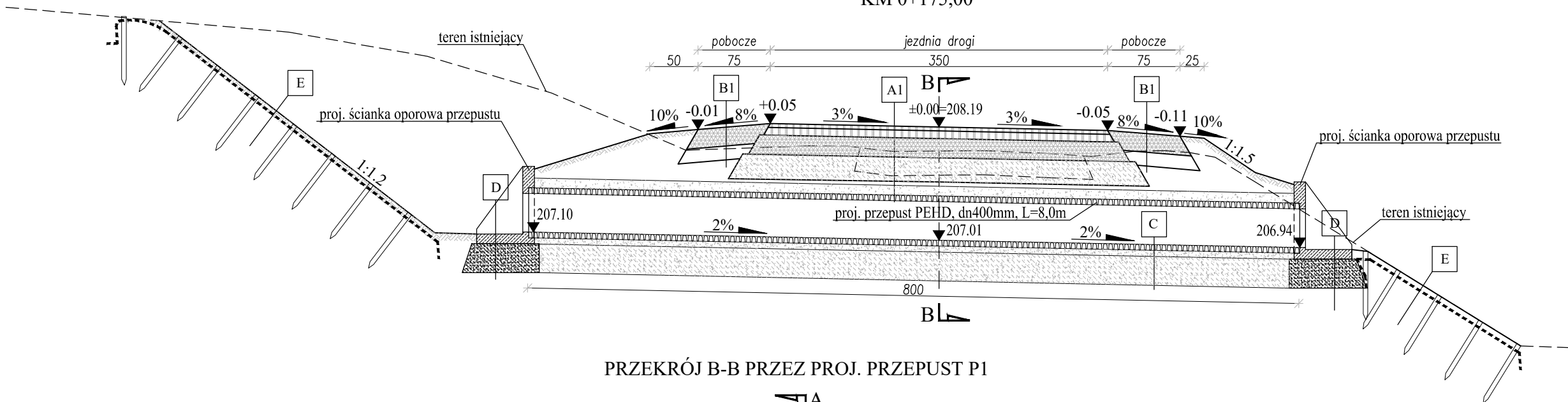
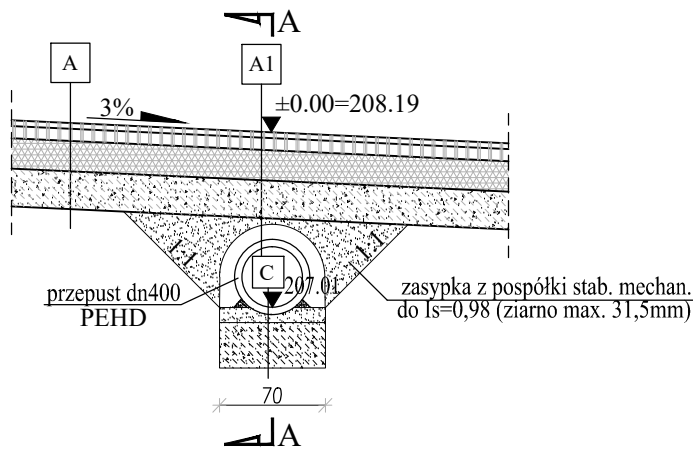


PRZEKRÓJ A-A PODŁUŻNY PRZEZ PROJ. PRZEPUST P1  
KM 0+175,00



PRZEKRÓJ B-B PRZEZ PROJ. PRZEPUST P1



A	
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S (KR2)
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W (KR2)
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech., CBR>=60%
25cm	warstwa mrozochronna - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym, C1,5/2 <= 4,0MPa
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

A1	
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S (KR2)
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W (KR2)
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech., CBR>=60%
25cm	warstwa mrozochronna - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym, C1,5/2 <= 4,0MPa
0-10cm	warstwy zasyпки stab. mech. do Is=0,98
10cm	obsypka z piasku lub pospółki (0/31,5mm) stab. mech. do Is=0,98
-	rura PEHD przepustu

B1	
20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech.do Is=1,0
15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,98
	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

C	
-	rura HDPE przepustu, Ø400, min. SN8
10 cm	podsyпка żwirowo-piaskowa (ziarna max.31.5mm)
30cm	fundament z pospółki stab. cementem (100kg/m3) oraz mechanicznie
	grunt rodzimy

D	
10cm	dno prefabrykowanej ścianki oporowej przepustu
30 cm	podkład betonowy (min. C8/10)
-	grunt rodzimy

UWAGI

Projektuje się budowę drogi leśnej z jednym projektowanym przepustem wykonanym z spiralnej rury PEHD średnicy 40cm oraz długości 8.0m. Wlot i wylot przepustu wykończony murkiem czołowym wykonanym z betonu - dopuszcza się montaż typowych prefabrykowanych, trapezowych ścianek oporowych. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rur i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 ÷ 0,5 m) wynosi 31,5mm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Zasyпка wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy. Zasyпку ułożyć warstwami równomiernie z każdej strony rury (grubość warstwy w stanie luźnym nie większa niż 25 cm) zagęszczając do wskaźnika zagęszczenia min. Is=0,97 (bezpośrednio przy rurze dopuszcza się Is=0,95). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasyпки wspierającej w strefie pachwinowej. Skarpy przy przepuszczeniu wyprofilować do pochyłości 1:1 - 1:1,5 oraz umocnić geosiatką komórkową (geokrata) mocowaną szpilkami i wypełnioną glebą oraz obsianą trawą, krzewami i drzewami. Warstwy podbudowy drogi na przepuszczeniu analogiczne do pozostałej części drogi.

		<b>BRS GRUPA Pracownia Projektowa</b> <b>Robert Borek</b>		39-200 Dębica, ul. Prof. Gawrysia 6 tel. 0504 295 254 e-mail: brs.grupa@gmail.com	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody BRS GRUPA Pracownia Projektowa					
Projektował:	mgr inż. Gabriel Sowa, upr. nr: K-69/01			Podpis	
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Wołak, upr. nr: PDK/0082/POOK/04			Podpis	
Opracował:	mgr inż. Jacek Latała			Podpis	
Treść rysunku:	<b>BUDOWANY PRZEPUST DROGOWY P1</b>				Skala: <b>1:50</b>
Nazwa obiektu:	BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 22/1 W LEŚNICTWIE JAWORZE WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W MIEJSCOWOŚCI PRZECZYCA				Data: <b>28.11.2022</b>
Lokalizacja:	dz. nr ewid. 1170, 1171 obr. 0014 Przeczyca, gmina Brzostek; powiat dębicki.				
Inwestor:	<b>Nadleśnictwo Dębica</b> <b>39 - 200 Dębica, ul. Rzeszowska 142</b>				Nr rys.: <b>3</b>